

440/441



solo[®]

Инструкция по эксплуатации

Мотовоздуходувка 440/ Садовый пылесос 441

ВНИМАНИЕ: Перед первым применением внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и строго соблюдайте указания по безопасности!

Содержание

1. Декларации соответствия	2
2. Вступление	2
3. Основные детали конструкции	3
4. Указания по технике безопасности	4
• Общие указания	4
• Рабочая одежда	4
• При заправке	5
• При транспортировании	5
• Перед запуском	5
• При запуске	5
• При работе	5
• Вибрации	6
• При обслуживании и уходе	6
5. Монтаж/ Демонтаж	6
• Сборка воздуходувки (440)	6
• Снятие трубы воздуховода	7
• Сборка садового пылесоса (441)	7
• Снятие колена (441)	7
• Снятие всасывающей трубы (441)	8
6. Заправка	8
• Информация по топливу	8
• Пропорция топливной смеси	8
• Заправка топлива	8
7. Запуск двигателя/ Остановка двигателя	9
• Подготовка запуска	9
• Запуск	9
• Если двигатель не запускается	10
• Когда двигатель уже работает	10
• Остановка двигателя	10
8. Применение	10
• Воздуходувка 440	10
• Садовый пылесос 441	10
9. Указания по пользованию и уходу	10
• Общие указания по пользованию	10
• При запуске	10
• Регулировка карбюратора	11
• Информация по свече зажигания	11
• Чистка воздушного фильтра	11
• Указания по глушителю	12
• Хранение	12
• График обслуживания	12
10. Изнашиваемые детали	12
11. Технические данные	13
12. Принадлежности	13

1. Декларация о соответствии

Фирма SOLO Kleinmotoren GmbH, Штуттгартер штрассе 41, D-71069, Зиндельфинген, заявляет настоящим, что следующая машина

Наименование продукта: Мотовоздуходувка/ Садовый пылесос

Серия/ тип 440/ 441

соответствует нормам следующих Директив Европейского Союза: 98/37/EG и 2000/14/EG для машин и 89/336/EEG (измененной в соответствии с директивой 92/31/EEG) об электромагнитной совместимости.

Заявленный уровень шума (по DIN45635) 106,0 дБ(А)

Измеренный уровень шума (по DIN45635) 105,0 дБ(А)

Эта Декларация соответствия теряет силу, если изделие перестроено или изменено без согласования с производителем.

Зиндельфинген, 01 декабря 2002 года
SOLO Kleinmotoren GmbH

Вольфганг Эммерих
Исполнительный директор

2. Вступление

Мы поздравляем Вас с тем, что Вы стали владельцем новой моторизированной воздуходувки/ садового пылесоса «Solo» и надеемся, что Вы останетесь довольны этим современным оборудованием.

Для поддержания оптимальных характеристик Вашей моторизированной воздуходувки/ садового пылесоса на длительный период необходимо строго придерживаться предписываемых инструкций по обслуживанию.

Продукты Solo являются предметом постоянного совершенствования и развития. Это та причина, по которой мы оставляем за собой право изменять форму, технологию или некоторые детали в любое время. Никакие рекламации не могут быть предъявлены на основе иллюстраций или данных, представленных в данном руководстве.

Если Вам понадобится дальнейшая информация после того, как Вы прочитаете данное руководство, пожалуйста, обратитесь к Вашему дилеру по продаже «Solo» .

ВНИМАНИЕ! Изучите данное руководство перед использованием!

3. Основные детали конструкции.

Fig. A

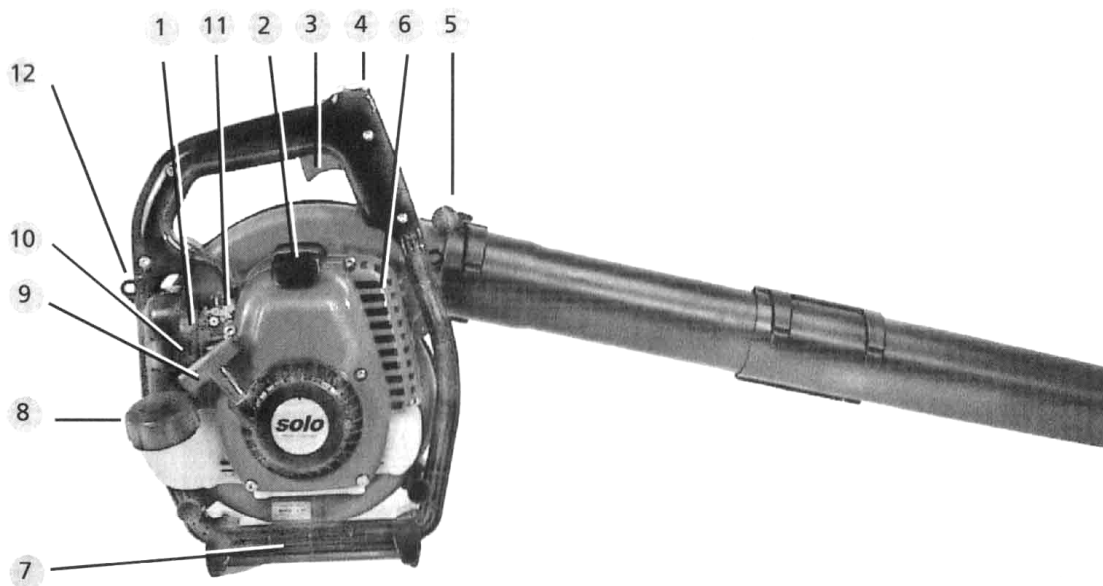
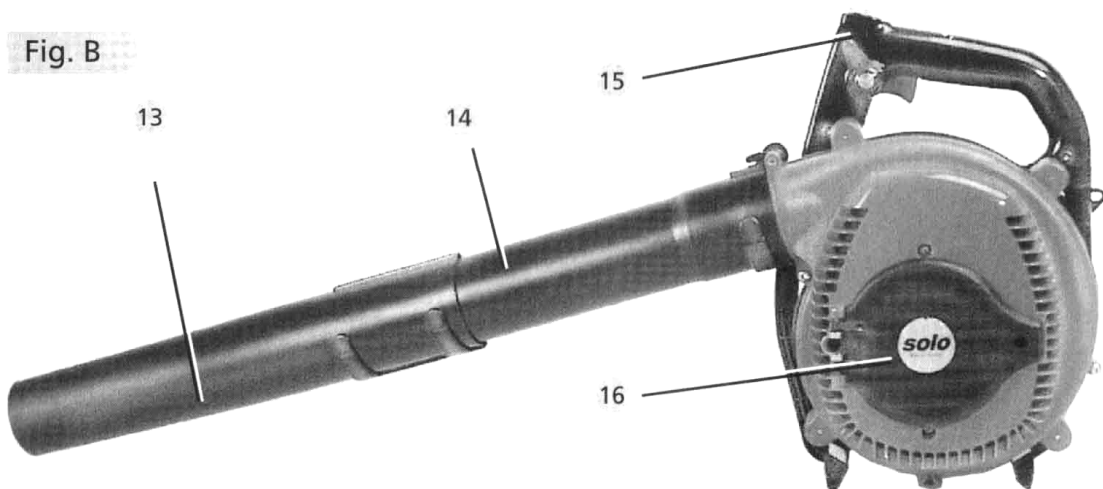


Fig. B



- 1. Рычаг воздушной заслонки
- 2. Крышка свечи зажигания
- 3. Акселератор
- 4. Выключатель зажигания
- 5. Защелка
- 6. Глушитель
- 7. Рукоятка
- 8. Крышка горловины топливного бака

- 9. Ручка стартера
- 10. Воздушный фильтр
- 11. Праймер (подсос)
- 12. Ушко для ремня
- 13. Труба выпуска воздуха
- 14. Труба подачи воздуха
- 15. Рычаг установки постоянного газа
- 16. Крышка вентилятора

4. Указания по технике безопасности.

4.1 Общие указания по безопасности



Внимательно прочитайте эту Инструкцию по эксплуатации и выполняйте указания по безопасности.



При применении этого моторного агрегата необходима особая осторожность. Несоблюдение указаний по технике безопасности опасно для жизни!

- Пользователи, впервые использующие мотовоздуходувку/ садовый пылесос, должны получить инструкции от продавцов или опытных специалистов



- Оператор несёт ответственность за безопасность окружающих, находящихся в зоне применения мотовоздуходувки/ садового пылесоса.
- Оператор должен быть в хорошем физическом состоянии. Усталость или болезнь приводят к пониженному уровню концентрации. Всегда работайте спокойно и с полным вниманием к работе.
- Никогда не работайте в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
- Напор воздуха на выходе выпускной трубы очень сильный. Никогда не направляйте выпускную трубу на животных или людей.
- Во время работы двигатель выбрасывает токсичный газ. Никогда не работайте на данном устройстве в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Опасность вдыхания ядовитых газов!
- Этот моторный агрегат должен использоваться только для работ, указанных в главе 8. Применение.



- Во избежание несчастных случаев перед открыванием крышки вентилятора обязательно остановите двигатель и снимите штекер со свечи зажигания.
- Дети и подростки до 18 лет не должны управлять устройством, за исключением лиц старше 16 лет, которые находятся под надзором мастеров, в образовательных и учебных целях
- Обращайте внимание на посторонних лиц и животных, находящихся в зоне применения устройства.
- При передаче мотовоздуходувки/ садового пылесоса в пользование другим лицам обязательно проведите инструктаж и предоставьте для ознакомления инструкцию по эксплуатации.
- При работе занимайте устойчивое положение.
- Убедитесь, что мотовоздуходувка/ садовый пылесос находится в полном порядке перед началом работы.
- Работы по обслуживанию/ чистке могут быть выполнены только тогда, когда устройство полностью остановлено и свеча отсоединена.
- Не запускайте двигатель машины ближе, чем за 3 м от места заправки
- Никогда не храните и не эксплуатируйте аппарат вблизи открытого огня
- Двигатель внутреннего сгорания не должен запускаться и функционировать в закрытых помещениях.
- Ремонт должен производиться только специалистом сервиса
- Убедитесь, что все соединения хорошо затянуты перед началом работы
- Всегда останавливайте устройство для дозаправки либо для работ по обслуживанию. Не курите и держитесь на расстоянии от открытого огня.
- При обнаружении каких-либо повреждений устраните их до начала работы.
- Используйте только оригинальные, рекомендованные заводом-изготовителем запасные части.

Использование мотовоздуходувки/ садового пылесоса для работ, не предусмотренных данной инструкцией, не допускается.

4.2 Рабочая одежда



- Одежда должна быть впору, т.е. хорошо подогнана так, чтобы не мешать в работе. Не надевайте свободные пальто, шорты, сандалии, косынки, галстуки, драгоценные украшения или другие объекты, которые могут цепляться за ветки.



- Защищайте своё лицо и глаза маской для лица или очками
- Всегда применяйте надлежащую защиту для ушей (мягкие вставки, беруши, наушники и т.п.) для предотвращения потери слуха.



- Надевайте прочную обувь с нескользящей подошвой
- Используйте защитные перчатки из нескользящего материала.

4.3 При заправке



При работе с топливом необходимы осторожность и внимательность. Строго соблюдайте инструкции по технике безопасности!

- Не курите и не находитесь вблизи открытого огня, когда обращаетесь с топливом!
- Перед заправкой остановите двигатель. Позвольте устройству остыть.
- Топливо может содержать растворители. Избегайте попадания минеральных масляных веществ на кожу и в глаза. Надевайте перчатки, когда обращаетесь с топливом. Часто меняйте и чистите защитную одежду. Не вдыхайте пары топлива.
- Не разбрызгивайте топливо и масло. Если топливо пролилось, немедленно протрите мотовоздуходувку/ садовый пылесос. Топливо не должно попадать на одежду оператора. Если одежда запачкалась топливом, то незамедлительно смените ее.
- Убедитесь, что на землю не пролилось топливо или масло (защита окружающей среды). Используйте надлежащее покрытие земли, когда происходит заправка.
- Не заправляйте бак в закрытом помещении. Испарения топлива собираются на уровне земли (опасность взрыва)
- Транспортируйте и храните топливо и масло только в проверенных и специально маркированных контейнерах. Топливо и масло должны храниться в месте, недоступном для детей.
- Когда работаете мотовоздуходувку/ садовый пылесос, то избегайте вдыхания выхлопных газов. Использование мотовоздуходувки/ садового пылесоса не разрешается в закрытых помещениях.

Заправляйте бак, когда выключен двигатель!

- Тщательно очистите горловину топливного бака на устройстве.
- Открутите крышку топливного бака и заправьте топливо не выше нижней кромки заливной горловины. Не переполняйте бак и, по возможности, используйте для заправки воронку с фильтром.
- Будьте осторожны во время заправки и не проливайте топливную смесь.
- Плотнo закрутите крышку бака.

4.4 При транспортировке

Перед транспортировкой обязательно остановите двигатель!

Во избежание пролива топлива и повреждения при перевозке в транспортных средствах аппарат нужно зафиксировать, исключив вероятность опрокидывания.

4.5 Перед запуском

Проверьте перед запуском готовность мотовоздуходувки/ садового пылесоса, особенно обратив внимание на следующее:

- Выключатель зажигания должен легко включаться и выключаться.
- Акселератор должен легко нажиматься и сам возвращаться в положения холостого хода при отпускании.
- Вентиль и его крышка должны быть в безупречном состоянии. Повреждение этих деталей может привести к травмам.
- Провод свечи зажигания не должен быть поврежден, а штекер хорошо вставлен на свечу. Огнеопасно!

4.6 При запуске

- Запускайте двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки, или места, где пролито топливо.
- Не запускайте двигатель в закрытом пространстве.
- При запуске сохраняйте устойчивое положение. Надежно удерживайте мотовоздуходувку/ садовый пылесос.
- Посторонние лица не должны находиться ближе 5 м от места запуска.
- Выполняйте запуск в соответствии с указаниями, изложенными в главе 8. Запуск/ остановка двигателя.

4.7 При работе

- Во время работы двигатель выбрасывает токсичный газ. Никогда не работайте на данном устройстве в закрытых или плохо проветриваемых помещениях. Опасность вдыхания ядовитых газов!
- Выполняйте работу при дневном свете или соответствующем искусственном освещении.
- В зоне выполнения работ не должны находиться посторонние лица или животные.
- Не направляйте воздушный поток в направлении других лиц, так как скорость воздушного потока очень высокая.
- Осторожно работайте на снегу, льду или другой скользкой поверхности.
- Остерегайтесь споткнуться о корни деревьев, пни или бордюры.
- Глушитель во время работы очень горячий – не прикасайтесь им к легковоспламенимым предметам.
- Никогда не используйте мотовоздуходувку/ садовый пылесос с поврежденным глушителем или же без него.

При применении садового пылесоса (модель 441):

- Используйте для сбора измельченных листьев мешок, входящий в комплект садового пылесоса. Мешок нужно переносить на плече с помощью плечевого ремня. При всасывании листьев удерживайте аппарат руками за обе ручки.
- Нельзя использовать садовый пылесос для сбора горячих или же горящих материалов (например, дымящихся листьев или сигарет) – это может привести к пожару.
- Нельзя использовать садовый пылесос для сбора взрывоопасных/ огнеопасных веществ.
- Нельзя допускать попадания в пылесос веток, пластиковых предметов, тряпок и т.п. – это может привести к повреждению садового пылесоса.
- Если всасывающая труба снята, крышка вентилятора должна быть обязательно закрыта и зафиксирована.

4.8 Вибрации

Моторизованный аппарат является источником вибраций.

Чтобы увеличить продолжительность работы:

- применяйте защиту для рук (например, теплые рукавицы)
- время от времени делайте паузы в работе.

Следующие факторы уменьшают продолжительность работы:

- низкая температура воздуха
- сильное сжимание ручек, и, как следствие, плохое кровоснабжение пальцев.

4.9 При обслуживании и уходе

Моторизованный аппарат нуждается в регулярном уходе. Выполняйте сами только те операции по обслуживанию и уходу, которые указаны в этой инструкции, глава 9. График обслуживания. Все другие работы должны выполняться специалистами сервисного центра.

При чистке, обслуживании или ремонте всегда должен быть остановлен двигатель и снят штекер со свечи зажигания.

Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные заводом-изготовителем.

Не подносите моторизованный аппарат близко к открытому огню.

Регулярно проверяйте топливный бак на предмет протекания. Используйте свечи зажигания, рекомендованные продавцом или специалистом сервисного центра. Проверяйте изоляцию кабеля зажигания, штекера зажигания на предмет возможных трещин или повреждений. Проверяйте регулярно глушитель на предмет отсутствия трещин и других повреждений. Не прикасайтесь к глушителю, пока он еще горячий.

5. Монтаж/ демонтаж.

5.1 Сборка воздуходувки (440)

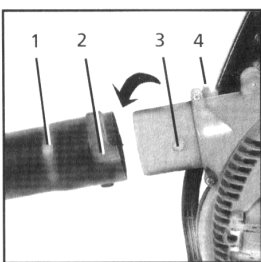


FIG. 1

Трубу подачи воздуха (1) пазом (2) надвинуть на фиксатор (3) на корпусе. Обратите внимание, чтобы широкий паз был напротив большого фиксатора, а узкий – напротив малого фиксатора. Поверните трубу по часовой стрелке на 45°, и переведите защелку (4) вперед.

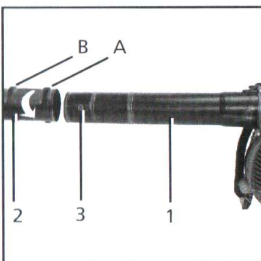


FIG. 2

Труба выпуска воздуха (2) имеет 2 положения для регулировки по длине. Она до положения А (длинная труба) или В (короткая труба) надвигается на фиксатор (3) трубы подачи воздуха (1), фиксируется поворотом по часовой стрелке.

5.2 Снятие воздуховодной трубы (440)

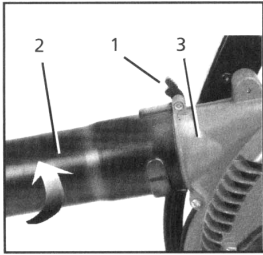


FIG. 3

Переведите защелку (1) назад. Проверните трубу подачи воздуха (2) на 45° против часовой стрелки и снимите ее с патрубка корпуса (3).

5.3 Сборка садового пылесоса (441)

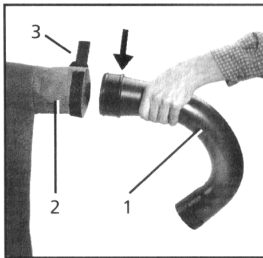


FIG. 4

Колено (1) вставить в мешок-сборник (2) так, чтобы хомут (3) оказался возле нижнего ободка колена. Затянуть хомут.

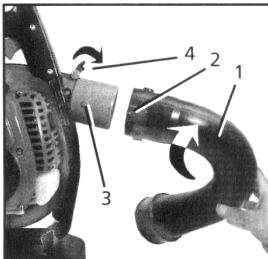


FIG. 5

Колено (1) пазом (2) надвинуть на фиксатор (3) на корпусе. Обратите внимание, чтобы широкий паз был напротив большого фиксатора, а узкий – напротив малого фиксатора. Поверните трубу по часовой стрелке на 45° , и переведите защелку (4) вперед.

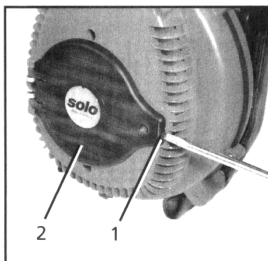


FIG. 6

Нажмите отверткой через боковое отверстие (1) на крышку вентилятора (2), после чего крышка откроется сама.

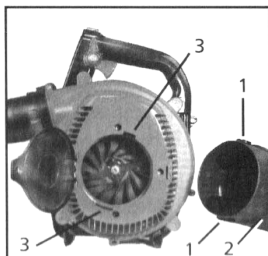


FIG. 7

Полностью открыть крышку вентилятора. Фиксаторы (1) втягивающей трубы (2) вставить в пазы (3) наружного кольца корпуса. Обратите внимание, чтобы широкий паз был напротив большого фиксатора, а узкий – напротив малого фиксатора. Поверните втягивающую трубу по часовой стрелке.

5.4 Снятие колена садового пылесоса (441)

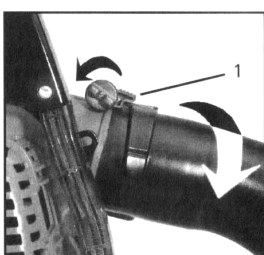


FIG. 8

Переведите защелку (1) назад. Проверните колено на 45° против часовой стрелки и снимите ее с патрубка корпуса.

5.5 Снятие втягивающей трубы садового пылесоса (441)

Повернуть втягивающую трубу против часовой стрелки и снять ее с патрубка корпуса. Закрывать крышку вентилятора до фиксации.

Внимание: Запуск двигателя можно производить только в случае, если крышка вентилятора полностью закрыта, или же втягивающая труба полностью смонтирована.

6. Заправка.

7.5 Информация по топливу



Бензин: Двигатель Вашей мотовоздуховки/ садового пылесоса является высокопроизводительным двухтактным двигателем, который должен заправляться бензиново-масляной смесью. Смесью может быть подготовлена оператором или приобретена на заправочных станциях, торгующих топливной смесью для двухтактных двигателей.

Важно: для приготовления топливной смеси используется неэтилированный бензин Normal, Euro или Super с октановым числом не ниже 92.

Неподходящий бензин или неправильная пропорция топливной смеси могут привести к серьезным повреждениям двигателя!

7.5 Пропорция топливной смеси

Соотношение смеси: соотношение смеси бензин/масло составляет **50:1 (2%)** при использовании рекомендованного нами масла для двухтактного двигателя «Castrol Super TT». Если нет рекомендованного масла, то должна быть использована смесь **25:1 (4%)**.

Примечание: Никогда не храните топливную смесь дольше 3-4 недель. Перед заправкой обязательно тщательно взболтайте топливную смесь.

Пропорция смеси при использовании Castrol Super TT и других марок двухтактного масла.

	Solo 2T 50:1 (2%)	Другие марки 2Т масел 25:1 (4%)
1000 см ³ (1 литр)	20 см ³	40 см ³
5000 см ³ (5 литров)	100 см ³	200 см ³
10000 см ³ (10 литров)	200 см ³	400 см ³

ВНИМАНИЕ! Проконсультируйтесь с уполномоченным местным дилером SOLO по пропорции смеси в случае использования двухтактных масел, рекомендованных местным дилером.

Ввод в эксплуатацию

Для первых 5 заправок бака используйте смесь 25:1 (4%) даже когда используется рекомендованное двухтактное масло Castrol Super TT!

7.5 Заправка топлива

- Не курите и не находитесь вблизи открытого огня, когда обращаетесь с топливом!
- Позвольте устройству остыть перед заправкой топлива
- Топливо может содержать растворители. Избегайте попадания минеральных масляных веществ на кожу и в глаза. Надевайте перчатки, когда обращаетесь с топливом. Часто меняйте и чистите защитную одежду. Не вдыхайте пары топлива.
- Не разбрызгивайте топливо и масло. Если топливо пролилось, немедленно протрите опрыскиватель. Топливо не должно попадать на одежду оператора. Если одежда запачкалась топливом, то незамедлительно смените ее
- Убедитесь, что на землю не пролилось топливо или масло (защита окружающей среды). Используйте надлежащее покрытие земли, когда происходит заправка.

- Не заправляйте бак в закрытом помещении. Испарения топлива собираются на уровне земли (опасность взрыва)
- Транспортируйте и храните топливо и масло только в проверенных и специально маркированных контейнерах. Топливо и масло должны храниться в месте, недоступном для детей.
- Когда работаете опрыскивателем, то избегайте вдыхания выхлопных газов. Использование воздуходувки/садового пылесоса не разрешается в закрытых помещениях.



При работе с топливом необходимы осторожность и внимательность. Строго соблюдайте инструкции по технике безопасности!

Заправляйте бак, когда выключен двигатель!

- Тщательно очистите горловину топливного бака на устройстве.
- Открутите крышку топливного бака и заправьте топливо не выше нижней кромки заливной горловины. Не переполняйте бак и, по возможности, используйте для заправки воронку с фильтром.
- Будьте осторожны во время заправки и не проливайте топливную смесь.
- Плотнo закрутите крышку бака.

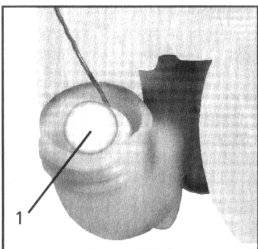


FIG. 9

Мы рекомендуем производить ежегодную замену топливного фильтра (в сервисном центре по обслуживанию СОЛО).

7. Запуск двигателя/ остановка двигателя.

7.1 Подготовка запуска

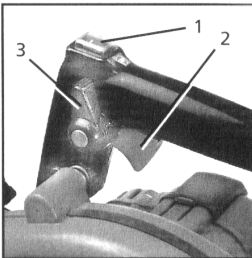


FIG. 10

Установите выключатель зажигания (1) в положение «I» («Вкл»).

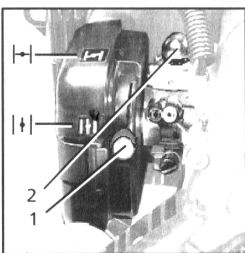




FIG. 11

Рычаг воздушной заслонки (1) установить в положение  (закрыто) при запуске холодного двигателя, и в положение  (открыто) при запуске теплого двигателя. Перед первым запуском или же когда топливный бак был наполнен после полного расходования топлива, нужно несколько раз нажать праймер (подсос) (2) (в среднем 5 раз), пока колбочка праймера не наполнится топливом.

7.2 Запуск

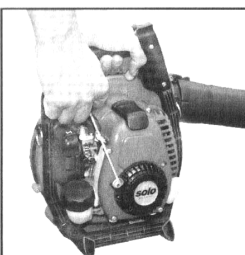




FIG. 12

Займите устойчивое положение. Лево́й руко́й прижмите мотовоздуходувку/ садовый пылесос за верхнюю ручку, а правой руко́й потяните ручку стартера до ощущения сопротивления. Затем резким движением потяните ручку стартера вверх. Не бросайте ручку, сопровождая руко́й обратное сматывание шнура стартера. Если при запуске холодного двигателя, когда рычаг воздушной заслонки установлен в положение , двигатель начинает «схватывать», переведите воздушную заслонку в положение , и повторите запуск. Запуск теплого двигателя производится при открытой воздушной заслонке.

7.3 Если двигатель не запускается:

Если двигатель не запускается на холостых оборотах, установите акселератор (Рис 10.2), с помощью рычага постоянного газа (Рис. 10.3), в среднее положение (средний газ). Не производите запуск на максимальном газу!

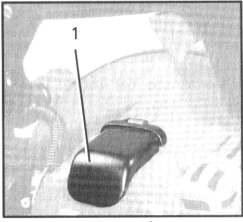


FIG. 13 Если двигатель все же не запускается после нескольких попыток, то камера сгорания, вероятно, переполнена.

В таком случае рекомендуется снять и просушить свечу зажигания. Установите выключатель зажигания (Рис. 10.1) в положение «ВЫКЛ» и рычаг постоянного газа (Рис. 10.3) в положение «макс» (максимальный газ). Потяните ручку стартера несколько раз, предварительно сняв крышку свечи (Рис. 13.1) и выкрутив свечу зажигания. Этим вы удалите избыток топлива из камеры сгорания. Вкрутите свечу на место и повторите процедуру запуска.

7.4 Когда двигатель работает:

Если при запуске рычаг постоянного газа (Рис. 10.3) находился в среднем положении, то переведите его назад, в положение холостых оборотов. Нужные обороты двигателя устанавливайте либо акселератором, либо рычагом постоянного газа.

7.5 Остановка двигателя:

Переведите рычаг газа на холостые обороты. Затем выключите двигатель, установив выключатель зажигания в положение «О» («Выкл.»).

8. Применение.

8.1 Мотовоздуходувка (440)

Мотовоздуходувка представляет собой аппарат, управляемый одной рукой. Ее можно переносить за ручку управления правой или левой рукой, управляя акселератором и направляя в нужную сторону воздушный поток. Листья, остатки травы, щепки, бумага – все это может сдуваться мотовоздуходувкой даже на неровной поверхности. С понижением оборотов двигателя сила воздушного потока и зона его досягаемости уменьшаются. Обращайте внимание на мелких животных!

8.2 Садовый пылесос (441)

Садовый пылесос может использоваться как для сдувания (см. мотовоздуходувка), так и для сбора и измельчения листьев, остатков скошенной травы, бумаги, мелких кусочков коры деревьев. При работе на втягивание садовый пылесос необходимо удерживать двумя руками - правой за ручку основания корпуса, левой – за ручку управления. Плечевой ремень сборника одевается через правую руку на левое плечо. Втягивающая труба пылесоса направляется на собираемый материал. С понижением оборотов двигателя сила всасывания и зона досягаемости уменьшаются.

Внимание: всасывание твердых материалов (камней, песка и т.п.) приводит к сильному износу различных деталей садового пылесоса (измельчающего ножа, вентилятора, корпуса вентилятора). При снижении силы всасывания нужно обратиться в специализированный сервисный центр. При втягивании влажных листьев, комков травы вентилятор может забиться остатками втягиваемой массы. Перед очисткой вентилятора и корпуса вентилятора обязательно выключите двигатель и снимите штекер со свечи зажигания.

9. Указания по пользованию и уходу.

9.1 Общие указания по пользованию

Обслуживание и ремонт современной сложной техники должно производиться специалистами сервисных мастерских, имеющих необходимую подготовку и обладающих нужным инструментом и измерительными приборами. Все виды работ по обслуживанию, не описанные в данной инструкции по эксплуатации, должны выполняться только в сервисных центрах.

После первых 5 часов работы осмотрите машину и подтяните винты и гайки (за исключением винтов регулировки карбюратора!).

Обращайте внимание на какие-либо изменения в работе двигателя или/ и других элементов аппарата (например, вентилятора). В случае обнаружения каких либо повреждений обратитесь в сервисный центр для замены поврежденных деталей.

9.2 При запуске

Для продления срока службы деталей стартера выполняйте указания главы 8. Запуск/ остановка двигателя. Вытягивайте трос стартера по прямой без перегибов и перекосов – так трос будет меньше изнашиваться. Не бросайте ручку запуска – это может привести к повреждениям шнура, ручки запуска, корпуса. Сопровождайте рукой обратное сматывание шнура запуска.

9.3 Регулировка карбюратора

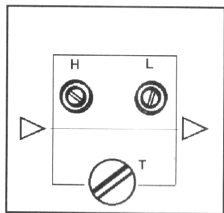


FIG. 16 Карбюратор отрегулирован на заводе-изготовителе в соответствии с преобладающим атмосферным давлением в месте расположения завода-изготовителя. В зависимости от высоты рабочей площадки (горы или низменность) может потребоваться незначительная корректировка карбюратора с помощью винта (Т).

На карбюраторе имеется 3 регулировочных винта:

1. Винт регулировки оборотов холостого хода (Т) (поз.1).
2. Винт регулировки состава горючей смеси холостого хода (L) (поз.2).
3. Винт регулировки состава горючей смеси при максимальных оборотах (H) (поз.3).



Регулировка состава горючей смеси винтами холостого хода (L) и максимальных оборотов (H) должна выполняться только специалистами Сервисного центра!

Допускается незначительная корректировка оборотов холостого хода (с контролем оборотов по тахометру) с помощью винта (Т) в следующих случаях:

- если холостые обороты завышены, немного повернуть винт (Т) против часовой стрелки.
- если холостые обороты очень низкие (двигатель глохнет), немного повернуть винт (Т) по часовой стрелке.

Обороты холостого хода = 3000 об/мин
Максимальные обороты = 7200 об/мин

Примечание: Корректировка оборотов должна выполняться при прогревом двигателя, воздушный фильтр должен быть чистым.

Внимание: превышение максимальных оборотов может привести к серьезным повреждениям двигателя!

9.4 Информация по свече зажигания

При необходимости замены нужно приобрести свечу зажигания с калильным числом 200, имеющую следующее обозначение:

BOSCH WSR6F
CHAMPION RCJ-6J или их аналоги.

Информацию по подбору свечи Вы можете получить у продавца мототехники Solo.

Зазор между электродами свечи зажигания должен быть 0,5 мм.

Регулярно, каждые 50 часов эксплуатации, проверяйте свечу зажигания и замените ее в случае сильного износа электродов. Обязательная замена свечи зажигания – через 100 часов работы.

9.5 Обслуживание воздушного фильтра

Воздушный фильтр предотвращает попадание грязи в двигатель, когда воздух втягивается в цилиндр для возгорания, и тем самым снижает износ двигателя.

Регулярное обслуживание и замена фильтра увеличат срок службы двигателя.

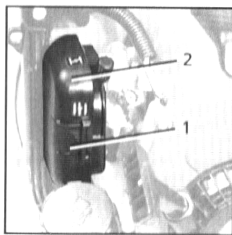


FIG. 14 Следует регулярно выполнять следующие работы по обслуживанию:
Перед снятием фильтра рычаг воздушной заслонки перевести в положение «Закрото», во избежание попадания грязи в карбюратор.
Нажать фиксатор (1), отсоединить и снять крышку воздушного фильтра (2). Очистить зону вокруг фильтра.

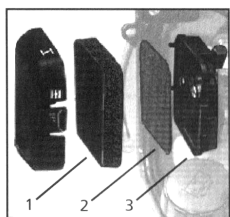


FIG. 15 Предварительный фильтр (1) и главный фильтр (2) снять с держателя фильтрующих элементов (3). При ежедневном использовании оба фильтра необходимо чистить каждый день. При работе в сильно запыленной среде – чаще. Для ежедневной чистки вполне подойдут простое выбивание фильтрующих элементов или продувка сжатым воздухом. При повреждении фильтрующего материала фильтрующий элемент нужно заменить. Повреждения двигателя, связанные с неправильным уходом за фильтром, не подлежат гарантии. Новые или очищенные предварительный и главный фильтры установить в держатель (3) и закрыть крышкой. Крышку хорошо зафиксировать.

Ни в коем случае не ставьте влажные или сырые фильтрующие элементы!

9.6 Рекомендации по глушителю

Если двигатель работает неудовлетворительно даже когда воздушный фильтр чистый и карбюратор правильно отрегулирован, следует обратить внимание на состояние глушителя. Загрязнение или повреждение глушителя может быть причиной неудовлетворительной работы двигателя. В этом случае следует обратиться в сервисный центр.

9.7 Хранение

Если агрегат не будет использоваться больше чем три месяца, необходимо:

Топливный бак полностью освободить и очистить. Запустить двигатель и выработать остатки топлива в карбюраторе. Хорошо очистить мотовоздуховку от загрязнений – отверстия вентиляции, ребра цилиндра, воздушный фильтр, корпус, пространство вокруг топливного бака. Храните мотовоздуховку вдали от источников огня, в сухом, недоступном для детей месте.

9.8 График технического обслуживания

		Перед использова нием	ежедневно	еженедельно	Через 5 часов	Через 50 часов	ежегодно	По необходи мости
Карбюратор	Проверка холостых оборотов	X						
	Корректировка холостых оборотов							X
Воздушный фильтр	Чистка		X					
	Замена							X
Свеча	Корректировка зазора					X		
	Замена							X
Отверстия забора воздуха	Чистка			X				X
Рёбра цилиндра	Чистка			X				X
Топливный бак	Чистка					X		
Топливный фильтр	Замена						X	
Все доступные винты (за исключением регулировки карбюратора)	Подтянуть				X ¹⁾			X
Ручка управления	Проверка всех функций	X						
Устройство в целом	Визуальный осмотр	X						
	Чистка			X				X

1) После первых 5 часов работы, однократно

10. Изнашиваемые детали.

Некоторые элементы конструкции в процессе эксплуатации подвержены естественному износу и подлежат замене.

Следующие части не подлежат гарантии поставщика:

воздушный фильтр, топливный фильтр, все контактирующие с маслом или топливом резиновые детали, вентилятор и измельчающий нож, свеча зажигания, antivибрационные узлы, сборник, стартер.

11. Технические характеристики.

Технические характеристики	440	441
Тип двигателя	одноцилиндровый двухтактный	
Объем двигателя	29 куб. см	
Мощность двигателя кВт/ л.с.	2,4/ 3,3	
Карбюратор	мембранный карбюратор с праймером и встроенным топливным насосом	
Топливная смесь	1:50 (Solo 2Т) / 1:25 (другие 2Т масла)	
Зажигание	Электронное	
Ёмкость топливного бака, л	0,3	
Воздушный фильтр	Искусственный фильтрующий материал	
Производительность по воздуху , куб.м/ч	760 на выдув	760 на выдув/ 630 на втягивание
Размеры без воздуховодной трубы высота/ширина/глубина, см	48/24/38	48/36/38
Вес, кг	4,1	5,3
Уровень шума, dB(A)	94	94/89
Уровень звукового давления, dB(A)	105/ 106	

12. Принадлежности.

Эти принадлежности можно заказать дополнительно.

Комплект для переоснащения мотовоздуховки 440 в садовый пылесос

4900546

Транспортировочный ремень для мотовоздуховки 440

4900159

Искрогаситель

2048378

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара: <https://storgom.ua/product/pylesos-sadovyi-solo-441.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/sadovye-pylesosy.html>