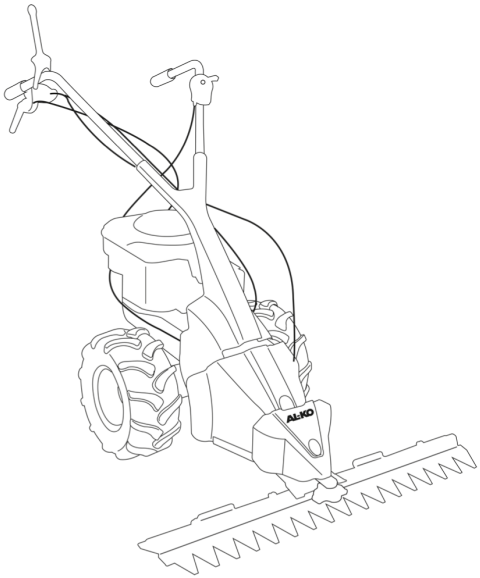
Garden + Hobby
QUALITY FOR LIFE

AL-KO



D CZ
GB SK
F SLO
I RUS
NL S
E N
H DK
PL FIN

INFORMATION | MANUALS | SERVICE

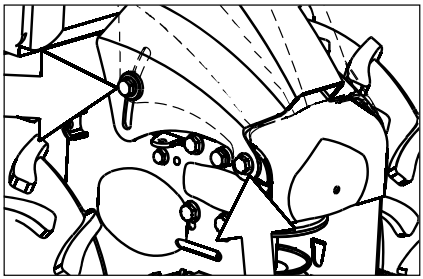
Balkenmäher
660 / 870III / 875III / 5001R

Bedienungsanleitung

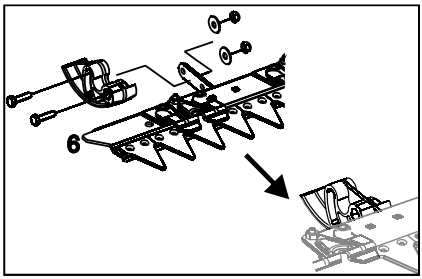
ДП 02

474833_a I 04/2012

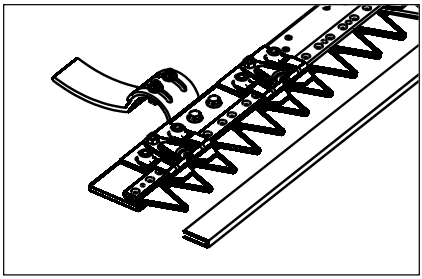
D 8
EN 14
NL 20
FR 25
ES 31
IT 37
SL 43
CS 48
SK 53
DA 58
SV 63
NO 68
FI 73
PL 78
RU 83
HU 89



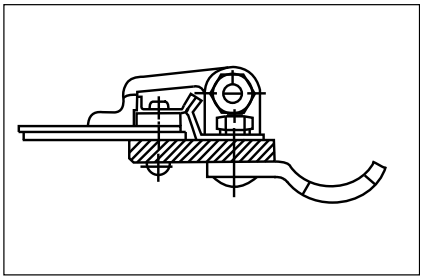
1



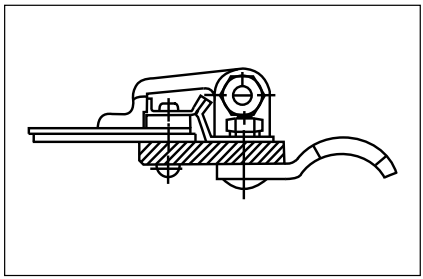
2



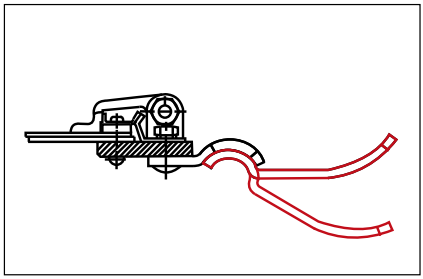
3



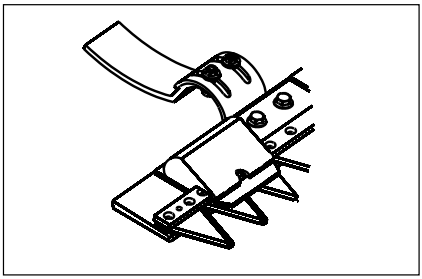
4



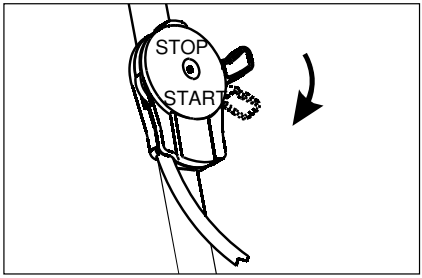
5



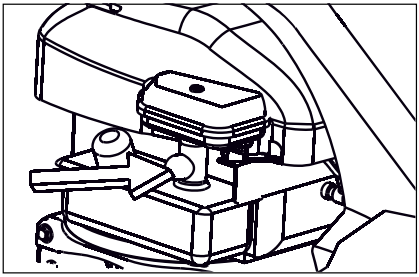
6



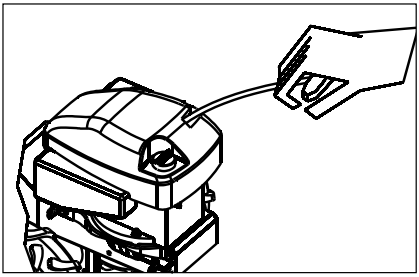
7



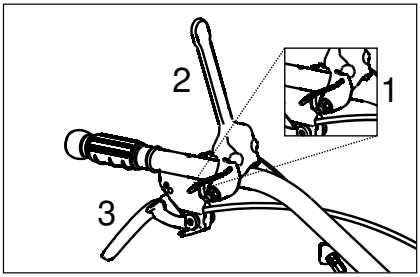
8



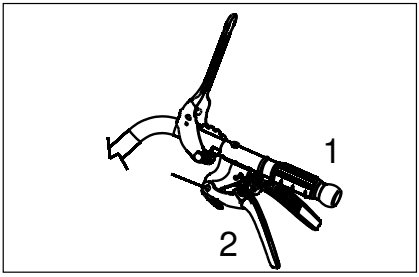
9



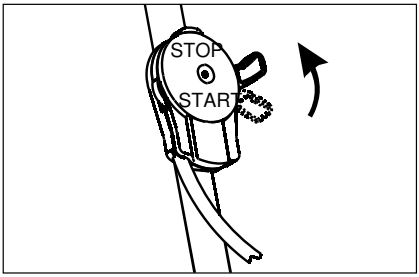
10



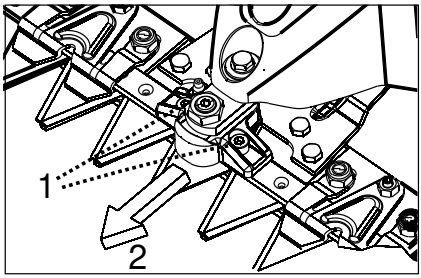
11



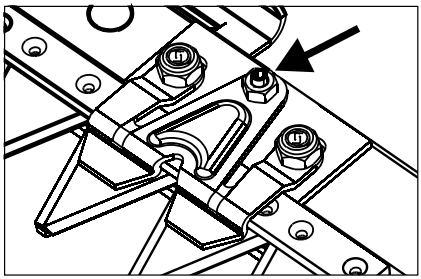
12



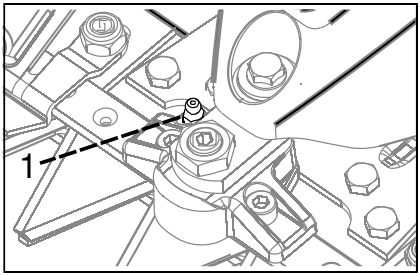
13



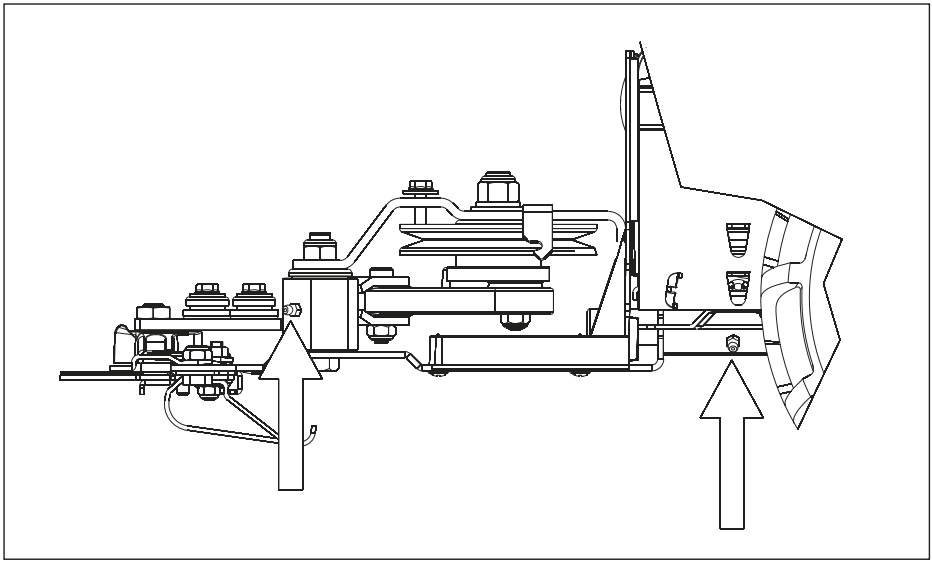
14



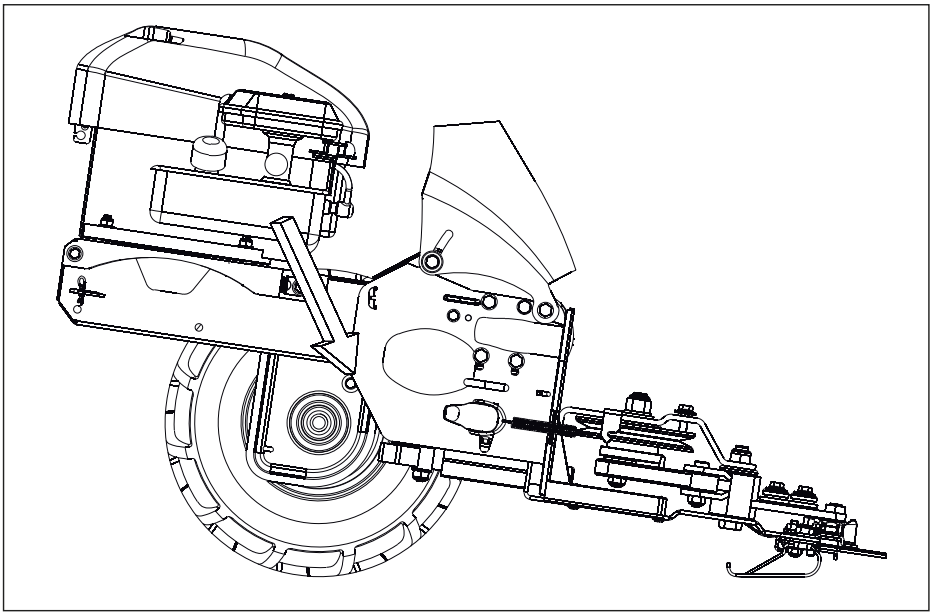
15



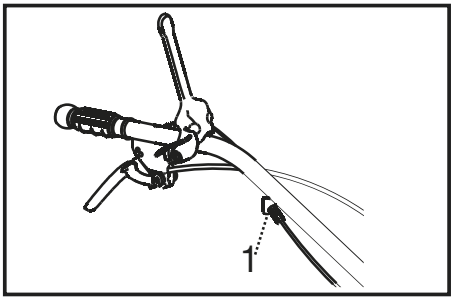
16



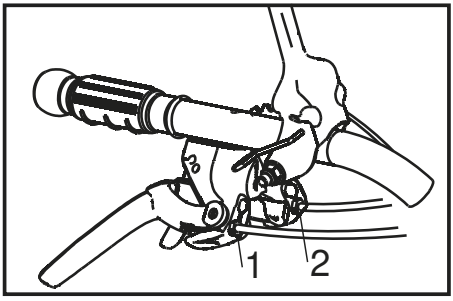
17



18



19



20

	BM 660	BM 870 III	BM 875 III	BM 5001 RII
Art. Nr.	112885	112871	112872	112870
i	AL-KO Pro 140	B&S Series 450	B&S Series 625	B&S Series 625
ccm	140 ccm	148 ccm	190 ccm	190 ccm
W	2,1 kW	1,9 kW	2,4 kW	2,4 kW
	3000 U/min	3200 U/min	3200 U/min	3200 U/min
	80 x 59 x 55 cm	80 x 59 x 55 cm	80 x 59 x 55 cm	80 x 59 x 55 cm 18 x 140 x 5,5 cm
kg	49 kg	50 kg	52 kg	60 kg
	66 cm	87 cm	87 cm	102 cm
Ø	4.00-6	4.00-6	4.00-6	4.00-6
km/h	2,5 km/h	2,5 km/h	2,5 km/h	2,5 km/h

	BM 660	BM 870 III	BM 875 III	BM 5001 RII
km/h	2,5 km/h	2,5 km/h	2,5 km/h	3,3 km/h
	12,98 m/s² ± 5,19 m/s²	15,01 m/s² ± 6,01 m/s²	16,07 m/s² ± 6,43 m/s²	25,99 m/s² ± 10,4 m/s²
	99 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)	104 dB(A)
	88 dB(A)	86 dB(A)	85 dB(A)	90 dB(A)

ORIGINAL-BETRIEBSANLEITUNG

Inhaltsverzeichnis

Zu dieser Dokumentation.....8
Symbole am Gerät.....8
Sicherheitshinweise.....8
Sicherheitshinweise für den Mähbalken.....9
Treibstoff und Betriebsmittel..... 9
Montage.....9
Inbetriebnahme.....9
Mähbalken..... 11
Fahrgetriebe..... 11
Motor..... 12
Bowdenzüge nachstellen..... 12
Wartung und Pflege..... 12
Entsorgung..... 12
Garantie.....13

ZU DIESER DOKUMENTATION

- Lesen Sie diese Dokumentation vor der Inbetriebnahme durch. Dies ist Voraussetzung für sicheres Arbeiten und störungsfreie Handhabung.
- Beachten Sie die Sicherheits- und Warnhinweise in dieser Dokumentation und auf dem Produkt.
- Diese Dokumentation ist permanenter Bestandteil des beschriebenen Produkts und soll bei Veräußerung dem Käufer mit übergeben werden.

Zeichenerklärung

ACHTUNG!
Genaues Befolgen dieser Warnhinweise kann Personen- und / oder Sachschäden vermeiden.

Spezielle Hinweise zur besseren Verständlichkeit und Handhabung.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Dieses Gerät ist ausschließlich für private Nutzung in Haus- und Hobbygärten bestimmt.

Es darf nur mit den Original-Zusatzgeräten (Mähbalken, Winterausrüstung) betrieben werden.

ACHTUNG!
Das Gerät darf nicht im gewerblichen Einsatz betrieben werden.

SYMBOLE AM GERÄT

	Reinigung und Wartung Mähbalken.

SICHERHEITSHINWEISE

- Gerät nur in technisch einwandfreiem Zustand benutzen.
- Jugendliche unter 16 Jahren oder Personen, welche die Bedienungsanleitung nicht kennen, dürfen das Gerät nicht benützen.
- Örtliche Bestimmungen zum Mindestalter der Bedienungsperson beachten.
- Lange Hose und festes Schuhwerk tragen.
- Fremdkörper im Arbeitsbereich entfernen.
- Gelände überprüfen, auf dem der Mäher eingesetzt wird. Alle Gegenstände entfernen, die erfasst und weggeschleudert werden können.
- Mähen Sie niemals, während Personen, besonders Kinder oder Tiere in der Nähe sind.
- Landesspezifische Bestimmungen für die Betriebszeiten beachten
- Nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung mähen.

ACHTUNG!
Vor Inbetriebnahme immer eine Sichtkontrolle durchführen.

- Beschädigte oder verschlissene Teile durch Original-Ersatzteile ersetzen.
- Der Benutzer ist für Unfälle mit anderen Personen und deren Eigentum verantwortlich
- Sicherheits- und Schutzeinrichtungen nicht außer Kraft setzen
- Beim Starten des Motors
  - darf niemand vor dem Mähbalken stehen,
  - muss der Mäh- und Radantrieb ausgeschaltet sein.
- Den Mäher nur auf Grasflächen benutzen.
- Zum Transport oder zum Anheben des Mähers unbedingt die Schutzleiste auf den Mähbalken aufstecken.

- Beim Fahren außerhalb der Mähfläche den Mähantrieb abschalten.
- Hände und Füße nicht in die Nähe rotierender Teile bringen.
- Das Gerät nur am Führungsholm steuern. Dadurch ist der Sicherheitsabstand vorgegeben
- Beim Arbeiten auf sicheren Stand achten
- Auspuff und Motor sauber halten

ACHTUNG!
Brandgefahr!
Brennbare Fremdkörper vom Auspuff und Zylinderbereich entfernen.

- Bei Arbeiten am Hang:
  - Niemals an einem glatten und rutschigen Abhang arbeiten.
  - Immer auf sicheren Stand achten.
  - Immer quer zum Hang mähen, niemals auf- oder abwärts.
  - Nicht an Hängen mit mehr als 10° Neigung arbeiten!
  - Besondere Vorsicht beim Wenden!
- Gerät nicht unbeaufsichtigt lassen.
- Beim Verlassen des Gerätes:
  - Motor ausschalten
  - Stillstand des Schneidwerks abwarten
  - Zündkerzensstecker abziehen
- Die Reglereinstellungen des Motors nicht verändern.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DEN MÄHBALKEN

Der Mähbalken hat teilweise freiliegende Messer. Diese sind bei unvorsichtiger Handhabung ein erhebliches Verletzungsrisiko.

Die Schutzleiste für den Mähbalken immer aufstecken bei

- Montage des Mähbalkens an den Mäher
- Reinigen des Gerätes
- Transport und Lagerung des Mähers
- Montagearbeiten am Mähbalken

Beschädigte Schutzleisten erneuern.

TREIBSTOFF UND BETRIEBSMITTEL

WARNUNG!
Brandgefahr! Benzin ist hochgradig entflammbar!

- Benzin nur in dafür vorgesehenen Behältern aufbewahren
- Nur im Freien tanken
- Beim Tanken nicht rauchen
- Zum Auftanken einen Trichter oder ein Einfüllrohr verwenden, damit kein Kraftstoff auf den Motor, das Gehäuse oder die Erde verschüttet werden kann.
- Den Tankverschluss bei laufendem oder heißem Motor nicht öffnen
- Beschädigten Tank oder Tankverschluss austauschen
- Beschädigte Auspufftöpfe austauschen.
- Wenn Benzin ausgelaufen ist:
  - Motor nicht starten
  - Zündversuche vermeiden
  - Gerät reinigen
  - Restlichen Kraftstoff verdunsten lassen

ACHTUNG!
Verbrennungsgefahr!
Laufende Motoren erzeugen Wärme. Motorteile, insbesondere der Auspuff, werden extrem heiß.

VORSICHT!
Vergiftungsgefahr!
Motor nie in geschlossenen Räumen laufen lassen.

MONTAGE

ACHTUNG!
Das Gerät darf erst nach vollständiger Montage betrieben werden.

Für die Montage dieses Mähers beachten Sie bitte die separat beigelegte Montageanleitung.

INBETRIEBNAHME

Erstinbetriebnahme

Kursiv gedruckte Zahlen, z. B. *(2-1)* verweisen auf die Abbildungen.

WARNUNG!
Benzinmotor: Vor der Erstinbetrienahme Öl und Benzin einfüllen!

Fahrgetriebe

Das Getriebeöl ist werkseitig eingefüllt.

- Immer die mitgelieferte Bedienungsanleitung des Motorenherstellers beachten

Höhe des Führungsholm einstellen *(1)*

Die Höhe des Führungsholmes entsprechend der Körpergröße einstellen.

Die normale Höheneinstellung entspricht der Hüfthöhe.

1. Schrauben an der Gehäusekonsole lösen.
2. Führungsholmhöhe entsprechend dem Langlochbereich einstellen.
3. Schrauben wieder festziehen.

Einstellen der Schnitthöhe

Mit den Gleitkufen (2 Stück) wird die Schnitthöhe eingestellt.

Standard - Mähbalken *(2)*

Stufenlose Schnitthöheneinstellung bis ca. 6 cm

- Muttern lösen.
- Gleitkufen in gewünschte Höhenposition bringen.
- Muttern wieder festziehen.

ACHTUNG!
Beide Gleitkufen müssen auf gleiche Höhe eingestellt werden!

ESM - Mähbalken *(3)*

Montage der Laufsohlenhalter als Gleitkufen

Der Mähbalken schneidet dicht am Boden.

Laufsohlenhalter wie abgebildet montieren, die gebogene Seite zeigt nach **oben *(4)***.

Montage der verstellbaren Gleitkufen

Stufenlose Schnitthöheneinstellung bis ca. 6 cm.

- Laufsohlenhalter wie abgebildet montieren *(5)*, die gebogene Seite zeigt nach unten.
- Gleitkufen wie abgebildet montieren *(6)*.

Schnitthöhe einstellen *(7)*

- Muttern (2 Stück pro Gleitkufe) lösen.
- Gleitkufen in gewünschte Höhenposition bringen.
- Muttern wieder festziehen.

ACHTUNG!
Beide Gleitkufen müssen auf gleiche Höhe eingestellt werden!

Motor starten

ACHTUNG!
Beim Starten des Motors dürfen die Kupplungshebel für den Fahr- und Mähantrieb nicht aktiviert sein!

Gashebel auf Position << START >>stellen *(8)*.

Primerknopf 3x drücken, im Zeitabstand von jeweils ca. 2 Sekunden *(9)*.

Bei niedrigen Temperaturen unter 10° C den Primerknopf 5x drücken.

Bei betriebswarmem Motor müssen die Primerknöpfe nicht betätigt werden.

Starterseil zügig herausziehen und danach langsam wieder aufrollen lassen *(10)*.

Falls der Motor nach 3 Zugversuchen nicht anspringt *(9)* und *(10)* wiederholen.

Sobald der Motor läuft den Gashebel entsprechend der gewünschten Motordrehzahl in eine Position zwischen Start und Stop stellen.

Zum Mähen den Gashebel auf Position << START >> (= Vollgas) stellen.

Wenn der Motor aus Kraftstoffmangel ausgegangen ist, Kraftstoff nachfüllen und den Motor nach *(9)* und *(10)* wieder starten.

Mähbalken einschalten *(11)*

Sicherheitsbügel *(11-1)* wegschwenken.

Kupplungshebel *(11-2)* ganz niederdrücken und festhalten.

GEFAHR!
Das Mähwerk darf sich erst nach der Hälfte des Hebelweges in Bewegung setzen, gegebenenfalls Bowdenzug nachstellen – (siehe unter: Bowdenzüge nachstellen).

Fahrantrieb einschalten *(11)*

Kupplungshebel *(11-3)* zum Holm herziehen und festhalten.

GEFAHR!
Der Fahrantrieb darf sich erst nach der Hälfte des Hebelweges einschalten, gegebenenfalls Bowdenzüge nachstellen – (siehe unter: Bowdenzüge nachstellen).

Ausführung mit Vor- und Rückwärtsgang *(12)*

Kupplungshebel *(12-1)* = Fahrantrieb vorwärts

Kupplungshebel *(12-2)* = Fahrantrieb rückwärts

WARNUNG!
Nicht beide Kupplungshebel gleichzeitig ziehen!
Fahrantrieb vorwärts
oder
Fahrantrieb rückwärts
zuschalten.

Fahrantrieb auschalten *(12)*

Kupplungshebel *(12-1)* oder *(12-2)* loslassen.

Mähbalken abschalten *(11)*

Kupplungshebel *(11-2)* loslassen.

Motor ausschalten *(13)*

Gashebel auf Position << STOP >> stellen.

MÄHBALKEN

Den Mähbalken nach jedem Gebrauch reinigen, insbesondere die Führungs- und Gleitflächen. Dazu das Mähmesser ausbauen.

Anschließend alle beweglichen Teile ölen.

Nur biologisch abbaubare Schmiermittel verwenden!

Mähmesser am Mähbalken ausbauen

Standard-Mähbalken *(14, 15)*

1. Schrauben *(14-1)* abschrauben.
2. Teil *(14-2)* nach vorne herausnehmen.
3. Bei Wiedermontage von Teil Einbaurichtung beachten – vorstehende Nase in Fahrtrichtung!
4. Führungen für Mähmesser lockern *(15)*.
5. 6kt-Muttern lösen und Gewindestifte etwas herausdrehen.
6. Mähmesser seitlich herausziehen.

Der Wiedereinbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Einstellen des Schnittspiels *(15)*

1. Die Gewindestifte von Hand soweit eindrehen, bis Widerstand spürbar wird – danach jeweils noch eine ½ Umdrehung weiterdrehen.
2. Gewindestifte mit Kontermutter sichern.
3. Das Mähmesser muss sich nach der Einstellung noch frei von Hand bewegen lassen.
4. Schnittprobe vornehmen – bei ungenügender Schnittleistung die Gewindestifte geringfügig weiter eindrehen.

ESM-Mähbalken *(14)*

1. Schrauben *(14-1)* abschrauben.
2. Teil *(14-2)* nach vorne herausnehmen.
3. Bei Wiedermontage von Teil 2 Einbaurichtung beachten – vorstehende Nase in Fahrtrichtung!

Weiterer Ausbau des Mähmessers, sowie die Wartung des Mähbalkens siehe Beiblatt: ESM – Mähbalken Universal SC

3 Schmiernippel
(16-1, 17)
An Mitnehmer *(16)* und dem Antrieb für Mähbalken *(17)* alle 8 Arbeitsstunden mit handelsüblichem Mehrzweckfett abschmieren.

Nachschleifen und Auswechseln der Messer

Stumpfe Messerklingen mit einem geeigneten Schleifstein unter Einhaltung des Schnittwinkels (ca. 35 – 40°) nachschleifen – Mähmesser dazu ausbauen.

Abgenutzte oder beschädigte Messerklingen auswechseln - Kundendienstwerkstatt.

- Vom Fachmann prüfen lassen:
  - nach Auffahren auf ein Hindernis
  - bei sofortigem Stillstand des Motors
  - bei verbogenem Mähbalken
  - bei Getriebeschaden
  - bei defektem Keilriemen

FAHRGETRIEBE

(18)

Ölstand des Getriebes regelmäßig überprüfen

1. Gerät waagrecht stellen.
2. Ölverschlußschraube herausdrehen.
3. Ölstandshöhe: Bis Unterkante der Einfüllöffnung Bei Bedarf Getriebeöl nachfüllen.

Ölsorte	Getriebeöl SAE 80

Ölfüllmenge für Geräte mit	
nur Vorwärtsgang	ca. 0,25 l
Vor- und Rückwärts-gang	ca. 0,50 l

MOTOR

Ölwechsel, Luftfilter, Zündkerze

Siehe Bedienungsanleitung des Motorenherstellers.

BOWDENZÜGE NACHSTELLEN

Mähbalken mit Kontermutter *(19-1)*

Fahrantrieb*(20)*

1. Kontermuttern *(20-1)* oder *(20-2)* lösen
2. mit Stellschraube nachjustieren

Richtige Einstellung:

Das Mähwerk bzw. das Fahrwerk darf sich erst nach der Hälfte des Hebelweges in Bewegung setzen.

3. Kontermuttern wieder festziehen.

WARTUNG UND PFLEGE

- Gerät nie mit laufendem Motor heben oder tragen. Motor ausschalten, Zündkerzenstecker abziehen, Stillstand aller beweglichen Teile abwarten.

VORSICHT!
Brandgefahr!
Betankte Maschine nicht in Gebäuden aufbewahren, in denen Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen können!

- Benzintank nur im Freien entleeren.
- Gerät nicht mit Wasser abspritzen! Eindringendes Wasser (Zündanlage, Vergaser...) kann zu Störungen führen.

Wenn der Mäher zur Seite geneigt wird, muss je nach Motorenhersteller

BRIGGS & STRATTON die Zündkerze

nach oben zeigen!!!

Siehe Bedienungsanleitung des Motorenherstellers!

- Bei Tätigkeiten am Schneidwerkzeug immer Schutzhandschuhe tragen.
- Vor Einlagern in geschlossenene Räumen den Motor auskühlen lassen

Ersatzteile und Zubehör

- Nur Original-Ersatzteile und Original-Zubehör verwenden.
- Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten.

ENTSORGUNG

Ausgediente Geräte, Batterien oder Akkus nicht über den Hausmüll entsorgen!
Verpackung, Gerät und Zubehör sind aus recyclingfähigen Materialien hergestellt und entsprechend zu entsorgen.

HILFE BEI STÖRUNGEN

ACHTUNG!
Verletzungsgefahr!
Vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten den Zündkerzenstecker ziehen!

Störung	Lösung
Motor springt nicht an	■ bei kaltem Motor: Primer betätigen ■ Benzin auftanken ■ Gashebel auf Position Start stellen ■ Zündkerzenstecker auf die Zündkerze aufstecken ■ Zündkerzen prüfen, eventuell erneuern ■ Luftfilter reinigen

Störung	Lösung
Motorleistung lässt nach	■ Kundendienstwerkstatt aufsuchen, Messer nachschleifen / erneuern ■ Luftfilter reinigen
Unsauberer Schnitt	■ Kundendienstwerkstatt aufsuchen ▪ Messer nachschleifen / erneuern ▪ Schnittspiel nachstellen
Mähwerk / Radantrieb funktioniert nicht	■ Bowdenzug nachstellen ■ Kundendienstwerkstatt aufsuchen, Keilriemen defekt

Bei Störungen, die nicht in dieser Tabelle aufgeführt sind oder die Sie nicht selbst beheben können, wenden Sie sich bitte an unseren zuständigen Kundendienst.

GARANTIE

Etwaige Material- oder Herstellungsfehler am Gerät beseitigen wir während der gesetzlichen Verjährungsfrist für Mängelansprüche entsprechend unserer Wahl durch Reparatur oder Ersatzlieferung. Die Verjährungsfrist bestimmt sich jeweils nach dem Recht des Landes, in dem das Gerät gekauft wurde.

Unsere Garantiezusage gilt nur bei:

- beachten dieser Bedienungsanleitung
- sachgemäßer Behandlung
- verwenden von Original-Ersatzteilen

Die Garantie erlischt bei:

- eigenmächtigen Reparaturversuchen
- eigenmächtigen technischen Veränderungen
- nicht bestimmungsgemäßer Verwendung

Von der Garantie ausgeschlossen sind:

- Lackschäden, die auf normale Abnutzung zurückzuführen sind
- Verschleißteile, die auf der Ersatzteilkarte mit Rahmen **[**xxx xxx (x)**]** gekennzeichnet sind
- Verbrennungsmotoren (hier gelten die Garantiebestimmungen der jeweiligen Motorenhersteller)

Die Garantiezeit beginnt mit dem Kauf durch den ersten Endabnehmer. Maßgebend ist das Datum auf dem Kaufbeleg. Wenden Sie sich bitte mit dieser Erklärung und dem Original-Kaufbeleg an Ihren Händler oder die nächste autorisierte Kundendienststelle. Die gesetzlichen Mängelansprüche des Käufers gegenüber dem Verkäufer bleiben durch diese Erklärung unberührt.

ORIGINAL INSTRUCTIONS FOR USE

Contents

About this documentation..... 14
Symbols on the machine..... 14
Safety instructions.....14
Safety instructions for the scythe attachment.....15
Fuel and Operating fluids.....15
Assembly..... 15
Startup..... 15
Scythe attachment..... 17
Travel transmission..... 17
Engine..... 18
Bowdenzüge nachstellen..... 18
Maintenance and care..... 18
Disposal.....18
Warranty..... 19

ABOUT THIS DOCUMENTATION

- Read this documentation before starting up the machine. This is a precondition for safe working and flawless operation.
- Observe the safety warnings in this documentation and on the product.
- This documentation is a permanent integral part of the product described and must be passed on to the new owner if the product is sold.

Explanation of symbols

CAUTION!
Following these safety warnings carefully can prevent personal injury and/or material damage.

Special instructions for greater ease of understanding and improved handling.

Designated use

This mower is intended for use in private and hobby gardens only.

It must be operated with genuine accessories only (cutter bar, winter kit).

CAUTION!
The equipment is intended for domestic use only.

SYMBOLS ON THE MACHINE

	Cleaning and maintenance of the scythe attachment.

SAFETY INSTRUCTIONS

- The equipment should be used only if in good order and condition
- Young people under 16 years of age, and people who do not know the instructions for use, are not allowed to use the machine.
- Observe local regulations regarding minimum age requirements for operating the machine.
- Wear long trousers and sturdy shoes.
- Remove foreign objects from the working area.
- Check the ground on which the mower is going to be used. Remove all objects that could be picked up and thrown out.
- Never mow when there is anyone, especially children or animals, in the vicinity.
- Observe local ordinances regarding operating times.
- Only mow during daylight hours or with good artificial lighting.

CAUTION!
Always perform a visual check prior to start-up.

- Only replace damaged or worn parts by genuine spare parts.
- The user is responsible for accidents involving other people and their property.
- Do not deactivate safety and protection devices
- When starting the engine
  - No-one is allowed to be in front of the scythe attachment
  - The blade and wheel drive must be switched off
- Only use the mower on grassy areas.
- It is essential to put the guard bar on the scythe attachment for transporting or lifting the mower.

- Switch off the blade drive when moving outside the mowing area.
- Do not place your hands and feet close to any rotating parts.
- Only control the machine using the handlebar. This ensures the necessary safety clearance.
- Always ensure stability when working.
- Keep exhaust and engine clean.

CAUTION!
Danger of fire!
Remove flammable objects from the exhaust and the cylinder area.

- If working on slopes:
  - Never work on a smooth and slippery slope.
  - Always make sure you are positioned securely.
  - Always work across the slope, never upward or downward.
  - Do not work on slopes with a more than 10° gradient!
  - Take particular care when turning!
- Do not leave the appliance unsupervised.
- Before leaving the equipment unattended:
  - Turn the engine off
  - Wait for the cutting unit to stop
  - Remove the spark plug connector
- Do not change the engine governor settings.

SAFETY INSTRUCTIONS FOR THE SCYTHE ATTACHMENT

Some of the blades on the scythe attachment are exposed. These represent a significant risk of injury in case of lack of care during handling.

Always put on the guard bar for the scythe attachment under the following circumstances:

- Installing the scythe attachment on the mower
- Cleaning the machine
- Transport and storage of the mower
- Assembly work on the scythe attachment

Renewing damaged guard bars

FUEL AND OPERATING FLUIDS

WARNING!
Fire danger! Petrol is highly flammable!

- Store petrol in designated containers only.
- Only refuel in open air.
- Never smoke while refilling!
- Use a funnel or a filler pipe when refuelling so that no fuel is spilled on the engine, the deck or the ground.
- Do not open the tank cap while the engine is running or if the machine is hot.
- Replace a damaged petrol tank and/or tank cap.
- Renew exhaust silencers if damaged.
- If petrol has been spilt:
  - Do not start the engine
  - Do not start the equipment
  - Clean the equipment.

CAUTION!
Danger of burns!
Running engines generate heat. Parts of the engine, especially the exhaust, get extremely hot.

WARNING!
Never leave an engine running in an enclosed space. Toxic hazard!

ASSEMBLY

CAUTION!
The machine must not be put in operation before it has been assembled completely.

Assemble this mower in accordance with the separately enclosed assembly manual.

STARTUP

Initial commissioning

Numbers in italics, e.g. *(2-1)*, refer to the figures.

WARNING!
Petrol engine: Fill with oil and petrol before taking into operation for the first time!

Travel transmission

The gear oil is a factory fill.

- Always observe the operating instructions supplied by the engine manufacturer.

Höhe des Führungsholm einstellen

Setting the handlebar height

Setting the handlebar height

The height is usually adjusted to hip level.

1. Loosen the screws on the housing console.
2. Set the height of the handlebars using the longitudinal holes.
3. Retighten the screws.

Depending on the model, the handlebar can additionally be adjusted using the upper or lower height settings on the housing console.

Einstellen der Schnitthöhe

Setting the cutting height

The cutting height is adjusted using the skids.

Standard cutter bar

steplessly adjustable cutting height up to approx. 6 cm

- Loosen nuts.
- Move the skids to the required height.
- Retighten the nuts.

CAUTION!
Both skids must be set to the same height!

ESM cutter bar

Mounting the skid holders as skids

The cutter bar cuts close to the ground.

The cutter bar cuts close to the ground, the curved side points downwards.

Mounting adjustable skids

steplessly adjustable cutting height up to approx. 6 cm.

- Mount the adjustable skid holders as shown in the illustration, the curved side points upwards.
- Mount the skids as shown in the illustration.

Setting the cutting height

- Loosen the nuts (2 nuts per skid).
- Move the skids to the required height.
- Retighten the nuts.

CAUTION!
Both skids must be set to the same height!

Starting the engine

CAUTION!
The clutch levers for the wheel and cutter drives must not be engaged when starting the engine!

Set the throttle lever to the << START>> position.

Press the primer button 3x with intervals of approx. 2 seconds.

If the temperature is below 10° C, press the primer button 5x.

Do not press primer buttons when engine is warm.

Quickly pull out the starter cable and then allow it to slowly rewind.

Falls der Motor nach 3 Zugversuchen nicht anspringt Punkt 10. und 11. wiederholen.

As soon as the engine is running, set the throttle lever between the "start" and "stop" positions according to the desired engine speed.

To start mowing, move the lever to the <START> position - (full throttle).

Wenn der Motor aus Kraftstoffmangel ausgegangen ist, Kraftstoff nachfüllen und den Motor nach Punkt 10. und 11. wieder starten.

Switching on scythe attachment *(11)*

Swivel operator presence control *(11-1)* away.

Push clutch lever *(11-2)* fully down and hold it there.

DANGER!
The mowing mechanism is not allowed to start moving until the lever has moved through half of its travel, adjust the Bowden cable if necessary – (see: Adjusting Bowden cables).

Switching on travel drive *(11)*

Pull clutch lever *(11-3)* against the handlebar and hold it there.

DANGER!
The travel drive is not allowed to start moving until the lever has moved through half of its travel, adjust the Bowden cables if necessary – (see: Adjusting Bowden cables).

Version with forward and reverse gears *(12)*

Clutch lever *(12-1)* = travel drive forwards

Clutch lever *(12-2)* = travel drive backwards

WARNING!
Do not pull both clutch levers at the same time!
Travel drive forwards
or
Travel drive backwards
Not both

Switching off travel drive *(12)*

Release clutch lever *(12-1)* or *(12-2)*.

Switching off scythe attachment *(11)*

Release clutch lever *(11-2)*.

Switching off engine *(13)*

Move throttle lever to the << STOP >> position.

SCYTHE ATTACHMENT

Clean the scythe attachment after each use, especially the guidance and sliding surfaces. Remove the mowing blade to do this.

Then oil all moving parts.

Only use biodegradable lubricants!

Removing mowing blade on the scythe attachment

Standard scythe attachment *(14, 15)*

1. Unscrew screws *(14-1)*.
2. Remove part *(14-2)* forwards.
3. Note the installation direction when reinstalling the part – projection in travel direction!
4. Loosen guides for mowing blade *(15)*.
5. Unscrew hex nuts and unscrew threaded pins a little.
6. Pull out mowing blade to the side..

Re-install in the reverse sequence.

Setting the cutting play *(15)*

1. Screw in the threaded pins by hand until you can feel resistance – then continue ½ a turn further.
2. Secure the threaded pins with a locknut.
3. It must still be possible to move the mowing blade freely by hand after the setting procedure.
4. Make a trial cut – screw the threaded pins slightly further in if the cutting performance is insufficient.

ESM scythe attachment *(14)*

1. Unscrew screws *(14-1)*.
2. Remove part *(14-2)* forwards.
3. Note the installation direction when reinstalling the part 2 – projection in travel direction!

For further information about removal of the mowing blade as well as maintenance of the scythe attachment, see the accompanying document: ESM scythe attachment Universal SC

3 grease nipples
(16-1, 17)
Grease driver *(16)* and drive for scythe attachment *(17)* every 8 working hours with commercially available multipurpose grease.

Regrinding and renewing blades

Regrind blunt blades using a suitable whetstone, maintaining the cutting angle (approx. 35 – 40°) – remove the mowing blade to do this.

Renew worn or damaged blades – customer service workshop.

- Have a professional check:
  - after bumping against an obstacle
  - if the engine stops suddenly
  - if the cutter bar is bent
  - if the gears are damaged
  - if the belt is damaged.

TRAVEL TRANSMISSION

(18)

Regularly check the oil level in the transmission

1. Position the machine horizontally.
2. Unscrew and remove the oil filler cap.
3. Oil level: Up to the bottom edge of the fill opening. Top up gear oil if necessary.

Oil grade	Gear oil SAE 80
Oil fill volume for machines with	
Forwards gear only	approx. 0.25 l

Forwards and reverse gear	approx. 0.50 l

ENGINE

Oil change, air filter, spark plug

See the operating manual supplied by the engine manufacturer.

BOWDENZÜGE NACHSTELLEN

Adjustment of the Bowden cables

Cutter bar (without a lock nut)

Wheel drive

1. loosen the lock nut
2. use the adjusting screw to readjust

Correct setting:

The cutters and the wheel drive should only start to move after the lever has travelled half the distance.

3. Retighten the lock nuts.

MAINTENANCE AND CARE

- Never lift or carry the machine when the engine is running. Switch off the engine, pull out the spark plug connector, wait for all moving parts to come to a stop.

CAUTION!
Fire hazard!
Do not store fuelled machine in buildings where the petrol fumes might come into contact with naked flames or sparks!

- Only drain the petrol tank outdoors.
- Do not spray the machine with water! Penetrating water (ignition system, carburettor...) can lead to malfunctions.

If the mower is tilted to the side, the requirements vary depending on the engine manufacturer:

BRIGGS & STRATTON	The spark plug must point upwards!

See the instructions for use from the engine manufacturer!

- Always wear protective gloves when working on the cutting tool.
- Let the engine cool down before storing in enclosed rooms

Spare parts and accessories

- Only use genuine spare parts and genuine accessories.
- Subject to changes in design and configuration.

DISPOSAL

Do not dispose of old equipment,batteries or accumulators as householdwaste!
Product, packaging, and accessories were made with recyclable materials, and should be disposed of accordingly.

TROUBLESHOOTING

CAUTION!
Risk of injury!
Remove the spark plug connector before any maintenance or cleaning jobs!

Problem	Solution
Engine does not start	■ If the engine is cold: press the primer ■ Top up fuel ■ Move the throttle lever to the start position ■ Push the spark plug connector onto the spark plug ■ Check spark plug, renew if necessary ■ Clean air filter
Engine output drops off	■ Call customer service workshop, Resharpen / replace the blades ■ Clean air filter
Inexact cut	■ Call customer service workshop ▪ Resharpen / replace the blades ▪ Readjust the cutting play

Problem	Solution
Cutter drive / wheel drive not functioning	■ Readjust Bowden cable ■ Call customer service workshop, V - belt defect

Please contact customer service in case of faults which are not mentioned in this table or which you cannot repair alone.

WARRANTY

If any material or manufacturing defects are found during the statutory customer protection period, we will either repair or replace the equipment, whichever we consider the more appropriate. This statutory period may vary according to the legislation in force in the country where the equipment was purchased.

Our warranty is valid only if:

- The equipment has been used properly
- The operating instructions have been followed
- Genuine replacement parts have been used

The warranty is no longer valid if:

- The equipment has been tampered with
- Technical modifications have been made
- The equipment was not used for its intended purpose

The following are not covered by warranty:

- Paint damage due to normal wear
- Wear parts identified by a border **[**xxx xxx (x)**]** on the spare parts list
- Combustion motors (these are covered by a separate warranty from the manufacturer concerned)

The warranty period begins on the purchase by the first end user. Decisive is the date on the receipt. To make a claim under warranty, please take this statement of warranty and proof of purchase to the nearest authorised customer service centre. This warranty does not affect the usual statutory rights of the customer relative to the seller.

VERTAALDE GEBRUIKSAANWIJZING

Inhoudsopgave

Over deze documentatie.....20
Symbolen op machine..... 20
Veiligheidsvoorschriften.....20
Veiligheidsinstructie voor de maaibalk..... 21
Brandstof en Verbruiksstoffen.....21
Montage.....21
Inbedrijfstelling.....21
Maaibalk..... 22
Wielaandrijving..... 23
Motor..... 23
Bowdenzüge nachstellen..... 23
Onderhoud.....23
Afvoeren..... 24
Garantie.....24

OVER DEZE DOCUMENTATIE

- Lees deze documentatie vóór ingebruikname door. Dit is een voorwaarde voor veilig werken en storingsvrij gebruik.
- Neem de veiligheidsvoorschriften en waarschuwingen in deze documentatie en op het product in acht.
- Deze documentatie is permanent onderdeel van het beschreven product en dient bij verkoop aan de koper te worden overgedragen.

Legenda

LET OP!
Het nauwkeurig in acht nemen van deze waarschuwingen kan verwondingen en/of materiële schade voorkomen.

Speciale aanwijzingen voor een beter begrip en gebruik.

Reglementair gebruik

Deze balkenmaaier is uitsluitend bestemd voor particulier gebruik in tuinen bij huizen en in hobbytuinen.

De maaier mag uitsluitend worden gebruikt met de originele aanbouwapparaten (maaibalk, winteruitrusting).

LET OP!
Het apparaat mag niet commercieel worden gebruikt.

SYMBOLEN OP MACHINE

	Reiniging en onderhoud van maaibalk.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- Het apparaat uitsluitend in technisch onberispelijke staat gebruiken
- Jongeren onder de leeftijd van 16 jaar en personen die de gebruikershandleiding niet hebben gelezen, mogen het apparaat niet gebruiken.
- De plaatselijke regelgeving met betrekking tot de minimumleeftijd van de bedienende persoon in acht nemen.
- Lange broek en stevige schoenen te dragen.
- Vreemde voorwerpen uit het werkgebied verwijderen
- Het terrein controleren waarop de maaier zal worden gebruikt. Alle voorwerpen die gegrepen en weggeslingerd kunnen worden eerst verwijderen.
- Ga nooit maaien terwijl er dieren of mensen, met name kinderen, in de nabijheid zijn.
- Neem de specifieke voorschriften voor de gebruikstijden in uw land in acht.
- Maai uitsluitend bij daglicht of bij een goede kunstmatige verlichting.

LET OP!
Voor inbedrijfstelling altijd een visuele inspectie uitvoeren.

- Beschadigde of versleten onderdelen moeten worden vervangen door originele reserveonderdelen.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor ongevallen met andere mensen en hun eigendommen.
- Veiligheids- en beschermingsvoorzieningen niet buiten werking stellen
- Bij het starten van de motor
  - mag er niemand voor de maaibalk staan,
  - moet de maai- en wielaandrijving uitgeschakeld zijn.
- De maaier uitsluitend gebruiken in weiden en op grasvelden.

- Als de maaimachine wordt vervoerd of opgetild, moet beslist de beschermlijst op de maaibalk zijn aangebracht.
- Bij verrijden van de machine buiten het maaibereik moet eerst de maaiaandrijving worden uitgeschakeld.
- Blijf met uw handen en voeten uit de buurt van roterende onderdelen.
- Manoeuvreer het apparaat uitsluitend met behulp van de duwboom. Daardoor wordt automatisch een veilige afstand gehandhaafd
- Let bij het werken op een zekere stand.
- Uitlaat en motor schoon houden

LET OP!

Brandgevaar!

Brandbaar materiaal moet worden verwijderd van de uitlaat en rondom de motorcilinder.

- Bij het werken op hellingen:
  - Werk nooit op een gladde en glibberige helling.
  - Altijd opletten dat u stabiel staat.
  - Altijd dwars ten opzichte van de helling maaken, nooit omhoog of omlaag.
  - Niet maaien op helling van meer dan 20°!
  - Wees zeer voorzichtig bij het keren!
- Laat het apparaat nooit zonder toezicht.
- Bij het verlaten van het apparaat:
  - motor uitschakelen
  - wachten tot het snijmechanisme stilstaat
  - ontstekingsplug eruit trekken
- De afstellingen van de motor niet wijzigen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE VOOR DE MAAIBALK

Het maaimes in de maaibalk ligt gedeeltelijk bloot. Bij onvoorzichtig uitgevoerd onderhoud is hier sprake van een verhoogd risico op letsel.

De beschermlijst voor de maaibalk altijd aanbrengen bij

- montage van de maaibalk aan de maaier
- reinigen van de machine
- vervoer en opslag van de maaier
- montagewerkzaamheden aan de maaibalk

Een beschadigde beschermlijst vervangen.

BRANDSTOF EN VERBRUIKSSTOFFEN

WAARSCHUWING!

Brandgevaar! Benzine is sterk ontvlambaar!

- Benzine alleen in daarvoor bestemde reservoirs bewaren
- Alleen buiten tanken
- Bij het tanken niet roken
- Bij het tanken van brandstof een vultrechter of vulbuis gebruiken, om zo te voorkomen dat er brandstof wordt gemorst op de motor, de behuizing of op de ondergrond.
- De tankdop bij lopende of warme motor niet openen
- Beschadigde tank of tankdop vervangen
- Een beschadigde uitlaatdemper vervangen.
- Wanneer er benzine is uitgelopen:
  - motor niet starten
  - ontstekingspogingen vermijden
  - apparaat reinigen.

LET OP!

Risico op brandwonden!

Een draaiende motor geeft hitte af. Motoronderdelen, met name de uitlaat, kunnen zeer heet worden.

WAARSCHUWING!

De motor nooit in afgesloten ruimten laten lopen. Vergiftigingsgevaar!

MONTAGE

LET OP!

Het apparaat mag pas na volledige montage worden gebruikt.

Voor de montage van deze machine dient u de afzonderlijk bijgevoegde montagehandleiding te raadplegen.

INBEDRIJFSTELLING

Eerste ingebruikname

Cursief afgedrukte cijfers, zoals *(2-1)* verwijzen naar de afbeeldingen.

WAARSCHUWING!
Benzinemotor: Vooraf aan de eerste ingebruikname afvullen met olie en benzine!

Wielaandrijving

De tandwielkast is op de fabriek afgevuld met olie.

- Altijd de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de motorfabrikant in acht nemen

Motor starten

Bij bedrijfswarme motor hoeven de starterknoppen niet te worden bediend.

Maaibalk inschakelen *(11)*

Veiligheidsbeugel *(11-1)* wegdraaien.

Koppelingshendel *(11-2)* helemaal omlaag drukken en vasthouden.

GEVAAR!
Het maaiwerk mag pas na de eerste helft van het hendelverstelbereik in beweging komen, eventueel de bedieningskabel beter afstellen – (zie onder: Bedieningskabel afstellen).

Wielaandrijving inschakelen *(11)*

Koppelingshendel *(11-3)* naar de duwboom toe trekken en vasthouden.

GEVAAR!
De wielaandrijving mag pas na de eerste helft van het hendelverstelbereik inschakelen, eventueel de bedieningskabel beter afstellen – (zie onder: Bedieningskabel afstellen).

Uitvoering met vooruit- en achteruitversnelling *(12)*

Koppelingshendel *(12-1)* = Wielaandrijving vooruit

Koppelingshendel *(12-2)* = Wielaandrijving achteruit

WAARSCHUWING!
Niet aan beide koppelingshendels tegelijkertijd trekken!
Wielaandrijving vooruit
of
Wielaandrijving achteruit
inschakelen.

Wielaandrijving uitschakelen *(12)*

Koppelingshendel *(12-1)* of *(12-2)* loslaten.

Maaibalk uitschakelen *(11)*

Koppelingshendel *(11-2)* loslaten.

Motor uitschakelen *(13)*

Chokehendel in de stand <<STOP>> zetten.

MAAIBALK

De maaibalk na gebruik steeds reinigen, met name de mesgeleiderelementen en de glijvlakken. Daartoe het maaimes demonteren.

Vervolgens alle bewegende onderdelen oliën.

Uitsluitend biologisch afbreekbare smeermiddelen gebruiken!

Maaimes demonteren uit maaibalk

Standaardmaaibalk *(14, 15)*

1. Bouten *(14-1)* uitdraaien.
2. Het onderdeel *(14-2)* naar voren toe wegnemen.
3. Bij hermontage van dit onderdeel letten op de montagerichting – het uitsteeksel moet in de rijrichting wijzen!
4. Maaimesgeleiders losmaken *(15)*.
5. Zeskantmoeren losdraaien en de tapeinden iets uitdraaien.
6. Maaimes er aan de zijkant uittrekken.

De hermontage vindt plaats in omgekeerde volgorde.

Instellen van maaispeling *(15)*

1. De tapeinden met de hand zover indraaien tot er weerstand voelbaar is - vervolgens nog een halve slag verder aandraaien.
2. Tapeinden borgen met contramoeren.
3. Het maaimes moet na instellen met de hand nog vrij kunnen worden bewogen.
4. Een maaitest uitvoeren - als de maaiwerking te wensen overlaat de tapeinden nog iets verder indraaien.

ESM-maaibalk *(14)*

1. Bouten *(14-1)* uitdraaien.
2. Het onderdeel *(14-2)* naar voren toe wegnemen.
3. Bij hermontage van onderdeel 2 letten op de montagerichting – het uitsteeksel moet in de rijrichting wijzen!

Voor verdere demontage van het maaimes en voor onderhoud van de maaibalk zie bijlage: ESM – Universal SC-maaibalk

3 smeernippels

(16-1, 17)

De smeernippels op de meenemer *(16)* en op de maaibalkaandrijving *(17)* na elke 8 bedrijfsuren smeren met in de handel verkrijgbaar universeelvet.

Messen slijpen en vervangen

Bot geworden meselementen naslijpen met een geschikte slijpsteen; houd de correcte snijhoek (ca. 35 – 40°) aan – het maaimes eerst demonteren.

Versleten of beschadigde meselementen vervangen - werkplaats klantenservice.

- Door een vakman laten controleren:
  - na botsen op een hindernis
  - bij plotseling stilstaan van de motor
  - wanneer de maaibalk verbogen is
  - bij schade aan de transmissie
  - bij defecte V-riem

WIELAANDRIJVING

(18)

Het olieniveau in de tandwielkast regelmatig controleren

1. Machine horizontaal opstellen.
2. Olieafsluitdop eruit draaien.
3. Vereist olieniveau: bij de onderkant van de vulopening. Zo nodig bijvullen met versnellingsbakolie.

Olietype	Versnellingsbakolie SAE 80
Oliehoeveelheid voor machine met	
alleen vooruitversnelling	ca. 0,25 l
voor- en achteruitversnelling	ca. 0,50 l

MOTOR

Motorolie, luchtfilter, bougie vervangen

Zie bedieningshandleiding van de motorenfabrikant.

BOWDENZÜGE NACHSTELLEN

Bowdenkabels bijstellen

Maaibalk (hier geen contramoer)

Rijaandrijving

1. Draai de contramoeren los
2. Stel opnieuw af m.b.v. de stelschroef

Juiste instelling:

Het maaiwerk resp. het rijwerk mag pas in beweging komen nadat de hendel voor de helft is ingedrukt.

3. Draai de contramoeren weer vast.

ONDERHOUD

- De machine nooit met lopende motor heffen of vervoeren. Motor uitzetten, bougiedop loshalen, wachten tot alle bewegende onderdelen stilstaan.

VOORZICHTIG!

Brandgevaar!

Getankte machine niet in gebouwen bewaren, waarin benzinedampen met open vuur of vonken in aanraking zouden kunnen komen!

- Benzinetank alleen leegmaken in de openlucht.
- Het apparaat niet met water afspuiten! Het binnendringen van water (ontsteking, carburateur...) kan tot storingen leiden.

Wanneer de maaimachine in een kantelstand wordt gebruikt, moet bij het motortype

BRIGGS & STRATTON de bougie

naar boven gericht zijn!!!

Zie de gebruikershandleiding van de motorfabrikant!

- Bij werkzaamheden aan het maaiwerktuig altijd veiligheidshandschoenen dragen.
- Bij opslag in een afgesloten ruimte de motor eerst laten afkoelen

Reserveonderdelen en toebehoren

- De behuizing mag niet worden geopend.
- Wijzigingen in constructie en uitvoering blijven voorbehouden.

AFVOEREN

Gebruikte apparaten, batterijen of accu´s niet afvoeren via de vuilnisophaaldienst!
Verpakking, apparaat en accessoires zijn gemaakt van recyclebare materialen en moeten ook als zodanig worden afgevoerd.

HULP BIJ STORINGEN

LET OP!
Verwondingsgevaar!
Vóór alle onderhouds- en reinigingswerkzaamheden de ontstekingsplug eruit trekken!

Storing	Oplossing
Motor springt niet aan	■ Bij een koude motor: primer indrukken ■ Benzine tanken ■ Gashendel in de stand Start zetten ■ Bougiestekker op de bougie steken ■ Bougies controleren, eventueel vervangen ■ Luchtfilter reinigen
Motorvermogen neemt af	■ Klantenserviceplaats opzoeken, Meslemmeten naslijpen / vernieuwen ■ Luchtfilter reinigen
Onzuiver maairesultaat	■ Klantenserviceplaats opzoeken ▪ Meslemmeten naslijpen / vernieuwen ▪ Maaihoogte opnieuw afstellen
Maaiwerk / wielaandrijving functioneert niet	■ Stel de bowdenkabel opnieuw af ■ Klantenserviceplaats opzoeken, V-riem defect

Neem bij storingen die niet in deze tabel staan vermeld of die u niet zelf kunt verhelpen contact op met onze lokale klantenservice.

GARANTIE

Eventuele materiaal- of fabricagefouten aan het apparaat verhelpen we gedurende de wettelijke termijn voor garantieaanspraken naar onze keuze door reparatie of een vervangende levering. Deze garantietermijn wordt bepaald door de wetgeving in het land, waar het apparaat is gekocht.

Onze garantietoezegging geldt enkel bij:
- correcte behandeling van het apparaat
- inachtneming van de bedieningshandleiding
- gebruik van originele reserveonderdelen

De garantie vervalt bij:
- pogingen tot reparatie van het apparaat
- technische wijzigingen aan het apparaat
- gebruik dat niet in overeenstemming is met de bestemming

Uitgesloten van de garantie zijn:
- lakschade die is veroorzaakt door normale slijtage
- slijtageonderdelen, die op de kaart met reserveonderdelen zijn gekenmerkt met de omkadering [xxx xxx (x)]
- verbrandingsmotoren (hiervoor gelden de aparte garantiebepalingen van de betreffende motorfabrikant)

De garantieperiode begint op de aankoop door de eerste eindgebruiker. Bepalend is de datum van het ontvangstbewijs. Bij garantieaanspraken kunt u zich met deze garantieverklaring en het aankoopbewijs wenden tot de distributeur of de bevoegde klantenservice bij u in de buurt. Met deze garantietoezegging blijven de wettelijke aanspraken bij gebreken van de koper tegenover de verkoper onverkort van kracht.

TRADUCTION DE LA NOTICE D'UTILISATION ORIGINALE

Tables des matières

À propos de cette documentation..... 25
Symbole sur l'appareil.....25
Consignes de sécurité..... 25
Consignes de sécurité pour la barre de fauchage.....26
Carburant et Ravitaillements.....26
Montage.....27
Mise en service.....27
Barre de fauchage..... 27
Transmission..... 28
Moteur..... 28
Bowdenzüge nachstellen..... 28
Maintenance et entretien..... 28
Elimination.....29
Garantie.....30

À PROPOS DE CETTE DOCUMENTATION

- Veuillez lire cette documentation avant la mise en service. Ceci est indispensable pour pouvoir effectuer un travail fiable et une manipulation sans difficulté.
- Veuillez respecter les remarques relatives à la sécurité et les avertissements figurant dans cette documentation et sur le produit.
- Cette documentation est partie intégrante du produit décrit et devra être remise au client lors de la vente.

Explication des symboles

ATTENTION!
Le respect de ces avertissements permet d'éviter des dommages corporels et / ou matériels.

Remarques spéciales pour une meilleure compréhension et manipulation.

Utilisation conforme aux fins prévues

Cet appareil est réservé exclusivement à l'usage privé. Il a été conçu pour tondre la pelouse dans le jardin de la maison ou dans un jardin d'agrément.

Seuls les dispositifs complémentaires d'origine (barre à faucher, équipement d'hiver) peuvent être utilisés.

ATTENTION!
Cet appareil n'est pas approprié pour les utilisations industrielles.

SYMBOLE SUR L'APPAREIL

	Nettoyage et maintenance des barres de fauchage

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Utiliser l'appareil uniquement s'il est en parfait état technique
- Les jeunes de moins de 16 ans et les personnes ne pouvant mesurer les dangers représentés par l'appareil ne doivent pas utiliser l'appareil.
- Respecter les règlements locaux relatifs à l'âge minimum requis de l'opérateur.
- Porter des pantalons longs et des chaussures robustes.
- Retirer tous corps étrangers de la zone de travail.
- Contrôler le terrain sur lequel la tondeuse est utilisée. Eliminer tous les objets pouvant être saisis et projetés.
- Ne tondez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
- Respecter les dispositions nationales concernant les horaires d'utilisation.
- Tondre uniquement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.

ATTENTION!
Effectuer une inspection visuelle avant toute mise en service.

- Remplacer les pièces endommagées ou usées par des pièces de rechange d'origine.
- L'utilisateur est responsable des accidents avec d'autres personnes et leurs biens.
- Ne pas mettre hors service les dispositifs de sécurité et de protection
- Au démarrage du moteur
  - personne ne doit se trouver devant les barres de fauchage,
  - l'entraînement de fauchage et de roulement doit être hors service.

- Utiliser la faucheuse uniquement sur les pelouses.
- Pour transporter ou lever la faucheuse, mettre systématiquement la barre de protection en place sur la barre de fauchage.
- Pour les déplacements en dehors de la pelouse, couper l'entraînement de fauchage.
- Ne pas mettre les mains ni les pieds à proximité des pièces en rotation.
- L'appareil ne doit être guidé qu'à partir du guidon. Cela garantit la distance de sécurité
- Pendant le travail, veiller à une position stable.
- Garder le système d'échappement et le moteur propres

ATTENTION!

Risque d'incendie !

Tenir à l'écart du pot d'échappement et de la zone des cylindre les corps inflammables.

- En cas de travail sur une pente:
  - Ne jamais travailler sur une pente douce et glissante.
  - Toujours veiller à la stabilité.
  - Toujours tondre en travers de la pente, jamais dans le sens ascendant ou descendant.
  - Ne pas tondre sur un pente inclinée à plus de 20°!
  - Faire particulièrement attention en tournant!
- Ne pas laisser l'appareil sans surveillance.
- Dès que vous vous éloignez de l'appareil :
  - Arrêter le moteur
  - Attendre jusqu'à ce que l'unité de coupe se soit complètement arrêtée
  - Déconnecter la bougie
- Ne pas modifier les paramètres de réglage du moteur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LA BARRE DE FAUCHAGE

La barre de fauchage comporte des lames découvertes partielles. Celles-ci représentent un risque de blessure important en cas de manipulation imprudente.

La barre de protection doit toujours être en place sur la barre de fauchage pour :

- le montage de la barre de fauchage sur la faucheuse
- le nettoyage de l'appareil
- le transport et le remisage de la faucheuse
- les travaux de montage sur la barre de fauchage

Remplacer les barres de protection endommagées.

CARBURANT ET RAVITAILLEMENTS

ATTENTION!

Danger d'incendie! L'essence est hautement inflammable!

- Conserver l'essence uniquement dans les récipients prévus à cet effet
- Faire le plein uniquement à l'air libre
- Ne pas fumer pendant que vous faites le plein
- Utiliser un entonnoir ou un tube de remplissage pour faire le plein afin d'éviter que du carburant ne soit renversé sur le moteur, le carter ou la terre.
- Ne pas ouvrir le bouchon du réservoir lorsque le moteur tourne ni quand il est encore chaud
- Remplacer un réservoir ou un bouchon de réservoir endommagés
- Remplacer les pots d'échappement endommagés.
- En cas d'épanchement d'essence:
  - ne pas faire démarrer le moteur
  - éviter les tentatives d'allumage
  - nettoyer l'appareil
  - laisser s'évaporer le carburant résiduaire.

ATTENTION!

Risque de brûlures !

Les moteurs en service produisent de la chaleur. Les éléments du moteur, en particulier l'échappement, deviennent extrêmement chauds.

AVERTISSEMENT!

Ne jamais faire marcher le moteur à l'intérieur. Danger d'intoxication !

MONTAGE

ATTENTION!
N'utiliser l'appareil que lorsqu'il est complètement assemblé.

Avant le montage, lisez la notice de montage livrée avec l'appareil.

MISE EN SERVICE

Première mise en service

Les chiffres imprimés en italique, par ex. *(2-1)* renvoient aux illustrations.

AVERTISSEMENT!
Moteur à essence : Faire le plein d'huile et d'essence avant la première mise en service !

Transmission

L'huile de transmission est remplie en usine.

- Toujours tenir compte du mode d'emploi fourni du fabricant du moteur

Démarrer le moteur

Si le moteur est à l'état chaud, les pompes d'amorçage ne doivent pas être actionnées.

Mettre en marche les barres de fauchage *(11)*

Pivoter l'étrier de sécurité *(11-1)*.

Abaisser entièrement le levier de vitesse *(11-2)* et maintenir en position.

DANGER!
Le dispositif de tonte ne doit se mettre en mouvement qu'à partir de la moitié de la course du levier, le cas échéant régler le câble Bowden - (cf. à la rubrique : régler le câble Bowden).

Mettre en marche l'entraînement de roulement *(11)*

Tirer le levier de vitesse *(11-3)* vers le guidon et maintenir en position.

DANGER!
L'entraînement ne doit se mettre en mouvement qu'à partir de la moitié de la course du levier, le cas échéant régler le câble Bowden - (cf. à la rubrique : régler le câble Bowden).

Modèle équipé de marche avant et marche arrière *(12)*

Levier de vitesse *(12-1)* = marche avant

Levier de vitesse *(12-2)* = marche arrière

AVERTISSEMENT!
Ne jamais tirer en même temps les deux leviers de vitesse !
Actionner la marche avant
ou
la marche arrière
.

Mettre l'entraînement hors service *(12)*

Relâcher le levier de vitesse *(12-1)* ou *(12-2)*.

Mettre la barre de fauchage hors service*(11)*

Relâcher le levier de vitesse *(11-2)*.

Arrêter le moteur. *(13)*

Mettre le levier des gaz en position << STOP >>.

BARRE DE FAUCHAGE

Nettoyer la barre de fauchage après chaque utilisation, en particulier les surfaces de guidage et de glissement. Pour cela, démonter la lame de coupe.

Ensuite, huiler toutes les pièces mobiles.

N'utiliser que des lubrifiants biodégradables !

Démonter la lame de coupe de la barre de fauchage

Barre de fauchage standard *(14, 15)*

1. Dévisser les vis *(14/-1)*.
2. Sortir l'élément *(14-2)* vers l'avant.
3. Au remontage de l'élément, respecter le sens de montage - ergot saillant dans le sens de la marche !
4. Desserrer les guides de lame de coupe *(15)*.
5. Desserrer légèrement les écrous à six pans et les goupilles filetées.
6. Sortir latéralement la lame de coupe.

Le remontage se fait en sens inverse.

Réglage du jeu de coupe *(15)*

1. Visser à la main les goupilles filetées jusqu'à sentir une résistance - ensuite continuer à visser respectivement d'½ tour.
2. Bloquer les goupilles filetées avec un contre-écrou.

3. Après le réglage, la lame de coupe doit encore pouvoir être bougée librement à la main.
4. Réaliser un test de coupe - si la puissance de coupe est insuffisante resserrer légèrement les goupilles filetées.

Barre de fauchage ESM *(14)*

1. Dévisser les vis *(14/-1)*.
2. Sortir l'élément *(14-2)* vers l'avant.
3. Au remontage de l'élément 2, respecter le sens de montage - ergot saillant dans le sens de la marche !

Pour un démontage supplémentaire de la lame de coupe ainsi que pour l'entretien de la barre de fauchage, cf. fiche jointe : Barre de fauchage ESM Universal SC

3 niples de graissage
(16-1, 17)
Graisser toutes les 8 heures de marche l'entraîneur *(16)* et le système d'entraînement pour barre de fauchage *(17)* avec de la graisse multi-usage du commerce.

Affûtage et remplacement des lames

Les lames émoussées sont à affûter avec une pierre à affûter adaptée et en respectant l'angle de coupe (env. 35 - 40°) - démonter la lame de coupe à cet effet.

Remplacer les lames usées ou endommagées - atelier du service après-vente.

- Faire exécuter un contrôle par un expert :
  - après avoir heurté un obstacle
  - en cas d'arrêt subit du moteur
  - la barre à faucher est voilée
  - le mécanisme de transmission est défectueux
  - en cas de courroie trapézoïdale défectueuse

TRANSMISSION

(18)

Contrôler régulièrement le niveau d'huile de la transmission

1. Mettre l'appareil à l'horizontal.
2. Dévisser le bouchon du carter d'huile.
3. Hauteur du niveau d'huile : jusqu'au rebord inférieur de la tubulure de remplissage. Compléter au besoin.

Type d'huile	Huile de boîte de vitesse SAE 80
Quantité de remplissage d'huile pour les appareils équipés seulement	
d'une marche avant	env. 0,25 l
Marche avant et arrière	env. 0,50 l

MOTEUR

Vidange d'huile moteur, remplacement filtre à air, bougie d'allumage

Consultez la notice d'instruction livrée par le fabricant du moteur.

BOWDENZÜGE NACHSTELLEN

Rajustement de la transmission Bowden

Barre à faucher (pas de contre-écrou)

Mise en mouvement de la machine

1. Dévissez les contre-écrous
2. Rajustez-les à l'aide de la vis de réglage

Réglage correct:

L'unité de coupe et les roues de la faucheuse ne doivent entrer en mouvement qu'une fois la poignée arrivée à mi-chemin de sa progression.

3. Revissez bien les contre-écrous.

MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Ne jamais soulever ou porter l'appareil lorsque le moteur tourne. Arrêtez le moteur, débranchez le connecteur de la bougie d'allumage et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont entièrement à l'arrêt.

MISE EN GARDE!
Risque d'incendie!
Ne pas stocker une machine contenant du carburant à l'intérieur de bâtiments où des vapeurs d'essence risquent d'entrer en contact de feu ou d'étincelles!

- Faire le plein uniquement à l'air libre
- Ne pas nettoyer l'appareil au jet d'eau ! L'eau pénétrant (dans le système d'allumage, le carburateur...) est susceptible de provoquer des dysfonctionnements.

Lorsque la machine est inclinée latéralement, en fonction du fabricant du moteur

BRIGGS & STRATTON la bougie d'allumage

doit pointer vers le haut !

Se reporter à la notice d'utilisation du fabricant du moteur !

- Lors du travail avec l'outil de coupe, porter systématiquement des gants de protection.
- Avant de remiser la machine dans un local fermé, laisser refroidir le moteur

Pièces de rechange et accessoires

- N'utiliser que des pièces de rechange d'origine.
- Sous réserve de modification de construction ou de modèle.

ELIMINATION

Ne jetez pas les appareils usagés, les piles et les accumulateurs avec les déchets domestiques !
Le carton d'emballage, l'appareil et les accessoires sont fabriqués en matériaux recyclables et doivent être éliminés en conséquence.

DÉPANNAGE

ATTENTION!
Risque de blessure!
Déconnecter la bougie avant tout travail d'entretien et de nettoyage!

Problème	Solution
Moteur ne démarre pas	■ Si le moteur est froid, actionner le bouton d'amorçage ■ Prendre de l'essence ■ Positionner l'accélérateur sur START ■ Enficher la cosse sur la bougie ■ Contrôler les bougies, les remplacer si nécessaire ■ Nettoyer le filtre d'air
Puissance du moteur s'affaiblit	■ Contacter un service après-vente, réaffûter / changer des lames usées ■ Nettoyer le filtre d'air
La coupe n'est pas nette	■ Contacter un service après-vente ▪ Réaffûter / changer des lames usées ▪ Rectifier la hauteur de la coupe
La lame / les roues motrices ne fonctionnent pas	■ Rajuster la transmission Bowden ■ Contacter un service après-vente, courroie trapézoïdale défectueuse

Pour des dysfonctionnements que vous ne trouvez pas dans ce tableau ou ne pouvez pas éliminer vous-mêmes, veuillez contacter notre service après-vente respectif.

GARANTIE

Les défauts matériels ou de fabrication éventuels sur l'appareil sont couverts par notre garantie pendant la période de garantie légale pour les réclamations et nous les corrigeons à notre gré par une réparation ou une livraison de remplacement. La période de garantie est déterminée selon la loi du pays où l'appareil a été acheté.

Notre confirmation de garantie ne s'appliquequ'en cas de:

- traitement correct de l'appareil
- respect du mode d'emploi original
- utilisation de pièces de rechange d'origine

La garantie s'éteint en cas de:

- tentatives de réparation sur l'appareil
- modifications techniques de l'appareil
- d'utilisation non conforme à l'usage prévu

Ne sont pas couverts par la garantie:

- Les détériorations de la peinture dues à une usure normale
- Les pièces d'usure sui figurent en encadré sur la carte des pièces de rechange **[**xxx xxx (x)**]**
- Les moteurs à combustion (ces derniers sont couverts par les prestations de garantie des fabricants de moteur correspondants)

La période de garantie commence à l'achat par le premier utilisateur final. Décisif est la date du récépissé. Dans un cas impliquant la garantie, veuillez-vous adresser avec cette carte de garantie et votre bon d'achat à votre revendeur ou au centre de service-après vente agréé le plus proche. De par cet accord de garantie, les prestations en garantie légales de l'acheteur vis à vis du vendeur ne sont pas affectées.

MANUAL ORIGINAL DE INSTRUCCIONES

Índice

Acerca de esta documentación.....31
Símbolos en el aparato.....31
Advertencias de seguridad..... 31
Instrucciones de seguridad para la barra segadora..... 32
De combustible y líquido los niveles..... 32
Montaje.....32
Puesta en servicio.....33
Barra segadora..... 33
Transmisión.....34
Motor..... 34
Bowdenzüge nachstellen..... 34
Mantenimiento y cuidados..... 34
Eliminación como desecho..... 35
Garantía.....36

ACERCA DE ESTA DOCUMENTACIÓN

- LLea esta documentación antes de proceder a la puesta en servicio. Es condición indispensable para trabajar en condiciones de seguridad y para un manejo óptimo.
- Respete las indicaciones de seguridad y advertencias que constan tanto en la documentación como en el equipo.
- La presente documentación es un componente más del producto descrito y, por consiguiente, en caso de ser vendido o cedido también deberá entregarse la documentación.

Leyenda

¡ATENCIÓN!
Respetar al pie de la letra estas advertencias para evitar lesiones y/o daños materiales.

Advertencias especiales para una mejor comprensión y manejo.

Uso acorde a los fines establecidos

El presente cortacésped ha sido desarrollado para el uso exclusivo en el jardín particular o en el jardín de tiempo libre.

Sólo puede ser puesto en funcionamiento con las piezas y accesorios originales (cuchillas, equipamiento de invierno).

¡ATENCIÓN!
El aparato no debe utilizarse en la industria.

SÍMBOLOS EN EL APARATO

	Limpieza y mantenimiento de la barra segadora

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- El aparato sólo debe utilizarse en perfecto estado técnico
- Los jóvenes menores de 16 años y las personas que no hayan leído el presente manual de instrucciones no deben utilizar el aparato.
- Se han de respetar las disposiciones locales sobre la edad mínima del usuario.
- Se han de utilizar pantalones largos y calzado resistente.
- Los cuerpos extraños han de retirarse de la zona de trabajo
- Compruebe el terreno donde va a segar con este aparato. Retire todos los objetos que puedan ser arrastrados y lanzados.
- Nunca utilice el aparato si hay otras personas, especialmente niños o animales, a su alrededor.
- Tener en cuenta las disposiciones específicas del país de la horas de servicio
- Utilice únicamente el aparato durante el día o con una iluminación artificial adecuada.

¡ATENCIÓN!
Realice una inspección visual, antes de la puesta en funcionamiento.

- Sustituya las piezas defectuosas y desgastadas por piezas de repuesto originales.
- Los dispositivos de seguridad y protección no deben inhabilitarse
- Al arrancar el motor
  - no debe haber nadie delante de la barra segadora.
  - la tracción de las ruedas y el mecanismo de corte deben estar desconectados.
- Utilice la segadora únicamente en superficies de césped.

- Para transportar o levantar la segadora debe colocar el listón protector en la barra segadora.
- Desconecte el mecanismo de corte cuando se desvíe de la zona prevista para segar.
- No acerque los pies ni las manos a las piezas giratorias.
- Maneje el aparato únicamente sujetándolo por el manillar. Esta es la distancia de seguridad que debe respetarse.
- Durante el trabajo prestar atención a estar bien afianzado.
- Mantenga limpio el tubo de escape y el motor

¡ATENCIÓN!
Peligro de incendio.
Retire los objetos extraños inflamables del escape y la zona del cilindro.

- Al realizar trabajos en pendientes:
  - Nunca trabaje en una pendiente lisa y resbaladiza.
  - Asegúrese de estar en una posición segura.
  - Corte el césped siempre en sentido transversal a la pendiente, nunca hacia arriba o abajo.
  - No corte césped en pendientes con una inclinación superior a los 20°!
  - Preste especial atención al girar!
- No deje el aparato desatendido.
- Al abandonar el aparato:
  - Desconecte el motor
  - Espere hasta que se pare el mecanismo de corte
  - Extraiga el conector de la bujía
- No modifique los ajustes del regulador del motor.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA BARRA SEGADORA

La cuchilla de la barra segadora está parcialmente expuesta. Existe un elevado riesgo de sufrir lesiones si no maneja el aparato con precaución.

Coloque siempre el listón protector en la barra en los siguientes casos:

- Montaje de la barra en la segadora
- Limpieza del aparato
- Transporte y almacenamiento de la segadora
- Trabajos de montaje en la barra segadora

Sustituya los listones protectores dañados.

DE COMBUSTIBLE Y LÍQUIDO LOS NIVELES

¡ADVERTENCIA!
¡Riesgo de incendio! ¡Gasolina con alto grado de inflamabilidad!

- La gasolina sólo ha de guardarse en recipientes previstos para ello
- El repostaje sólo debe realizarse al aire libre
- Al repostar no debe fumarse
- Utilice un embudo para llenar el depósito y así evitar que se derrame combustible en el motor, la carcasa o el suelo.
- El cierre del depósito no debe abrirse si el motor está funcionando o caliente
- El depósito o el cierre del mismo ha de sustituirse si está dañado
- Sustituya los silenciadores defectuosos.
- Si se ha derramado gasolina:
  - No arranque el motor
  - Evite el encendido
  - Limpie el aparato.

¡ATENCIÓN!
Peligro de quemaduras.
Los motores en funcionamiento generan calor. Las piezas del motor, en especial el tubo de escape, alcanzan una temperatura muy elevada.

¡ADVERTENCIA!
El motor no debe funcionar nunca en lugares cerrados. ¡Riesgo de intoxicación!

MONTAJE

¡ATENCIÓN!
El aparato no debe funcionar hasta que se haya montado por completo.

Para efectuar el montaje del aparato observe estrictamente las instrucciones de montaje suministradas con el mismo.

PUESTA EN SERVICIO

Primera puesta en funcionamiento

Las cifras en cursiva, p. ej. *(2-1)*, hacen referencia a las figuras.

¡ADVERTENCIA!
Motor de gasolina: rellenar con aceite y gasolina antes de la primera puesta en funcionamiento.

Transmisión

La segadora viene de fábrica con el aceite de transmisión necesario.

- Se han de respetar siempre las instrucciones de uso del fabricante del motor que se incluyen en el suministro

Arranque del motor

Cuando el motor haya alcanzado la temperatura de funcionamiento, no accione los bombas de combustible.

Conexión de la barra segadora *(11)*

Gire la palanca de seguridad *(11-1)*.

Baje la palanca de embrague hasta el tope y manténgala en esta posición *(11-2)*.

¡PELIGRO!
El mecanismo de segado se pondrá en funcionamiento cuando la palanca esté a medio camino. En caso necesario, reajuste el cable Bowden (véase más adelante "Reajuste de cables Bowden).

Conexión del accionamiento *(11)*

Tire de la palanca de embrague *(11-3)* hacia el manillar y manténgala en esta posición.

¡PELIGRO!
El accionamiento se conectará cuando la palanca esté a medio camino. En caso necesario, reajuste el cable Bowden (véase más adelante "Reajuste de cables Bowden).

Ejecución de la marcha hacia delante y la marcha atrás *(12)*

Palanca de embrague *(12-1)* = marcha hacia delante

Palanca de embrague *(12-2)* = marcha hacia atrás

¡ADVERTENCIA!
No tire de las dos palancas a la vez.
Tire de una sola palanca cada vez:
marcha hacia delante
o
marcha hacia atrás.

Desconexión del accionamiento *(12)*

Suelte la palanca de embrague *(12-1)* o *(12-2)*.

Desconexión de la barra segadora *(11)*

Suelte la palanca de embrague *(11-2)*.

Desconexión del motor *(13)*

Ajuste el acelerador en la posición << STOP >>.

BARRA SEGADORA

Limpie la barra segadora después de cada uso, especialmente las superficies de deslizamiento y de guía. Para esto debe desmontar la cuchilla.

A continuación, engrase todas las piezas móviles.

Utilice únicamente lubricantes biodegradables.

Desmontaje de las cuchillas de la barra segadora

Barra segadora estándar *(14, 15)*

1. Suelte los tornillos *(14-1)*.
2. Extraiga hacia delante la pieza *(14-2)*.
3. Preste atención a la dirección de construcción cuando vuelva a montar esta pieza: la parte saliente debe quedar en el sentido de la marcha.
4. Afloje las guías de las cuchillas *(15)*.
5. Suelte las tuercas hexagonales y extraiga ligeramente los tornillos de sujeción.
6. Extraiga las cuchillas por un lado.

El montaje se realiza siguiendo el orden inverso.

Ajuste del juego de corte *(15)*

1. Gire los tornillos de sujeción con la mano hasta que note resistencia. Después gírelos otra media vuelta.
2. Asegure los tornillos de sujeción con contratuercas.
3. La cuchilla se debe poder mover con la mano después de ajustar el juego.
4. Realice una prueba de corte. Si la potencia de corte es insuficiente, apriete los tornillos de sujeción un poco más.

Barra segadora ESM *(14)*

1. Suelte los tornillos *(14-1)*.
2. Extraiga hacia delante la pieza *(14-2)*.
3. Preste atención a la dirección de construcción cuando vuelva a montar la pieza 2: la parte saliente debe quedar en el sentido de la marcha.

Para más información sobre el desmontaje de la cuchilla y el mantenimiento de la barra, véase la hoja adjunta: Barra segadora ESM Universal SC

3 boquillas de engrase
(16-1, 17)
Lubrique el dispositivo de arrastre *(16)* y el accionamiento de la barra segadora *(17)* después de cada 8 horas de funcionamiento.

Afilado y sustitución de las cuchillas

Afile las hojas de cuchilla desafiladas con una piedra de afilar adecuada manteniendo el ángulo de corte (35 – 40° aprox.). Para esto, desmonte las cuchillas.

Sustituya las hojas de cuchilla desgastadas o dañadas - Taller de servicio técnico.

- Comprobaciones por un técnico:
  - cuando el aparato se tope con un obstáculo
  - en caso de parada inmediata del motor
  - en caso de estar doblada la cuchilla
  - en caso de daños en el mecanismo de transmisión
  - en caso de correa trapezoidal defectuosa

TRANSMISIÓN

(18)

Compruebe regularmente el nivel de aceite de la transmisión.

1. Coloque el aparato en posición horizontal.
2. Desenrosque el tapón del aceite.
3. Altura del nivel de aceite: hasta el borde inferior del orificio de llenado. En caso necesario, rellene con aceite de transmisión.

Clase de aceite	Aceite de transmisión SAE 80
Cantidad de aceite para aparatos con	
sólo marcha hacia delante	0,25 l aprox.
marcha hacia delante y marcha atrás	0,50 l aprox.

MOTOR

Cambio de aceite, filtro de aire, bujía

Véase el manual de instrucciones del fabricante del motor.

BOWDENZÜGE NACHSTELLEN

Ajuste de mandos Bowden

Cortadores (aquí sin contratuercas)

Mecanismo de conducción

1. Afloje las contratuercas
2. Ajuste con el tornillo de ajuste

Colocación correcta:

El cortacésped, es decir, el motor, se pondrá en funcionamiento cuando la palanca esté a medio camino.

3. Atornillar de nuevo las contratuercas.

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

- Nunca transporte o levante el aparato con el motor en funcionamiento. Desconecte el motor, retire el enchufe de la bujía, espere a que se detengan todas las piezas móviles.

¡PRECAUCIÓN!
¡Peligro de incendio!
¡No guardar la máquina con depósito en edificios en los que los vapores de gasolina puedan entrar en contacto con llamas abiertas o con chipas!

- Vacíe el depósito de gasolina solamente al aire libre.
- ¡El aparato no debe rociarse con agua! El agua penetrada (sistema de encendido, carburador...) puede provocar averías.

Si se inclina la segadora hacia un lado, según el fabricante del motor,

BRIGGS & STRATTON la bujía

debe mirar hacia arriba.

Consulte el manual de instrucciones del fabricante del motor.

- Utilice siempre guantes de protección cuando realice trabajos de mantenimiento en el mecanismo de corte.
- Deje enfriar el motor antes de guardarlo en un espacio cerrado.

Piezas de repuesto y accesorios

- Sólo han de utilizarse piezas de repuesto originales.
- Se reserva el derecho a realizar modificaciones de la construcción y el diseño.

ELIMINACIÓN COMO DESECHO

No elimine los aparatos, pilas o baterías usados con los residuos domésticos.
El embalaje, el aparato y los accesorios están fabricados con materiales reciclables y deben eliminarse del modo adecuado.

SOLUCIÓN EN CASO DE AVERÍAS

¡ATENCIÓN!
Peligro de lesiones!
Antes de realizar todos los trabajos de mantenimiento y limpieza ha de extraerse el conector de la bujía.

Avería	Solución
El motor no arranca	■ Con el motor frío: accionar el botón primer ■ Eche gasolina ■ Situar la palanca de aceleración en la posición Start ■ Conectar el enchufe de bujías a la bujía ■ Compruebe las bujías, y sustitúyalas eventualmente ■ Limpie el filtro de aire
La potencia del motor disminuye	■ Acuda al taller de servicio técnico, afilar o sustituir cuchilla ■ Limpie el filtro de aire

El corte no es limpio	■ Acuda al taller de servicio técnico
	  ■ Afilar o sustituir cuchilla
	  ■ Limpie el filtro de aire

El mecanismo de transmisión de las ruedas no funciona	■ Reajustar el mando de Bowden ■ Acuda al taller de servicio técnico, Correa trapezoidal defectuosa

En caso de averías que no se encuentren especificadas en esta tabla o no pueda subsanar, acuda a nuestro servicio técnico competente.

GARANTÍA

Nosotros solucionamos los posibles fallos del material o de fabricación durante el plazo legal de prescripción de derechos por deficiencias según nuestro criterio mediante reparación o entrega supletoria. El plazo de prescripción se determinará con arreglo a la legislación del país en el que se haya adquirido el aparato.

Nuestra declaración de garantíaes válida únicamente en caso de:

- uso correcto del aparato
- observancia de las instrucciones de uso
- utilización de piezas de repuesto originales

La garantía se extingue cuando:

- se realizan intentos de reparación en el aparato
- se realizan modificaciones técnicas en el aparato
- en caso de utilización no conforme a la finalidad prevista

Quedan excluidos de la garantía:

- los daños de lacado derivados del desgaste normal
- las piezas de desgaste que en la ficha de piezas de repuesto están identificadas con el marco **[**xxx xxx (x)**]**
- motores de combustión (para éstos serán de aplicación las regulaciones de garantía propias del fabricante de motor en cuestión)

El período de garantía comienza en la compra por el primer usuario final. Lo decisivo es la fecha en el recibo. En caso de proceder la garantía, rogamos se dirija con la presente declaración de garantía y el comprobante de compra a su vendedor o al servicio autorizado de postventa más cercano. Los derechos legales por deficiencias del comprador frente al vendedor no se ven afectados por esta declaración de garantía.

LIBRETTO DI ISTRUZIONI ORIGINALE

Indice

Informazioni sulla documentazione.....37
Simboli sull'apparecchio.....37
Indicazioni di sicurezza.....37
Indicazioni di sicurezza per la barra falciante.....38
Carburante e mezzi di esercizio.....38
Montaggio.....38
Messa in funzione.....39
Barra falciante.....39
Trasmissione.....40
Motore.....40
Bowdenzüge nachstellen.....40
Manutenzione e cura.....40
Smaltimento.....41
Garanzia.....42

INFORMAZIONI SULLA DOCUMENTAZIONE

- Leggere la presente documentazione prima della messa in funzione. Ciò è indispensabile per garantire il funzionamento sicuro e l'uso corretto.
- Attenersi alle indicazioni di sicurezza e alle avvertenze contenute in questa documentazione e presenti sul prodotto.
- La presente documentazione è parte integrante del prodotto descritto e in caso di cessione deve essere consegnata all'acquirente.

Spiegazione dei simboli

ATTENZIONE!
Seguire attentamente queste avvertenze per evitare danni a persone e / o materiali.

Indicazioni speciali per maggiore chiarezza e facilità d'uso.

Impiego conforme agli usi previsti

L'apparecchio è destinato all'uso privato nel giardinaggio domestico e nel giardinaggio ricreativo.

Esso deve essere utilizzato solo con apparecchi supplementari originali (barra falciante, attrezzatura invernale).

ATTENZIONE!
L'apparecchio non può essere usato nel settore industriale.

SIMBOLI SULL'APPARECCHIO

	Pulizia e manutenzione della motofalciatrice.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

- Utilizzare l'apparecchio solo se è privo di difetti tecnici.
- Divieto di utilizzo dell'apparecchio a minori di 16 anni o persone che non abbiano letto il manuale d'uso.
- Rispettare le disposizioni locali relative all'età minima delle persone che utilizzano l'apparecchio.
- Indossare pantaloni lunghi e scarpe chiuse.
- Allontanare corpi estranei dall'area di lavoro
- Controllare il terreno su cui si impiega il tagliaerba. Togliere tutti gli oggetti che possono essere colpiti e scagliati con violenza.
- Non tagliare mai l'erba mentre nelle vicinanze si trovano persone, in particolare bambini o animali.
- Rispettare le norme locali sui tempi di funzionamento
- Tagliare l'erba solo alla luce del giorno o con una buona illuminazione artificiale.

ATTENZIONE!
Prima della messa in funzionamento eseguire sempre un controllo visivo.

- Sostituire le parti danneggiate o usurate con parti di ricambio originali.
- L'utilizzatore è responsabile degli eventuali incidenti con altre persone e con gli oggetti di loro proprietà.
- Non disattivare i dispositivi di sicurezza e di protezione
- All'avviamento del motore
  - davanti alla motofalciatrice non deve stazionare nessuno,
  - l'azionamento del dispositivo falciante e delle ruote deve essere spento.
- Utilizzare la falciatrice solo su superfici erbose.

- Per il trasporto o il sollevamento della falciatrice è obbligatorio inserire la barra protettiva sulla barra falciante.
- Quando ci si sposta al di fuori della superficie da tagliare, spegnere l'azionamento del dispositivo falciante.
- Non mettete mai le mani o i piedi vicino a parti rotanti.
- Controllare l'apparecchio solo per mezzo delle stegole in modo da garantire la distanza di sicurezza
- Durante il lavoro non perdere mai l'equilibrio.
- Tenere puliti scarico e motore

ATTENZIONE!
Pericolo di incendio!
Allontanare corpi estranei infiammabili dallo scarico e dalla zona dei cilindri.

- Qualora si lavori su un tratto in pendenza:
  - Non lavorare mai su un pendio liscio e scivoloso.
  - Mantenere sempre una posizione stabile.
  - Posizionarsi sempre trasversalmente al pendio, mai in senso longitudinale.
  - non tosare superfici erbose con un dislivello superiore ai 20°!
  - Usare particolare attenzione quando si cambia direzione di marcia!
- Non lasciare incustodito l'apparecchio
- Se si abbandona l'apparecchio:
  - Spegnere il motore
  - Attendere che il dispositivo di taglio si arresti
  - Estrarre il cappuccio della candela
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA PER LA BARRA FALCIANTE

La barra falciante dispone di coltelli parzialmente esposti che, in caso di un utilizzo incauto, possono dare luogo a un notevole rischio di infortunio.

Inserire sempre la barra protettiva in caso di

- montaggio della barra falciante sulla falciatrice
- Pulizia dell'apparecchio
- Trasporto e rimessaggio della falciatrice
- Lavori di montaggio sulla motofalciatrice

Sostituire barre protettive danneggiate.

CARBURANTE E MEZZI DI ESERCIZIO

ATTENZIONE!
Pericolo di incendio! La benzina è altamente infiammabile!

- Conservare la benzina solo in appositi recipienti.
- Far rifornimento solo all'aperto.
- Durante il rifornimento non fumare.
- Per fare rifornimento utilizzare un imbuto o un tubo di riempimento in modo da evitare di versare carburante sul motore, sulla scocca o per terra.
- Non aprire il tappo del serbatoio mentre il motore è in moto o è ancora caldo.
- Se danneggiato, sostituire il serbatoio o il suo tappo.
- Se danneggiata sostituire la marmitta di scarico.
- Se è fuoriuscita benzina:
  - Non accendere il motore.
  - Evitare tentativi di accensione.
  - Pulire l'apparecchio.
  - Far evaporare i residui di carburante.

ATTENZIONE!
Pericolo di ustione!
I motori in funzione producono calore. I componenti del motore, in particolare lo scarico, diventano estremamente caldi.

AVVISO!
Non far mai funzionare il motore in ambienti chiusi. Pericolo di avvelenamento!

MONTAGGIO

ATTENZIONE!
L'apparecchio può essere messo in funzione solo quando è stato completamente montato.

Per il montaggio di questo apparecchio siete pregati di seguire il separato, accluso manuale d'istruzioni per il montaggio.

MESSA IN FUNZIONE

Prima messa in funzione

I numeri in corsivo, ad es. *(2-1)* rimandano alle figure.

AVVISO!
Motore a benzina: prima della prima messa in funzione rabboccare olio e benzina!

Trasmissione

L'olio della trasmissione viene caricato in fabbrica.

- Attenersi sempre alle istruzioni di servizio del costruttore del motore.

Avviare il motore

Quando il motore è caldo, i pulsanti primer non devono essere azionati.

Accensione barra falciante *(11)*

Allontanare la staffa di sicurezza *(11-1)*.

Premere completamente la leva della frizione *(11-2)* e tenerla premuta.

PERICOLO!
Il dispositivo falciante può mettersi in movimento solo dopo che la leva ha compiuto almeno metà corsa, eventualmente regolare il tirante Bowden – (vedere sotto: Regolazione dei tiranti Bowden).

Accensione della trasmissione *(11)*

Tirare la leva della frizione *(11-3)* verso la stegola e trattenerla.

PERICOLO!
La trasmissione può inserirsi solo dopo la metà della corsa della leva, eventualmente regolare i tiranti Bowden – (vedere sotto: Regolazione dei tiranti Bowden).

Esecuzione con marcia in avanti e retromarcia *(12)*

Leva della frizione *(12-1)* = marcia avanti

Leva della frizione *(12-2)* = marcia indietro

AVVISO!
Non tirare contemporaneamente entrambe le leve della frizione!
Inserire la marcia avanti
oppure
la marcia indietro
.

Spegnimento della trasmissione *(12)*

Rilasciare la leva della frizione *(12-1)* o *(12-2)* .

Spegnimento barra falciante *(11)*

Rilasciare la leva della frizione *(11-2)* .

Spegnere il motore *(13)*

Portare la leva dell'acceleratore in posizione << STOP >>.

BARRA FALCIANTE

Pulire la barra falciante dopo ogni utilizzo, in particolare le superfici di guida e scorrimento. Per far questo smontare la lama.

Successivamente lubrificare con olio tutte le parti mobili.

Utilizzare solo lubrificante biodegradabile!

Smontaggio lama della barra falciante

Barra falciante standard *(14, 15)*

1. Svitare le viti *(14-1)* .
2. Sfilare il componente *(14-2)* in avanti.
3. Per il rimontaggio del componente prestare attenzione al senso di installazione – il nasetto sporgente deve essere rivolto nel senso di marcia!
4. Allentare le guide della lama *(15)*.
5. Allentare i dadi esagonali e svitare leggermente i perni filettati.
6. Sfilare lateralmente la lama.

Il rimontaggio viene svolto invertendo la sequenza delle operazioni.

Impostazione del gioco di taglio *(15)*

1. Ruotare manualmente i perni filettati fino ad avvertire una certa resistenza – quindi ruotare ancora di ½ giro.
2. Assicurare i perni filettati con controdadi.
3. Dopo la regolazione la lama deve ancora lasciarsi muovere liberamente con la mano.
4. Effettuare una prova di taglio – in caso di potenza di taglio insufficiente, ruotare ancora di pochissimo i perni filettati.

Barra falciante ESM *(14)*

1. Svitare le viti *(14-1)* .
2. Sfilare il componente *(14-2)* in avanti.
3. Per il rimontaggio del componente 2 prestare attenzione al senso di installazione – il nasetto sporgente deve essere rivolto nel senso di marcia!

Per l'ulteriore smontaggio e la manutenzione della barra falciante vedere il foglio accluso: Barra falciante ESM Universal SC

3 raccordi di lubrificazione
(16-1, 17)
Lubrificare con grasso universale commerciale il conduttore *(16)* e l'azionamento della barra falciante *(17)* ogni 8 ore di lavoro.

Riaffilatura e sostituzione della lama

Riaffilare le lame che hanno perso il filo con una pietra per affilare adatta nel rispetto dell'angolo d'attacco (ca. 35 – 40°) – per compiere questa operazione smontare la lama falciante.

Sostituire le lame usurate o danneggiate - officina di assistenza clienti.

- Far controllare da un esperto:
  - dopo aver urtato un ostacolo
  - se il motore si ferma all'improvviso
  - lam apiegata
  - trasmissione danneggiata
  - se la cinghia trapezoidale è difettosa

TRASMISSIONE

(18)

Controllare regolarmente il livello dell'olio della trasmissione

1. Collocare l'apparecchio in orizzontale.
2. Svitare la vite di chiusura olio.
3. Livello dell'olio: in caso di necessità rabboccare olio fino al bordo inferiore dell'apertura di riempimento.

Tipi di olio	Olio per ingranaggi SAE 80
Quantità di riempimento olio per apparecchi con	
sola marcia avanti	ca. 0,25 l
Marcia avanti e retromarcia	ca. 0,50 l

MOTORE

Cambio olio, filtro dell'aria, candela

Vedi libretto delle istruzioni per l'uso del produttore del motore.

BOWDENZÜGE NACHSTELLEN

Regolazione tiranti Bowden

Barra falciante (qui nessun dado di bloccaggio)

Trazione

1. vitare i dadi di bloccaggio
2. ggiustare con vite di regolazione

Regolazione corretta:

Il gruppo falciante deve mettersi in moto solo dopo la metà della corsa della leva.

3. Serrare nuovamente i dadi di bloccaggio

MANUTENZIONE E CURA

- Non sollevare e non trasportare mai l'apparecchio mentre il motore è in moto. Spegnere il motore, staccare la spina della candela di accensione e verificare che tutte le parti mobili siano ferme completamente.

CAUTELA!!
Pericolo di incendio!!
Non conservare la macchina contenente benzina all'interno di edifici dove i vapori di benzina potrebbero entrare in contatto con fiamme libere o scintille!

- Far rifornimento solo all'aperto.
- Non spruzzare acqua sull'apparecchio! La penetrazione di acqua (impianto di accensione, carburatore...) può provocare danni.

Se la falciatrice viene inclinata di lato a seconda del costruttore del motore

BRIGGS & STRATTON la candela

deve essere rivolta verso l'alto!!!

Vedere il manuale d'uso del costruttore del motore!

- In caso di attività sull'attrezzo di taglio indossare sempre guanti protettivi.
- Prima del rimessaggio in locali chiusi lasciare raffreddare il motore

Ricambi e accessori

- Usare solo pezzi di ricambio originali.

- Con riserva di modifiche strutturali e dell'esecuzione.

SMALTIMENTO

Non smaltire gli apparecchi, le batterie e gli accumulatori esausti tra i rifiuti domestici!
Imballaggio, macchina e accessori sono prodotti con materiali riciclabili e devono essere smaltiti di conseguenza.

SUPPORTO IN CASO DI GUASTI

ATTENZIONE!
Pericolo di lesioni!
Prima di qualunque lavoro di manutenzione e pulizia, estarre il cappuccio per la candela!

Guasto	Soluzione
Il motore non si avvia	■ A motore freddo: azionare il primer ■ Fare rifornimento di benzina ■ Disporre la leva dell'acceleratore nella posizione Start ■ Mettere il cappuccio sulla candela d'accensione ■ Controllare le candele di accensione, se necessario sostituirle ■ Pulire i filtri dell'aria
La potenza del motore diminuisce	■ Contattare l'officina del servizio clienti, riffilare / cambiare la lama falciante ■ Pulire il filtro dell'aria
Taglio irregolare	■ Contattare l'officina del servizio clienti ▪ Riffilare / cambiare la lama falciante ▪ Correggere il giuoco di taglio
Gruppo falciante / Trazione ruote non funziona	■ Regolare il tirante flessibile ■ Contattare l'officina del servizio clienti, cinghia trapezoidale difettosa

In caso di guasti non elencati in questa tabella o che non è possibile risolvere da soli, rivolgersi al nostro Servizio Clienti competente.

GARANZIA

Qualsiasi difetto del materiale o di fabbricazione sarà eliminato durante il periodo di garanzia previsto dalla legge, a nostra scelta, tramite riparazione o sostituzione. Il periodo di garanzia dipende dalle leggi del paese, in cui viene acquistata la macchina.

La nostra garanzia è valida solo nei seguenti casi:

- utilizzo corretto della macchina
- rispetto delle istruzioni per l'uso
- impiego di ricambi originali

La garanzia decade nei seguenti casi:

- tentativi di riparazione sulla macchina
- modifiche tecniche alla macchina
- impiego non conforme alle prescrizioni

Sono esclusi dalla garanzia:

- danni alla vernice riconducibili alla normale usura
- particolari soggetti a usura, che sulla scheda ricambi siano contrassegnati da **[**xxx xxx (x)**]**
- motori a combustione (Per questi valgono le norme di garanzia del produttore del motore)

Il periodo di garanzia decorre dalla acquisto da parte del primo utente finale. Decisiva è la data sulla ricevuta. Per richiedere una prestazione in garanzia rivolgersi - con questa dichiarazione e lo scontrino dell'acquisto - al rivenditore o al Centro assistenza autorizzato più vicino.La presente garanzia lascia invariate le rivendicazioni di garanzia legali dell'acquirente nei riguardi del venditore.

PREVOD ORIGINALNIH NAVODIL

Kazalo

O tej dokumentaciji..... 43
Oznake na napravi.....43
Varnostna opozorila..... 43
Varnostni napotki za kosilni greben..... 44
Goriva in nivo tekočin..... 44
Montaža.....44
Zagon..... 44
Kosilni greben..... 45
Vozno gonilo..... 46
Motor..... 46
Nega in vzdrževanje..... 46
Odstranjevanje..... 46
Garancija..... 47

O TEJ DOKUMENTACIJI

- Pred zagonom preberite to dokumentacijo. To je predpogoj za varno delo in nemoteno uporabo.
- Upoštevajte varnostne in opozorilne napotke, ki so navedeni v tej dokumentaciji ali na napravi.
- Ta dokumentacija je trajni sestavni del opisa izdelka in se jo mora predati kupcu.

Pojasnilo oznak

POZOR!
Ravnanje strogo v skladu s temi opozorili lahko prepreči poškodbe oseb in materialno škodo.

Posebna navodila za boljše razumevanje in rokovanje.

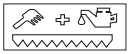
Uporaba v skladu z določili

Ta naprava je namenjena izključno privatni uporabi v hišnih oziroma ljubiteljskih vrtovih.

Uporabljati jo je dovoljeno le v povezavi z originalno opremo (meč z rezili, zimska oprema).

POZOR!
Naprave ne smete uporabljati za industrijske namene.

OZNAKE NA NAPRAVI

	Čiščenje in vzdrževanje kosilnega grebena.

VARNOSTNA OPOZORILA

- Napravo uporabljajte samo v tehnično brezhibnem stanju
- Mladoletniki, mlajši od 16 let, ali osebe, ki niso seznanjene z navodili za uporabo, naprave ne smejo uporabljati.
- Upoštevajte lokalna določila za najmanjšo starost upravljalca stroja.
- Nosite dolge hlače in delovne čevlje.
- Iz delovnega območja odstranite tujke.
- Preverite teren, na katerem delate s kosilnico. Odstranite vse predmete, ki bi se lahko zajeli in izvrgli.
- Nikoli ne kosite, ko se v bližini zadržujejo osebe, predvsem otroci, oz. živali.
- Upoštevajte predpise o času uporabe, ki veljajo za državo
- Kosite lahko samo pri dnevni svetlobi ali pri dobri umetni razsvetljavi.

POZOR!
Pred zagonom opravite vedno kontrolni pregled.

- Poškodovane ali obrabljene dele zamenjajte z originalnimi nadomestnimi deli.
- Uporabnik je odgovoren za nezgode, ki jih povzroči drugim osebam ali njihovi lastnini
- Ne izklapljajte varnostnih in zaščitnih naprav
- Ob zagonu motorja
  - nihče ne sme stati pred kosilnim grebenom,
  - kosilni in kolesni pogon mora biti izklopljen.
- Kosilnico uporabljajte le na travišču.
- Za transport ali dvigovanje kosilnice obvezno nataknite varnostno letev na kosilni greben.
- Pri vožnji zunaj kosilne površine izklopite kosilni pogon.
- Rok in nog ne zadržujte v bližini vrtečih se delov.
- Napravo vodite samo s pomočjo upravljalnega ročaja. Na ta način je zagotovljena varnostna razdalja.
- Pri delu poskrbite za stabilen položaj.

- Vzdržujte čistočo izpušne cevi in motorja

POZOR!
Nevarnost požara!
Vnetljiva tuja telesa odstranite od izpušne cevi in področja valjev.

- Pri delih na strminah:
  - Nikoli ne delujejo na gladko in spolzko pobočje.
  - Vedno pazite na varno stojo.
  - Vedno kosite prečno ob strmini, nikoli navzgor ali navzdol.
  - Ne kosite na strminah z vzponom večjim od 20°!
  - Bodite posebej previdni pri obračanju!
- Naprave nikoli ne pustite brez nadzora.
- Preden zapustite napravo:
  - Izklopite motor
  - Počakajte, da se rezila zaustavijo
  - Odstranite kabel s svečke
- Ne spreminjajte nastavitev regulatorja motorja.

VARNOSTNI NAPOTKI ZA KOSILNI GREBEN

Kosilni greben ima deloma prosto ležeče nože. Le-ti v primeru neprevidnega ravnanja predstavljajo značilno nevarnost telesnih poškodb.

Varnostno letev za kosilni greben vedno nataknite pri

- montaži kosilnega grebena na kosilnico
- čiščenja naprave
- transporta in skladiščenja kosilnice
- montažnih del na kosilnem grebenu

Zamenjajte poškodovane zaščitne letve.

GORIVA IN NIVO TEKOČIN

POZOR!
Nevarnost požara! Bencin je zelo vnetljiv!

- Bencin shranjujte samo v za to predvidenih posodah
- Gorivo polnite samo na prostem
- Med polnjenjem ne kadite
- Za točenje uporabljajte lijak ali polnilno cev, tako da se gorivo ne razlije na motor, ohišje ali zemljo.
- Pri delujočem ali vročem motorju ne odpirajte pokrova rezervoarja
- Če sta rezervoar ali pokrov rezervoarja poškodovana, ju zamenjajte
- Zamenjajte poškodovane izpušne lonce.
- Če bencin izteče:
  - Ne zaženite motorja
  - Izogibajte se vžiganju
  - Očistite napravo
  - Počakajte, da preostalo gorivo izhlapi.

POZOR!
Nevarnost opeklin!
Motorji pri delu ustvarjajo toploto. Deli motorja, zlasti izpuh, postanejo izredno vroči.

OPOZORILO!
Ne puščajte motorja delovati v zaprtem prostoru. Nevarnost zastrupitve!

MONTAŽA

POZOR!
Napravo smete uporabljati šele po uspešno izvedeni montaži.

Prosimo, da pri montaži te naprave upoštevajte posebej priloženo navodilo za montažo.

ZAGON

Prvi zagon

Poševno natisnjene številke, npr. *(2-1)* opozarjajo na slike.

OPOZORILO!
Bencinski motor: Pred prvim zagonom napolnite olje in bencin!

Vozno gonilo

Olje za gonilo je tovarniško napolnjeno.

- Vedno upoštevajte priložena navodila za uporabo proizvajalca motorjev

Vžig motorja

Pri obratovalno-ogretem motorju ne smete pritiskati gumba ročne črpalke goriva.

Vklopite kosilni greben *(11)*

Obrnite varnostni ročaj *(11-1)* na stran.

Pritisnite vzvod sklopke *(11-2)* do konca in ga držite.

NEVARNOST!
Kosilni mehanizem se sme pognati šele po polovici poti vzvoda, po potrebi dodatno nastavite bovdenski vlek - (glejte pod: Dodatna nastavitev bovdenskih vlekov).

Vklopite vozni pogon *(11)*

Povlecite vzvod sklopke *(11-3)* do ročaja in ga držite.

NEVARNOST!
Vozni pogon se sme vklopiti šele po polovici poti vzvoda, po potrebi nastavite bovdenske vleke – (glejte pod: Dodatna nastavitev bovdenskih vlekov).

Izvedba s prestavo za vožnjo naprej in nazaj *(12)*

Vzvod sklopke *(12-1)* = vozni pogon naprej

Vzvod sklopke *(12-2)* = vozni pogon nazaj

OPOZORILO!
Ne povlecite obeh vzvodov sklopke hkrati!
Priklopite vozni pogon naprej
ali
vozni pogon
nazaj.

Izklopite vozni pogon *(12)*

Pustite vzvod sklopke *(12-1)* ali *(12-2)*.

Izklopite kosilni greben *(11)*

Pustite vzvod sklopke*(11-2)*.

Izklop motorja *(13)*

Nastavite vzvod za plin na položaj << STOP >>.

KOSILNI GREBEN

Kosilni greben očistite po vsaki uporabi, zlasti vodilne in drsne površine. V ta namen odstranite kosilni nož.

Zatem naoljite vse premične dele.

Uporabljajte le biološko razgradljiva maziva!

Odstranitev kosilnega noža na kosilnem grebenu

Standardni kosilni greben *(14, 15)*

1. Odvijte vijake *(14-1)*.
2. Odstranite del *(14-2)* proti naprej.
3. Pri ponovni montaži dela upoštevajte smer vgradnje – štrleči nastavek v smeri vožnje!
4. Sprostite vodila za kosilni nož *(15)*.
5. Sprostite 6-robe matice in nekoliko odvijte navojne zatiče.
6. Kosilni nož izvlecite bočno.

Ponovna vgradnja poteka v obratnem zaporedju.

Nastavitev rezilne razdalje *(15)*

1. Uvijte navojne zatiče z roko toliko, da občutite upor – potem vsak dodatno privijte za ½ obrata.
2. Navojne zatiče zavarujte z nasprotno matico.
3. Kosilni nož se mora po nastavitvi dati še prosto premikati z roko.
4. Izvedite preizkusno rezanje - pri nezadostni rezilni moči neznatno dodatno uvijte navojne zatiče.

Kosilni greben ESM *(14)*

1. Odvijte vijake *(14-1)*.
2. Odstranite del *(14-2)* proti naprej.
3. Pri ponovni montaži dela 2 upoštevajte smer vgradnje – štrleči nastavek v smeri vožnje!

Ponovno odstranitev kosilnega noža ter vzdrževanje kosilnega grebena glejte na prilogi: ESM – kosilni greben Universal SC

3 mazalke
(16-1, 17)
Sojemalnik *(16)* in pogon za kosilni greben *(17)* namažite vsakih 8 delovnih ur z običajno večnamensko mastjo.

Dodatno ostrenje in zamenjava nožev

Toga rezila nožev dodatno naostrite z ustreznim brusom ob upoštevanju rezilnega kota (okoli 35 – 40°) - v ta namen odstranite kosilne nože.

Obrabljena ali poškodovana rezila nožev zamenjajte v servisni delavnici.

- Strokovnjak naj preveri:
  - po udarcu naprave na oviro
  - pri nenadni, takojšnji zaustavitvi motorja
  - če se je meč zvil
  - pri poškodbi menjalnika
  - če je poškodovan klinasti jermen

VOZNO GONILO

(18)

Redno preverjajte nivo olja gonila.

1. Napravo postavite vodoravno.
2. Odvijte vijak čepa za olje.
3. Višina nivoja olja: Do spodnjega roba polnilne odprtine Po potrebi dolijte olje za gonilo.

Vrsta olja	Olje za gonilo SAE 80
Polnilna količina olja za naprave z	
le prestavo za vožnjo naprej	okoli 0,25 l
prestavo za za vožnjo naprej in nazaj	okoli 0,50 l

MOTOR

Zamenjava olja, zračnega filtra, vžigalne svečke

Glejte navodilo za uporabo, ki ga je podal proizvajalec motorja.

NEGA IN VZDRŽEVANJE

- Nikoli ne dvigajte ali prenašajte naprave pri delujočem motorju. Zaustavite motor, izvlecite vtič vžigalne svečke in se prepričajte, da so se premični deli povsem zaustavili.

PREVIDNO!
Nevarnost požara!
Stroja z natočenim gorivom ne hranite v stavbah, v katerih bencinske pare lahko pridejo v stik z odprtim ognjem ali iskrami!

- Gorivo polnite samo na prostem
- Naprave ne brizgajte z vodo! Vdor vode (vžigalna naprava, uplinjač...) lahko povzroči motnje.

Če se kosilnica nagne na stran, mora v skladu s proizvajalcem motorja

BRIGGS & STRATTON vžigalna svečka

kazati navzgor!!!

Glejte navodila za uporabo proizvajalca motorja!

- Pri dejavnostih na rezilnem orodju vedno nosite zaščitne rokavice.
- Pred skladiščenjem v zaprtih prostorih pustite, da se motor ohladi.

Nadomestni deli in pribor

- Uporabljajte samo originalne nadomestne dele.
- Konstrukcijske spremembe in spremembe izvedbe pridržane.

ODSTRANJEVANJE

Odsluženih naprav, baterij in akumulatorjev ne odlagajte med gospodinjske odpadke!
Embalaža, naprava in oprema so izdelani iz materialov, primernih za recikliranje. Odstranjujte jih v skladu s predpisi.

POMOČ V PRIMERU MOTENJ

POZOR!
Nevarnost poškodb!
Pred vzdrževanjem ali čiščenjem vedno odstranite kabel s svečke!

Motnja	Rešitev
Motor ne vžge	■ Pri hladnem motorju: pritisnite gumb za hladen vžig ■ Dolijte bencin ■ Vzvod za plin postavite v položaj „Start“ ■ Kapico nataknite na vžigalno svečko ■ Preverite svečko, če je potrebno zamenjajte ■ Očistite zračni filter
Izguba moči motorja	■ Poiščite pomoč v pooblaščeni servisni delavnici, nabrusite / zamenjajte rezila ■ Očistite zračni filter
Nečisti rezi	■ Poiščite pomoč v pooblaščeni servisni delavnici ■ Nabrusite / zamenjajte rezila ■ Nastavite zračnost rezil

Motnja	Rešitev
Pogon rezil / kolesa ne deluje	■ Nastavite bovden ■ Poiščite pomoč v pooblaščeni servisni delavnici, poškodovan klinasti jermen

Pri motnjah, ki niso navedene v teh tabelah in jih ne uspete odpraviti sami, vas prosimo, da se posvetujete z našo servisno službo.

GARANCIJA

Garancija velja za napake na materialu ali napake pri izdelavi v okviru zakonsko določenih zastaralnih rokih; popravilo izvedemo po lastni presoji in izbiri s popravilom izdelka ali zamenjavo. Zastaralni roki se določajo po zakonih države, v kateri je bila kupljena naprava.

Naša garancija velja samo v primeru:

- Upoštevanja teh navodil za uporabo
- Pravilne uporabe
- Uporabe originalnih nadomestnih delov

Garancije ne priznamo v primeru:

- Če samovoljno popravljate napravo
- V primeru nedovoljenih tehničnih sprememb na napravi
- Pri nepravilni uporabi

Garancija ne velja za:

- Poškodbe lakiranja, posledice običajne obrabe
- Obrabne dele, ki so na seznamu nadomestnih delov označeni v okvirju **[**xxx xxx (x)**]**
- Motor z notranjim izgorevanjem (tu veljajo garancijska določila konkretnega proizvajalca motorja)

Garancijski čas se prične z datumom nakupa naprave, ki ga izvede končni uporabnik. Odločilen podatek je datum na računu. S to pojasnitvijo in originalnim računom se obrnite na vašega prodajalca ali na najbližje servisno mesto. S to pojasnitvijo ostanejo nedotakljive zakonske zahteve o napakah, ki se nanašajo na prodajalce v relaciji do kupca.

ORIGINÁLNÍ NÁVOD K POUŽITÍ

Obsah

O této dokumentaci....48
Symboly na přístroji.... 48
Bezpečnostní upozornění.... 48
Bezpečnostní upozornění pro žací lištu.... 49
Pohonných hmot a provozních kapalin.... 49
Montáž....49
Uvedení do provozu....49
Žací lišta....50
Pojezdové ústrojí....50
Motor.... 51
Bowdenzüge nachstellen.... 51
Péče a údržba....51
Likvidace....51
Záruka.... 52

O TÉTO DOKUMENTACI

- Před uvedením do provozu si přečtěte tuto dokumentaci. To je předpokladem bezpečné práce a bezporuchové manipulace.
- Dodržujte bezpečnostní a výstražné pokyny z této dokumentace a na zařízení.
- Tato dokumentace je trvalou součástí popsaného výrobku a v případě jeho prodeje by měla být předána kupujícímu.

Vysvětivky k symbolům

POZOR!
Přesné dodržování těchto výstražných upozornění zabraňuje škodám na zdraví osob a / nebo věcným škodám.

Speciální upozornění pro snadnější pochopení a manipulaci s přístrojem.

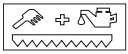
Použití v souladu s určením

Tato sekačka je určena pro soukromé použití v domácích nebo zahrádkářských zahradách.

Smí se provozovat pouze s originálními přídavným příslušenstvím.

POZOR!
Přístroj je zakázáno provozovat v řemeslné oblasti použití.

SYMBOLY NA PŘÍSTROJI

	Čištění a údržba lištové sekačky.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Přístroj používejte pouze v technicky bezvadném stavu
- Mladiství pod 16 let nebo osoby, které nejsou seznámeny s návodem k obsluze, nesmějí přístroj používat.
- Dodržujte místní ustanovení týkající se minimálního věku osob obsluhy přístroje.
- Noste dlouhé kalhoty a pevnou obuv.
- Odstraňte cizí tělesa z pracovní oblasti.
- Zkontrolujte plochu, na které bude sekačka použita. Odstraňte všechny předměty, které by mohly být zachyceny a vymrštěny.
- Nikdy nesekejte, pokud se v blízkosti zdržují jiné osoby, zejména děti, nebo zvířata.
- Dodržujte předpisy ohledně pracovních dob platných ve vaší zemi.
- Sekejte jen za denního světla nebo za dobrého umělého osvětlení.

POZOR!
Před uvedením do provozu vždy proveďte vizuální kontrolu.

- Poškozené nebo opotřebené díly vyměňujte pouze za originální náhradní díly.
- Uživatel je zodpovědný za nehody zahrnující jiné lidi a jejich majetek.
- Bezpečnostní a ochranná zařízení nesmí být vyřazena z provozu
- Při startování motoru
  - nesmí před lištovou sekačkou nikdo stát,
  - pohon sekačky a kol musí být vypnutý.
- Sekačku používejte jen na travnaté plochy.
- Při přepravě nebo zdvihání sekačky bezpodmínečně nasaďte na žací lištu ochranný kryt.
- Při jízdě mimo sekanou plochu odpojte žací pohon.
- Nedávejte ruce a nohy do blízkosti rotujících dílů.
- Přístroj řiďte jen na vodicím držadle. Tím je dána bezpečnostní vzdálenost
- Při práci dbejte na bezpečný postoj.
- Výfuk a motor udržujte čisté

POZOR!
Nebezpečí požáru!
Od výfuku a oblasti válce odstraňte hořlavá cizí tělesa.

- Při pracech na svazích:
  - Nikdy nepracujte na hladkém a kluzkém svahu.
  - Dbejte vždy na to, abyste měli dobrou stabilitu.
  - Sekejte vždy šikmo po svahu, zásadně ne nahoru a dolů.
  - Přístroj nepoužívejte na svazích se stoupáním větším než 20°!
  - Buďte zvláště opatrní při otáčení!
- Přístroj nenechávejte bez dohledu.
- Při opuštění přístroje:
  - Vypněte motor
  - Počkejte na zastavení řezacího ústrojí
  - Vytáhněte konektor zapalovací svíčky
- Neměňte nastavení regulátoru motoru.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO ŽACÍ LIŠTU

Žací lišta má částečně volně uložené nože. Ty představují při neopatrné manipulaci značné riziko zranění.

Ochrannou lištu vždy nasazujte na žací lištu při

- montáži žací listy na sekačku
- čištění přístroje
- přepravě a skladování sekačky
- montážních pracích na lištové sekačce

Poškozené ochranné lišty vyměňte.

POHONNÝCH HMOT A PROVOZNÍCH KAPALIN

VAROVÁNÍ!
Nebezpečí požáru! Benzín je vysoce hořlavý!

- Benzín uchovávejte pouze v nádobách určených k tomuto účelu
- Palivo čerpejte vždy jen venku
- Při čerpání paliva nekuřte
- K tankování používejte nálevku nebo plnicí trubku, aby se palivo nemohlo rozlít na motor, kryt nebo na zem.
- U přístroje s běžícím nebo horkým motorem nikdy neotevírejte uzávěr nádrže
- Poškozenou nádrž nebo její uzávěr ihned vyměňte
- Poškozené výfukové válce vyměňte.
- Když vyteče benzín:
  - Motor nespouštějte
  - Zamezte pokusům o zapálení
  - Vyčistěte přístroj.

POZOR!
Nebezpečí popálení!
Běžící motory vytvářejí teplo. Části motoru, zejména výfuk, jsou extrémně horké.

VAROVÁNÍ!
Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorách. Nebezpečí otravy!

MONTÁŽ

POZOR!
Přístroj je dovoleno provozovat až po skončení celé montáže.

Při montáži této sekačky se řiďte samostatně přiloženým montážním návodem.

UVEDENÍ DO PROVOZU

První uvedení do provozu

Čísla vytištěná kurzívou, např. *(2-1)*, odkazují na vyobrazení.

VAROVÁNÍ!
Benzínový motor: Před prvním použitím naplňte olej a benzín!

Pojezdové ústrojí

Převodový olej je naplněn z výroby.

- Vždy respektujte návod k obsluze od výrobce motoru, který je přiložen

Spusťte motor

Je-li motor ohřátý na provozní teplotu, tlačítka ručního čerpadla není třeba tisknout.

Zapnutí žací lišty *(11)*

Odkloňte bezpečnostní držadlo *(11-1)*.

Páku spojky *(11-2)* zatlačte úplně dolů a držte ji.

NEBEZPEČÍ!
Žací ústrojí se smí dát do pohybu až za polovinou dráhy páky, případně nastavte bovden (viz bod: Nastavení bovdenů).

Zapnutí jízdního pohonu *(11)*

Páku spojky *(11-3)* přitáhněte k držadlu a držte ji.

NEBEZPEČÍ!
Jízdní pohon se smí zapnout až za polovinou dráhy páky, případně nastavte bovden (viz bod: Nastavení bovdenů).

Provedení s pohybem vpřed a vzad *(12)*

Páka spojky *(12-1)* = jízdní pohon vpřed

Páka spojky *(12-2)* = jízdní pohon vzad

VAROVÁNÍ!
Nepoužívejte současně obě páky spojky!
Zapněte jízdní pohon vpřed
nebo
jízdní pohon vzad
.

Vypnutí jízdního pohonu *(12)*

Uvolněte páku spojky *(12-1)* nebo *(12-2)*.

Vypnutí žací lišty *(11)*

Uvolněte páku spojky *(11-2)*.

Vypnutí motoru *(13)*

Dejte páku plynu do polohy << STOP >>.

ŽACÍ LIŠTA

Žací lištu po každém použití očistěte, zejména vodicí a kluzné plochy. K tomu je třeba demontovat žací nůž.

Poté naolejujte všechny pohyblivé části.

Používejte pouze biologicky rozložitelná maziva!

Demontáž žacího nože z žací lišty

Standardní žací lišta *(14, 15)*

1. Odšroubujte šrouby *(14-1)*.
2. Díl *(14-2)* vyjměte směrem dopředu.
3. Při opětovné montáži dílu dodržujte směr montáže - vyčnívající konec ve směru jízdy!
4. Povolte vedení žacího nože *(15)*.
5. Uvolněte šestihranné matice a trochu vyšroubujte závitové kolíky.
6. Žací nůž vyjměte bočně.

Zpětná montáž se provádí v opačném pořadí.

Nastavení řezné vůle *(15)*

1. Závitové kolíky rukou zašroubujte natolik, až je citelný odpor - poté každý otočte ještě o ½ otáčky.
2. Závitové kolíky zajistěte pojistnými maticemi.
3. Žacím nožem musí být po nastavení možné volně pohybovat rukou.
4. Proveďte zkoušku sečení - v případě nedostatečného žacího výkonu ještě lehce otočte závitovými kolíky.

Žací lišta ESM *(14)*

1. Odšroubujte šrouby *(14-1)*.
2. Díl *(14-2)* vyjměte směrem dopředu.
3. Při opětovné montáži dílu 2 dodržujte směr montáže - vyčnívající konec ve směru jízdy!

Další demontáž žacího nože a údržba žací lišty viz příloha: Žací lišta ESM Universal SC

3 maznice
(16-1, 17)
Unašeč *(16)* a pohon žací lišty *(17)* mažte každých 8 pracovních hodin běžně prodávaným víceúčelovým tukem.

Přebroušení a výměna nože

Tupé čepele nože nabruste vhodným brouskem a dodržujte přitom úhel řezu (cca 35 - 40°) - k tomu je třeba žací nůž demontovat.

Opotřebené nebo poškozené čepele nože vyměňte - zákaznický servis.

- Přístroj si nechejte zkontrolovat odborníkem:
  - po najetí na překážku
  - při okamžitém zastavení motoru
  - při ohnutém nosníku sekací lišty
  - při poškození převodovky
  - s vadným klínovým řemenem

POJEZDOVÉ ÚSTROJÍ

(18)

Pravidelně kontrolujte stav oleje v převodovce

1. Přístroj postavte vodorovně.
2. Vyšroubujte šroub olejového uzávěru.
3. Výška oleje: K dolní hraně plnicího otvoru. V případě potřeby olej doplňte.

Druh oleje	Převodový olej SAE 80
Množství oleje pro přístroje	
pouze s pohybem vpřed	cca 0,25 l
s pohybem vpřed a vzad	cca 0,50 l

MOTOR

Výměna oleje, vzduchového filtru, zapalovací svíčky

Viz návod k obsluze výrobce motoru.

BOWDENZÜGE NACHSTELLEN

Regulacja cięgła opancerzonego

Listwa tnąca (tu nie ma nakrętki kontrującej)

Napęd jezdny

1. Odkręcić nakrętki kontrujące.
2. Wyregulować śrubą regulacyjną.

Prawidłowa regulacja:

Zespół tnący wzgl. napęd jezdny mogą rozpocząć pracę dopiero po połowie drogi ruchu dźwigni.

3. Ponownie dokręcić nakrętki kontrujące.

PÉČE A ÚDRŽBA

- Přístroj nikdy nezdvihejte nebo nenoste s běžícím motorem. Vypněte motor, vytáhněte konektor zapalovací svíčky, vyčkejte zastavení všech pohyblivých částí.

UPOZORNĚNÍ!
Nebezpečí požáru!
Natankovaný stroj se nesmí nacházet v budovách, kde výpary benzínu se mohou dostat do kontaktu s ohněm nebo jiskrami!

- Benzínovou nádrž vyprazdňujte jen na volném prostranství.
- Přístroj neostřikujte proudem vody! Pronikající voda (zapalovací zařízení, karburátor...) mohou vést k poruchám.

Pokud je sekačka nakloněna na stranu, musí podle výrobce motoru

BRIGGS & STRATTON — zapalovací svíčka

ukazovat nahoru!!!

Viz návod k obsluze od výrobce motoru!

- Při činnostech na řezném ústrojí vždy noste ochranné rukavice.
- Před uložením do uzavřených prostor nechte motor vychladnout

Náhradní díly a příslušenství

- Než na přístroji otevírat.
- Konstrukční změny a změny provedení vyhrazeny.

LIKVIDACE

Vysloužilé přístroje, baterie nebo akumulátory nelikvidujte s domovním odpadem!
Obal, přístroj a příslušenství jsou vyrobeny z recyklovatelného amteriálu a likvidují se odpovídajícím způsobem.

POMOC PŘI PORUCHÁCH

POZOR!
Nebezpečí úrazu!
Než na přístroji začnete provádět jakoukoliv údržbu nebo čištění, vytáhněte konektor zapalovací svíčky!

Porucha	Řešení
Motor nenaskočí	■ Při chladném motoru. Stiskněte primární tlačítko. ■ Doplňte benzín ■ Dejte plynovou páku do polohy Start ■ Nasadit zástrčku svíček na zapalovací svíčku ■ Zkontrolujte zapalovací svíčky popř. je vyměňte ■ Vyčistěte vzduchový filtr

Porucha	Řešení
Klesá výkon motoru	■ Vyhledejte dílnu poskytující služby zákazníkům, nabrousit nebo vyměnit sekací nůž ■ Vyčistěte vzduchový filtr
Nečistý střih	■ Vyhledejte dílnu poskytující služby zákazníkům ■ nabrousit nebo vyměnit sekací nůž ■ seřídit střižnou vůli

Porucha	Řešení
Nefunguje pohon sekacího nože nebo kol	■ Seřídit tah bowdenu ■ Vyhledejte dílnu poskytující služby zákazníkům, vadný klínový řemen

Při výskytu poruch, které nejsou uvedeny v této tabulce, nebo které nedovedete odstranit sami, se obraťte na náš příslušný zákaznický servis.

ZÁRUKA

Případné vady materiálu nebo vady výrobní povahy u přístroje odstraníme během zákonné záruční doby pro předkládání nároků v případě vad podle naší volby buď opravou nebo náhradní dodávkou. Záruční lhůta je určena vždy právem daného státu, v němž bylo zařízení zakoupeno.

Náš příslib garance platí pouze v případě:

- respektování tohoto návodu k obsluze
- odborného zacházení
- používání originálních náhradních dílů

Záruka zaniká při:

- svévolných pokusech o opravu
- svévolně provedených technických změnách
- použití, jež neodpovídá původnímu určení stroje

Ze záruky jsou vyloučeny:

- Poškození laku, která jsou způsobena normálním používáním a opotřebením
- Díly podléhající opotřebení, které jsou na kartě náhradních dílů označeny rámečkem **[**xxx xxx (x)**]**
- Spalovací motory (zde platí záruční podmínky příslušných výrobců motorů)

Doba záruky začíná zakoupením prvním koncovým uživatelem. Rozhodující je datum na dokladu o koupi. S tímto prohlášením a originálním dokladem o koupi se obraťte na svého prodejce nebo na nejbližší autorizované pracoviště zákaznických služeb. Tímto prohlášením zůstávají zákonné nároky kupujícího na odstranění závad vůči prodávajícímu nedotčeny.

PREKLAD ORIGINÁLNEHO NÁVODU NA POUŽITIE

Obsah

O tejto dokumentácii..... 53
Symboly na prístroji..... 53
Bezpečnostné pokyny..... 53
Bezpečnostné pokyny pre kosiacu lištu..... 54
Pohonných hmôt a prevádzkových kvapalín..... 54
Montáž..... 54
Uvedenie do prevádzky..... 54
Kosiaca lišta..... 55
Pohon..... 56
Motor..... 56
Údržba a ošetrovanie..... 56
Likvidácia..... 56
Záruka..... 57

O TEJTO DOKUMENTÁCII

- Pred uvedením do prevádzky prečítajte túto dokumentáciu. Toto je predpokladom pre bezpečnú prácu a manipuláciu bez porúch.
- Dodržiavajte bezpečnostné a výstražné pokyny uvedené v tejto dokumentácii a na prístroji.
- Táto dokumentácia je trvalou súčasťou opísaného výrobku a pri predaji sa má odovzdať kupujúcemu spolu s výrobkom.

Vysvetlenie značiek

POZOR!
Presným dodržiavaním týchto výstražných pokynov môžete zabrániť ublíženiu na zdraví a/ alebo vecným škodám.

Špeciálne pokyny pre lepšiu zrozumiteľnosť a manipuláciu.

Použitie v súlade s určením

Tento prístroj je určený výhradne na súkromné používanie v záhradkách pri dome a na pestovaných trávnikoch.

Smie sa používať iba s originálnymi prídavnými zariadeniami (nosník žacej lišty, zimný výstroj).

POZOR!
Zariadenie sa nesmie používať profesionálne.

SYMBOLY NA PRÍSTROJI

	Čistenie a údržba kosiacej lišty.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Zariadenie používajte len v technicky bezchybnom stave
- Mladiství mladší ako 16 rokov alebo osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom na obsluhu, prístroj nesmú používať.
- Dodržte miestne ustanovenia o minimálnom veku obsluhujúcej osoby.
- Noste dlhé nohavice a pevnú obuv.
- Z pracovnej oblasti odstráňte cudzie telesá.
- Skontrolujte terén, na ktorom sa kosačka bude používať. Odstráňte všetky predmety, ktoré môžu byť zachytené a vymrštené.
- Nikdy nekoste, ak sú nablízku osoby, predovšetkým deti alebo zvieratá.
- Rešpektujte ustanovenia pre prevádzkové časy konkrétnych krajín.
- Koste len pri dennom svetle alebo pri dobrom umelom osvetlení.

POZOR!
Pred uvedením do prevádzky vždy vykonajte vizuálnu kontrolu.

- Poškodené alebo opotrebované diely vymeňte za originálne náhradné diely.
- Bezpečnostné a ochranné zariadenia nevyraďujte z prevádzky
- Pri štartovaní motora
  - nesmie stáť nikto pred kosiacou lištou,
  - musí byť pohon kosenia a kolies vypnutý.
- Kosačku používajte len na trávnatých plochách.
- Pri preprave alebo nadvihovaní kosačky bezpodmienečne nasaďte ochrannú lištu na kosiacu lištu.
- Pri jazde mimo kosiacej plochy vypnite pohon kosenia.
- Ruky a nohy nedávajte do blízkosti rotujúcich dielov.

- Prístroj riaďte len držaním za vodiacu tyč. Tým je predpísaná bezpečnostná vzdialenosť.
- Pri práci dávajte pozor na bezpečný postoj.
- Výfuk a motor udržiavajte čistý

POZOR!
Nebezpečenstvo vzniku požiaru!
Horľavé cudzie telesá odstráňte z výfuku a oblasti valca.

- Pri práci na svahoch:
  - Nikdy nepracujte na hladkom a šmykľavom svahu.
  - Dávajte vždy pozor na bezpečné postavenie.
  - Koste vždy priečne k svahu, nikdy nie nahor alebo nadol.
  - Nekoste na svahoch so stúpaním viac ako 20°!
  - Mimoriadna opatrnosť pri otáčaní!
- Prístroj nenechávajte bez dozoru.
- Pri opustení zariadenia:
  - Vypnite motor
  - Počkajte na zastavenie rezacieho ústrojenstva
  - Vytiahnite konektor zapaľovacej sviečky
- Nastavenia regulátora motora nemeňte.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE KOSIACU LIŠTU

Kosiaca lišta má čiastočne voľne uložené nože. Tie predstavujú pri neopatrnej manipulácii značné riziko zranenia.

Ochrannú lištu kosiacej lišty nasaďte vždy pri

- montáži kosiacej lišty na kosačku
- čistení prístroja
- preprave a skladovaní kosačky
- montážnych prácach na kosiacej lište

Poškodené ochranné lišty vymeňte.

POHONNÝCH HMÔT A PREVÁDZKOVÝCH KVAPALÍN

VAROVANIE!
Nebezpečenstvo požiaru! Benzín je vysoko zápalný!

- Benzín skladujte len v nádobách na to určených
- Tankujte len na voľnom priestranstve
- Pri tankovaní nefajčite
- Na tankovanie používajte lievik alebo plniacu rúrku, aby sa na motor, teleso prístroja alebo na zem nemohlo vyliať palivo.
- Pri bežiacom alebo horúcom motore neotvárajte uzáver nádrže
- Poškodenú nádrž alebo uzáver nádrže vymeňte
- Poškodené tlmiče výfuku vymeňte
- Ak vytiekol benzín:
  - Neštartujte motor
  - Vyhnite sa pokusom o naštartovanie
  - Zariadenie vyčistite.

POZOR!
Nebezpečenstvo popálenia!
Motory v pohybe vytvárajú teplo. Časti motora, predovšetkým výfuk, sa extrémne zohrejú.

VAROVANIE!
Motor nenechajte nikdy v prevádzke v uzatvorených priestoroch. Nebezpečenstvo otravy!

MONTÁŽ

POZOR!
Zariadenie sa smie prevádzkovať až po kompletnej montáži.

Pri montáži tohto prístroja dodržiavajte, prosím, samostatne priložený návod na montáž.

UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Prvé uvedenie do prevádzky

Čísla vytlačené kurzívou, napr. *(2-1)* odkazujú na obrázky.

VAROVANIE!
Benzínový motor: Pred prvým uvedením do prevádzky naplňte olej a benzín!

Pohon

Prevodový olej je naplnený z výroby.

- Vždy dodržiavajte priložený návod na obsluhu od výrobcu motora

Naštartovanie motora

Pri motore zahriatom na prevádzkovú teplotu nemusíte stláčať tlačidlá sýtiča.

Kosiacu lištu zapnite *(11)*

Bezpečnostný oblúk *(11-1)* odkloňte.

Páku spojky *(11-2)* zatlačte celkom dolu a podržte.

NEBEZPEČENSTVO!
Kosiaca lišta sa môže dať do pohybu až po polovici dráhy páky, v prípade potreby nastavte lanovod - (pozri nižšie: Nastavenie lanovodov).

Pohon zapnite *(11)*

Páku spojky *(11-3)* potiahnite k tyči a podržte.

NEBEZPEČENSTVO!
Pohon sa môže zapnúť až po polovici dráhy páky, v prípade potreby nastavte lanovody - (pozri nižšie: Nastavenie lanovodov).

Vyhotovenie s predným a zadným chodom *12.*

Páka spojky *(12-1)* = pohon vpred

Páka spojky *(12-2)* = pohon vzad

VAROVANIE!
neťahajte obidve páky spojky naraz!
Pripojte
pohon vpred
alebo
pohon vzad.

Vypnutie pohonu *(12)*

Páku spojky *(12-1)* alebo *(12-2)* uvoľnite.

Kosiacu lištu vypnite *(11)*

Páku spojky *(11-2)* pustite.

Motor vypnite *(13)*

Plynovú páku nastavte do polohy << STOP >>.

KOSIACA LIŠTA

Kosiacu lištu po každom použití vyčistite, predovšetkým vodiace a klzné plochy. Vymontujte preto kosiaci nôž.

Následne všetky pohybujúce sa diely naolejujte.

Používajte len biologicky odbúrateľné mazivá!

Demontujte kosiaci nôž z kosiacej lišty

Štandardná kosiaca lišta *(14, 15)*

1. Skrutky *(14-1)* odskrutkujte.
2. Diel *(14-2)* vyberte smerom dopredu.
3. Pri opätovnej montáži dielu dodržujte smer montáže - vystupujúci nos v smere jazdy!
4. Vedenia pre kosiaci nôž uvoľnite *(15)*.
5. Uvoľnite šesťhranné matice a závitové kolíky trochu vyskrutkujte.
6. Kosiaci nôž vytiahnite zo strany.

Pri opätovnej montáži postupujte v opačnom poradí.

Nastavenie vôle rezu *(15)*

1. Závitové kolíky zaskrutkujte ručne toľko, aby bol citeľný odpor - potom vždy zaskrutkujte ešte o ½ otočenia.
2. Závitové kolíky zaistite poistnými maticami.
3. Kosiaci nôž sa po nastavení musí dať ešte voľne pohybovať rukou.
4. Vykonajte skúšku kosenia - pri nepravidelnom výkone závitové kolíky trochu doskrutkujte.

Kosiaca lišta ESM *(14)*

1. Skrutky *(14-1)* odskrutkujte.
2. Diel *(14-2)* vyberte smerom dopredu.
3. Pri opätovnej montáži dielu 2 dodržujte smer montáže - vystupujúci nos v smere jazdy!

Ďalší postup demontáže kosiaceho noža, ako aj údržbu kosiacej lišty pozri v liste prílohy: Kosiaca lišta ESM Universal SC

3 mazacie hlavice
(16-1, 17)
Na unášači *(16)* a pohone pre kosiacu lištu *(17)* namažte každých 8 pracovných hodín bežným viacúčelovým mazivom.

Brúsenie a výmena noža

Tupé ostrie noža nabrúste pomocou vhodného brúsneho kameňa za dodržania uhla rezania (cca 35 - 40°) - kosiaci nôž na tento účel vymontujte.

Opotrebované alebo poškodené ostria noža vymeňte - dielňa zákazníckeho servisu.

- Nechajte skontrolovať odborníkom:
  - po nabehnutí na prekážku
  - pri okamžitej nečinnosti motora
  - pri ohnutí nosníka žacej lišty
  - pri poškodení hnacieho mechanizmu
  - pri chybnom klinovom remeni

POHON

(18)

Hladinu oleja prevodovky pravidelne kontrolujte

1. Prístroj položte vodorovne.
2. Vyskrutkujte olejový skrutkový uzáver.
3. Výška hladiny oleja: po spodnú hranu plniaceho otvoru V prípade potreby prevodový olej doplňte.

Druh oleja	Prevodový olej SAE 80
Náplň oleja pre prístroje	
len s chodom vpred	cca 0,25 l
s chodom vpred aj vzad	cca 0,50 l

MOTOR

Výmena oleja, vzduchový filter, zapaľovacia sviečka

Pozri návod na obsluhu od výrobcu motora.

ÚDRŽBA A OŠETROVANIE

- Prístroj nikdy nezdvíhajte alebo nenoste so zapnutým motorom. Motor vypnite, zástrčku zapaľovacej sviečky vytiahnite, vyčkajte na zastavenie všetkých pohyblivých dielov.

UPOZORNENIE!
Nebezpečenstvo požiaru!
Natankovaný stroj neuskladňujte v budovách, v ktorých by mohli benzínové výpary prísť do styku s otvoreným ohňom alebo iskrami!

- Benzínovú nádrž vyprázdňujte len vonku.
- Na zariadenie nestriekajte vodu! Vniknutá voda (zapaľovací systém, karburátor...) môže viesť k poruchám.

Keď kosačku nakloníte nabok, musí podľa výrobcu motora

BRIGGS & STRATTON ukazovať

zapaľovacia sviečka smerom nahor!!!

Pozri návod na obsluhu od výrobcu motora!

- Pri činnostiach na rezacom nástroji noste vždy ochranné rukavice.
- Pred uskladnením v zatvorených priestoroch nechajte motor vychladnúť

Náhradné diely a príslušenstvo

- Používajte len originálne náhradné diely.
- Konštrukčné zmeny a zmeny vyhotovenia vyhradené.

LIKVIDÁCIA

Opotrebované prístroje, batérie alebo akumulátory nelikvidujte s komunálnym odpadom!
Obal, zariadenie a príslušenstvo sú vyrobené z recyklovateľných materiálov a je nutné ich vhodne zlikvidovať.

POMOC PRI PORUCHÁCH

POZOR!
Nebezpečenstvo úrazu!
Pred všetkými údržbovými a čistiacimi prácami vytiahnite konektor zapaľovacej sviečky!

Porucha	Riešenie
Motor nenaskakuje	■ Pri chladnom motore: stlačiť štartér ■ Natankujte benzín ■ Nastaviť plynovú páku do polohy Start ■ Nasadiť zástrčku zapaľovacej sviečky na sviečku ■ Skontrolujte, príp. vymeňte zapaľovacie sviečky ■ Vyčistite vzduchový filter
Klesá výkon motora	■ Vyhľadajte dielňu zákazníckeho servisu, prebrúsiť / vymeniť čepele nožov ■ Vyčistite vzduchový filter
Nečistý rez	■ Vyhľadajte dielňu zákazníckeho servisu ▪ Prebrúsiť / vymeniť čepele nožov ▪ Nastaviť vôľu rezu

Porucha	Riešenie
Žací mechanizmus / pohon kolies nefunguje	■ Nastaviť bovden ■ Vyhľadajte dielňu zákazníckeho servisu, chybný klinový remeň

Pri poruchách, ktoré nie sú uvedené v tejto tabuľke alebo ktoré nedokážete odstrániť sami, sa obráťte na náš kompetentný zákaznícky servis.

ZÁRUKA

Prípadné materiálové alebo výrobné chyby na zariadení opravíme počas zákonnej doby premlčania pre nároky na chyby podľa našej voľby opravou alebo dodaním náhradných dielov. Doba premlčania sa určuje vždy podľa práva krajiny, v ktorej bolo zariadenie zakúpené.

Náš prísľub záruky platí len pri:

- dodržiavaní tohto návodu na obsluhu
- odbornej manipulácii
- používaní originálnych náhradných dielov

Záruka zaniká pri:

- svojvoľných pokusoch o opravu
- svojvoľných technických zmenách
- použití v rozpore s určením

Zo záruky sú vylúčené:

- poškodenia laku, ktoré súvisia s normálnym opotrebovaním
- spotrebné diely, ktoré sú na karte náhradných dielov označené rámikom **[**xxx xxx (x)**]**
- spaľovacie motory (tu platia záručné podmienky príslušného výrobcu motora)

Záručná doba začína plynúť od zakúpenia prvým koncovým odberateľom. Rozhodujúci je dátum na doklade o kúpe. S týmto vyhlásením a originálnym dokladom o kúpe sa obráťte na vášho predajcu alebo na najbližšie autorizované pracovisko zákazníckeho servisu. Zákonné nároky na chyby kupujúceho voči predajcovi ostávajú týmto vyhlásením nedotknuté.

ORIGINAL BRUGSANVISNING

Indholdsfortegnelse

Om denne dokumentation.....58
Symboler på maskinen..... 58
Sikkerhedsanvisninger..... 58
Sikkerhedsanvisninger for klippebjælken..... 59
Brændstof og væske niveauer..... 59
Montering.....59
Ibrugtagning.....59
Klippebjælke.....60
Køredrev.....61
Motor..... 61
Vedligeholdelse og service..... 61
Bortskaffelse.....61
Garanti.....62

OM DENNE DOKUMENTATION

- Læs denne dokumentation igennem før idrifttagning. Det er en forudsætning for sikkert arbejde og fejlfri håndtering.
- Overhold sikkerheds- og advarselshenvisningerne i denne dokumentation og på produkt.
- Overhold sikkerheds- og advarselshenvisningerne i denne dokumentation og på produkt.

Tegnforklaring

NB!
Følges disse advarselsanvisninger, nøje kan person- og/eller tingskader undgås.

Særlige anvisninger for bedre forståelse og håndtering.

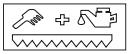
Korrekt anvendelse

Denne maskine er udelukkende beregnet til privat brug i boligen og haven.

Det må kun bruges sammen med originalt tilbehør (klippebjælke, vinterudstyr).

NB!
Apparatet ikke anvendes til kommercielle formål.

SYMBOLER PÅ MASKINEN

	Rengøring og vedligeholdelse af klippebjælken.

SIKKERHEDSANVISNINGER

- Benyt kun apparatet i teknisk fejlfri tilstand
- Børn under 16 år og personer, der ikke er inde i betjeningsvejledningen, må ikke bruge maskinen.
- Lokale bestemmelser om brugerens minimumsalder skal overholdes.
- Bær lange bukser og stabile sko.
- Fjern fremmedlegemer fra arbejdsområdet
- Undersøg terrænet, hvor klipperen skal bruges. Fjern alle genstande, der kan gribes og slynges bort.
- Klip aldrig, når andre - særligt personer og dyr - er i nærheden.
- Overhold de gældende lokale regler for brugstidspunkter.
- Slå kun græs ved dagslys eller ved god kunstig belysning.

NB!
Før vertikalskæreren bruges, skal der altid udføres en visuel kontrol.

- Udskift beskadigede eller slidte dele med originale reservedele.
- Brugeren er ansvarlig for ulykker, der involverer andre mennesker og deres ejendom.
- Sikkerheds- og beskyttelsesanordninger må ikke deaktiveres
- Når motoren startes,
  - må der ikke stå nogen foran bjælkeklipperen
  - skal klippe- og hjuldrev være slået fra
- Brug kun klipperen på græsarealer.
- Sæt altid beskyttelseslisten på klippebjælken, når klipperen transporteres eller løftes.
- Slå klippedrevet fra ved kørsel uden for klippearealet.
- Sørg for, at hænder og fødder ikke er i nærheden af roterende dele.
- Styr kun maskinen med styrestængerne. Samtidigt overholdes sikkerhedsafstanden
- Vær opmærksom på sikkert fodfæste ved arbejdet.
- Hold udstødning og motor rene

NB!
Brandfare!
Fjern brændbare fremmedlegemer fra området omkring udstødningen og cylinderområdet.

- Når du arbejder på skråninger:
  - Arbejd aldrig på en glat og glidebane.
  - Sørg altid for at stå sikkert.
  - Klip altid på tværs af skråninger, aldrig op- og nedad.
  - Klip ikke på skråninger, der hælder mere end 20°!
  - Vær særlig forsigtig, når der vendes!
- Efterlad ikke maskinen uden opsyn.
- Når apparatet forlades:
  - Stands motoren
  - Vent til skæreværket står stille
  - Træk tændrørshætten af
- Foretag ikke ændringer på motorens reguleringsindstilling.

SIKKERHEDSANVISNINGER FOR KLIPPEBJÆLKEN

Klippebjælken har knive, der er delvist fritliggende. Hvis disse omgås uforsigtigt, er der stor fare for kvæstelse.

Sæt altid beskyttelseslisten til klippebjælken på,
- når klippebjælken monteres på klipperen
- når klipperen rengøres
- når klipperen transporteres og opbevares
- når der udføres monteringsarbejde på klippebjælken

Udskift beskadigede beskyttelseslister

BRÆNDSTOF OG VÆSKE NIVEAUER

ADVARSEL!
Brandfare! Benzin er let antændeligt!

- Opbevar kun benzin i dertil beregnede beholdere
- Fyld kun benzin på udendørs
- Ryg ikke, mens der fyldes benzin på
- Brug en tragt eller et påfyldningsrør, når der tankes op, så der ikke spildes brændstof på motoren, huset eller jorden.
- Åbn ikke tankdækslet, når motoren kører eller er varm
- Udskift en beskadiget tank eller tankdæksel
- Udskift beskadigede lydpotter.
- Hvis der er løbet benzin ud:
  - Start ikke motoren
  - Undgå tændingsforsøg
  - Rengør apparatet.

NB!
Fare for forbrænding!
En motor, der er i gang, frembringer varme. Motordele, særligt udstødningen, bliver ekstremt varme.

ADVARSEL!
Lad aldrig motoren køre i lukkede rum. Fare for forgiftning!

MONTERING

NB!
Apparatet må først benyttes når det er fuldstændigt samlet.

IBRUGTAGNING

Første idrifttagning

Tal i kursiv, f.eks. *(2-1)* henviser til illustrationerne.

ADVARSEL!
Benzinmotor: Fyld olie og benzin på motoren, før du starter den første gang!

Køredrev

Der er fyldt gearolie på ab fabrik.
- Overhold altid den medfølgende betjeningsvejledning fra motorproducenten

Start af motor

Ved driftsvarm motor skal primerknapperne ikke betjenes.

Tilkobling af klippebjælke *(11)*

Sving sikkerhedsbøjlen *(11-1)* til side.

Tryk koblingshåndtaget *(11-2)* helt ned, og hold den nede.

FARE!
Klippeværket må først begynde at bevæge sig, når koblingshåndtaget er trykket mere end halvt i bund, ellers skal bowdenkablet efterjusteres - (se: Efterjustering af bowdenkabler).

Tilkobling af køredrev *(11)*

Træk koblingshåndtaget *(11-3)* ind mod stangen, og hold håndtaget inde.

FARE!
Køredrevet må først kobles til, når koblingshåndtaget er trykket mere end halvt i bund, ellers skal bowdenkablerne efterjusteres - (se: Efterjustering af bowdenkabler).

Udførelse med fremadgående gear og bakgear *(12)*

Koblingshåndtag *(12-1)* = maskinen kører fremad

Koblingshåndtag *(12-2)* = maskinen bakker

ADVARSEL!
Træk ikke i begge koblingshåndtag samtidigt!
Lad maskinen køre
frem
eller
tilbage

Frakobling af køredrev *(12)*

Slip koblingshåndtaget *(12-1)* eller *(12-2)*.

Frakobling af klippebjælke *(11)*

Slip koblingshåndtaget *(11-2)*.

Frakobling af motor *(13)*

Stil gashåndtaget på position << STOP >>.

KLIPPEBJÆLKE

Rengør altid klippebjælken efter brug, særligt styre- og glideflader. Med henblik herpå skal klippekniven tages af.

Derefter skal alle bevægelige dele smøres med olie.

Brug kun biologisk nedbrydelige smøremidler!

Afmontering af klippekniven fra klippebjælken

Standard-klippebjælke *(14, 15)*

1. Skru skruerne *(14-1)* af.
2. Tag delen *(14-2)* fremad og ud.
3. Husk indbygningspositionen, når delen indbygges igen - fremspringende næse i kørselsretning!
4. Løsn føringerne til klippekniven *(15)*.
5. Løsn sekskantmøtrikkerne, og skru gevindtapperne lidt ud.
6. Træk klippekniven sidelæns ud.

Montering i omvendt rækkefølge.

Indstilling af klippespillet *(15)*

1. Skru gevindtapperne ind med hånden, indtil der mærkes modstand - derefter skrues der endnu ½ omgang.
2. Husk at sikre gevindtapperne med kontramøtrik.
3. Klippekniven skal kunne bevæges frit med hånden efter indstilling.
4. Udfør en klippetest – hvis der ikke klippes godt nok, skal gevindtapperne skrues en smule længere ind.

ESM-klippebjælke *(14)*

1. Skru skruerne *(14-1)* af.
2. Tag delen *(14-2)* fremad og ud.
3. Husk indbygningspositionen, når del 2 indbygges igen - fremspringende næse i kørselsretning!

Yderligere adskillelse af klippebjælken samt vedligeholdelse af klippebjælken, se bilag: ESM – Klippebjælke Universal SC

3 smørenipler
(16-1, 17)
Smør niplerne på medbringeren *(16)* og drevet til klippebjælken *(17)* for hver 8 arbejdstimer med almindeligt universalfedt.

Efterslibning og udskiftning af knivene

Slib sløve knivklinger med en egnet slibesten, idet klippevinklen følges (ca. 35 – 40°) – med henblik herpå skal klippeknivene afmonteres.

Udskift slidte eller beskadigede knivklinger - kundeserviceværksted.

- Lad en fagmand kontrollere:
  - hvis man er stødt på en hindring
  - hvis motoren standser øjeblikkeligt
  - hvis klippebjælken er bøjet
  - ved skader på gearet
  - ved defekt kilerem

KØREDREV

(18)

Kontroller oliestanden i drevet med jævne mellemrum

1. Stil maskinen vandret.
2. Skru olieproppen af.
3. Oliestandshøjde: Op til underkanten af påfyldningsåbningen. Fyld efter med gearolie, hvis der er behov for det.

Olietype	Gearolie SAE 80
Oliepåfyldningsmængde ved maskiner, der kun har	
fremadgående gear	ca. 0,25 l
fremadgående gear og bakgear	ca. 0,50 l

MOTOR

Olieskift, luftfilter, tændrør

Katso tarkemmat ohjeet moottorivalmistajan käyttöohjeesta.

VEDLIGEHOLDELSE OG SERVICE

- Løft eller bær aldrig maskinen, mens motoren er i gang. Sluk for motoren, træk tændrørshætten af, vent til alle bevægelige dele står stille.

FORSIGTIG!
Brandfare!
Lad ikke maskinen opbevare optanket i bygninger, hvor benzindampe vil kunne komme i kontakt med åben ild eller gnister!

- Benzintanken må kun tømmes ude i det fri.
- Sprøjt ikke apparatet af med vand! Indtrængende vand kan føre til forstyrrelser (tændingssystem, karburator...).

Hvis klipperen vippes til side, skal tændrøret

ved mærket BRIGGS & STRATTON

pege opad!!!

Se motorproducentens betjeningsvejledning!

- Bær altid sikkerhedshandsker, når du arbejder på maskinens klippeværktøj.
- Lad motoren køle af, før den opbevares i lukkede rum

Reservedele og tilbehør

- Anvend kun originale reservedele.
- Ret til ændringer af konstruktion og udførelse forbeholdes.

BORTSKAFFELSE

Brugt udstyr, batterier eller akkumulatorermå ikke bortskaffes sammen med almindeligthusholdningsaffald!
Emballagen, produktet og tilbehøret er fremstillet af genbrugsegnet materiale og skal bortskaffes i henhold hertil.

HJÆLP VED FEJL

NB!
Risiko for personskade!
Træk tændrørshætten af før alle vedligeholdelses- og rengøringsarbejder!

Fejl	Løsning
Motoren starter ikke	■ Ved kold motor: Brug primeren ■ Fyld benzin på ■ Stil gashåndtaget på Start ■ Sæt tændrørsstikket på tændrøret ■ Kontroller tændrør, udskift eventuelt ■ Rengør luftfilter
Motorydelsen falder	■ Opsøg et serviceværksted, slib / udskift klingerne ■ Rengør luftfilter

Fejl	Løsning
Urent snit	■ Opsøg et serviceværksted ■ slib / udskift klingerne ■ Juster sløret ved skæret

Fejl	Løsning
Klippefunktionen / hjultrækket fungerer ikke	■ Juster bowdenkablet ■ Opsøg et serviceværksted, kilerem defekt

Ved fejl, som ikke er anført i denne tabel eller som du ikke selv kan afhjælpe, bedes du henvende dig til vores ansvarlige kundeservice.

GARANTI

Eventuelle materiale- eller fabrikationsfejl på apparatet afhjælper vi under den lovpligtige forældelsesfrist for mangelkrav efter vores skøn gennem reparation eller erstatningslevering. Forældelsesfristen bestemmes af lovgivningen i det land, hvor apparatet blev købt.

Vores garanti gælder kun ved:

- overholdelse af denne driftsvejledning
- sagkyndig håndtering
- anvendelse af originale reservedele

Garantien bortfalder ved:

- egenmægtige reparationsforsøg
- egenmægtige tekniske ændringer
- ikke-formålsbestemt anvendelse

Garantien dækker ikke:

- lakskader, som stammer fra normal slitage
- sliddele, som på reservedelskortet står i parentes **[**xxx xxx (x)**]**
- forbrændningsmotorer (her gælder den pågældende motorproducents garantibestemmelser)

Garantiperioden begynder ved købet gennem den første slutkunde. Afgørende er datoen på kvitteringen. Henvend dig med denne erklæring og den originale kvittering til din forhandler eller til den nærmeste kundeservice. Køberens lovpligtige garantikrav overfor sælgeren forbliver uberørt af denne erklæring.

ORIGINALBRUKSANVISNING

Innehållsförteckning

Om denna dokumentation.....63
Symboler på slåtterbalken..... 63
Säkerhetsinstruktioner.....63
Säkerhetsanvisningar för klippbalken..... 64
Bränsle-och vätskenivåer.....64
Montering.....64
Idrifttagning.....64
Klippbalkar.....65
Drivenhet..... 65
Motor..... 66
Underhåll och skötsel.....66
Bortskaffande..... 66
Garanti.....67

OM DENNA DOKUMENTATION

- Läs igenom denna dokumentation före användning. Detta är en förutsättning för säkert arbete och felfri hantering.
- Beakta säkerhets- och varningsanvisningarna i dokumentationen och på produkten.
- Dokumentationen är en permanent del av den beskrivna produkten och bör lämnas vidare till köparen vid försäljning.

Teckenförklaring

OBSERVA!
Följ dessa varningsinstruktioner exakt för att undvika person- och / eller materialskador.

Särskilda instruktioner för bättre förståelse och användning.

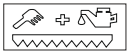
Föreskriven användning

Denna maskin är endast avsedd för privat bruk i bostads- och hobbyträdgårdar.

Endast original-tillbehör (slåtterbalkar, vinterutrustning) får användas.

OBSERVA!
Produkten är inte avsedd för yrkesmässig användning.

SYMBOLER PÅ SLÅTTERBALKEN

	Rengöring och underhåll av klippbalken.

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- Använd produkten enbart om den är i tekniskt fullgott skick
- Ungdomar under 16 år eller personer som inte är förtrogna med bruksanvisningen får inte använda slåtterbalken.
- Beakta lokala bestämmelser vad gäller åldergräns för användning av maskinen.
- Bär långbyxor och robusta skor.
- Ta bort främmande föremål i arbetsområdet.
- Genomsök området där slåtterbalken ska användas. Ta bort alla föremål som kan fastna och slungas iväg.
- Klipp aldrig när personer, speciellt barn, eller djur vistas i närheten.
- Beakta de landsspecifika bestämmelserna för driftstiderna
- Klipp endast i dagsljus eller vid tillfredsställande konstgjord belysning.

OBSERVA!
Före idrifttagningen ska du alltid genomföra en visuell kontroll.

- Byt ut skadade eller slitna delar mot originalreservdelar.
- Användaren är ansvarig för olyckor med andra människor och deras egendom.
- Åsidosätt inte säkerhets- och skyddsanordningar
- Vid start av motorn
  - får ingen stå framför klippbalken
  - måste klipp- och hjuldrivningen vara avstängd.
- Använd endast slåtterbalken på gräsytor.
- Sätt alltid på skyddslisten på klippbalkarna om du ska transportera eller lyfta slåtterbalken.
- Stäng av klippdrivningen när du ska köra slåtterbalken utanför det område som ska klippas.
- Håll händer och fötter på avstånd från roterande delar.
- Styr endast slåtterbalken med handtagen. På så sätt har du rätt säkerhetsavstånd.

- Se till att stå stadigt vid arbetet.
- Håll avgassystem och motor rena

OBSERVA!
Brandfara!
Ta bort lättantändliga föremål från avgasröret och cylinderområdet.

- Vid arbeten på sluttningar:
  - Arbeta aldrig på en jämn och hala sluttning.
  - Se till att alltid ha god balans.
  - Klipp alltid på tvären i sluttning, aldrig upp- eller nedför.
  - Klipp aldrig i sluttningar som lutar mer än 20°!
  - Var särskilt försiktig vid vändning!
- Lämna inte maskinen utan uppsikt.
- När maskinen lämnas:
  - Stäng av motorn
  - Vänta tills knivarna står stilla
  - Lossa tändstiftet
- Ändra inte justeringarna i motorn.

SÄKERHETSANVISNINGAR FÖR KLIPPBALKEN

Klippbalken har delvis friliggande knivar. Dessa kan utgöra en allvarlig olycksrisk vid oförsiktig hantering.

Sätt alltid på skyddslisten på klippbalkarna vid

- montering av klippbalken på maskinen
- rengöring av maskinen
- transport och förvaring av maskinen
- monteringsarbeten på klippbalken

Byt ut skadade skyddslister.

BRÄNSLE-OCH VÄTSKENIVÅER

VARNING!
Brandfara! Bensin är mycket lättantändligt!

- Förvara bensin enbart i behållare som är avsedda för detta
- Tanka aldrig inomhus
- Rök inte vid tankning
- Använd en tratt eller påfyllningsrör vid tankning så att inget bränsle spills på motorn, huset eller marken.
- Öppna inte tanklocket när motorn är igång eller varm
- Byt ut skadad tank eller skadat tanklock
- Byt ut skadade ljuddämpare.
- Om bensin rinner ut:
  - Starta inte motorn
  - Undvik tändningsförsök
  - Rengör maskinen.

OBSERVA!
Risk för brännskador!
Motorer som är igång genererar värme. Motordelar, speciellt avgasröret, blir mycket varmt.

VARNING!
Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen. Förgiftningsrisk!

MONTERING

OBSERVA!
Maskinen får inte användas förrän den är fullständigt monterad.

Beakta den separata monteringsanvisningen.

IDRIFTTAGNING

Första idrifttagning

Siffror i kursiv stil, t.ex. *(2-1)* hänvisar till bilderna.

VARNING!
Bensinmotor: Fyll på olja och bensin innan du tar maskinen i drift första gången!

Drivenhet

Växellådsoljan är påfylld från fabrik.

- Beakta alltid den medföljande bruksanvisningen från motortillverkaren

Starta motorn

När motorn är varm får primerknapparna inte användas.

Starta klippbalkarna *(11)*

Sväng säkerhetsbygeln *(11-1)* åt sidan.

Tryck ned kopplingsspaken *(11-2)* helt och håll fast.

FARA!
Klippanordningen får inte börja röra sig förrän spaken har förflyttats halva vägen, efterjustera eventuellt bowdenkabeln – (se: Justera bowdenkabel).

Starta drivenheten *(11)*

Dra kopplingsspaken *(11-3)* mot handtaget och håll fast.

FARA!
Drivenhet får inte starta förrän spaken har förflyttas halva vägen, efterjustera eventuellt bowdenkabeln – (se: Justera bowdenkabel).

Utförande med fram- och bakåtdrivning *(12)*

Kopplingsspak *(12-1)* = drivning framåt

Kopplingsspak *(12-2)* = drivning bakåt

VARNING!
Dra inte i båda kopplingsspakarna samtidigt!
Sätt på drivning framåt
eller
drivning bakåt
.

Koppla från drivenheten *(12)*

Släpp kopplingsspaken *(12-1)* eller *(12-2)*.

Koppla från klippbalkarna *(11)*

Släpp kopplingsspaken *(11-2)*.

Stänga av motorn *(13)*

Ställ gasreglaget på läget << STOP >>.

KLIPPBALKAR

Rengör klippbalkarna efter varje användning, speciellt styr- och glidytor. Montera då av slåtterkniven.

Smörj därefter alla rörliga delar.

Använd endast biologiskt nedbrytbara smörjmedel!

Demontera knivarna från klippbalken

Standardklippbalkar *(14, 15)*

1. Skruva ur skruvarna *(14-1)*.
2. Ta ut balken *(14-2)* framåt.
3. Vid återmontering av balken måste monteringsriktningen beaktas – näsan i färdriktningen!
4. Lossa slåtterknivens styrning *(15)*.
5. Lossa sexkantsmuttern och dra ut det gängade stiftet något.
6. Dra ut slåtterknivarna åt sidan.

Återmonteringen sker i omvänd ordningsföljd.

Inställning av mellanrummet *(15)*

1. Skruva in gängstiften för hand tills ett motstånd känns – och skruva sedan ännu ett halvt varv.
2. Säkra gängstiften med kontramutter.
3. Slåtterkniven måste kunna flyttas för hand efter att inställningen gjorts.
4. Gör ett snittprov – om snittet inte är bra kan gängstiften dras åt något ytterligare

ESM-klippbalk *(14)*

1. Skruva ur skruvarna *(14-1)*.
2. Ta ut balken *(14-2)* framåt.
3. Vid återmontering av balk 2 måste monteringsriktningen beaktas – näsan i färdriktningen!

För vidare demontering av slåtterkniv, samt underhåll av slåtterbalk se bilaga: ESM–klippbalk universal SC

3 smörjnipplar
(16-1, 17)
Smörj medbringaren *(16)* och drivnenheten för klippbalken *(17)* var 8:e drifttimme med vanligt universalfett.

Slipning och byte av kniv

Slipa slöa knivklingor med ett därför avsett slipjärn med samma vinkel som snittvinkeln (ca 35–40°) – montera först av slåtterkniven.

Byt ut slitna eller skadade knivklingor på en serviceverkstad.

- Låt en fackman göra en kontroll:
  - efter påkörning av ett hinder
  - om motorn stannar tvärt
  - vid böjd slåtterbalk
  - vid vävelskada
  - om kilremmen är defekt

DRIVENHET

(18)

Kontrollera oljenivån i drivenheten regelbundet.

1. Ställ maskinen vågrätt.
2. Skruva ur oljeskruven.

3. Oljenivå: Fyll vid behov på med växelolja upp till påfyllningsöppningens underkant.

Oljetyp	Växellådsolja SAE 80
Påfyllningsmängd av olja för maskiner med	
enbart framåtdrivning	ca 0,25 l
fram- och bakåtdrivning	ca 0,5 l

MOTOR

Oljebyte, luftfilter, tändstift

Se motortillverkarens bruksanvisning.

UNDERHÅLL OCH SKÖTSEL

- Lyft eller bär aldrig slåtterbalken när motorn är igång. Stäng av motorn, dra ur tändstiftskontakten och vänta tills alla rörliga delar har stannat.

RISK!
Brandrisk!
Förvara inte tankad maskin i byggnader, där bensinångorna kan komma i kontakt med öppen eld eller gnistor!

- Töm endast bensintanken utomhus.
- Spola inte maskinen med vatten! Inträngande vatten (i t.ex. tändsystem och förgasare) kan leda till störningar.

När slåtterbalken lutas åt sidan måste enligt motortillverkaren

BRIGGS & STRATTON tändstiftet

peka uppåt!

Se motortillverkarens bruksanvisning!

- Bär alltid skyddshandskar vid arbete på skärverktyget.
- Låt motorn svalna innan du ställer in maskinen i ett slutet utrymme.

Reservdelar och tillbehör

- Använd enbart originalreservdelar.
- Med förbehåll för ändringar i konstruktion och utförande!

BORTSKAFFANDE

Uttjänta apparater, batterier och laddare får inte slängas i hushållsavfallet!
Förpackning, maskin och tillbehör är tillverkade av återvinningsbara material och ska bortskaffas till återvinningsstation.

FELSÖKNING

OBSERVA!
Risk för personskador!
Lossa alltid tändstiftet före allt underhålls- och rengöringsarbete!

Störning	Lösning
Motorn startar inte	■ Om motorn är kall: tryck på flödarknappen ■ Fyll på bensin ■ Ställ gasspaken i startläge ■ Se till att tändningskabeln når tändstiftet ■ Kontrollera tändstiftet och byt vid behov ■ Rengör luftfiltret
Motoreffekten försämras	■ Kontakta serviceverkstad, slipa/byt ut knivklingor ■ Rengör luftfilter
Dålig klippning	■ Kontakta serviceverkstad ▪ Slipa/byt ut knivklingor ▪ Ställ in snittlängden
Slåterverk / hjuldriften fungerar inte	■ Efterinställ bowdenkabeln ■ Kontakta serviceverkstad, defekt kilrem

Vid störningar som inte finns med i den här tabellen eller som du inte själv kan åtgärda ber vi dig kontakta vår kundtjänst.

GARANTI

Eventuella material- eller tillverkningsfel åtgärdas av oss under den lagstadgade garantitiden genom reparation eller ersättningsprodukt, efter vårt gottfinnande. Garantitiden bestäms av gällande lag i det land där produkten köptes.

Vår garantiförsäkran gäller enbart om:

- den här bruksanvisningen beaktas
- produkten hanteras fackmässigt
- originalreservdelar används

Garantin upphör att gälla vid:

- egenmäktiga reparationsförsök
- egenmäktiga tekniska förändringar
- icke avsedd användning

Garantin gäller inte för:

- lackskador som beror på normal användning
- slitdelar som är märkta med en ram **[**xxx xxx (x)**]** på reservdelskortet
- förbränningsmotorer (här gäller respektive motortillverkares garantibestämmelser)

Garantitiden inleds i och med den första slutkundens köp av produkten. Datum på inköpsbeviset gäller. Kontakta återförsäljaren eller närmaste auktoriserade serviceställe under uppvisande av denna förklaring och inköpsbeviset i original. Köparens lagstadgade anspråk gentemot försäljaren berörs inte av denna förklaring.

ORIGINAL BRUKSANVISNING

Innhold

Om denne dokumentasjonen.....68
Symboler på maskinen..... 68
Sikkerhetsanvisninger..... 68
Sikkerhetsmerknader for plenklippebjelken.....69
Drivstoff og væske nivå..... 69
Montering.....69
Igangkjøring.....69
Plenklippebjelke.....70
Kjøredrev.....70
Motor..... 71
Vedlikehold og pleie.....71
Avhending.....71
Garanti.....72

OM DENNE DOKUMENTASJONEN

- Les denne dokumentasjonen før du tar mekanismen i bruk. Dette er en forutsetning for å kunne arbeide sikkert, og for en feilfri håndtering.
- Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene og advarslene i denne dokumentasjonen og på selve enheten.
- Denne dokumentasjonen er en fast del av det beskrevne produktet, og skal overleveres kjøperen ved et eventuelt videresalg.

Symbolforklaring

OBS!
Følge nøye disse advarslene for å unngå personskader og/eller materielle skader.

Spesielle henvisninger for bedre forståelighet og håndtering.

Forskriftsmessig bruk

Denne maskinen et utelukkende bestemt til privat bruk i villa- og fritidshager.

Maskinen må kun brukes med originalt utstyr og tilbehør (knivbjelke, vinterutstyr).

OBS!
Enheten må ikke brukes i yrkesmessig sammenheng.

SYMBOLER PÅ MASKINEN

	Rengjøring og vedlikehold plenklippebjelke.

SIKKERHETSANVISNINGER

- Produktet må kun brukes når det er i feilfri teknisk stand
- Ungdom under 16 år eller personer som ikke kjenner til bruksanvisningen skal ikke bruke maskinen.
- Når det gjelder laveste aldersgrense for brukeren, skal lokale bestemmelser følges.
- Bruk lange bukser og solide sko.
- Fjern fremmedlegemer fra arbeidsområdet.
- Kontroller terrenget hvor slåmaskinen skal brukes. Fjern alle gjenstander som kan bli plukket opp eller bli slengt bort.
- Klipp aldri mens personer, spesielt barn, eller dyr er i nærheten.
- Vær oppmerksom på nasjonale forskrifter for driftstider
- Klipp kun ved dagslys eller god kunstig belysning.

OBS!
Utfør alltid visuell kontroll før bruk.

- Skift skadde eller slitte deler med originale reservedeler.
- Sikkerhets- og verneinnretninger må ikke settes ut av kraft
- Når motoren startes
  - må ingen stå i nærheten av plenklippebjelken,
  - må slåtte- og hjuldrevet være slått av.
- Bruk slåmaskinen kun på plener.
- Sett alltid sikkerhetslisten på plenklippebjelken til transport eller løfting av maskinen.
- Slå av slåttedrev ved kjøring utenfor området som skal klippes.
- Ikke plasser hender og føtter i nærheten av roterende deler.
- Styr maskinen kun på føringshåndtaket. På denne måten er sikkerhetsavstanden gitt
- Hold god avstand under arbeid.
- Sørg for at eksosanlegget og motoren alltid er rene

OBS!
Brannfare!
Fjern brennbare fremmedlegemer fra eksos- og sylinderområdet.

- Ved arbeid i skråninger:
  - Arbeid aldri på en jevn og glatt bakke.
  - Pass alltid på å stå støtt.
  - Klipp alltid på tvers av skråningen, aldri oppover eller nedover.
  - Ikke klipp i skråninger som har brattere stigning enn 20°!
  - Vær spesielt forsiktig når du vender!
- Ikke la maskinen stå uten tilsyn.
- Når du setter fra deg maskinen:
  - Slå av motoren
  - Vent til skjæreenheten stopper helt opp
  - Trekk ut tennpluggkontakten
- Ikke endre reguleringsinnstillingen til motoren.

SIKKERHETSMERKNADER FOR PLENKLIPPEBJELKEN

plenklippebjelken har delvis frittliggende kniver. Disse utgjør ved uforsiktig håndtering en alvorlig fare for skader.

Sett alltid beskyttelseslisten på plenklippebjelken ved

- montering av plenklippebjelken på slåmaskinen
- rengjøring av maskinen
- transport og lagring av slåmaskinen
- monteringsarbeider på plenklippebjelken

Skift ut skadde beskyttelseslister.

DRIVSTOFF OG VÆSKE NIVÅ

ADVARSEL!
Brannfare! Bensin er svært lett antennelig!

- Bensin må kun oppbevares i spesielle bensinbeholdere
- Påfylling av bensin skal kun skje utendørs
- Det er forbudt å røyke under påfyllingen
- Bruk trakt eller fyllerør for å fylle drivstoff slik at du ikke tømmer drivstoff på motoren, huset eller bakken.
- Tanklokket må ikke åpnes når motoren går eller er varm
- Tanken eller tanklokket må skiftes ut hvis den/det er skadd
- Skift skadde lyddempere.
- Hvis du søler bensin:
  - Ikke start motoren
  - Unngå å forsøke å slå på tenningen
  - Rengjør maskinen.

OBS!
Fare for forbrenning!
Motorer som går produserer varme. Motordeler, særlig eksosrøret, blir ekstremt varme.

ADVARSEL!
Motoren må aldri gå i lukkede rom. Det er fare for forgiftning!

MONTERING

OBS!
Du må ikke bruke maskinen før den er fullstendig montert.

For montering av denne maskinen, vennligst følg den separat vedlagte monteringsanvisningen.

IGANGKJØRING

Første oppstart

Tall som er skrevet i kursiv, f.eks. *(2-1)* henviser til illustrasjonene.

ADVARSEL!
Bensinmotor: Fyll olje og bensin før første oppstart!

Kjøredrev

Giroljen er fylt fra fabrikken.

- Følg alltid bruksanvisningen som følger med fra motorprodusenten

Slå på motoren

Ikke bruk primerknappene når motoren er driftsvarm.

Slå på plenklippebjelke *(11)*

Sving bort sikkerhetsbøyle *(11-1)*.

Trykk koblingsspak *(11-2)* helt ned og hold.

FARE!
Klippeverket skal ikke starte før halve spakbevegelsen er gjennomført, etterjuster eventuelt vaiertrekket - (se under: Etterjuster vaiertrekk).

Slå på kjøredrev *(11)*

Trekk koblingsspak *(11-3)* mot håndtaket og hold.

FARE!
Kjøredrevet skal ikke starte før halve spakbevegelsen er gjennomført, etterjuster eventuelt vaiertrekket - (se under: Etterjuster vaiertrekk).

Utførelse med framovegir og revers *(12)*

Koblingsspak *(12-1)* = Kjøredrev forover

Koblingsspak *(12-2)* = Kjøredrev revers

ADVARSEL!
Ikke trekk begge koblingsspaker samtidig!
Koble til kjøredrev forover
eller
kjøredrev revers
.

Slå av kjøredrev *(12)*

Slipp koblingsspak *(12-1)* eller *(12-2)*.

Slå av plenklippebjelke *(11)*

Slipp koblingsspak *(11-2)*.

Slå av motoren *(13)*

Sett gasspaken til stillingen << STOP >>.

PLENKLIPPEBJELKE

Rengjør plenklippebjelken etter hver bruk, spesielt førings- og glideflater. Monter til dette ut klippekniven.

Smør deretter alle bevegelige deler.

Bruk kun biologisk nedbrytbare smøremidler!

Monter klippekniven ut av plenklippebjelken

Standard-plenklippebjelke *(14, 15)*

1. Skru av skruer *(14-1)*.
2. Ta del *(14-2)* ut framover.
3. Ta ved montering av del hensyn til monteringsretningen - framstående nese i kjøreretning!
4. Løsne føringer for klippekniv *(15)*.
5. Løsne sekskantmutter og drei gjengstifter litt ut.
6. Trekk klippekniv ut mot siden.

Monteringen foregår i motsatt rekkefølge.

Innstilling av klippeslarket *(15)*

1. Drei gjengstiftene for hånd så langt inn at du føler motstand - drei de deretter enda ½ omdreining videre.
2. Sikre gjengstiftene med kontermutter.
3. Klippekniven må fortsatt kunne beveges fritt for hånd etter innstillingen.
4. Gjennomfør en klippetest - drei gjengstiftene litt lenger inn ved ikke tilstrekkelig klippeytelse.

ESM-plenklippebjelke *(14)*

1. Skru av skruer *(14-1)*.
2. Ta del *(14-2)* ut framover.
3. Ta ved montering av del 2 hensyn til monteringsretningen - framstående nese i kjøreretning!

Ytterligere demontering av klippekniven samt vedlikehold av plenklippebjelken, se vedlegg: ESM - plenklippebjelke Universal SC

3 smørenipler
(16-1, 17)
Smør på medbringer *(16)* og på drevet for plenklippebjelken *(17)* hver 8. driftstime med vanlig universalfett.

Ettersliping og skifting av knivene

Etterslip butte knivblad med en egnet slipestein mens du overholder skjærevinkelen (ca. 35 - 40°) - monter ut skjæreknivene til dette.

Skift slitte eller skadde knivblad - kundeserviceverksted.

- La en fagkyndig person inspisere maskinen:
  - etter at du har kjørt på en hindring
  - hvis motoren plutselig stopper
  - når knivbjelken er bøyd
  - ved skader på giret
  - hvis kileremmen er defekt

KJØREDREV

(18)

Kontroller oljenivået i giret regelmessig

1. Still apparatet vannrett.
2. Skru ut oljestengeskrue.

3. Oljenivå: Til underkanten av fylleåpningen. Etterfyll girolje ved behov.

Oljetype	Girolje SAE 80
Oljefyllemengde for apparater med	
kun framovergir	ca. 0,25 l
framovergir og revers	ca. 0,50 l

MOTOR

Oljeskift, luftfilter, tennplugg

Se motorprodusentens betjeningsanvisning.

VEDLIKEHOLD OG PLEIE

- Løft eller bær aldri maskinen mens motoren går. Slå av motoren, trekk ut tennpluggkontakten, vent til alle bevegelige deler har stanset.

FORSIKTIG!
Brannfare!
Maskin med fylt tank skal ikke oppbevares inne i bygninger der bensindamp kan komme i kontakt med ild eller gniste!

- Tøm bensintanken kun utendørs.
- Ikke spyl maskinen med vann! Det kan oppstå skader på maskinen (tenningsanlegget, forgasseren osv.) på grunn av vann som trenger inn.

Hvis slåmaskinen helles mot siden må, avhengig av motorprodusent

BRIGGS & STRATTON tennpluggen

peke oppover!!!

Se bruksanvisningen til motorprodusenten!

- Bruk alltid vernehansker ved arbeider på skjæreverktøyet.
- La motoren kjøle seg ned før lagring i lukkede rom

Reservedeler og tilbehør

- Bruk kun originale reservedeler.
- Konstruksjons- og utførelsesendringer forbeholdt.

AVHENDING

Kasserte enheter, batterier eller oppladbare batterier må ikke kastes i husholdningsavfallet!
Emballasje, utstyr og tilbehør er laget av resirkulerbare materialer og skal avhendes deretter.

HJELP VED FEIL

OBS!
Fare for personskader!
Trekk alltid ut tennpluggkontakten før vedlikeholds- og reparasjonsarbeid!

Feil	Tiltak
Motoren starter ikke	■ Ved kald motor: Trykk primerknappen ■ Fyll på bensin ■ Sett gasspaken i posisjon START ■ Sett tennplugghetten på tennpluggen ■ Kontroller tennpluggene, og skift dem ut om nødvendig ■ Rengjør luftfilteret
Motoreffekten reduseres	■ Kontakt kundeservice, etterslip / skift ut knivblader
Uren slått	■ Kontakt kundeservice ▪ Etterslip / skift ut knivblader ▪ Etterjuster knivstangens spillerom
Knivbjelken / hjulfremdriften fungerer ikke	■ Etterjuster trekkekabel ■ Kontakt kundeservice, Kileremmen er defekt

Hvis det oppstår feil du ikke kan utbedre på egenhånd eller ved hjelp av denne tabellen, må du kontakte kundeservice.

GARANTI

Vi utbedrer eventuelle material- eller produksjonsfeil på maskinen inntil den lovbestemte foreldelsesfristen for klager på feil og mangler er utløpt. Det er opp til oss å avgjøre om utbedringen skal skje gjennom reparasjon eller omlevering. Det er lovgivningen i det landet der maskinen er kjøpt, som bestemmer foreldelsesfristen.

Garantiytelsene gjelder kun dersom:

- denne bruksanvisningen er fulgt
- maskinen er brukt på en forskriftsmessig måte
- det er brukt originale reservedeler

Garantien gjelder ikke dersom:

- brukeren har forsøkt å reparere maskinen på egen hånd
- brukeren har gjort tekniske endringer på maskinen selv
- maskinen er brukt på en ikke-forskriftsmessig måte

Følgende dekkes ikke av garantien:

- lakkskader som skyldes normal slitasje
- slitedeler som er merket med ramme **[**xxx xxx (x)**]** på reservedelskortet
- forbrenningsmotorer (for disse gjelder egne garantibestemmelser fra motorprodusentene)

Garantiperioden starter den datoen produktet kjøpes av den første sluttkunden. Kjøpsdatoen på kvitteringen gjelder som startdato. Ta med deg denne erklæringen og den originale kvitteringen til forhandleren eller nærmeste kundeservice. Denne garantien begrenser ikke garantitakerens lovfestede rettigheter overfor selger ved mangler.

ALKUPERÄISEN KÄYTTÖOHJEEN KÄÄNNÖS

Sisällysluettelo

Tietoja tästä asiakirjat..... 73
Laitteessa olevat symbolit..... 73
Turvaohjeet..... 73
Niittopalkkia koskevat turvallisuusohjeet..... 74
Kütuse ja vedeliku taset..... 74
Asennus..... 74
Käyttöönotto..... 74
Niittopalkki..... 75
Vaihteisto..... 75
Moottori..... 76
Huolto ja hoito..... 76
Hävittäminen..... 76
Takuu..... 77

TIETOJA TÄSTÄ ASIAKIRJAT

- Lue tämä asiakirja ennen laitteen käyttöönottoa. Se on turvallisen työskentelyn ja häiriöttömän käytön edellytys.
- Noudata tämän asiakirjan ja laitteen turvaohjeita ja varoituksia.
- Tämä asiakirja on kuvatun tuotteen kiinteä osa, ja se täytyy luovuttaa ostajalle myynnin yhteydessä.

Merkkien selitykset

HUOMIO!
Näiden varoitusten huolellinen noudattaminen voi estää ihmisten loukkaantumiset ja/tai esinevahingot.

Erityisohjeita, jotka auttavat ymmärtämään ja käsittelemään laitetta paremmin.

Tarkoituksenmukainen käyttö

Tämä laite on tarkoitettu ainoastaan yksityiskäyttöön kotipihoilla ja -puutarhoissa.

Laitteessa saa käyttää ainoastaan alkuperäisiä lisävarusteita (teräpalkit, talvivarusteet).

HUOMIO!
Laitetta ei saa käyttää kaupalliseen tarkoitukseen.

LAITTEESSA OLEVAT SYMBOLIT

	Niittopalkin puhdistus ja huolto.

TURVAOHJEET

- Käytä laitetta vain, kun se on teknisesti täysin kunnossa
- Alle 16-vuotiaat nuoret tai henkilöt, jotka eivät ole lukeneet käyttöohjetta, eivät saa käyttää laitetta.
- Noudata laitetta käyttävän henkilön alaikärajaa koskevia paikallisia määräyksiä.
- Käytä pitkälahkeisia housuja ja tukevia työjalkineita.
- Poista esineet työalueelta.
- Tarkista maasto, jossa leikkuria käytetään. Poista kaikki esineet, joihin leikkuri voi tarttua ja jotka voivat sinkoutua leikattaessa.
- Älä koskaan käytä laitetta, kun lähellä on muita ihmisiä (varsinkin lapsia) tai eläimiä.
- Noudata käyttöaikoja koskevia määräyksiä.
- Käytä laitetta ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä sähkövalaistuksessa.

HUOMIO!
Tarkista laite aina silmämääräisesti ennen käyttöönottoa.

- Vaihda vialliset tai kuluneet osat alkuperäisiin varaosiin.
- Älä ota turva- ja suojalaitteita pois käytöstä
- Moottorin käynnistyessä
  - kukaan ei saa seistä niittopalkin edessä
  - niitto- ja pyöräkäytön on oltava kytketty pois päältä.
- Käytä leikkuria vain nurmikkoalueilla.
- Pistä suojalista ehdottomasti niittopalkkiin leikkurin kuljettamista tai nostamista varten.
- Kytke niittokäyttö pois toiminnasta niitettävän alueen ulkopuolella.
- Pidä kädet ja jalat loitolla pyörivistä osista.
- Ohjaa laitetta vain ohjausaisasta. Säilytät silloin määrätyn turvaetäisyyden.
- Seiso tukevasti, kun työskentelet.
- Pidä pakoputki ja moottori puhtaana

HUOMIO!
Tulipalovaara!
Poista syttyvät vierasesineet pakoputken ja sylinterin alueelta.

- Työskennellessä rinteellä:
  - Älä koskaan työskentele sileä ja liukas rinne.
  - Pidä aina huolta, että seisot tukevasti paikoillasi.
  - Leikkaa ruoho aina poikittain suhteessa rinteeseen, ei koskaan ylös- tai alaspäin.
  - Älä leikkaa ruohoa, jos rinne on jyrkempi kuin 20°!
  - Ole erityisen varovainen kallistettaessa!
- Älä jätä laitetta ilman valvontaa.
- Kun lopetat työskentelyn:
  - Sammuta moottori
  - Odota, kunnes terälaite pysähtyy
  - Irrota sytytystulpan liitin
- Älä tee muutoksia moottorin säädinasetuksiin.

NIITTOPALKKIA KOSKEVAT TURVALLISUUSOHJEET

Niittopalkissa on osittain suojaamattomia teriä. Niihin liittyy huomattava loukkaantumisen vaara varomattomassa käsittelyssä.

Kiinnitä niittopalkin suojalista paikalleen aina, kun

- asennat niittopalkin leikkuriin
- puhdistat laitteen
- laitetta kuljetetaan ja se varastoidaan
- suoritat asennustöitä niittopalkissa

Vaihda vialliset suojalistat uusiin.

KÜTUSE JA VEDELIKU TASET

VAROITUS!
Palovaara! Bensiini on herkästi syttyvää!

- Säilytä bensiiniä vain sille tarkoitetuissa astioissa
- Tankkaa vain ulkona
- Älä tupakoi tankkauksen aikana
- Käytä polttoaineen lisäämisessä suppiloa tai täyttöputkea, jotta polttoainetta ei pääse roiskumaan moottoriin, koteloon tai maahan.
- Älä avaa polttoainesäiliön korkkia, kun moottori käy tai kun se on vielä kuuma

Turvallisuus

- Vaihda vahingoittunut säiliö ja korkki
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Jos bensiini on loppunut:
  - Älä käynnistä moottoria
  - Älä tee turhia käynnistysyrityksiä
  - Puhdista laite.

HUOMIO!
Palovammojen vaara!
Käynnissä olevat moottorit kehittävät lämpöä. Moottorin osat (erityisesti pakoputki) muuttuvat hyvin kuumiksi.

VAROITUS!
Älä käytä moottoria sisätilassa. Myrkytysvaara!

ASENNUS

HUOMIO!
Käytä laitetta vasta sitten, kun olet koonnut sen täysin valmiiksi.

Noudata erillisiä laitteen mukana toimitettuja kokoonpano-ohjeita.

KÄYTTÖÖNOTTO

Ensimmäinen käyttöönotto

Kursivoidut numerot (esim. *(2-1)* viittaavat kuviin.

VAROITUS!
Bensiinimoottori: Täytä laitteeseen öjyä ja bensiiniä ennen ensimmäistä käyttöönottoa!

Vaihteisto

Vaihteistoöljy on täytetty valmiiksi tehtaalla.

- Noudata moottorin valmistajan laitteen mukana toimittamaa käyttöohjetta

Moottorin käynnistäminen

Älä käytä primer-pumppua, jos moottori on lämmin.

Niittopalkin kytkeminen päälle *(11)*

Käännä turvakaari *(11-1)* auki.

Paina kytkinvipu *(11-2)* täysin alas ja pidä painettuna.

VAARA!
Niittokoneisto saa alkaa liikkua vasta nostomatkan puolivälissä, säädä käyttövaijeria tarvittaessa – (katso: Käyttövaijerien säätäminen).

Ajokoneiston kytkeminen päälle *(11)*

Vedä kytkinvipu *(11-3)* aisaan ja pidä paikoillaan.

VAARA!
Ajokoneisto saa kytkeytyä vasta nostomatkan puolivälissä, säädä käyttövaijereita tarvittaessa – (katso: Käyttövaijerien säätäminen).

Malli, jossa eteenpäinajo- ja peruutusvaihde *(12)*

Kytkinvipu *(12-1)* = ajokoneisto eteenpäin

Kytkinvipu *(12-2)* = ajokoneisto taaksepäin

VAROITUS!
Älä vedä kumpaakin kytkinvipua yhtä aikaa!
Kytke
ajokoneisto eteenpäin
tai
ajokoneisto taaksepäin.

Ajokoneiston kytkeminen pois päältä *(12)*

Päästä irti kytkinvivusta *(12-1)* tai *(12-2)*.

Niittopalkin kytkeminen pois päältä *(11)*

Päästä irti kytkinvivusta *(11-2)*.

Moottorin kytkeminen pois päältä *(13)*

Aseta kaasuvipu asentoon << STOP >>.

NIITTOPALKKI

Puhdista niittopalkki jokaisen käytön jälkeen, puhdista erityisesti ohjain- ja liukupinnat. Irrota niittopalkki puhdistusta varten.

Öljyä lopuksi kaikki liikkuvat osat.

Käytä vain biologisesti hajoavia voiteluaineita!

Niittoterien irrottaminen niittopalkista

Vakioniittopalkki *(14, 15)*

1. Kierrä ruuvit *(14-1)* irti.
2. Irrota osa *(14-2)* edestäpäin.
3. Huomioi asennussuunta asentaessasi osan takaisin – nokan on osoitettava ajosuuntaan!
4. Höllennä niittoterien ohjaimia *(15)*.
5. Avaa kuusiokantamutterit ja kierrä kierretappeja hieman ulos.
6. Vedä niittoterät sivuttain ulos.

Asennus takaisin tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

Leikkuuvälyksen asettaminen *(15)*

1. Kierrä kierretappeja käsin, kunnes tunnet vastusta – jatka kiertämistä sen jälkeen vielä ½ kierrosta.
2. Varmista kierretapit vastamutterilla.
3. Niittoterää on voitava siirtää vapaasti käsin asetuksen jälkeenkin.
4. Suorita koeleikkuu – mikäli leikkuuteho ei ole riittävä, kierrä kierretappeja hieman enemmän sisään.

ESM-niittopalkki *(14)*

1. Kierrä ruuvit *(14-1)* irti.
2. Irrota osa *(14-2)* edestäpäin.
3. Huomioi asennussuunta asentaessasi osan 2 takaisin – nokan on osoitettava ajosuuntaan!

Katso niittopalkin irrottamista ja huoltoa koskevia lisätietoja liitteestä: ESM – niittopalkki Universal SC

3 voitelunippa
(16-1, 17)
Voitele vääntiössä *(16)* ja niittopalkin koneistossa *(17)* aina kahdeksan työtunnin välein tavallisella monikäyttörasvalla.

Terien teroittaminen ja vaihtaminen

Teroita tylsiä leikkuuteriä tarkoitukseen soveltuvalla hiomakivellä, huomioi leikkuukulma (n. 35 – 40°) – irrota niittoterät teroittamista varten.

Vaihda kuluneet tai vialliset leikkuuterät - valtuutettu huoltokorjaamo.

- Annan huollon tarkistaa:
  - jos olet ajanut esteen yli
  - jos moottori pysähtyy äkillisesti
  - teräpalkin taivuttua
  - vaihteiston vaurioiduttua
  - jos kiilahihna on vikaantunut

VAIHTEISTO

(18)

Tarkista vaihteiston öljymäärä säännöllisesti.

1. Aseta laite vaakasuoraan.
2. Kierrä öljyntäyttöaukon ruuvi irti.

3. Öljyntason korkeus: Täyttöaukon alareunaan saakka. Lisää vaihteistoöljyä tarvittaessa.

Öljylaji	Vaihteistoöljy SAE 80
Öljymäärä laitteille, joissa	
vain eteenpäinajo-vaihde	n. 0,25 l
eteenpäinajo- tai peruutusvaihde	n. 0,50 l

MOOTTORI

Öljyn vaihto, ilmansuodatin, sytytystulppa

HUOLTO JA HOITO

- Älä koskaan nosta tai kanna laitetta moottorin ollessa käynnissä. Sammuta moottori, vedä sytytystulppa irti, odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.

VARO!
Palovaara!
Tankattua konetta ei saa varastoida rakennuksissa, joissa bensiinihöyryt voivat joutua kosketukseen avoimen tulen tai kipinöiden kanssa!

- Tyhjennä bensiinisäiliö vain ulkona.
- Älä suihkuta laitteeseen vettä! Sytytysjärjestelmään, kaasuttimeen jne. tunkeutuva vesi saattaa aiheuttaa käyttöhäiriöitä.

Kun leikkuria kallistetaan sivulle, valmistajasta riippuen

BRIGGS & STRATTON sytytystulpan

on osoitettava ylös!!!

Katso moottorinvalmistajan käyttöohje!

- Käytä aina suojakäsineitä leikkuutyökaluun liittyvien töiden yhteydessä.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin siirrät laitteen varastoon.

Varaosat ja tarvikkeet

- Käytä vain alkuperäisvaraosia.
- Oikeus rakenteen ja mallin muuttamiseen pidätetään.

HÄVITTÄMINEN

Älä hävitä käytöstä poistettuja laitteita, paristoja tai akkuja talousjätteen mukana!
Pakkaus, laite ja lisävarusteet on valmistettu kierrätyskelpoisista materiaaleista ja ne on hävitettävä määräysten mukaisesti.

VIANETSINTÄ

HUOMIO!
Loukkaantumisvaara!
Irrota sytytystulpan liitin ennen kaikkia huolto- ja puhdistustöitä!

Häiriö	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty	■ Moottorin ollessa kylmä: Paina primer-painiketta ■ Täytä bensiinisäiliö ■ Käännä kaasuvipu Start-asentoon ■ Työnnä sytytystulpan pistoke sytytystulppaan ■ Tarkista sytytystulppa, vaihda tarvittaessa ■ Puhdista ilmansuodatin
Moottorin teho heikkenee	■ Ota yhteys huoltoon, teroita / vaihda leikkuuterä ■ Puhdista ilmansuodatin
Leikkuujälki ei ole siistiä	■ Ota yhteys huoltoon ▪ Teroita / vaihda leikkuuterä ▪ Säädä leikkuukorkeus sopivaksi
Leikkuulaitteisto / pyöräveto eivät toimi	■ Säädä vaijerit ■ Ota yhteys huoltoon, kiilahihna rikki

Ota yhteys huoltoon sellaisissa tapauksissa, joita ei ole tässä selostettu tai joita et voi itse selvittää.

TAKUU

Korvaamme kaikki laitteen materiaali- ja valmistusvirheet lakiin perustuvan vanhentumisajan puitteissa valintamme mukaan joko korjaamalla tai varaosatoimituksin. Vanhentumisaika lasketaan laitteen ostomaan lakien mukaisesti.

Takuu on voimassa vain, jos

- tätä käyttöohjetta on noudatettu
- laitetta on käsitelty määräystenmukaisesti
- on käytetty alkuperäisvaraosia

Takuu raukeaa, jos

- laitetta on yritetty korjata itse
- laitteeseen on tehty omavaltaisia teknisiä muutoksia
- laitetta on käytetty määräysten vastaisesti

Takuu ei koske:

- maalipinnan kulumista normaalissa käytössä
- kulutusosia, jotka on merkitty varaosaluetteloon kehystettynä **[**xxx xxx (x)**]**
- polttomoottoria (moottorin osalta on voimassa vamistajan oma takuu)

Takuuaika alkaa ostopäivästä. Kuitin päivämäärä on ratkaiseva. Takuuasioissa ota yhteys jälleenmyyjään ja ota mukaan tämä takuutodistus ja alkuperäinen ostokuitti. Lakiin perustuvat vikoja koskevat ostajan vaatimukset myyjää vastaan menevät tämän takuun ehtojen edelle.

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Spis treści

O tej dokumentacji..... 78
Symbole na urządzeniu..... 78
Wskazówki bezpieczeństwa.....78
Wskazówki bezpieczeństwa dot. bijakowej kosiarki do trawy..... 79
Paliwa i poziom płynów.....79
Montaż.....79
Uruchomienie..... 79
Bijak kosiarki..... 80
Przekładnia.....81
Silnik.....81
Bowdenzüge nachstellen..... 81
Przeglądy i konserwacja..... 81
Utylizacja..... 82
Gwarancja..... 82

O TEJ DOKUMENTACJI

- Przed przystąpieniem do uruchomienia należy przeczytać niniejszą dokumentację. Jest to warunkiem zagwarantowania bezpiecznej pracy i bezusterkowego użytkowania.
- Przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń zawartych w niniejszej dokumentacji oraz na urządzeniu.
- Niniejsza dokumentacja stanowi nieodzowną część opisywanego produktu i powinna być przekazana nabywcy razem z urządzeniem.

Wyjaśnienie znaków

UWAGA!
Stosować się dokładnie do znaków ostrzegawczych, aby uniknąć szkód osobowych lub mienia.

Specjalne wskazówki w celu lepszego zrozumienia i obsługi.

Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Ta kosiarka przeznaczona jest wyłącznie do prywatnego użytku na przydomowych terenach zielonych i działkach.

Urządzenia wolno używać tylko z oryginalnym wyposażeniem.

UWAGA!
Urządzenia nie wolno stosować do celów komercyjnych.

SYMBOLE NA URZĄDZENIU

	Czyszczenie i konserwacja bijaków do kosiarki.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

- Urządzenia używać tylko w nienagannym stanie technicznym
- Osoby poniżej 16. roku życia oraz niezaznajomione z instrukcją obsługi nie mogą używać urządzenia.
- Przestrzegać miejscowych przepisów dotyczących wieku minimalnego osoby obsługującej.
- Nosić długie spodnie i solidne obuwie.
- Usuwać ciała obce z obszaru roboczego.
- Sprawdzić teren, na którym ma być używana kosiarka. Usunąć wszystkie obiekty, które mogą zostać pochwycone i odrzucone.
- Nie kosić, gdy w pobliżu znajdują się inne osoby (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących pór, w czasie których można użytkować urządzenie.
- Kosić tylko przy dobrym oświetleniu światłem dziennym lub sztucznym.

UWAGA!
Przed rozpoczęciem użytkowania należy zawsze przeprowadzać kontrolę wzrokową.

- Uszkodzone lub zużyte części zastąpić oryginalnymi częściami zamiennymi.
- Nie usuwać instalacji bezpieczeństwa i urządzeń ochronnych
- Podczas uruchamiania silnika
  - nikt nie może się znajdować przed bijakami kosiarki,
  - napęd kosiarki i napęd kół muszą być wyłączone.
- Stosować kosiarkę tylko na powierzchniach trawiastych.
- W celu transportu lub podniesienia urządzenia koniecznie zamontować listwę ochronną na bijakach kosiarki.

- Podczas przejazdu poza obszarem koszenia wyłączyć napęd kosiarki.
- Nie zbliżać kończyn do obracających się części.
- Kierować urządzeniem tylko za pomocą dźwigara prowadzącego. W ten sposób zachowany jest bezpieczny odstęp
- Podczas pracy zwrócić uwagę na pewne oparcie.
- Utrzymywać silnik i układ wydechowy w czystości

UWAGA!
Niebezpieczeństwo pożaru!
Usunąć łatwopalne ciała obce z układu wydechowego i obszaru cylindra.

- Przy pracy na pochyłościach:
  - Nigdy nie pracować na zboczu gładka i śliska.
  - Zawsze uważać na bezpieczne oparcie.
  - ścinać trawę zawsze w poprzek pochyłości, nigdy z góry lub pod górę.
  - Nie ścinać trawy na pochyłościach powyżej 20° pochyłu!
  - Zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania zwrotów!
- Nie pozostawiać urządzenia bez nadzoru.
- W przypadku pozostawienia urządzenia:
  - Wyłączyć silnik
  - Odczekać, aż mechanizm tnący zatrzyma się
  - Zdjąć końcówkę przewodu świecy zapłonowej
- Nie zmieniać ustawień regulatora silnika.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA DOT. BIJAKOWEJ KOSIARKI DO TRAWY

Bijak kosiarki ma częściowo odsłonięte noże. Mogą one spowodować obrażenia w przypadku nieostrożnego obchodzenia się z urządzeniem.

Zawsze nakładać listwę ochronną na bijaki kosiarki w przypadku

- montażu bijaków w kosiarce
- czyszczenia urządzenia
- transportu i przechowywania kosiarki
- prac montażowych przy bijakach kosiarki

Wymienić uszkodzone listwy ochronne.

PALIWA I POZIOM PŁYNÓW

OSTRZEŻENIE!
Niebezpieczeństwo pożaru! Benzyna jest substancją wysoce łatwopalną!

- Benzynę przechowywać tylko w przeznaczonych do tego celu pojemnikach
- Tankowanie tylko na wolnym powietrzu
- Podczas tankowania palenie wzbronione
- Podczas tankowania używać lejka lub rury do napełniania, aby paliwo nie przedostało się do silnika, korpusu lub na ziemię.
- Nie otwierać korka wlewu paliwa przy pracującym lub gorącym silniku
- Wymienić uszkodzony zbiornik lub korek wlewu paliwa
- Wymienić uszkodzone tłumiki.
- Gdy dojdzie do rozlania benzyny:
  - Nie uruchomiać silnika
  - Unikać prób zapłonu
  - Wyczyścić urządzenie.

UWAGA!
Niebezpieczeństwo poparzenia!
Działające silniki wytwarzają ciepło. Części silnika, zwłaszcza układ wydechowy, bardzo mocno się nagrzewają.

OSTRZEŻENIE!
Nie dopuszczać do pracy silnika w pomieszczeniach zamkniętych. Niebezpieczeństwo zatrucia!

MONTAŻ

UWAGA!
Urządzenie można uruchomić dopiero po całkowitym złożeniu.

Odnośnie montażu kosiarki należy stosować się do załączonej oddzielnej instrukcji montażu.

URUCHOMIENIE

Pierwsze uruchomienie

Liczby zapisane kursywą, np. *(2-1)*, odsyłają do rysunków.

OSTRZEŻENIE!
Silnik benzynowy: Przed pierwszym uruchomieniem uzupełnić olej i benzynę!

Przekładnia

Olej przekładniowy jest zastosowany fabrycznie.

- Zawsze przestrzegać załączonej instrukcji obsługi producenta silnika

Uruchamianie silnika

Przy temperaturze roboczej silnika przycisków pompki paliwa nie trzeba wciskać.

Włączanie bijaków kosiarki *(11)*

Odchylić uchwyt bezpieczeństwa *(11-1)*.

Całkiem docisnąć dźwignię sprzęgła *(11-2)* i przytrzymać ją.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!
Rozruch kosiarki powinien nastąpić dopiero po dociśnięciu dźwigni do połowy, ew. należy ustawić cięgło Bowdena (patrz niżej: Ustawianie cięgła Bowdena).

Włączanie napędu *(11)*

Przyciągnąć dźwignię sprzęgła *(11-3)* do dźwigara i przytrzymać ją.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!
Napęd powinien się włączyć dopiero po przyciągnięciu dźwigni do połowy, ew. należy ustawić cięgło Bowdena (patrz niżej: Ustawianie cięgła Bowdena).

Wersja z biegiem przednim i wstecznym *(12)*

Dźwignia sprzęgła *(12-1)* = napęd przedni

Dźwignia sprzęgła *(12-2)* = napęd tylny

OSTRZEŻENIE!
Nie ciągnąć obu dźwigni jednocześnie!
Wyłączyć napęd przedni
lub
napęd tylny
.

Wyłączanie napędu *(12)*

Puścić dźwignię sprzęgła *(12-1)* lub *(12-2)*.

Odłączanie bijaka kosiarki *(11)*

Puścić dźwignię *(11-2)*.

Wyłączanie silnika *(13)*

Dźwignię gazu ustawić na pozycję <<STOP>>.

BIJAK KOSIARKI

Czyścić bijak kosiarki – zwłaszcza powierzchnię prowadzącą i ślizgową – po każdym użyciu. W tym celu zdemontować nóż tnący.

Następnie nasmarować wszystkie części ruchome.

Używać tylko biodegradowalnych środków smarnych!

Demontaż noży tnących z bijaka kosiarki

Standardowe bijaki do kosiarki *(14, 15)*

1. Odkręcić śruby *(14-1)*.
2. Część *(14-2)* należy wyciągnąć do przodu.
3. Przy ponownym montażu części uważać na kierunek prac – wystający element w kierunku jazdy!
4. Poluzować prowadnice noża tnącego *(15)*.
5. Odkręcić nakrętki sześciokątne i nieco wykręcić wkręty bez łba.
6. Wyciągnąć nóż tnący, trzymając go po bokach.

Ponowny montaż powinien nastąpić w odwrotnej kolejności.

Ustawianie odstępu między ostrzami *(15)*

1. Ręcznie wkręcać wkręty bez łba, aż będzie wyczuwalny opór, po czym dokręcić jeszcze o ½ obrotu.
2. Zabezpieczyć wkręty nakrętką zabezpieczającą.
3. Po zainstalowaniu nóż tnący powinien dać się swobodnie poruszyć ręką.
4. Przeprowadzić koszenie próbne – w przypadku niewystarczającej wydajności nieco dokręcić wkręty bez łba.

Bijaki ESM *(14)*

1. Odkręcić śruby *(14-1)*.
2. Część *(14-2)* należy wyciągnąć do przodu.
3. Przy ponownym montażu części 2 uważać na kierunek prac – wystający element w kierunku jazdy!

Dalszy demontaż noży tnących oraz konserwacja bijaka – patrz załącznik: Bijak ESM Universal SC

3 gniazda smarowe
(16-1, 17)
Co 8 roboczogodzin smarować zabierak *(16)* i napęd bijaka *(17)* uniwersalnym smarem.

Szlifowanie i wymiana noży

Tępe ostrza noży szlifować za pomocą odpowiedniej osełki z zachowaniem kąta skrawania (ok. 35 – 40°) – w tym celu należy zdemontować nóż tnący.

Zużyte lub uszkodzone ostrza wymienić w centrum serwisowym.

- Zlecić kontrolę fachowcowi:
  - po najechaniu na przeszkodę
  - w przypadku nagłego wyłączenia silnika
  - w przypadku wygięcia listwy tnącej
  - w przypadku uszkodzenia skrzyni biegów
  - w przypadku uszkodzenia paska klinowego

PRZEKŁADNIA

(18)

Regularnie sprawdzać stan oleju przekładniowego

1. Ustawić urządzenie poziomo.
2. Wykręcić śrubę zamykającą wlot oleju.
3. Wysokość poziomu oleju: do dolnej krawędzi otworu do napełniania – w razie potrzeby uzupełnić olej przekładniowy.

Rodzaj oleju	Olej przekładniowy SAE 80
Ilość oleju wlewanego do urządzenia z	
tylko biegiem przednim	ok. 0,25 l
tylko biegiem wstecznym	ok. 0,50 l

SILNIK

Wymiana oleju silnikowego, filtr powietrza, świeca zapłonowa

Patrz instrukcja obsługi producenta silnika.

BOWDENZÜGE NACHSTELLEN

Regulacja cięgła opancerzonego

Listwa tnąca (tu nie ma nakrętki kontrującej)

Napęd jezdny

1. Odkręcić nakrętki kontrujące.
2. Wyregulować śrubą regulacyjną.

Prawidłowa regulacja:

Zespół tnący wzgl. napęd jezdny mogą rozpocząć pracę dopiero po połowie drogi ruchu dźwigni.

3. Ponownie dokręcić nakrętki kontrujące.

PRZEGLĄDY I KONSERWACJA

- Nigdy nie podnosić ani nie przenosić urządzenia z uruchomionym silnikiem. Wyłączyć silnik, wyciągnąć końcówkę przewodu świecy zapłonowej, poczekać, aż wszystkie ruchome części się zatrzymają.

PRZESTROGA!
Niebezpieczeństwo pożaru!
Nie przechowywać zatankowanej maszyny w budynkach, w których opary benzyny mogą mieć kontakt z otwartym ogniem lub iskrą!

- Opróżniać zbiornik benzyny tylko na zewnątrz.
- Nie spryskiwać urządzenia wodą! Wnikająca woda (instalacja zapłonowa, gaźnik...) może być przyczyną usterek.

Gdy kosiarka jest przechylona na bok, to w zależności od producenta silnika

BRIGGS & STRATTON — świeca zapłonowa

powinna być skierowana w górę!!!

Patrz instrukcja obsługi producenta silnika!

- Podczas pracy z urządzeniem tnącym zawsze nosić rękawice ochronne.
- Przed odstawieniem w zamkniętych pomieszczeniach należy pozostawić silnik do ochłodzenia.

Części zamienne i akcesoria

- Stosować tylko oryginalne części zamienne.
- Zastrzegamy sobie możliwość zmian konstrukcyjnych i zmian w poszczególnych wersjach.

UTYLIZACJA

Wysłużonych urządzeń, baterii lub akumulatorów nie należy wyrzucać do odpadów z gospodarstw domowych!
Opakowanie, urządzenie i wyposażenie są wykonane z materiałów podlegających recyklingowi i należy je utylizować.

POMOC W PRZYPADKU AWARII

UWAGA!
Niebezpieczeństwo urazu!
Przed wszystkimi pracami konserwacyjnymi i czyszczeniem zdjąć końcówkę przewodu świecy zapłonowej!

Usterka	Rozwiązanie
Silnik nie daje się uruchomić	■ Silnik zimny: nacisnąć przycisk ssania ■ Zatankować benzynę ■ Ustawić dźwignię gazu w pozycji Start ■ Nałożyć nasadkę na świecę zapłonową ■ Sprawdzić świece zapłonowe, ewentualnie wymienić ■ Wyczyścić filtr powietrza
Moc silnika spada	■ Zwrócić się do warsztatu obsługi klienta, naostrzyć ostrza noża / Wymienić je ■ Wyczyścić filtr powietrza
Kosiarka tnie nieczysto	■ Zwrócić się do warsztatu obsługi klienta ■ Naostrzyć ostrza noża / Wymienić je ■ Wyregulować luz cięcia
Zespół tnący / Napęd kół nie działa	■ Wyregulować cięgło opancerzone ■ Zwrócić się do warsztatu obsługi klienta, zerwany pasek klinowy

Usterki, które nie zostały wymienione w powyższej tabeli lub te, których nie są Państwo w stanie usunąć sami, należy zgłosić do odpowiedniego punktu obsługi klienta.

GWARANCJA

Wszystkie wady materiałowe lub produkcyjne urządzenia usuwamy w czasie obowiązywania okresu gwarancyjnego poprzez naprawę lub wymianę na nowe urządzenie według naszego uznania. Okres obowiązywania gwarancji zależny jest od ustawodawstwa danego kraju, w którym urządzenie zostało zakupione.

Nasze zobowiązanie udzielenia gwarancji obowiązuje tylko w przypadku:

- przestrzegania instrukcji obsługi
- prawidłowej obsługi
- stosowania oryginalnych części zamiennych

Gwarancja wygasa w przypadku:

- samowolnych prób naprawy urządzenia
- samowolnych zmian technicznych
- zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem

Gwarancja nie obejmuje:

- uszkodzeń lakieru będących wynikiem normalnego zużycia
- części zużywalnych, które na liście części zamiennych zostały oznakowane ramką **[**xxx xxx (x)**]**
- silników spalinowych (obowiązują tu przepisy gwarancyjne odpowiednich producentów silników)

Okres gwarancyjny rozpoczyna się wraz z datą zakupu przez pierwszego odbiorcę końcowego. Decyduje data na dowodzie zakupu. Proszę zwrócić się wraz z niniejszą deklaracją oraz oryginałem dowodu zakupu do sprzedawcy lub najbliższego punktu obsługi klienta. Niniejsza deklaracja nie narusza ustawowych roszczeń Kupującego z tytułu wad w stosunku do Sprzedającego.

ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНОГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Оглавление

О данной документации.....83
Символы на устройстве.....83
Указания по безопасности.....83
Указания по технике безопасности для рабочей балки..... 84
Топлива и уровня жидкости.....84
Монтаж.....85
Ввод в эксплуатацию..... 85
Рабочая балка..... 85
Редуктор ходового механизма..... 86
Двигатель..... 86
Техобслуживание и уход..... 86
Утилизация.....87
Гарантия.....88

О ДАННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Перед вводом в эксплуатацию прочесть данное руководство по эксплуатации. Это является предпосылкой надежной эксплуатации и бесперебойной работы.
- Учитывать указания по безопасности и преду- указания, приведенные в данной документации, а также на устройстве
- Настоящая документация является неотъемле- частью описанного изделия и при продаже должна быть передана покупателю вместе.

Значение знаков

ВНИМАНИЕ!
Точное следование этим предупреждениям может предотвратить нанесение телесных повреждений людям и/или материальный ущерб.

Специальные указания для лучшего понимания и использования.

Использование по назначению

Данная газонокосилка должна использоваться только в личных целях на приусадебном участке.

Разрешается использовать только оригинальные насадки (косящие пилы, зимнее снаряжение).

ВНИМАНИЕ!
Запрещено применять устройство для промышленных целей.

СИМВОЛЫ НА УСТРОЙСТВЕ

	Очистка и техобслуживание балочной газонокосилки

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Пользоваться устройством, находящимся только в технически исправном состоянии
- Дети до 16 лет и лица, не ознакомленные с инструкцией по эксплуатации, не должны использовать устройство.
- Соблюдать местные положения касательно минимального возраста обслуживающего персонала.
- Работать в длинных брюках и прочной обуви.
- Уберите все постороннее предметы из рабочей области.
- Проверьте территорию, на которой используется газонокосилка. Удалите все предметы, которые могут быть захвачены и отброшены.
- Никогда не косите, если поблизости кто-то находится, особенно дети и животные.
- Соблюдайте местные предписания в отношении рабочего времени.
- Работать можно только при дневном свете или при хорошем освещении.

ВНИМАНИЕ!
Перед началом эксплуатации всегда проводите визуальную проверку.

- Замените поврежденные или изношенные детали оригинальными запасными частями.
- Не выводить предохранительные и защитные устройства из эксплуатации
- При запуске двигателя
  - никто не должен находиться перед газонокосилкой,
  - косильный и колесный привод должны быть выключены.

- Используйте косилку только на травяных поверхностях.
- Для транспортировки и подъема косилки обязательно надевайте на рабочую балку защитную планку.
- При передвижении за пределами скашиваемой поверхности отключайте косильный привод.
- Берегите руки и ноги от вращающихся частей.
- Управляйте устройством только за ручку управления. Это позволяет соблюдать безопасную дистанцию.
- При работе следует обращать внимание на устойчивое положение.
- Выхлопную трубу и двигатель содержать в чистоте

ВНИМАНИЕ!

Угроза пожара!

Удалите от выхлопной трубы и цилиндра горючие посторонние предметы.

- При проведении работ на склонах:
  - Никогда не работайте на гладкий и скользкий склон.
  - Всегда старайтесь занять максимально устойчивое положение.
  - Всегда стригите траву поперек склона, никогда не ведите газонокосилку вверх или вниз.
  - Не стригите траву на склонах под углом больше 20°!
  - Особая осторожность при развороте!
- Не оставляйте устройство без присмотра.
- При оставлении устройства без присмотра:
  - Выключить двигатель
  - Дождаться остановки режущего механизма
  - Снять наконечник свечи зажигания
- Не изменяйте настройки регулятора двигателя.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РАБОЧЕЙ БАЛКИ

Рабочая балка частично оснащена открытыми ножами. Последние при неосторожном обращении представляю серьезную опасность травмирования.

Всегда надевайте на рабочую балку защитную планку при

- монтаж рабочей балки на косилку,
- очистке устройства,
- транспортировке и хранении,
- монтажных работах на устройстве.

Поврежденные защитные планки замените.

ТОПЛИВА И УРОВНЯ ЖИДКОСТИ

ОСТОРОЖНО!

Опасность пожара! Бензин сильно воспламеняем!

- Хранить бензин в специально предусмотренных для этого емкостях
- Заправлять только на открытом воздухе
- Не курить во время заправки
- Для заправки используйте воронку или заливную трубу, чтобы топливо не попало на двигатель, корпус или землю.
- Не открывать запорное устройство бака при работающем или горячем двигателе
- Заменить поврежденный бак или запорное устройство бака
- Поврежденные глушители замените.
- Если разлился бензин:
  - Не запускать двигатель
  - Избегать попыток зажигания
  - Очистить устройство.

ВНИМАНИЕ!

Опасность получения ожога!

Работающие двигатели имеют высокую температуру. Части двигателя, особенно выхлопная система, сильно нагреваются.

ОСТОРОЖНО!

Никогда не давать работать двигателю в закрытых помещениях. Опасность отравления!

МОНТАЖ

ВНИМАНИЕ!
Эксплуатировать устройство разрешено только после полного монтажа.

Монтаж данной газонокосилки следует проводить, соблюдая указания конкретной, имеющейся в комплекте поставки инструкции по монтажу.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Первоначальный пуск в эксплуатацию

Цифры, выделенные курсивом, например *(2-1)*, указывают на изображения.

ОСТОРОЖНО!
Бензиновый двигатель: Перед первым вводом в эксплуатацию залейте масло и бензин!

Редуктор ходового механизма

Масло залито в редуктор на заводе-изготовителе.

- Всегда соблюдать прилагаемое руководство по эксплуатации двигателя

Запуск двигателя

При разогретом до рабочей температуре двигателе кнопки подсоса нажимать не нужно.

Включение рабочей балки *(11)*

Отведите предохранительные скобы *(11-1)*.

Полностью прижмите вниз и удерживайте рычаг сцепления *(11-2)*.

ОПАСНОСТЬ!
Косильный механизм должен приходить в движение только после прохождения половины пути рычага, при необходимости подрегулируйте боуденовский трос — (см. «Регулировка боуденовских тросов»).

Включение ходового привода *(11)*

Притяните рычаг сцепления *(11-3)* к ручке управления и удерживайте его.

ОПАСНОСТЬ!
Ходовой механизм должен приходить в движение только после прохождения половины пути рычага, при необходимости подрегулируйте боуденовские тросы — (см. «Регулировка боуденовских тросов»).

Исполнение с передним и задним ходом *(12)*

Рычаг сцепления *(12-1)* = ходовой привод вперед

Рычаг сцепления *(12-2)* = ходовой привод назад

ОСТОРОЖНО!
Не нажимайте оба рычага сцепления одновременно!
Включайте ходовой привод вперед
или
ходовой привод назад.

Выключение ходового привода *(12)*

Отпустите рычаг сцепления *(12-1)* или *(12-2)*.

Отключение рабочей балки *(11)*

Отпустите рычаг сцепления *(11-2)*.

Выключение двигателя *(13)*

Установите рычаг газа в позицию << STOP >>.

РАБОЧАЯ БАЛКА

После каждого использования очищайте рабочую балку, особенно направляющие и скользящие поверхности. Для этого снимите косильный нож.

После этого смажьте все подвижные детали.

Используйте только биологические разлагающиеся смазочные материалы!

Демонтаж косильного ножа с рабочей балки

Стандартная рабочая балка *(14, 15)*

1. Открутите болты *(14-1)*.
2. Извлеките деталь *(14-2)* по направлению вперед.
3. При повторном монтаже детали учитывайте направление установки — выступающий носик в направлении движения!
4. Ослабьте направляющие косильного ножа *(15)*.

5. Ослабьте 6-гранные гайки и немного выкрутите резьбовые шпильки.
6. Вытяните вбок косильный нож.

Повторный монтаж выполняется в обратном порядке.

Регулировка режущего зазора *(15)*

1. Вручную вкрутите резьбовые шпильки до появления сопротивления, после этого выкрутите назад на ½ оборота.
2. Зафиксируйте резьбовые шпильки контргайкой.
3. После регулировки косильный нож должен еще свободно двигаться рукой.
4. Выполните пробное скашивание, при недостаточной производительности слегка вкрутите резьбовые шпильки.

Рабочая балка ESM *(14)*

1. Открутите болты *(14-1)*.
2. Извлеките деталь *(14-2)* по направлению вперед.
3. При повторном монтаже детали 2 учитывайте направление установки — выступающий носик в направлении движения!

Дальнейший демонтаж косильного ножа, а также техобслуживание рабочей балки, см. приложение: Рабочая балка ESM Universal SC

3 пресс-масленки
(16-1, 17)
Смазывайте на захвате *(16)* и приводе рабочей балки *(17)* каждые 8 часов работы обычной универсальной консистентной смазкой.

Подточка и замена ножей

Тупые лезвия подточите подходящим точильным бруском с соблюдением угла резки (прим. 35–40 °), для этого демонтируйте косильный нож.

Изношенные и поврежденные лезвия замените — сервисная мастерская.

- Предоставить для проверки специалисту:
  - после наезда на препятствие
  - при немедленной остановке двигателя
  - при изгибе косящей пилы
  - при повреждении редуктора
  - при поврежденном клиновом ремне

РЕДУКТОР ХОДОВОГО МЕХАНИЗМА *(18)*

Регулярно проверяйте уровень масла в редукторе.

1. Установите устройство в горизонтальное положение.
2. Выкрутите резьбовую пробку маслозаливного отверстия.
3. Уровень масла: до нижней кромке заливного отверстия. При необходимости долейте редукторное масло.

Сорт масла	Редукторное масло SAE 80
Заправочный объем для устройств	
только с передним ходом	прим. 0,25 л
с передним и задним ходом	прим. 0,50 л

ДВИГАТЕЛЬ

Замена масла в двигателе, воздушный фильтр, свеча зажигания

Читайте инструкцию производителя по эксплуатации двигателя.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

- Никогда не поднимайте и не переносите устройство с работающим двигателем. Выключите двигатель, отсоедините штекер от свечи зажигания, подождите остановки всех подвижных частей.

ВНИМАНИЕ!
Опасность пожара!
Не храните заправленные топливом машины в зданиях, в которых пары бензина могут контактировать с открытым пламенем или искрами!

- Сливайте бензин из бака только вне помещений.
- Не обдавать устройство струей воды! Проникнувшая внутрь вода (система зажигания, карбюратор ...) может стать причиной неисправностей.

Если косилка наклонить в сторону, то, в зависимости от производителя двигателя,

BRIGGS & STRATTON — свеча зажигания

должна смотреть вверх!!!

См. руководство по эксплуатации изготовителя двигателя!

- При работах с режущим инструментом всегда носите защитные перчатки.
- Перед укладкой на хранение в закрытых помещениях дайте двигателю остыть.

Запасные части и принадлежности

- Использовать только оригинальные запасные части.
- Возможны изменения в конструкции и исполнении.

УТИЛИЗАЦИЯ

Вышедшие из строя приборы, аккумуляторы и батареи запрещается утилизировать вместе с бытовыми отходами!
Инструмент, его упаковка и принадлежности изготовлены из материалов, подлежащих вторичной переработке, поэтому их следует утилизировать соответствующим образом.

ПОМОЩЬ В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ВНИМАНИЕ!
Опасность получения травмы!
Перед проведением любых работ по техническому обслуживанию и очистке снять наконечник свечи зажигания!

Неисправность	Решение
Двигатель не заводится	■ При холодном двигателе: нажмите пусковую кнопку ■ Заправить бензин ■ Поставьте рычаг газа в положение Start ■ Подключите штекер свечи зажигания ■ Проверить свечи зажигания, при необходимости заменить ■ Произвести чистку воздушного фильтра
Двигатель теряет мощность	■ Обратиться на станцию технического обслуживания, переточите / замените лезвие косилки ■ Почистите воздушный фильтр
Нечистый покос	■ Обратиться на станцию технического обслуживания ▪ Переточите / замените лезвие косилки ▪ Отрегулируйте режущий зазор
Косилочный механизм / привод колес не работает	■ Отрегулируйте тросы ■ Обратиться на станцию технического обслуживания, дефект клиновых ремней

При возникновении неисправностей, которые не указаны в данной таблице или которые Вы не можете устранить самостоятельно, обращайтесь в соответствующую сервисную службу.

ГАРАНТИЯ

Возможные дефекты материалов или производственные дефекты устройства мы устраним в течение установленного законом срока давности для устранения недостатков либо путем ремонта, либо путем замены недоброкачественного изделия на наше усмотрение. Срок давности определяется законодательством страны, в которой было куплено данное устройство.

Наше гарантийное обязательство действует только при условии:

- соблюдения настоящего руководства по эксплуатации
- надлежащего обращения
- использования оригинальных запасных частей

Гарантия прекращается в случае:

- самовольных попыток ремонта
- самовольных технических изменений
- использования не по назначению

Из гарантийных обязательств исключены:

- повреждения лакокрасочного покрытия, связанные с нормальным износом изделия
- быстроизнашивающиеся детали, которые в карточке запасных частей обозначены скобками **[**xxx xxx (x)**]**
- двигатели внутреннего сгорания (для них действуют гарантийные условия соответствующего производителя двигателя)

Гарантийный срок начинается с момента покупки первым конечным потребителем. Определяющим является дата на документе, подтверждающем факт покупки. Обращайтесь с данной декларацией и оригинальным документом, подтверждающим факт покупки, к своему дилеру или на ближайшую авторизованную станцию технического обслуживания. Настоящая декларация не затрагивает предусмотренные законом претензии покупателя к продавцу касательно качества изделия.

EREDETI KEZELÉSI UTASÍTÁS

Tartalomjegyzék

Ezzel a dokumentummal kapcsolatban.....89
Szimbólumok a készüléken..... 89
Biztonsági utasítások..... 89
Biztonsági utasítások a nyírógerendához..... 90
Üzemanyag-és folyadék szintjét..... 90
Szerelés.....90
Üzembe helyezés.....90
Nyírógerenda.....91
Sebességváltó.....91
Motor..... 92
Bowdenzüge nachstellen..... 92
Karbantartás és ápolás..... 92
Hulladékkezelés..... 92
Garancia..... 93

EZZEL A DOKUMENTUMMAL KAPCSOLATBAN

- Az üzembe helyezés előtt olvassa át ezt a dokumentumot. Ez a zavarmentes munkavégzés és a hibamentes kezelés feltétele.
- Ügyeljen a kézikönyvben és a terméken található biztonsági előírásokra és figyelmeztető utalásokra.
- Ez a dokumentáció a benne leírt termék kötelező tartozéka, és a termék eladása esetén át kell adni a vásárlónak.

Jelmagyarázat

FIGYELEM!
A jelen figyelmeztető utasítások pontos betartásával kerülheti el a személyi sérülést és / vagy vagyoni kárt.

Különleges információk a jobb érthetőség és kezelés érdekében.

Rendeltetésszerű használat

A készüléket kizárólag a kertben, vagy hobbikertben történő, magánjellegű használatra szánták.

Kizárólag eredeti tartozékokkal (vágógerendával, téli felszereléssel) üzemeltethető.

FIGYELEM!
A készülék nem működtethető ipari környezetben.

SZIMBÓLUMOK A KÉSZÜLÉKEN

	A nyírógerenda tisztítása és karbantartása

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- A berendezést csak akkor használja, ha műszakilag kifogástalan állapotban van.
- 16 évnél fiatalabb gyermekek és a használati útmutatót nem ismerő személyek a gépet nem üzemeltethetik.
- A helyi rendeletek minimum üzemben megjegyzés.
- Viseljen hosszú nadrágot és stabil cipő.
- Távolítsa el az idegen tárgyakat a munkaterületről.
- Ellenőrizze a terepet, amelyen a fűnyírót alkalmazni fogja. Minden befogható és kirepíthető tárgyat távolítson el.
- Sohase nyírjon füvet, amikor személyek, különösen gyermekek vagy állatok vannak a közelben.
- Vegye figyelembe az üzemeltetési időre vonatkozó nemzeti rendelkezéseket!
- Csak nappali fénynél vagy mesterséges világítás mellett végezzen szegélynyírást.

FIGYELEM!
Üzembe helyezés előtt szemrevételezéssel mindig ellenőrizze a készüléket.

- A sérült vagy kopott alkatrészeket eredeti pótalkatrészekkel cserélje ki.
- A felhasználó felelős a balesetek és más emberek tulajdonát.
- A biztonsági és védelmi felszereléseket tilos kikapcsolni!
- A motor indításakor
  - senki sem állhat a nyírógerenda előtt,
  - a nyíró- és kerékhajtóműnek kikapcsolva kell lennie.
- A fűnyírót csak fűfelületeken használja.
- A fűnyíró szállításához vagy megemeléséhez feltétlenül helyezze fel a nyírógerendán lévő védőszegélyt.

- A nyírandó területen kívüli mozgatásnál a nyíróhajtóművet kapcsolja ki.
- Ne közelítse meg a forgó részeket a kezével vagy a lábával.
- A készüléket csak a vezetőmarkolatnál fogva kormányozza. Ez előre megadja a biztonsági távolságot
- Munkavégzés közben ügyeljen arra, hogy biztonságosan álljon.

FIGYELEM!
Tűzveszély!
A gyúlékony idegen testeket tartsa távol a kipufogótól és a hengerektől.

- Lejtőn történő munka során:
  - Soha ne dolgozzon a sima és csúszós lejtőn.
  - Mindig ügyeljen a biztos állásra.
  - Mindig keresztbe nyírja a lejtőn a füvet, soha ne fel-le irányban.
  - Ne nyírja a füvet 20°-nál nagyobb dőlésszögű lejtőn!
  - Forduláskor legyen nagyon óvatos!
- A készüléket tilos felügyelet nélkül hagyni.
- A motor szabályozási beállításait ne módosítsa.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK A NYÍRÓGERENDÁHOZ

A nyírógerenda kései részben nem fedettek. Elővigyázatlan kezelés esetén ezek jelentős sérülési kockázatot hordoznak.

A nyírógerenda védőszegélyét mindig helyezze fel

- A nyírógerendának a fűnyíróra való felszerelésekor
- A készülék tisztításakor
- A fűnyíró szállítása és tárolása során
- A nyírógerendán végzett szerelési munkáknál

A sérült védőszegélyt újra cserélje ki.

ÜZEMANYAG-ÉS FOLYADÉK SZINTJÉT

- Tankolás szabadban.
- Tankoláshoz használjon tölcsért vagy betöltőcsövet, hogy ne kerüljön üzemanyag a motorra, a házra vagy a talajra.
- Sérült vagy tartály tanksapka csere.
- A sérült kipufogódobokat cserélje ki.
- Ha a benzin kifolyt:
  - motor nem indul
  - gyulladás megelőzése kísérletek
  - Tisztítsa meg a készüléket
  - Hagyjuk elpárologni megmaradt üzemanyagot.

FIGYELEM!
Égésveszély!
A járó motorok hőt fejlesztenek. A motor alkatrészei, különösen a kipufogó rendkívül felforrósodnak.

VIGYÁZAT!
Mérgezésveszély!
A motort soha ne járassa zárt térben.

SZERELÉS

FIGYELEM!
A készülék csak teljes összeszerelése után üzemeltethető.

A készülék összeszerelésére vonatkozólag kérjük tartsa be a külön mellékelt szerelési útmutatóban leírtakat.

ÜZEMBE HELYEZÉS

Első üzembe helyezés

A dőlt betűs számok, pl. *(2-1)* ábrákra utalnak.

FIGYELMEZTETÉS!
Benzinmotor: Az első üzembe helyezés előtt töltsön be olajat és benzint!

Sebességváltó

A hajtóműolaj gyárilag kerül beöntésre.

- Mindig kövesse a motor gyártója által mellékelt használati utasítást.

A motor beindítása

A nyírógerendát kapcsolja be *(11)*

A biztonsági kengyelt *(11-1)* fordítsa el.

A tengelykapcsoló kart *(11-2)* teljesen nyomja le és tartsa lenyomva.

VESZÉLY!
A nyírószerkezet csak a kar útjának fele után indulhat mozgásba, szükség esetén a bowden-huzalt állítsa utána – (lásd lejjebb: Bowden-huzalok utánállítása).

A hajtómű bekapcsolása *(11)*

A tengelykapcsoló kart *(11-3)* húzza a markolathoz és rögzítse.

VESZÉLY!
A hajtómű csak a kar útjának fele után kapcsolódhat be, szükség esetén a bowden-huzalt állítsa utána – (lásd lejjebb: Bowden-huzalok utánállítása).

Kivitel előre- és hátramenettel *(12)*

Tengelykapcsoló kar *(12-1)* = hajtómű előre

Tengelykapcsoló kar *(12-2)* = hajtómű hátra

FIGYELMEZTETÉS!
Mindkét tengelykapcsoló kart ne húzza egyszerre!
Hajtómű előre
vagy
Hajtómű hátra
bekapcsolni.

A hajtómű kikapcsolása *(12)*

A tengelykapcsoló kart *(12-1)* vagy *(12-2)* engedje el.

A nyírógerendát kapcsolja ki *(11)*

A tengelykapcsoló kart *(11-2)* engedje el.

Motor kikapcsolása *(13)*

A gázszabályozó kart állítsa << STOP >> helyzetbe.

NYÍRÓGERENDA

A nyírógerendát, különösen a vezető- és a csúszófelületeket minden használat után tisztítsa meg. Ehhez a nyírókést szerelje ki.

Ezután az összes mozgó alkatrészt olajozza be.

Kizárólag biológiailag lebomló kenőanyagokat alkalmazzon!

Nyírókés kiszerelése a nyírógerendáról

Standard nyírógerenda *(14, 15)*

1. A csavarokat *(14-1)* csavarozza le.
2. Az alkatrészt *(14-2)* előrefelé vegye ki.
3. Az alkatrész visszaszerelésénél vegye figyelembe a beszerelési irányt – az első bütyök a menetirányba mutat!
4. A nyírókések vezetőit lazítsa meg *(15)*.
5. Az imbuszanyát oldja ki. és a menetes csapokat kissé forgassa ki.
6. A nyírókést oldalirányba húzza ki.

A visszaszerelés fordított sorrendben történik.

A nyírási hézag beállítása *(15)*

1. A menetes csapokat kézzel annyira forgassa be, amíg ellenállást nem érez – ezután mindig fél fordulattal forgassa tovább.
2. A menetes csapokat ellenanyával rögzítse.
3. A nyírókésnek a beállítás után még kézzel szabadon mozgathatónak kell lennie.
4. Végezzen vágáspróbát – nem kielégítő vágásteljesítmény esetén a menetes csapokat kissé tovább forgassa be.

ESM-nyírógerenda*(14)*

1. A csavarokat *(14-1)* csavarozza le.
2. Az alkatrészt *(14-2)* előrefelé vegye ki.
3. Az 2. alkatrész visszaszerelésénél vegye figyelembe a beszerelési irányt – az első bütyök a menetirányba mutat!

A nyírókés további kiszerelése, valamint a nyírógerenda karbantartása, lásd melléklet: ESM – nyírógerenda Universal SC

3 zsírzógomb
(16-1, 17)
A továbbítót *(16)* és a nyírógerenda hajtóművét *(17)* 8 munkaóránként szokványos többcélú zsírral kenje meg.

A kések köszörülése és cseréje

A tompa késpengéket megfelelő köszörűkővel és a vágószög (kb. 35 – 40°) betartásával köszörülje utána – ehhez a nyírókést szerelje ki.

Az elhasználódott és sérült késpengéket cserélje ki – ügyfélszolgálati műhely

SEBESSÉGVÁLTÓ

(18)

A sebességváltó olajszintjét rendszeresen ellenőrizze

1. A készüléket állítsa vízszintes helyzetbe.
2. Az olajzáró csavart forgassa ki.
3. Olajszint magassága A betöltőnyílás alsó szegélyéig. Szükség esetén töltsön utána sebességváltóolajat.

Olajfajta	SAE 80 sebességvál-tóolaj
Betöltött olaj mennyisége a következőkkel rendelkező készülékekhez	
csak előremenet	kb. 0,25 l
előre- és hátramenet	kb. 0,50 l

MOTOR

olajcsere, légszűrő, gyújtógyertya

Lásd a motorgyártó kezelési utasítását.

BOWDENZÜGE NACHSTELLEN

Bowden-huzalok utánállítása

Vágó gerenda (itt nincs ellenanya)

Kerék meghajtás

1. Lazítsa meg az ellenanyát
2. az állítócsavarral állítsa utána.

Helyes beállítás:

A fűnyíró szerkezet, ill. a kerékmeghajtás csak a kar elmozdulásának félútjánál léphet működésbe.

3. Az ellenanyákat a végén újból meg kell húzni.

KARBANTARTÁS ÉS ÁPOLÁS

- A készüléket sohase emelje vagy szállítsa járó motorral A motort kapcsolja ki, a gyújtógyertya pipáját húzza le, várja meg, amíg minden mozgó rész leáll.

VIGYÁZAT!
Tűzveszély!
Feltöltött üzemanyagtartállyal ne tárolja a gépet olyan épületekben, ahol a benzingőzök nyílt lánggal vagy szikrákkal léphetnek kapcsolatba!

- A benzintankot csak szabadban ürítse ki.
- Ne permetezze vízzel! Vízzáróság (gyújtás, karburátor ...) vezethet hibákat.

Ha a fűnyíró oldalra hajlik, akkor el kell vinni a motor gyártójához.

BRIGGS & STRATTON a gyújtógyertya felfelé nézzen!!!

Lásd a motorgyártó kezelési utasítását!

- A vágószerszámon végzett tevékenységeknél mindig viseljen védőkesztyűt
- Zárt helyiségbe való betárolás előtt hagyja a motort kihűlni.

Pótalkatrészek és tartozékok

- Csak eredeti alkatrészeket és az eredeti tartozékokat.
- Szerkezeti és kivitelezési változtatások joga fenntartva.

HULLADÉKKEZELÉS

A használaton kívüli berendezéseket, elemeket és akkumulátorokat ne helyezze a háztartási hulladék közé.
A csomagolás, a gép és a tartozékok újrahasznosítható anyagokból készültek, ezért ennek megfelelően kell elvégezni a hulladékkezelésüket.

HILFE BEI STÖRUNGEN

FIGYELEM!
Sérülésveszély!
Minden tisztítási és karbantartási munkálat megkezdése előtt húzza le a gyújtógyertya csatlakozóját!

Zavar	Elhárítás
A motor nem indul	■ Hideg motornál: nyomja meg a primer nyomógombot ■ Töltsön bele benzint ■ A gázszabályozó kart állítsa a (start) helyzetbe ■ A gyújtógyertya csatlakozót helyezze vissza a gyújtógyertyára ■ A gyújtógyertyát ellenőrizze, esetleg cserélje ki ■ A légszűrőt tisztítsa meg
A motor teljesítménye nem megfelelő	■ Vevőszolgálat műhelye, A kést köszörültesse / cseréltesse ki ■ A légszűrőt tisztítsa meg

Zavar	Elhárítás
Nem tiszta vágás	■ Vevőszolgálat műhelye ■ A kést köszörültesse / cseréltesse ki ■ Korrigálja a vágási magasságot
Fűnyíró szerkezet / kerékmeghajtás nem működik	■ Igazítsa meg a Bowden-huzalt ■ Vevőszolgálat műhelye, Ékszíj hibás

Olyan zavarokat, amelyeket ennek a táblázatnak a segítségével nem lehet megszüntetni, kizárólag egy erre jogosult szakszerviz (vevőszolgálat) háríthat el.

GARANCIA

A berendezés esetleges anyag- és gyártási hibáinak kiküszöbölése javítással vagy alkatrészcserével történik a törvényben előírt jótállási időn belül. A jótállás lejáratának határidejét azon ország jogrendszere határozza meg, ahol berendezést megvásárolták.

A garancia kizárólag akkor érvényes, ha:

- betartja az ebben a kezelési útmutatóban leírtakat,
- szakszerűen használja a berendezést,
- csak eredeti pótalkatrészeket használ.

A garancia nem érvényes:

- önkényes szerelési próbálkozások,
- önkényes műszaki módosítások,
- nem rendeltetésszerű használat esetén.

A garancia nem vonatkozik:

- a használatból eredő festékhibákra,
- a kopó alkatrészekre, amelyek a pótalkatrész-katalógusban be annak keretezve **[**xxx xxx (x)**]**
- belső égésű motorokra (ezekre a mindenkori motorgyártó cég garanciára vonatkozó rendelkezése érvényes).

A garancia az első végfelhasználó vásárlásától lép életbe. Az időpont meghatározásakor a fizetési bizonylaton szereplő dátum a mérvadó. A garanciajeggyel és az eredeti fizetési bizonylattal forduljon a szakkereskedéshez vagy a legközelebbi hivatalos ügyfélszolgálathoz. A vevő eladóval szembeni jogainak törvényes érvényesítési lehetőségeit a jelen nyilatkozat nem befolyásolja.

Country	Company	Telephone	Fax
A	AL-KO Kober Ges.m.b.H.	(+43) 3578/2515227	(+43) 3578/251538
AUS	AL-KO International PTY. LTD	(+61) 3/9767-3700	(+61) 3/9767-3799
B / L	Eurogarden NV	(+32) 16/805427	(+32) 16/805425
BG	Valerii S&M Group SJ	(+359) 2 942 34 02	(+359) 2 942 34 10
CH	AL-KO Kober AG	(+41) 56/4183150	(+41) 56/4183160
CZ	AL-KO Kober Spol.sr.o.	(+420) 382/210381	(+420) 382/212782
D	AL-KO Geräte GmbH	(+49) 8221/203-0	(+49) 8221/203-138
DK	AL-KO Ginge A/S	(+45) 98821000	(+45) 98825454
EST/LT/LV	AL-KO Kober SIA	(+371) 67409330	(+371) 67807018
F	AL-KO S.A.S.	(+33) 3/85-763540	(+33) 3/85-763588
GB	Rochford Garden Machinery Ltd.	(+44) 1963/828050	(+44) 1963/828052
H	AL-KO KFT	(+36) 29/537050	(+36) 29/537051
HR	Brun.ko.-prom d.o.o.	(+385)1 3096 567	(+385)1 3096 567
I	AL-KO Kober GmbH / SRL	(+39) 039/9329311	(+39) 039/9329390
IN	AGRO-COMMERCIAL	(+91) 3322874206	(+91)3322874139
IQ	Gulistan Com	(+946) 750 450 80 64	
IRL	Cyril Johnston & Co. Ltd.	(+44) 2890813121	(+44)2890914220
LY	ASHOFAN FOR AGRICULT. ACC.	(+218)512660209	(+218)512660209
MA	BADRA Sarl	(+212)022447128	(+212)022447130
MK	Techno Geneks	(+389) 2 2551801	(+389) 2 2520175
N	AL-KO GINGE A/S	(+47) 64862550	(+47) 64862554
NL	O.DE LEEUW GROENTECHNIEK	(+31) 38/444 6160	(+31) 38/444 6358
PL	AL-KO Kober z.o.o.	(+48) 61/8161925	(+48) 61/8161980
RO	OMNITECH Technology SRL	(+4) 021 326 36 72	(+4) 021 326 36 79
RUS	OOO AL-KO Kober	(+7) 499/1688718	(+7) 499/96600-00
RUS	AL-KO St. Petersburg GmbH	(+7) 812/4461075	(+7) 812/4461075
S	AL-KO Ginge Svenska AB	(+46) (0) 31573580	(+46) (0) 31575620
SK	AL-KO Kober Slovakia Spol.s.r.o.	(+421) 2/45994112	(+421) 2/45648117
SLO	DARKO OPARA S.P.	(+386) 17225858	(+386) 17225851
SRB	Agromarket doo	(+381)34/30800	(+381)34/30816
TR	ZIMAS A.S.	(+90) 232 4580586	(+90) 232 4572697
UA	TOV AL-KO Kober	(+380) 44/4923396	(+380) 44/4923397

AL-KO Geraete GmbH | Head Quarter | Ichenhauser Straße 14 | 89359 Koetz | Germany
Telefon: (+49)8221/203-0 | Telefax: (+49)8221/203-138 | **www.al-ko.com**

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:
storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:
Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30
Сб.: с 09:00 по 16:00
Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:
+38 (044) 360-46-77
+38 (066) 77-395-77
+38 (097) 77-236-77
+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:
https://storgom.ua/product/senokosilka-al-ko-bm-870-iii.html
Другие товары: https://storgom.ua/senokosilki.html