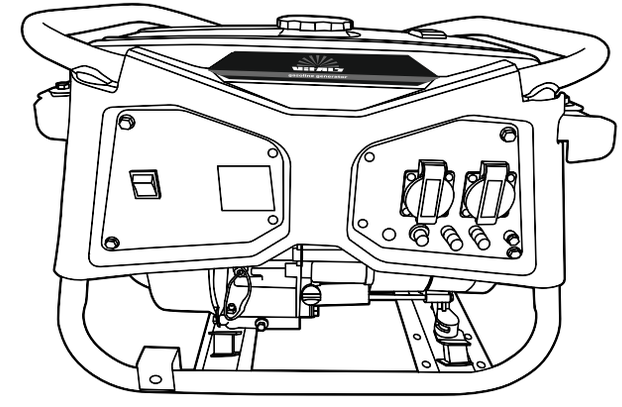
WWW.VITALS.UA

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

GASOLINE MINI POWER STATIONS

БЕНЗИНОВІ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ

БЕНЗИНОВЫЕ МИНИ-ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



MODELS	МОДЕЛІ	МОДЕЛИ
WP 2.5b	•	WP 2.8b

УКРАЇНСЬКА

ЗМІСТ

1.	Загальний опис	6
2.	Комплект поставки	8
3.	Технічні характеристики	9
4.	Вимоги безпеки	11
	4.1.Важлива інформація з безпеки	11
	4.2.Безпека експлуатації	12
	4.3.Заземлення	15
5.	Експлуатація	17
	5.1.Застосування	17
	5.2.Підготовка до роботи	17
	5.3.Робота з міні-електростанцією	20
6.	Технічне обслуговування	27
7.	Транспортування та зберігання	31
8.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	33
9.	Умовні позначки	35
10.	Примітки	36
11.	Особливі відмітки з безпеки експлуатації виробу	37

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374 89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Міні-електростанції ТМ «Vitals» **WP 2.5b, WP 2.8b** за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідають вимогам нормативних документів України, а саме

ДСТУ ISO 8528-8:2004; ДСТУ EN 55014-1:2016;

ДСТУ EN 55014-2:2017; технічним регламентам: безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.; електромагнітної сумісності обладнання, постанова КМУ №1077 від 16.12.2015р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для її правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Виробник «Чжецзян Венксін Механікал енд Електрікал Ко ЛТД», розташований за адресою № 893 Сауф Ютан Роад, Бінхай Індастріал Парк, Тайжоу Сіті, Чжецзян Провінс, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном: (056) 374-89-38 або на сайті www.vitals.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'ятьох цифр та має вигляд – ММ.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;

YY - рік виробництва;

ZZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

Термін служби даної продукції становить 5 (п'ять) років з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 5 (п'ять) років з дати випуску продукції.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ

ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.

УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або до поломки виробу.

ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

1 ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Основою будь-якої міні-електростанції (далі – міні-електростанції) є агрегат, що складається з двигуна внутрішнього згоряння (далі - ДВЗ) та електричного генератора. Двигун і генератор безпосередньо з'єднані між собою та укріплені через амортизатори на стальній рамі.

Максимально спрощений принцип дії міні-електростанції полягає в наступному: двигун внутрішнього згоряння перетворює паливо на обертання свого вала, а генератор електричного струму, з'єднаний з валом двигуна, перетворює оберти на електричний струм.

Міні-електростанції мають панель керування, за допомогою якої здійснюється керування електростанцією, контроль за її станом і захистом від аварійних ситуацій.

Моделі Vitals **WP 2.5b, WP 2.8b** являють собою мобільні однофазні міні-електростанції змінного струму. Міні-електростанції ТМ «Vitals» виконані відповідно до сучасних вимог та чинних правил техніки безпеки, відрізняються надійністю у процесі експлуатації, мають сучасний дизайн, економічні, надійні у роботі, прості в обігу та обслуговуванні.

Міні-електростанції облаштовані індикатором, з якого доступний моніторинг основних поточних вихідних характеристик електричної мережі: вихідної напруги, вихідного струму, потужності споживання, частоти струму, а також окрема індикація накопичувальних показників відпрацьованих мотогодин.

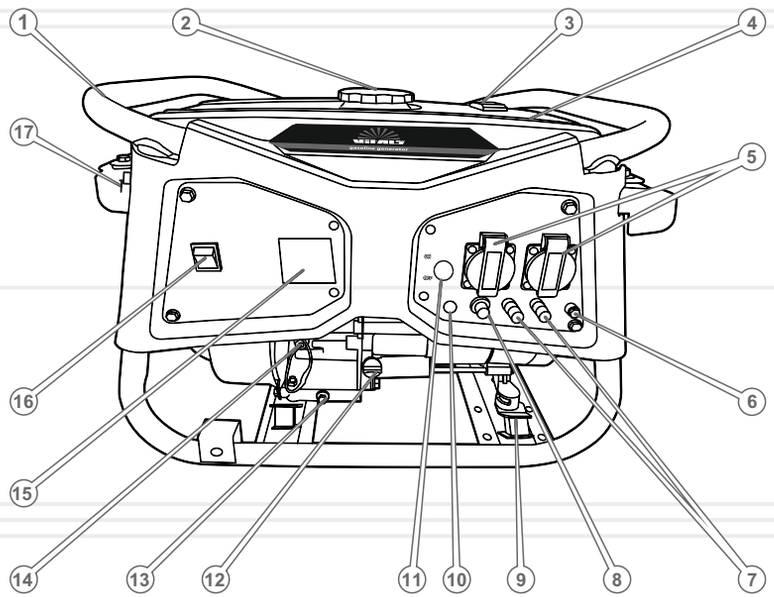
Наявність електронного модуля дозволяє контролювати стабілізовані показники напруги на виході генератора міні-електростанції.

Характерні особливості міні-електростанції:

- компактні;
- автоматичний регулятор напруги (AVR);
- датчик низького рівня мастила;
- вихід постійного струму напругою 12 В.
- наявність електронного модуля «5 в 1».

Опис основних компонентів міні-електростанції представлено нижче.

малюнок 1



Специфікація до малюнку 1

1. Рама.
2. Кришка паливного баку.
3. Індикатор рівня палива в баку.
4. Паливний бак.
5. Електророзетки.
6. Клема заземлення.
7. Вихід постійної напруги (12 В).
8. Запобіжник постійного струму.
9. Демпферна опора.
10. Індикатор увімкнення генератора.
11. Запобіжник змінного струму.
12. Горловина заливання мастила, мастильний щуп.
13. Пробка зливання мастила.
14. Датчик заниженого рівню мастила.
15. Електронний модуль «5 в 1».
16. Клавіша «Увімкнення/Вимкнення».
17. Паливний кран.
18. Альтернатор
19. Глушник.
20. Свічка запалювання.
21. Повітряний фільтр.

УКРАЇНСЬКА

малюнок 1 (продовження)

2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Міні-електростанція.
2. Свічковий ключ.
3. Дві штепсельні вилки.
4. Кабель з клемами 12 В.
5. Інструкція з експлуатації.
6. Упаковка.

Завод-виробник залишає за собою право вносити до конструкції і зовнішнього вигляду міні-електростанції незначні зміни, що не впливають на її роботу.

3 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

таблиця 1

МОДЕЛЬ		WP 2.5b	WP 2.8b
Генератор електричного струму	Напруга змінного струму, В	230	230
	Частота струму, Гц	50	50
	Номінальна потужність, кВА	2,5	2,8
	Максимальна потужність, кВА	2,8	3,0
	Коефіцієнт потужності (Cos Ф)	1	1
	Вихід постійного струму 12 В / 8,3 А	+	+
	Регулятор напруги	автоматичний (AVR)	
Двигун	Тип двигуна	чотиритактний одноциліндровий	
	Потужність к.с.	7,0	7,0
	Робочий об'єм, $см^3$	212	212
	Система запуску	ручний стартер	
	Система запалювання	транзисторе магнето	
	Паливо	бензин А-92 або А-95	
	Ємність паливного баку, л	15	15
	Середній час без-перервної роботи, год	10–15	10–15
	Номінальна витрата палива (бензин), г/кВт*год	≤360	≤360
	Об'єм мастила в картері, л	0,6	0,6
	Датчик низького рівню мастила	+	+
Габарити	Габарити (ДхВхШ), мм	615x465x445	615x465x445
	Вага нетто/брутто, кг	38,5 / 40,0	40,0 / 41,5

УВАГА!

Під час роботи міні-електростанції рівень шуму може досягати високого значення! За необхідності вдягайте захисні навушники.

Дані моделі мають автоматичний регулятор напруги, вивід постійного струму:

Автоматичний регулятор напруги (AVR)

На міні-електростанціях встановлено сучасний автоматичний регулятор напруги, що забезпечує стабільність вихідної напруги в усьому діапазоні навантаження. Якість енергії електростанцій, обладнаних регулятором напруги, дозволяє використовувати їх для електроживлення складного електронного обладнання, засобів зв'язку, спеціальних та побутових споживачів (комп'ютери, телевізори, котли тощо).

Вивід постійного струму

Міні-електростанції обладнані виводом постійного струму 12 В, що використовується для зарядки автомобільних акумуляторних батарей (12 В). Клема червоного кольору є позитивною (+), чорна – негативною (-). Та за необхідності може бути використані для живлення побутових виробів (12 В). Під'єднання повинно виконуватися згідно з полярністю.

Система захисту від низького рівня мастила у ДВЗ

Дана аварійна система розроблена з метою запобігання ушкодження двигуна при недостатній кількості мастила в картері. При низькому рівні мастила в картері загориться сигнальна лампа, і система захисту вимкне двигун, що збереже його від ушкодження.

4 ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи міні-електростанції та блоку автоматики уважно ознайомтесь з вимогами техніки безпеки й з попередженнями, які викладені в даному керівництві.

Експлуатація виробу потребує знання елементарних основ електробезпеки.

Необхідно чітко дотримуватись викладених заходів безпеки та завчасно передбачати потенційну небезпеку для уникнення нещасних випадків.

Ні в якому разі не використовуйте виріб будь-яким іншим способом чи в інших цілях, не визначених в даному керівництві.

Неправильна експлуатація виробу, чи експлуатація виробу ненавченою людиною може призвести до заподіяння шкоди майну, отримання травм, в тому числі не сумісним з життям.

УВАГА!

Волога чи лід можуть призвести до неправильної роботи виробу, або замикання його електричних частин.

ОБЕРЕЖНО!

Використання блоку автоматики в умовах підвищеної вологості – біля водоймищ, просто неба під час дощу та снігу, чи без засобів індивідуального захисту може призвести до травматизму від ураження електричним струмом.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ПОЧИНАЙТЕ ПРАЦЮВАТИ ВИРОБОМ, ДОКИ ПОПЕРЕДНЬО НЕ ОЗНАЙОМИТЕСЬ З ДАНИМ КЕРІВНИЦТВОМ.

2. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ УВІМКНЕНИМ ВИРІБ БЕЗ НАГЛЯДУ. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ЛЮДЯМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.

3. НЕ ВМИКАЙТЕ ВИРІБ ТА УТРИМАЙТЕСЬ ВІД ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЇ, КОЛИ ВИ ХВОРІ, ВТОМЛЕНІ, ЗНАХОДИТЕСЬ В СТАНІ АЛКОГОЛЬНОГО ЧИ НАРКОТИЧНОГО СП'ЯНІННЯ, АБО Ж ПІД ДІЄЮ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.

4. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
   Не використовуйте блок автоматики в цілях, які не вказані в даному керівництві.

5. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ЗДІЙСНЮЙТЕ ЛИШЕ В ЧІТКІЙ ВІДПОВІДНОСТІ ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

6. ПРИ ТРИВАЛОМУ ЗНАХОДЖЕННІ В ПРИМІЩЕННІ З ГЕНЕРАТОРОМ, ЩО ПРАЦЮЄ, ЗАБЕЗПЕЧТЕ ПРИСУТНІМ ЗАХИСТ ВІД ДІЇ ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ ТА ЗАХИСТ ОРГАНІВ СЛУХУ.

7. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ВИРІБ ПАЛИВОМ, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНО.
   Забороняється відкривати кришку паливного бака, якщо двигун запущено, або якщо двигун не повністю охолонув. Будьте дуже уважні під час поводження з паливом.

8. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ВИРІБ НЕПРИЗНАЧЕНИМ ДО ЦЬОГО ПАЛИВОМ, ОСКІЛЬКИ ЦЕ ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНО ТА ПРИЗВЕДЕ ДО НЕГАЙНОГО І ПОВНОГО ВИХОДУ ДВИГУНА З ЛАДУ.

9. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ КОНТРОЛЬНИЙ РІВЕНЬ МАСТИЛА У КАРТЕРІ, У РАЗІ НЕОБХІДНОСТІ ДОДАЙТЕ МАСТИЛА. Ні за яких обставин не працюйте з міні-електростанцією, якщо рівень мастила менше ніж рекомендований та недостатній.

10. НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИРІБ ЯКЕ НЕ ВІДПОВІДАЄ ДОПУСТИМОМУ ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО СПРАЦЮВАННЯ ЗАХИСТНОГО ВІД'ЄДНАННЯ.

11. ПІД ЧАС НЕОБХІДНОСТІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ ІЗ ПАЛИВОМ ЧИ МАСТИЛОМ ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ТА ВИКЛЮЧИТЬ МОЖЛИВІСТЬ ВИПАДКОВОГО ПУСКУ.

12. НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ ВИРІБ, ЯКЩО ВІДЧУТНІ СТОРОННІ ЗВУКИ ПІД ЧАС РОБОТИ, ОСКІЛЬКИ ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМ.

13. ДЛЯ ЗАСТОСУВАННЯ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ СТАЦІОНАРНО ЗАБЕЗПЕЧТЕ ЇЇ РОЗТАШУВАННЯ У ВИДІЛЕНОМУ ПРИМІЩЕННІ З ДОТРИМАННЯМ НАСТУПНИХ РЕКОМЕНДАЦІЙ – ЗАЗЕМЛІТЬ КОРПУС ГЕНЕРАТОРА, ЗАБЕЗПЕЧИТИ УНИКНЕННЯ ВИПАДКОВОГО ОДНОЧАСНОГО КОНТАКТУ ЛЮДИНИ ДО СТРУМОПРОВІДНИХ ЧАСТИН ТА ЗАЗЕМЛЕНИХ МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЙ, ПІДЛОГА ПОВИННА БУТИ З ВИРІВНЯНОЮ ПОЗВЕРХНЬОЮ. ПРИМІЩЕННЯ ПОВИННО ВИКЛЮЧИТИ МОЖЛИВІСТЬ СКУПЧЕННЯ ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ, ЗАПОБІГАТИ ПОТРАПЛЯННЮ ПІД ДОЩ ТА СНІГ.

14. ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ЗАПУСК МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ, ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ У ВІДПОВІДНОСТІ ПОРЯДКУ ПІД'ЄДНАННЯ СИЛОВИХ ЛАНЦЮГІВ МІЖ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЄЮ ТА СПОЖИВАЧЕМ, РІВНЕМ ЗАПРАВЛЕНОГО ПАЛИВА, МАСТИЛА ТА ВОДИ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ НЕБЕЗПЕЧНОГО НАБЛИЖЕННЯ ДО РОБОЧОЇ ЗОНИ СИЛОВИХ КАБЕЛІВ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ДІТЕЙ ЧИ ТВАРИН.

15. НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ ВИРІБ В РУЧНОМУ РЕЖИМІ ПРИ ЗАГРОЗІ ПОТРАПЛЯННЯ НА ДВИГУН ВОЛОГИ ПІД ЧАС ДОЩУ ЧИ СНІГОПАДУ, А ТАКОЖ В УМОВАХ ВПЛИВУ ШТОРМОВОГО ВІТРУ, ВНОЧІ ЗА ВІДСУТНІСТЮ ШТУЧНОГО ОСВІТЛЕННЯ В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.

16. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.

17. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ ЧИ ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ ПУСКО-НАЛАГОДЖУВАЛЬНИХ РОБІТ (У РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).

18. НЕ ЛИЙТЕ НА ВИРІБ ВОДУ.
Якщо виріб якимось чином намокнув, перед початком роботи насухо витріть його поверхню та забезпечте відсутність залишкової вологи.

19. НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ КОРИСТУВАННЯ ВИРОБОМ У РАЗІ ПОШКОДЖЕННЯ СИЛОВИХ КАБЕЛІВ, ЩО МОЖЕ СПРИЧИНИТИ АВАРІЙНІ СИТУАЦІЇ З ВИХОДОМ З ЛАДУ ВИРОБУ ТА ОТРИМАННЯ ТРАВМ РІЗНОЇ ТЯЖКОСТІ.

20. ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ НЕВИМУШЕНЕ ПОРУШЕННЯ РЕЖИМУ РОБОТИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЮ З МЕТОЮ ВИЯВЛЕННЯ ТА ВИКЛЮЧЕННЯ НЕСПРИЯТНИХ ДЛЯ РОБОТИ МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ФАКТОРІВ ЧИ ВИЯВЛЕННЯ МОЖЛИВИХ ПОШКОДЖЕНЬ.

21. ПОСТІЙНО СЛІДКУЙТЕ ЗА РОЗТАШУВАННЯМ КАБЕЛІВ.
Слідкуйте, щоб сторонні предмети не торкались силового чи кабелів заземлення, а також за надійністю їх під'єднання до блоку автоматики, міні-електростанції, зовнішнього джерела електро-живлення та споживача.

22. НЕ НАКРИВАЙТЕ ВИРІБ ПІД ЧАС РОБОТИ.

23. НЕ РОЗМІЩУЙТЕ БІЛЯ БЛОКУ АВТОМАТИКИ ЛЕГКОЗАЙМИСТІ МАТЕРІАЛИ.

24. УНИКАЙТЕ ЗРОЩУВАННЯ КАБЕЛІВ, ВИКОРИСТОВУЙТЕ СУЦІЛЬНИЙ КАБЕЛЬ ВІДПОВІДНОЇ ДОВЖИНИ ТА ПЕРЕТИНУ.

УВАГА!

Якщо блок автоматики припинив працювати без відомих причин, або з'явився запах, характерний для горілої ізоляції, негайно вимкніть виріб з дотриманням вимог до індивідуального захисту та зверніться до сервісного центру.

ПРИМІТКА!

Ні за яких обставин не здійснюйте розкриття компонентів, несанкціонований ремонт, або спроби модернізації виробу можуть призвести до травмування та втрати можливості безкоштовного гарантійного ремонту.

ПРИМІТКА!

На випадок виникнення загоряння, після вимкнення та від'єднання виробу від електромережі у разі поширення позаштатної ситуації застосуйте вогнегасник відповідно до регламенту його застосування.

4.3. ЗАЗЕМЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО!

Категорично забороняється використовувати виріб без заземлення.

Захисне заземлення необхідно за для дотримання рекомендацій щодо безпеки праці при роботі з джерелами електроенергії та запобігає ураженню змінним струмом оператора у разі потрапляння на корпус виробу сторонньої напруги.

При дотриманні наведених рекомендацій унеможливлюється випадкове ураження струмом, яке може призвести до отримання різного ступеню травм в тому числі не сумісних з життям.

Для заземлення виробу використовуйте дріт заземлення та заземлювач.

ОБЕРЕЖНО!

Не допускайте використання у якості захисного заземлення трубопроводів з горючими чи вибухо-небезпечними сумішами, каналізації, центрального опалення та побутового водопроводу за межами підприємства чи домоволодіння.

В якості заземлювачів до яких під'єднані нейтралі можуть використовуватися металеві труби, металеві конструкції, арматура будівель, що прокладені у землі, та які прокладені під поверхньою землі та відповідають наступним умовам, опір ґрунту:

- для електроустановок 380В / 220В – 4 Ом;
(не більше 40 Ом за умови питомого опору ґрунту 100 Ом^{x}м);
- для електроустановок 220В / 127В – 8 Ом;
(не більше 80 Ом за умови питомого опору ґрунту 100 Ом^{x}м).

ОБЕРЕЖНО!

Для того, щоб правильно під'єднати заземлювачі, отримайте кваліфіковану консультацію у відповідного спеціаліста або скористайтеся його послугами.

Для стаціонарного використання виробу за постійним місцем розташуванням у випадку не можливості скористатися вище зазначеними варіантами заземлювання, необхідно розглянути обладнання одного з наступних варіантів заземлювання:

- металева труба довжиною не менше 2000 мм та діаметром не менше 40 мм;
- металевий стрижень довжиною не менше 2000 мм та діаметром не менше 15 мм;
- металевий кутник довжиною не менше 2000 мм та розміром 40×40×4мм;

Допускається використання стрижневого заземлювача у разі дотримання заглиблення верхнього його кінця від поверхні землі на 0,7 метра.

З'єднувач з металевої проволоки діаметром 4–5 мм, кріпиться до заземлювача проволокою 2–3 мм.

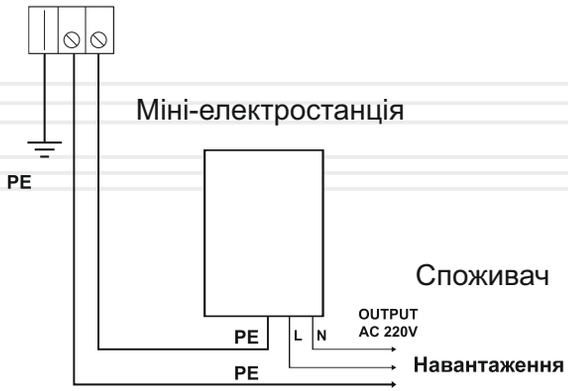
УВАГА!

Рекомендовано для безпосереднього під'єднання до міні-електростанції, використовувати багатожильний мідний дріт заземлення, який повинен мати перетин не менше 1,5 мм² та у всякому випадку дорівнювати діаметру провідника живлення.

Клема заземлення та дріт заземлення повинні мати надійний контакт.

Типова схема під'єднання до захистного заземлення

малюнок 2



5 ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5.1. ЗАСТОСУВАННЯ

Міні-електростанції ТМ «Vitals» є джерелом енергії для електричних приладів. Вони можуть забезпечувати Вас електроенергією в різних випадках: як джерело аварійного живлення споруд і домівок, для проведення ремонтних робіт без доступу до основної мережі електрозабезпечення, на дачі, на пікніку, в гаражі тощо.

Кожна модель міні-електростанції розрахована на певну максимальну потужність електричної енергії. Про правильний підбір потужності міні-електростанції читайте в розділі 5.3. «Робота з електростанцією».

Моделі міні-електростанцій WP 2.5b, WP 2.8b виробляють електричний струм напругою 230 В та є однофазними. Також дані моделі мають вивід постійного струму напругою 12 В.

5.2. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Перед початком роботи з міні-електростанцією ви повинні проводити постійний огляд:

1. Ретельно огляньте міні-електростанцію щодо пошкоджень. Зверніть увагу на цілісність всієї електричної частини.
2. Перевірте шланги, заливні отвори паливного бака і масляного відсіку, паливного крана, а також інші можливі місця щодо витоків. Якщо необхідно, усуньте витоки.
3. Перевірте рівень моторного мастила і, за необхідності, долийте мастила до необхідного рівня.
4. Перевірте рівень палива і, за необхідності, долийте паливо. В паливному баку слід залишати невеликий повітряний затор для можливого розширення парів палива при нагріванні.
5. Перевірте надійність кріплення основних деталей. За необхідності зробіть підтяжку болтів та гайок.
6. Перевірте цілість демпферних амортизаторів. За необхідності замініть їх.
7. Перевірте наявність, цілісність та чистоту повітряного фільтра.

УВАГА!

Робота міні-електростанції з надірваними демпферними опорами або такими, що вийшли з ладу, забороняється. Це може призвести до підвищеної вібрації та, як наслідок, міні-електростанція вийде з ладу.

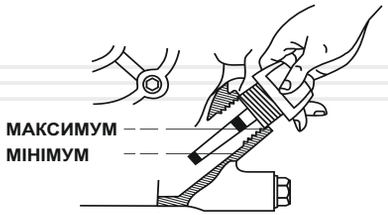
УВАГА!

Забороняється робота при відсутності повітряного фільтру або при його забрудненні. Це може призвести до того, що двигун вийде з ладу.

Мастило

Міні-електростанції постачаються без моторного мастила у двигуні. Залийте моторне мастило до горловини картера двигуна. Перевірте рівень мастила за допомогою кришки-щупа. На малюнку 3 показані мінімальний та максимальний рівень мастила.

малюнок 3



Не можна використовувати електростанцію при недостатньому або надмірному рівні моторного мастила.

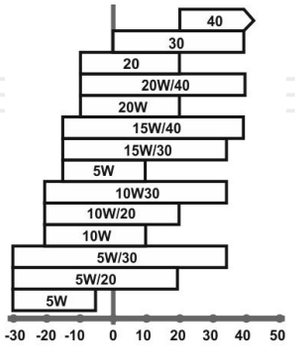
Будь ласка, використовуйте мастило високої якості.

Не використовуйте спеціальних добавок до рекомендованого мастила. Не змішуйте мастило з бензином.

Слід пам'ятати, що якість мастила, що використовується, – це один з головних чинників, від якого залежить нормальна та тривала робота двигуна. Використовуючи неякісне мастило, ви скорочуєте строк служби двигуна в рази.

На малюнку 4 представлені рекомендації з підбору мастила в залежності від температури навколишнього середовища.

малюнок 4



Рівень мастила слід перевіряти при горизонтальному положенні генератора.

Паливо

Використовуйте чисте, свіже та не етиловане паливо з октановим числом не нижче 92. Бензин повинен використовуватися протягом 30 днів після придбання.

УВАГА!

Не використовуйте бензин, що містить метанол або мастило.

Рівень палива в баку слід перевіряти перед запуском міні-електростанції. Якщо двигун щойно був зупинений, зачекайте 4–5 хвилин або більше, щоб двигун охолонув, і тільки після цього виконайте заправку паливом.

УВАГА!

Заправку паливом слід виконувати тільки при вимкненому двигуні!

Заправку паливом слід виконувати так, щоб в паливному баку залишався невеликий повітряний затор для можливого розширення парів палива при нагріванні.

Повітряний фільтр

Забруднений повітряний фільтр може бути причиною важкого запуску двигуна, втрати потужності, некоректної роботи двигуна. Крім того, забруднений повітряний фільтр може суттєво скоротити строк служби двигуна.

Настійно рекомендується перевіряти стан повітряного фільтра і проводити його заміну відповідно до регламенту (див. розділ 6 «Технічне обслуговування»).

УВАГА!

Заборонено працювати без встановленого повітряного фільтра або з незакріпленою кришкою фільтра!

5.3. РОБОТА З МІНІ-ЕЛЕКТРОСТАНЦІЄЮ

УВАГА!

На початку експлуатації слід провести обкатку двигуна. Детально читайте в розділі далі.

Запуск

ОБЕРЕЖНО!

Переконайтеся, що запобіжники змінного та постійного струму вимкнені!

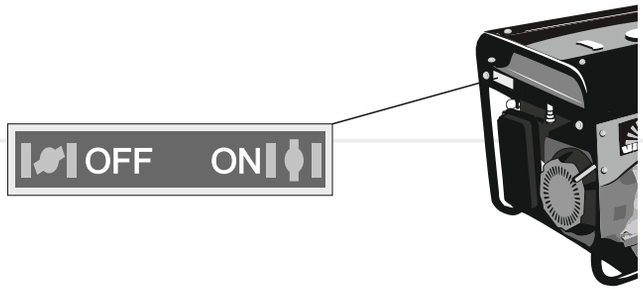
Забороняється запуск міні-електростанції, якщо до неї під'єднані, увімкнені споживачі електричного струму!

Під'єднане навантаження ускладнює запуск міні-електростанції та може вивести її з ладу.

Запуск за допомогою ручного стартера

1. Відкрийте паливний кран (17) (див. мал. 1). Поверніть важіль паливного крана в положення «ON».
2. У випадку, якщо Ви запускаєте холодний двигун (або ж температура повітря низька – нижче, ніж +15 °С), поверніть повітряну заслінку «CHOKE» в положення «OFF» (див. мал. 7).

малюнок 5



В даному положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що створює умови для полегшеного запуску. При запуску теплого двигуна (або ж коли температура повітря достатньо висока) збагачення паливної суміші зазвичай не є потрібним. Якщо двигун встигнув значно охолонути, може знадобитися часткове збагачення, тобто часткове перекриття повітряної заслінки.

3. Переведіть натисканням клавішу «Увімкнення/Вимкнення» у положення «ON» (16) (див. мал. 1).
4. Повільно потягніть ручку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір двигуна, потім відпустіть ручку. Це момент стиснення. Після того, обережно, щоб повністю не висмикнути шнур стартера, різко потягніть за ручку стартера на всю довжину. Після запуску двигуна поверніть трос стартера в початкове положення, не відпускаючи при цьому його ручку.

   Якщо після декількох спроб двигун не був запущений, поверніть заслінку карбюратора «CHOKE» в положення «ON» та спробуйте повторити вищеописані дії.
5. Після запуску прогрійте двигун, давши йому попрацювати 1–5 хвилин (в залежності від температури оточуючого середовища). Не слід прогрівати двигун на високих обертах, це зменшить ресурс двигуна.

Якщо двигун не запустився, зверніться до розділу «Можливі несправності та шляхи їх усунення».

Міні-електростанцію слід встановити на рівній поверхні для того, щоб забезпечити достатнє змащення рухомих частин двигуна мастилом.

Якщо в двигуні недостатньо мастила, він не запуститься. Перевірте рівень мастила и, при необхідності, додайте мастило.

Зупинка

1. Вимкніть споживачі електричного струму.
2. Вимкніть запобіжники струму на панелі міні-електростанції.
3. Вимкніть двигун внутрішнього згоряння, натиснувши клавішу «Увімкнення/Вимкнення» в положення «OFF».
4. Закрийте паливний кран, повернувши важіль паливного крана в положення «OFF»(17) (мал. 1).

Обкатка двигуна

Одним з найголовніших моментів є обкатка нового двигуна. Від правильності проведення обкатки буде залежати строк експлуатації двигуна.

Процедура обкатки:

Заведіть двигун і дайте йому прогрітися. Прогрітий двигун повинен пропрацювати 10 хв. Вимкніть двигун і дайте йому охолонути. Таку процедуру слід повторити 5 разів.

Після цього дайте двигуну попрацювати 1 годину без навантаження. Вимкніть двигун, дайте йому охолонути.

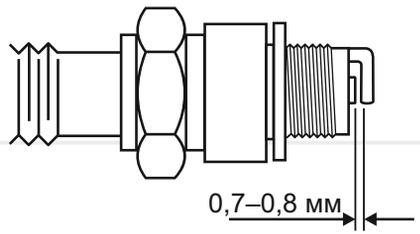
Перші 25 годин роботи міні-електростанція повинна мати навантаження не більше 50%. Роботу слід виконувати поетапно, даючи двигуну охолонути. Кожен етап роботи не повинен перевищувати 3 години роботи.

Після напрацювання 25 годин слід змінити мастило. Рекомендується виконати додаткове промивання: залити таке саме моторне мастило й дати попрацювати двигуну 10 хв. Злити промивне мастило й залити нове мастило. Моторне мастило для промивки слід підбирати виходячи з температури довкілля (мал. 5).

Свічка запалювання

Необхідно регулярно чистити й перевіряти на придатність до роботи свічку запалювання. Несправна, брудна або з нагаром свічка є причиною важкого запуску і поганої роботи двигуна. Також необхідно використовувати свічку з рекомендованим зазором 0,7–0,8 мм (див. мал. 6).

малюнок 6



Клапани

Чистку і перевірку зазорів клапанів повинен проводити кваліфікований спеціаліст. Зверніться до найближчого сервісного центру з обслуговування електростанцій ТМ «Vitals».

Іскровловлювач

Глушник має іскровловлювач, який запобігає розповсюдженню іскор.

З часом іскровловлювач може забиватися нагаром. Виконуйте чистку іскровловлювача згідно з регламенту.

Система охолодження

Перевіряйте цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (знаходиться за ручним стартером). Відсутність навіть деяких крилець крильчатки може бути причиною перегріву двигуна. Надламану або зламану крильчатку слід замінити негайно.

УВАГА!

Не допускається робота двигуна з поламаною крильчаткою охолодження. Поламана крильчатка може призвести до перегріву двигуна і до передчасного виходу з ладу двигуна.

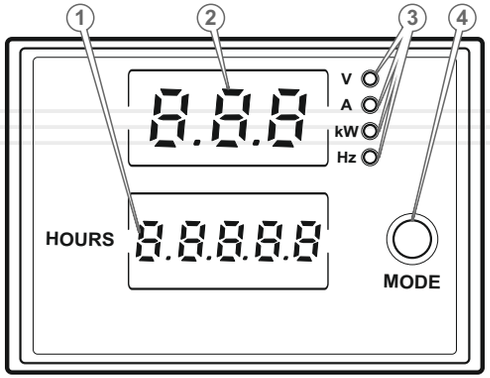
Індикатор вихідних характеристик міні-електростанції

Цифровий дисплей зображає 5 (пять) показників вихідних параметрів: напругу (**V**), силу струму (**A**), потужність споживання (**kW**), частоту струму (**Hz**) та кількість напрацьованих мотогодин (**HOURS**).

При увімкненні міні-електростанції на цифровому дисплеї відразу буде зображатися значення напруги на виході в вольтах.

Для переходу до зображення потрібної вихідної характеристики показника електромережі міні-електростанції, необхідно послідовно натискати на кнопку «MODE» (4) (див. малюнок 7) з контролем загоряння індикаторів (3) , доки не зупинитесь навпроти потрібної позначки («V»; «A»; «kW»; «Hz») після чого на цифровому дисплеї (2) буде зображатися поточне значення обраного показника. Мотогодини зображаються на цифровому дисплеї (1).

малюнок 7



Перед під'єднанням електроприладів

Переконайтеся, що прилади, що підключаються, справні та не мають дефектів. Інакше може виникнути ураження електричним струмом або пожежа.

Переконайтеся, що сумарна електрична потужність всіх приладів, що під'єднується, не перевищує номінальної потужності міні-електростанції (для тривалої роботи). Неможна під'єднувати електроприлади потужністю, що перевищує максимальну потужність міні-електростанції.

Час роботи міні-електростанції в межах між номінальною та максимальною потужністю не повинен перевищувати 5 хвилин. В іншому разі це може призвести до виходу міні-електростанції з ладу.

Розрахунок навантаження та під'єднання

Дані однофазні міні-електростанції виробляють змінний струм напругою 230 В та частотою 50 Гц. До них Ви можете підключати тільки однофазні електроприлади.

Слід зазначити, що багато електроприладів має так звані пускові струми, які коротко-терміново збільшують їх потужність споживання в декілька разів. Тобто для живлення приладу слід подати на нього потужність необхідну для запуску. Пускова потужність таких приладів не повинна перевищувати максимальної потужності міні-електростанції. Електроприлад з найбільшою пусковою потужністю слід підключати до міні-електростанції першим.

УКРАЇНСЬКА

УВАГА!

Пускова потужність споживачів не повинна перевищувати максимальної потужності міні-електростанції.

Споживачі електроенергії можна поділити за видами навантаження. Навантаження бувають активні та реактивні.

Активні – це найпростіші навантаження, у споживачів з такими навантаженнями вся енергія перетворюється на тепло. Приклади: лампи накалювання, праски, обігрівачі, електроплити, фени тощо. Для розрахунку сумарної потужності таких споживачів достатньо скласти потужності, що вказані на їхніх етикетках.

Під'єднувати електроприлади слід до увімкненої міні-електростанції, запобіжники при цьому мають бути вимкнені. Увімкніть запобіжники, і тільки після цього починайте вмикати електроприлади. Увімкнення декількох електроприладів слід виконувати послідовно та починати з приладу, що споживає найбільшу потужність.

Реактивні навантаження мають споживачі, що мають електродвигун, де енергія додатково витрачається на створення електромагнітного поля. До таких споживачів належать насоси, станки, електроінструмент, холодильники, пральні машини тощо.

Мірою реактивності є параметр cos φ.

Щоб підрахувати реальне споживання електроенергії реактивних споживачів необхідно потужність розділити на cos φ. Наприклад: якщо для дрилі потужністю 600 Вт значення cos φ складає 0,8, то для її роботи буде потрібна потужність 600 Вт / 0,8=750 Вт. Це необхідно враховувати при обчисленні сумарної потужності споживачів, що підключаються до генератора. Значення cos φ таких приладів Ви можете подивитися на шильдику, етикетці або в інструкції відповідного приладу.

Треба мати на увазі також наступне: кожна міні-електростанція має власний cos φ, який обов'язково потрібно враховувати. Наприклад, якщо він дорівнює 0,8, то для роботи вищеназваної дрилі від міні-електростанції буде потрібно 750 Вт: 0,8 = 938 Вт.

Моделі WP 2.5b, WP 2.8b мають чинник cos φ рівний 1. Вони мають реальну вихідну потужність.

Для запобігання перевантажень міні-електростанції слід розраховувати сумарну потужність приладів, що під'єднуються, не більше 80% від номінальної потужності міні-електростанції.

Робимо підсумок за правилами підбора міні-електростанції електричного струму:

1. Пускова потужність приладу, що під'єднується з найбільшим пусковим струмом, не повинна перевищувати максимальної потужності міні-електростанції.
2. Повна потужність споживання всіх приладів (з реактивним та активним навантаженням) не повинна перевищувати номінальної потужності міні-електростанції.
3. Для правильної роботи міні-електростанції слід створити запас потужності у 20%.
4. Потужність споживача, що під'єднується, не повинна перевищувати максимальної потужності розетки міні-електростанції (16 А).

Під'єднувати електроприлади слід до увімкненої міні-електростанції, запобіжники при цьому мають бути вимкнені. Увімкніть запобіжники, і тільки після цього починайте вмикати електроприлади. Увімкнення декількох електроприладів слід виконувати послідовно та починати з приладу, що споживає найбільшу потужність.

Двигун автоматично буде збільшувати оберти при збільшенні навантаження генератора електричного струму.

6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Міні-електростанції обладнані сучасними економічними двигунами, що розроблені для тривалої та безперервної роботи. Проте, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, описані в цьому розділі. Технічне обслуговування рекомендується проводити досвідченим спеціалістом. У разі виникнення труднощів слід звернутися по допомогу до спеціалізованої майстерні.

Регламент технічного обслуговування міні-електростанції

таблиця 2

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ	Щоразу під час використання	Кожні 25 годин роботи або щотижнево	Кожні 50 годин роботи або щомісяця	Кожні 100 годин роботи або 6 місяців	Кожні 300 годин роботи або рік
Міні-електростанція в цілому (чищення)	●				
Перевірка та підтягування з'єднань та кріплень	●				
Перевірка рівня моторного мастила	●				
Заміна моторного мастила		●			
Перевірка повітряного фільтра	●				
Чищення повітряного фільтра			●*		
Заміна повітряного фільтра					●
Перевірка зазорів, чищення свічки запалювання				●*	
Заміна свічки запалювання					●**
Перевірка зазору та чищення клапанів					●**
Чищення іскровловлювача				●	
Перевірка системи охолодження				●	
Перевірка системи запалювання					●**
Чищення відстійника				●*	
Чищення паливного бака та паливного фільтра				●*	
Перевірка паливопроводу				●*	
Заміна паливопроводу	Заміна кожні 3 роки або за необхідності				

* - рекомендується частіше обслуговувати у випадку використання генератори струму в запиленому місті.
** - дані роботи повинні проводитися в сервісному центрі

ОБЕРЕЖНО!

Перед тим як починати проводити будь-які роботи з техобслуговування міні-електростанції, слід вимкнути двигун та від'єднати провід запалювання від свічки.

Проведення технічного обслуговування строго за регламентом збільшує термін служби в декілька разів.

Чищення

Очищення міні-електростанції слід проводити після кожного використання та перед заправкою моторного мастила і палива. Не допускається використання міні-електростанції з патьоками мастила і палива. Слід пам'ятати, що потрапляння пилу в мастило двигуна або в паливо значно скорочує строк служби двигуна. Не допускайте запилення генератора електричного струму, інакше він може вийти з ладу.

З'єднання та кріплення

Міні-електростанції обладнані двигунами внутрішнього згоряння, які створюють вібрацію. Вібрація передається на з'єднання та кріплення. Слід регулярно перевіряти затяжку всіх болтів та гайок і не допускати роботи без будь-якого з них. Крім того, необхідно слідкувати за станом амортизаторів двигуна і генератора. Демпферні опори що вийшли з ладу, будуть спричиняти передачі підвищеної вібрації.

УВАГА!

Перевіряйте демпферні опори та гумові амортизатори на знос або ушкодження. Пошкоджені амортизатори слід міняти негайно.

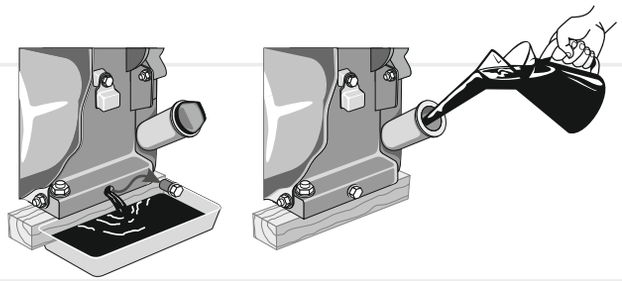
Моторне мастило

УВАГА!

Моторне мастило слід змінити після перших 25 годин роботи нового двигуна.

Паливна горловина і зливний отвір показані на малюнку 8

малюнок 8



Моторне мастило слід зливати гарячим, тоді мастило стікає повністю і забирає з собою відкладення і шкідливі домішки згоряння палива.

Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр може стати причиною проблем при запуску, втрати потужності, несправної роботи двигуна та вкрай скоротити строк служби двигуна.

Повітряний фільтр слід міняти своєчасно. Бруд і пил, що проникають через повітряний фільтр, завдають велику шкоду двигуну та скорочують строк його служби в декілька разів.

УВАГА!

Заборонено працювати без встановленого фільтра або з незакріпленою кришкою фільтра! Для чистки фільтрувального елемента використовуйте мильну воду або незаймистий розчинник.

Система запалювання

Перевірка коректної роботи системи запалювання повинна проводитися кваліфікованим спеціалістом. Зверніться до найближчого сервісного центру з обслуговування міні-електростанцій ТМ «Vitals».

Відстійник

Відстійник призначений для осадки можливих механічних домішок в бензині. Розташований він в карбюраторі. Для чистки відстійника необхідно відкрутити нижній торцевий болт карбюратора і зняти нижню ванну карбюратора. Паливний кран при цьому повинен бути закритий.

ОБЕРЕЖНО!

Можливе потрапляння бензину на руки оператора.
Перед проведенням чистки вдягніть маслобензостійкі рукавички.

УВАГА!

Поплавкову систему та голку не варто розбирати і регулювати. Промийте нижню ванну і поставте її на місце.

Паливний бак і фільтр

Рекомендується проводити чистку паливного фільтра і паливного бака кожні 100 годин роботи або кожні 6 місяців (що наступить раніше). Якщо необхідно, інтервал треба скоротити. Дані міри дозволять подовжити строк служби паливної системи.

Чистку паливного баку і паливного фільтра слід проводити бензином.

Паливопровід

Паливопровід виконаний з гумотехнічних виробів, що схильні до впливу довкілля і механічних впливів. Це не означає, що паливопровід виконаний з поганого матеріалу. Кожен матеріал має свій строк експлуатації і йому властиве старіння. Паливопровід є важливим елементом двигуна, йому слід приділяти особливу увагу. Для запобігання можливому витоку палива, слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

7 ТРАНСПОРТУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА УТИЛІЗАЦІЯ

ОБЕРЕЖНО!

Міні-електростанція досить важка.
При транспортуванні чітко виконуйте інструкції з безпеки праці.

УВАГА!

Не доторкайтеся до двигуна та системи вихлопу: вони гарячі та можуть спричинити пожежу.
Перед транспортуванням міні-електростанції дайте їй охолонути.

УВАГА!

Не переміщуйте міні-електростанцію під час роботи з двигуном, що працює!

ТРАНСПОРТУВАННЯ

При будь-якому транспортуванні міні-електростанції слід закрити паливний кран щоб уникнути витоку палива.

Транспортування міні-електростанції допускається тільки в горизонталь-ному положенні. Інакше може статися виток мастила і палива.

Не слід транспортувати електростанцію на велику відстань з залитим паливом і моторним мастилом. Це може призвести до витоку.

Завантаження-розвантаження міні-електростанції слід виконувати за спеціально розроблену захисну раму. Попіклуйтеся про те, щоб не пошкодити електростанцію при транспортуванні. Не ставте на неї важкі речі.

ЗБЕРІГАННЯ

Зберігання міні-електростанції рекомендується в сухому закритому приміщенні. При підготовці міні-електростанції до зберігання слід злити паливо з паливного бака, паливопроводу і карбюратора.

При підготовці до тривалого зберігання (понад 2 місяців):

1. Переконайтесь, що в області зберігання немає надмірної вологи та пилу. Електростанцію слід зберігати в сухому приміщенні при температурі не нижче 0 °С.
2. Злийте паливо з паливного бака, паливної системи та карбюратора. Пам'ятайте, що бензин є надмірно вогненебезпечним і за певних умов є вибуховою речовиною.
3. Викрутіть свічку запалювання і залийте в отвір столову ложку чистого моторного мастила. Декілька разів проверніть поршневу групу ручним стартером. Встановіть свічку на місце.
4. Повільно потягніть за ручку стартера, поки не відчуєте спротив. В цьому місці поршень знаходиться в верхній точці (стадія стиснення), впускний і випускний клапани закриті. Зберігання двигуна в цьому положенні допоможе захистити його від внутрішньої корозії.
5. Замініть мастило в картері двигуна.
6. Очистить корпус міні-електростанції від бруду та пилу. Тонким шаром нанесіть мастило на місця, що піддаються корозії.
7. Встановіть електростанцію на рівній поверхні й накрийте її чистим сухим матеріалом.

Після тривалого зберігання міні-електростанції виконайте наступне:

1. Від'єднайте паливний кран і ретельно промийте.
2. Від'єднайте карбюратор, промийте його бензином та продуйте жиклери.

УВАГА!

Забороняється проводити чистку жиклерів металевими предметами типу ігли і металевого дроту.

3. Встановіть на місце паливний кран. Закрийте паливний кран, залийте 1–1,5 літри бензину в паливний бак і, розхитавши міні-електростанцію в різні боки, промийте паливний бак. Злийте бензин.
4. Встановіть на місце карбюратор.
5. Викрутіть свічку запалювання, промийте і почистьте її.
6. Перевірте рівень мастила в картері.

8 МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Не заводиться двигун	Вимкнений двигун	Переведіть вимикач двигуна у положення «Увімкнено»
	Недостатньо палива в баку	Долийте палива
	Закритий паливний кран	Відкрийте паливний кран
	Свічка запалювання потребує чищення або заміни	Очистьте або замініть свічку запалення
	Недостатня кількість мастила у картері двигуна	Додайте мастила до норми
	Залите не відповідне вимогам паливо	Злийте та замініть на відповідне паливо
	Повітряний фільтр засмічений	Висушіть або замініть
	Засмітився карбюратор	Почистьте
	Засмічений паливоопровід	Очистьте / Замініть
	Двигун охолоджений	Закрийте повітряну заслінку
	Свічка запалювання залито паливом	Очистьте / Замініть
	Двигун заводиться під навантаженням	Від’єднайте всіх споживачів електроенергії
Недостатня потужність двигуна	Невідповідна свічка запалювання	Замініть
	Свічка вийшла з ладу	Замініть
	Недостатня подача палива	Перевірте паливну систему

таблиця 3 (продовження)

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Не виробляється електроенергія	Вимкнений запобіжник	Увімкніть
	Розетка вийшла з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Потужність споживача перевищує потужність генератора	Не допускайте під'єднання споживачів, що мають більшу потужність, ніж потужність міні-електростанції
	Вироблені щітки генератора	Зверніться до сервісного центру
	Статор або ротор вийшли з ладу	Зверніться до сервісного центру
Не коректна робота , відсутній контроль за станом міні-електростанції	Висока вибрація на міні-електростанції (зношені амортизатори)	Злийте та замініть на відповідне паливо
	Міні-електростанції працює ривками (перенавантаження)	Знизьте навантаження, вимкніть споживачі струму, що перевищують потужність генератора
	Вийшов з ладу генератор	Зверніться до сервісного центру

Дані несправності не можуть описати всі можливі випадки. При виникненні проблем слід звертатися до найближчого сервісного центру або до кваліфікованого фахівця.

9 УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

таблиця 4

ПОЗНАЧКА	Пояснення
В(V)	Вольт
А(A)	Ампер
Гц(Hz)	Герц
кВт(kW)	Кіловат
кВА(kVA)	Кіловольтампер
к.с.(hp)	Кінські сили
дБ(dB)	Децибел
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

ПРИМІТКИ

таблиця 5

НАПИС	Пояснення
Voltage	Напруга
Frequency	Частота
Rated power	Номінальна потужність
Maximum power	Максимальна потужність
DC Power	Потужність постійної напруги
Voltage regulator	Регулятор напруги
Engine type	Тип двигуна
Engine power	Потужність двигуна
Starting System	Стартова система
Noise level	Рівень шуму
Packing dimension	Розміри пакування
Net / gross weight	Вага нетто /брутто

ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

Розпорядчі знаки

Прочитайте Інструкцію з експлуатації

Працювати в захисному одязі

Працювати в захисному взутті

Заземлення

Працювати в захисних навушниках

Працювати в захисних рукавичках

Попереджувальні знаки

Небезпека ураження електричним струмом

Обережно. Акумуляторні батареї

Обережно. Гаряча поверхня

Обережно. Можливо перекидання

Пожежно-небезпечні легкозаймисті речовини

Пожежні знаки

Вогнегасник

Заборонні знаки

Забороняється курити

Забороняється користуватися відкритим вогнем

Забороняється гасити водою

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:
storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:
Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30
Сб.: с 09:00 по 16:00
Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:
+38 (044) 360-46-77
+38 (066) 77-395-77
+38 (097) 77-236-77
+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара: https://storgom.ua/product/generator-benzinovyy-vitals-wp-2-8b-148249.html
Другие товары: https://storgom.ua/benzinovye-generatory.html