

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения .....	1
2. Правила безопасности .....	1
3. Компоненты и устройства управления .....	2
4. Это важно знать .....	3
5. Правила эксплуатации .....	4
6. Техническое обслуживание .....	6
7. Неисправности и способы их устранения ...	8
8. Технические данные .....	8

## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

### 1.1 ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ИНСТРУКЦИЕЙ

В тексте этого руководства отдельные параграфы, содержащие особенно важную информацию о технике безопасности или принципах действия устройства, выделены следующим образом:

#### ПРИМЕЧАНИЕ

или

#### ВАЖНО

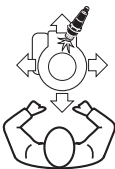
*Содержит уточнения или другую ранее упомянутую информацию с целью избежать поломки двигателя или нанесения ущерба.*

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *В случае несоблюдения имеется опасность получения телесных повреждений оператором или третьими лицами.*

**⚠ ОПАСНОСТЬ!** *В случае несоблюдения имеется опасность получения тяжелых телесных повреждений с летальным исходом оператором или третьими лицами.*

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Все указания “передний”, “задний”, “правый”, “левый” относятся к двигателю, расположенному со свечой спереди относительно наблюдателя.



## 2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

(Необходимо строго их придерживаться)

### А) ОБУЧЕНИЕ

- 1) Внимательно прочтите указания, изложенные в настоящем руководстве, а также инструкцию машины, на которую установлен этот двигатель. Научитесь быстро останавливать двигатель.
- 2) Ни в коем случае не разрешайте пользоваться двигателем лицам, недостаточно хорошо знакомым с правилами обращения с ним.
- 3) Ни в коем случае не используйте двигатель, если вблизи находятся люди (особенно дети) или животные.

Соответствие между ссылками в тексте и соответствующими рисунками (находящимися на обороте обложки) определяется при помощи цифры, стоящей перед заголовком раздела

### 1.2 РИСУНКИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

При использовании двигателя следует соблюдать осторожность. С этой целью на двигателе имеются таблички с рисунками, напоминающими о правилах предосторожности при его использовании. Их значение поясняется ниже.

Кроме того, рекомендуем внимательно ознакомиться с правилами техники безопасности, изложенными в отдельной главе данного руководства.



**Внимание!** - Прочитайте и соблюдайте указания по эксплуатации до запуска двигателя.



**Внимание!** - Бензин легко воспламеняется. Дайте двигателю остыть в течение хотя бы 2 минут перед заправкой.



**Внимание!** - Двигатели выделяют угарный газ. НЕ запускайте их в закрытом помещении.

4) Помните, что оператор или пользователь машины несет ответственность за несчастные случаи или возникновение непредвиденных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

### В) ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

- 1) Не надевайте широкую одежду и одежду со шнурками, драгоценности и другие предметы, которые могут застрять; соберите длинные волосы и находитесь на безопасном расстоянии во время запуска.
- 2) Выключите двигатель и дайте ему остыть, прежде чем снимите пробку с бака.
- 3) **ВНИМАНИЕ:** ОПАСНОСТЬ! Бензин легко воспламеняется.

- храните топливо в специальных канистрах;
  - заливайте топливо через воронку, только на открытом воздухе, и не курите при этой операции, а также вообще при работе с топливом;
  - заливайте топливо перед запуском двигателя; не добавляйте топливо и не снимайте пробку бака, когда двигатель работает или когда он горячий;
  - в случае разлива топлива не запускайте двигатель, уберите машину с места разлива топлива и примите меры по предупреждению возгорания до тех пор, пока топливо не испарится и его пары не рассеются.
  - всегда помещайте на место и хорошо закручивайте пробки бака и канистры с топливом.
- 4) Замените неисправные глушители и защиту, если она повреждена.

### С) ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 1) Не включайте двигатель в закрытом пространстве, где может скопиться опасный угарный газ.
- 2) Не используйте жидкости для запуска и другие аналогичные продукты.
- 3) Не изменяйте регулировок двигателя и не выводите двигатель на слишком высокий режим оборотов.
- 4) Не наклоняйте машину на бок, так, чтобы топливо не выливалось через пробку бака двигателя.
- 5) Не прикасайтесь к ребрам цилиндра и к защите глушителя до тех пор, пока двигатель не остынет до приемлемой температуры.
- 6) Останавливайте двигатель и отсоединяйте кабель от свечи прежде чем выполнить проверку, очистку или обслуживание машины или двигателя.
- 7) Двигатель не должен работать без свечи.
- 8) Транспортируйте машину с пустым баком.

### D) ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- 1) Регулярное техобслуживание чрезвычайно важно для надежности и поддержания эксплуатационных характеристик на нужном уровне.
- 2) Не ставьте машину с топливом в баке в помещение, где испарения топлива могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла.
- 3) Дайте остыть двигателю перед перемещением машины в любое помещение.
- 4) Для предотвращения опасности возгорания очистите двигатель, глушитель и зону хранения топлива от остатков травы, листьев или излишков смазки.
- 5) Если бак нужно опорожнить, выполняйте эту операцию на открытом воздухе и при остывшем двигателе.

**6) По соображениям безопасности никогда не пользуйтесь двигателем, если его части изношены или неисправны. Детали следует всегда заменять, их никогда не ремонтируют. Используйте только оригинальные запчасти. Запчасти другого качества могут привести к повреждению двигателя и опасным для здоровья ситуациям.**

## 3. КОМПОНЕНТЫ И УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

### 3.1 КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

1. Пробка заливки масла со щупом уровня
2. Пробка слива масла
3. Крышка воздушного фильтра
4. Колпачок свечи
5. Заводской номер двигателя



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Напишите здесь серийный номер вашего двигателя

### 3.2 УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЕМ

Устройство управления дросселем (обычно с рычагом), установленное на машину, подсоединено к двигателю при помощи кабеля.

Ознакомьтесь с Руководством машины, чтобы идентифицировать рычаг управления дросселем и соответствующие положения, которые обычно помечены соответствующими символами:



**CHOKE** = используется при холодном запуске.



**FAST** = соответствует максимальному режиму; используется во время работы.



**SLOW** = соответствует минимальному режиму.

## 4. ЭТО ВАЖНО ЗНАТЬ

Двигатель является устройством, эксплуатационные качества, исправность работы и долговечность которого зависят от многих факторов, как внешних, так и зависящих строго от качества используемых продуктов и регулярного выполнения обслуживания.

Ниже изложены некоторые дополнительные сведения, которые позволят вам использовать двигатель со знанием дела.

### 4.1 УСЛОВИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Работа эндотермического четырехтактного двигателя зависит от:

#### a) Температуры:

- При низкой температуре холодный запуск может быть затруднительным.
- При очень высокой температуре возможны затруднения при горячем запуске из-за испарения топлива из поплавковой камеры карбюратора или из насоса.
- В любом случае, необходимо подобрать тип масла для температуры эксплуатации.

#### b) Высоты:

- Максимальная мощность эндотермического двигателя снижается с увеличением высоты над уровнем моря.
- По этой причине, при значительном увеличении высоты, необходимо снизить нагрузку машины, избегая особо сложных работ.

### 4.2 ТОПЛИВО

Высокое качество используемого бензина очень важно для исправной работы двигателя.

- a) Использовать бензин без одержания свинца (зеленый) с минимальным октановым числом 90.
- b) Всегда использовать свежий и чистый бензин; закупайте такое количество топлива, чтобы оно не стояло неиспользованным более 30 дней, при превышении этого срока в емкости или в баке могут образоваться отложения.
- c) Не использовать бензин, содержащий метанол.
- d) Не добавлять в бензин масло и какие-либо добавки.

### 4.3 МАСЛО

Всегда используйте масла хорошего качества, выбирая сорт в зависимости от температуры эксплуатации.

- a) Использовать только детергентное масло качеством не ниже SF-SG.
- b) Выберите степень вязкости SAE на основании следующей таблицы:
  - от 5 до 35 °C = SAE 30
  - от -15 до +35 °C = 510W-30 (Всесезонное)
- c) Использование всесезонного масла может привести к большему расходу в жаркий период, поэтому следует более часто проверять его уровень.
- d) Не смешивайте масла разных марок и с различными свойствами.
- e) Использование масла SAE 30 при температуре ниже +5°C может повредить двигатель из-за неподходящего смазывания.
- f) Не добавляйте масло выше уровня «MAX» (см. 5.1.1); избыточный уровень может привести к:
  - дымности выхлопа;
  - загрязнению свечи или воздушного фильтра с последующим затруднительным запуском.

### 4.4 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Эффективность воздушного фильтра очень важна для предотвращения всасывания отходов и пыли в двигатель, что ухудшает его эксплуатационные качества и уменьшает срок службы.

- a) Следите, чтобы в фильтрующем элементе не было бы отходов, и чтобы он всё время находился бы в идеальном состоянии (см. 6.5).
- b) В случае необходимости замените фильтрующий элемент на оригинальный запасной фильтрующий элемент; несовместимые фильтрующие элементы могут пагубно сказаться на эффективности и сроке службы двигателя.
- c) Никогда не запускайте двигатель, если фильтрующий элемент не установлен правильно.

### 4.5 СВЕЧА

Не все свечи для эндотермических двигателей одинаковы!

- a) Используйте только свечи указанного типа с надлежащей термической градацией.
- b) Уделяйте внимание длине резьбы; слишком длинная резьба наносит двигателю необратимые повреждения.
- c) Проверить чистоту и правильное расстояние между электродами (см. 6.6).

## 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 5.1 КАЖДЫЙ РАЗ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Каждый раз перед использованием двигателя следует выполнить ряд проверок, направленных на обеспечение исправной работы.

#### 5.1.1 Проверка уровня масла

Тип рекомендуемого масла указан в специальной главе (см. 8.1).

- a) Установите машину на ровной поверхности.
- b) Очистите участок вокруг пробки заливки бака.
- c) Открутить пробку (1), очистить конец шупа для проверки уровня (2) и вставить его, как показано, прислонив пробку на патрубок, не ввинчивая ее полностью.
- d) Вновь извлечь пробку со шупом и проверить уровень масла, который должен находиться между двумя метками «MIN» и «MAX».
- e) Добавить, по необходимости, масло того же типа до уровня «MAX» таким образом, чтобы масло не лилось мимо отверстия для заливки.
- f) Завернуть пробку (1) до упора и удалить все следы разлившегося масла.

#### 5.1.2 Проверка воздушного фильтра

Эффективность воздушного фильтра является необходимым условием для правильного функционирования двигателя; не запускайте двигатель, если фильтрующий элемент отсутствует или повреждён.

- a) Очистите поверхность вокруг крышки (1) фильтра.
- b) Снимите крышку (1), отвинтив две ручки (2 - TRE0701 - TRE0801) или отсоединив язычки (2a - TRE0702).
- c) Проверьте состояние фильтрующего элемента (3), который должен быть целым, чистым и находиться в рабочем состоянии; в противном случае, выполните его обслуживание или замену (см. 6.5).
- d) Установите обратно крышку (1).

#### 5.1.3 Заправка топлива

##### **ВАЖНО**

*Избегайте попадания топлива на пластмассовые части двигателя и машины, чтобы не повредить их, и незамедлительно удаляйте все следы пролившегося топлива. Гарантия не распространяется на ущерб, нанесенный топливом на пластмассовые части.*

Характеристики топлива изложены в специальной главе (см. 4.2 и 8.1).

Заправку необходимо выполнять при холодном двигателе, в соответствии с указаниями, изложенными в Руководстве машины.

#### 5.1.4 Колпачок свечи

Прочно подсоедините колпачок (1) кабеля к свече (2), удостоверившись, что внутри колпачка и на наконечнике свечи нет грязи.

### 5.2 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (холодного)

Запуск двигателя необходимо производить в порядке, изложенном в Руководстве машины, нужно всегда помнить о необходимости выключения всех устройств (если они предусмотрены), способных вызвать движение машины или останов двигателя.

- a) Установить рычаг управления дросселем в положение «CHOKE»;
- b) Используйте ключ запуска, как указано в Руководстве машины.

Через несколько секунд постепенно установите рычаг управления дросселем из положения «CHOKE» в положение «FAST» или «SLOW».

### 5.3 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (горячего)

- Выполнить всю процедуру, указанную для холодного запуска, когда рычаг управления дросселем находится в положении «FAST».

### 5.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

Для оптимизации КПД и эксплуатационных качеств двигателя необходимо использовать его в максимальном режиме, установив рычаг управления дросселем в положение «FAST».

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Держите руки вдали от глушителя и окружающих участков, которые могут нагреться до высокой температуры. При*

*работающем двигателе не приближайте развевающуюся одежду (галстуки, платки и т.д.), а также волосы к верхней части двигателя.*

### **ВАЖНО**

*Не работайте на склонах, превышающих 20°, чтобы не нанести ущерба исправной работе двигателя.*

### **5.5 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

- a) Установите акселератор в положение «SLOW».
- b) Включите двигатель, чтобы он работал в минимальном режиме в течение хотя бы 15-20 секунд.
- c) Остановите двигатель в порядке, указанном в Руководстве машины.

### **5.6 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ЗАВЕРШЕНИИ РАБОТЫ**

- a) Установите акселератор в положение «SLOW».
- b) Включите двигатель, чтобы он работал в минимальном режиме в течение хотя бы 15-20 секунд.
- c) Остановите двигатель в порядке, указанном в Руководстве машины.
- d) Когда двигатель остынет, отсоедините колпачок (1) свечи и извлеките ключ пуска (если он предусмотрен).
- e) Удалите все отходы с двигателя, в особенности, с участка глушителя выхлопа, чтобы уменьшить риск воспламенения.

### **5.7 ЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ**

- a) Не используйте струи воды и пистолеты для подачи воды под давлением для очистки наружных частей двигателя.
- b) Предпочтительней использовать пистолет сжатого воздуха (макс. 6 бар) таким образом, чтобы отходы и пыль не проникли внутрь.
- b) Машину (и двигатель) необходимо хранить в сухом месте, защищенном от атмосферного воздействия и достаточно проветриваемом.

### **5.8 ДЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОСТОЙ (свыше 30 дней)**

Если предусматривается длительный простой двигателя (например, в конце сезона), необходимо принять некоторые меры предосторожности, чтобы облегчить последующий ввод в эксплуатацию.

- a) Во избежание образования отложений опорожните топливный бак, отвинтив пробку (1) поплавковой камеры карбюратора и собрав все топливо в подходящую емкость. По окончании этого действия не забудьте вновь завинтить пробку (1) до упора.
- b) Снимите свечу и налейте в отверстие свечи приблизительно 3 сл чистого моторного масла и затем, держа отверстие закрытым при помощи тряпки, включите стартер на непродолжительное время, чтобы двигатель совершил несколько оборотов и распределить масло по внутренней поверхности цилиндра. Затем вновь установите свечу, не подсоединяя колпачок кабеля.

## 6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 6.1 РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Перед выполнением каких-либо операций по очистке, техобслуживанию или ремонту, отсоединить колпачок свечи и прочитать соответствующие указания. Во всех ситуациях, где присутствует риск для рук, надевайте подходящую одежду и рабочие перчатки. Не выполняйте обслуживание или ремонт, если у вас нет необходимого оборудования и технических знаний.*

#### ВАЖНО

*Не выливайте отработавшие масла, топливо и другие загрязняющие среду продукты.*

### 6.2 ПЛАН ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Следуйте плану обслуживания, указанному в таблице, соблюдая сроки выполнения обслуживания.

Обслуживание	Через каждые 5 часов	Каждые 5 часов или каждый раз после использования	Каждые 50 часов или в конце сезона	Каждые 100 часов
С Проверка уровня масла (см. 5.1.1)	-	✓	-	-
Замена масла <sup>1)</sup> (см. 6.3)	✓	-	✓	-
Очистка глушителя и двигателя (см. 6.4)	-	✓	-	-
Проверка и чистка воздушного фильтра <sup>2)</sup> (см. 6.5)	-	✓	-	-
Замена воздушного фильтра (см. 6.5)	-	-	✓	-
Проверка свечи (см. 6.6)	-	-	✓	-
Замена свечи (см. 6.6)	-	-	-	✓
Проверка бензофильтра <sup>3)</sup>	-	-	-	✓

<sup>1)</sup> Заменяйте масло каждые 25 часов, если двигатель работает при полной нагрузке или при высокой температуре.

<sup>2)</sup> Очищайте воздушный фильтр чаще, если машина работает в пыльной обстановке.

<sup>3)</sup> Выполнить в специализированном центре.

### 6.3 ЗАМЕНА МАСЛА

Тип рекомендуемого масла указан в специальной главе (см. 8.1).

**⚠ ВНИМАНИЕ!** *Выполняйте слив масла при горячем двигателе, не прикасаясь к горячим частям двигателя и к слитому маслу.*

За исключением иных инструкций, содержащихся в Руководстве по эксплуатации машины, для слива масла необходимо выполнить следующее:

- Установите машину на ровной поверхности.
- Очистите участок вокруг пробки заливки и отвинтите пробку со шупом (1).
- Подготовьте подходящую емкость для сбора масла и отвинтите пробку слива (2).
- Вновь установите пробку слива (2), удостоверьтесь в правильном положении прокладки и затяните пробку до упора.
- Залейте свежее масло (см. 5.1.1).
- Проверьте при помощи шупа (3), что уровень масла достигает отметки «MAX».
- Вновь завинтите пробку (1) и удалите все следы разлившегося масла.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

*В двигателе содержится максимально 1,2 л масла. Заливайте постепенно, добавляя маленькие количества масла, проверяя каждый раз достигший уровень таким образом, чтобы не выйти за отметку шупа «MAX».*

### 6.4 ОЧИСТКА ГЛУШИТЕЛЯ И ДВИГАТЕЛЯ

Очистку глушителя необходимо выполнять при холодном двигателе.

- При помощи струи сжатого воздуха удалите с глушителя и с его защиты все отходы и грязь, которые могут привести к пожару.
- Проверьте, что воздухозаборные отверстия (1) не засорены.
- Протрите пластмассовые части губкой (2), смоченной водой и моющим средством.

### 6.5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

- Очистите поверхность вокруг крышки (1) фильтра.
- Снимите крышку (1), отвинтив две ручки (2 - TRE0701 - TRE0801) или отсоединив язычки (2a - TRE0702).

- c) Снимите фильтрующий элемент (3а + 3b).
- d) Снимите фильтр на входе (3b) с патрона (3а).
- e) Постучите патроном (3а) по твердой поверхности и продуйте сжатым воздухом с внутренней стороны, чтобы удалить пыль и отходы.
- f) Промойте губчатый фильтр на входе (3b) водой и моющим средством и дайте ему высохнуть на воздухе.

**ВАЖНО**

*Не используйте воду, бензин, моющие средства или другие вещества для чистки патрона.*

**ВАЖНО**

*Не смазывайте маслом губчатый фильтр на входе (3b).*

- g) Очистите внутреннюю часть посадочного отверстия (4) фильтра от пыли и отходов, закрыв всасывающий канал тряпкой (5), чтобы они не попали в двигатель.
- h) Уберите тряпку (5), расположите фильтрующий элемент (3b + 3а) в посадочное отверстие и закройте крышку (1).

**6.6 ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ**

- a) Снимите свечу (1) при помощи торцевого ключа (2).
- b) Очистите электроды (3) металлической щеткой, чтобы удалить возможные углеродистые отложения.
- c) Проверьте правильное расстояние между электродами (0,6 - 0,8 мм) при помощи толщиномера (4).
- d) Вновь установите свечу (1), закрутив ее до конца при помощи торцевого ключа (2).

Замените свечу, если электроды перегорели или если на фарфоре имеются отбитые места или трещины.

**⚠ ВНИМАНИЕ!**

*Опасность возникновения пожара! Не выполняйте проверок в системе зажигания, если свеча не ввинчена в соответствующее гнездо.*

**ВАЖНО**

*Используйте только свечи указанного типа (см. 8.1).*

**7. НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ**

<b>НЕПОЛАДКА</b>	<b>ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА</b>	<b>УСТРАНЕНИЕ</b>
<b>a) Проблема запуска</b>	– Нехватка топлива	– Проверьте и наполните (см. 5.1.3)
	– Топливо старое или осело на дне бака	– Опорожнить бак и залить свежее топливо
	– Неправильная процедура запуска	– Правильно выполните запуск (см. 5.2)
	– Свеча отсоединена	– Проверьте, что колпачок хорошо надет на свечу (см. 5.1.4)
	– Свеча мокрая или электроды свечи загрязнены или ненадлежащее расстояние	– Проверьте (см. 6.6)
	– Воздушный фильтр забит	– Проверьте и очистите (см. 6.5)
	– Масло не соответствует времени года	– Поменяйте на подходящее масло (см. 6.3)
	– Испарение топлива в карбюраторе (образование газовой пробки) из-за высокой температуры	– Подождите несколько минут, после чего попробуйте вновь произвести запуск (см. 5.3)
	– Проблемы карбюрации	– Свяжитесь с авторизованным центром обслуживания
	– Проблемы зажигания	– Свяжитесь с авторизованным центром обслуживания
<b>b) Неравномерная работа</b>	– Электроды свечи загрязнены или между ними неправильное расстояние	– Проверьте (см. 6.6)
	– Колпачок свечи установлен плохо	– Проверьте, что колпачок плотно установлен (см. 5.1.4)
	– Воздушный фильтр забит	– Проверьте и очистите (см. 6.5)
	– Рычаг управления дросселем в положении «СНОКЕ»	– Установите рычаг в положение «FAST»
	– Проблемы карбюрации	– Свяжитесь с авторизованным центром обслуживания
	– Проблемы зажигания	– Свяжитесь с авторизованным центром обслуживания
<b>c) Потеря мощности во время работы</b>	– Воздушный фильтр забит	– Проверьте и очистите (см. 6.5)
	– Проблемы карбюрации	– Свяжитесь с авторизованным центром обслуживания

**8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ****8.1 СВОДКА МАТЕРИАЛОВ ЗАПРАВКИ И ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ**

Топливо .....	бензина Без свинца (зеленый) минимальное октановое число 90
Моторное масло: от 5 до 35 °С .....	SAE 30
от -15 до +35 °С .....	10W-30
Содержимое маслосборника .....	1,2 литра
Тип свечи .....	QC12YC / RC12YC (Champion) или равноценная
Расстояние между электродами .....	0,6 - 0,8 мм



## **ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:**

[storgom.ua](https://storgom.ua)

### **ГРАФИК РАБОТЫ:**

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

### **КОНТАКТЫ:**

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/traktor-sadovyi-stiga-sc84.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/raidery.html>