



Мотокоса ТА-03-171



**Інструмент
Вашої мрії!**

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Шановний Споживач!

Дякуємо Вам за придбання продукції **TEXAS**. Сподіваємося, що робота з нашим інструментом принесе Вам задоволення.

Торгівельна марка **TEXAS** розроблена спеціально для повсякденної домашньої роботи. При проектуванні кожного інструменту враховувалися потреби саме тих домашніх майстрів, які, виконуючи ремонтні роботи, споруду будинку, облаштування присадибної ділянки, мали б змогу просто і точно виконувати власноруч весь об'єм заданої роботи.

Купуючи інструмент вимагайте перевірки працездатності інструменту і його відповідності до комплектності згідно даного посібника.

Перевіряйте відсутність механічних пошкоджень, наявність інструкції з експлуатації. Переконайтесь, що гарантійний талон заповнений, поставлено позначення продавця, і дата продажу.

Звертайте увагу, що при втраті гарантійного талона Ви позбавляєтеся права на безкоштовний гарантійний ремонт. Перед першим використанням машини уважно ознайомтеся з даним посібником. Ознайомтеся з засобами безпеки і вказівками щодо експлуатації.

У зв'язку з постійною роботою над поліпшенням і модернізацією, виробник залишає за собою право вносити зміни до конструкції машини, комплектації, без відображення їх в керівництві по експлуатації даного виробу.

З повагою, команда **TEXAS**

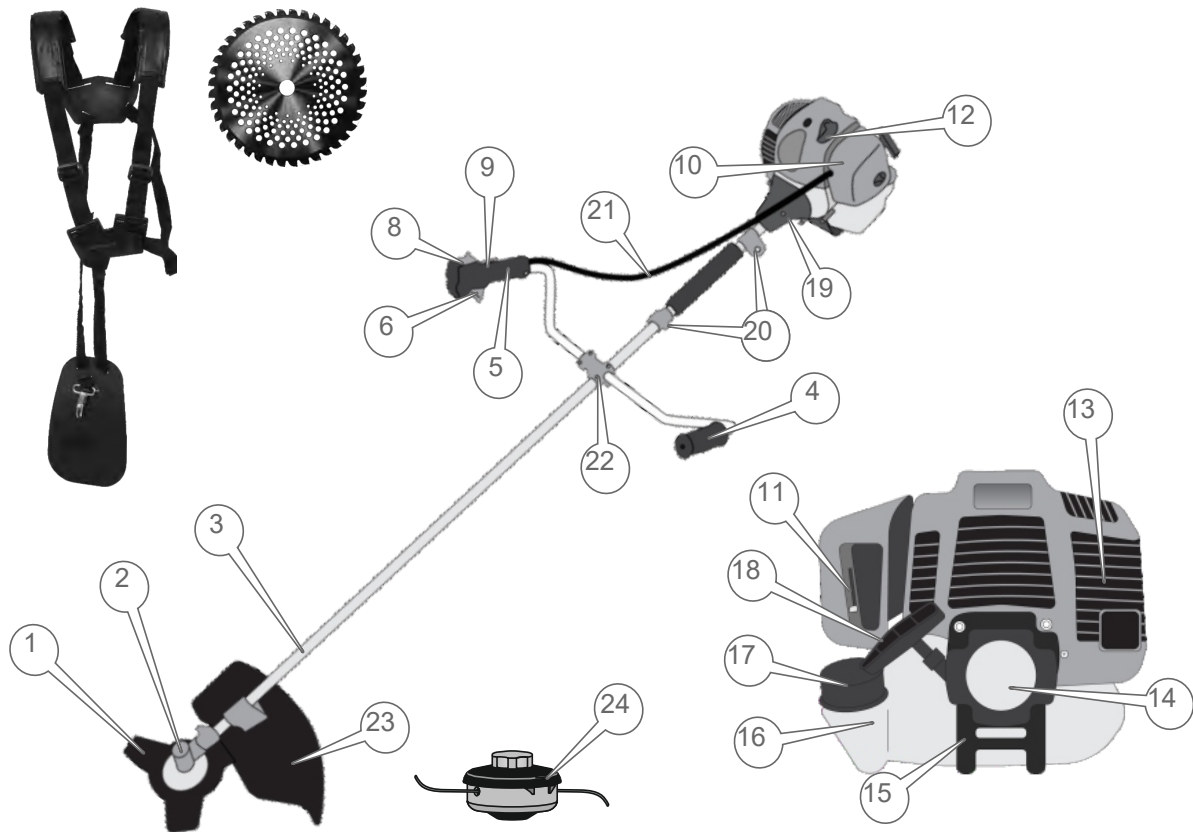
ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Мотокоси Тех.АС представляють собою ручні моторизовані вироби з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння. Дані вироби мають сучасний дизайн, економічні, надійні в роботі, прості в обігу й обслуговуванні.

Мотокоси Тех.АС призначені для скошування трави на невеликих площах, у незручних для ефективної роботи колісною газонокосаркою місцях (біля дерев, кущів, парканів, стовпів) або на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами, а також для зрізання бур'яну, очерету і чагарнику, діаметр стовбурів яких не перевищує 20 мм.

По своїй конструкції мотокоси відносяться до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel з встановленим на ньому ножем або шпулею з ліскою). Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал. Конічний редуктор здійснює механічну передачу крутного моменту від вала на шпindel, на якому закріплений ніж або шпуля з ліскою.

МАЛЮНОК 1



Специфікація до малюнка 1

1. Ніж
2. Конічний редуктор
3. Штанга
4. Ліва рукоятка
5. Права рукоятка
6. Важіль дроселя
7. Кнопка фіксації важеля дроселя
8. Вимикач запалювання
9. Клавіша, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя
10. Кришка повітряного фільтра
11. Важіль повітряної заслінки карбюратора
12. Ковпачок свічки запалювання
13. Кришка глушника
14. Кришка стартера
15. Захист паливного бачка
16. Паливний бачок
17. Пробка паливного бачка
18. Рукоятка стартера
19. Стикувальний вузол із відцентровим зчепленням
20. Фіксатори ременя
21. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим проводом
22. Кронштейн
23. Захисний кожух із нерухомим ріжучим ножем
24. Напівавтоматична шпуля

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Мотокоса (силовий агрегат, штанга, стикувальний вузол і конічний редуктор)
2. Роздільні рукоятки
3. Ємність для приготування паливної суміші
4. Свічковий ключ 17x19 мм
5. Шестигранний ключ 4 мм
6. Шестигранний ключ 5 мм
7. Комплект кріпильних гвинтів
8. Ранцева жилетка
9. Викрутка
10. Напівавтоматична шпуля
11. Трипелюстковий ніж
12. Ніж на 40 зубів
13. Захисний кожух
14. Штанга з конічним редуктором і стикувальним вузлом
15. Нерухомий ріжучий ніж
16. Сумка із тканини для набору інструментів
17. Керівництво з експлуатації
18. Упаковка

ПРИМІТКА!

Виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію і комплект поставки електрокоси незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

таблиця 1

Модель	ТА-03-171
Робочий об'єм двигуна, куб.см.	35
Тип двигуна	одноциліндровий чотиритактний
Потужність, кВт/к.с.	4500 / 6,12
Швидкість обертання, об/хв	3000 - 9000
Діаметр скошування ліскою, мм	420
Діаметр скошування ножем, мм	250
Діаметр ліски, мм	2,2
Вага нетто / брутто, кг	9,5 / 10

ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи мотокосою уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів безпеки і завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ І ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. НЕ ДОВІРЯЙТЕ МОТОКОСУ ПІДЛІТКАМ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ЯКИМ ВИПОВНИЛОСЯ 16 РОКІВ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ МОТОКОСОЮ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.
3. БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНИ НА РОБОТІ.
Не відволікайтеся під час роботи мотокосою, так як це може викликати втрату контролю і стати причиною отримання травм різного ступеню тяжкості.
4. НЕ ВМИКАЙТЕ І НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У ВИПАДКУ ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЮЧИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ Й УВАГУ.
5. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.
Перед початком роботи мотокосою перевірте справність ножа або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника і клавіші блокування важеля дроселя. Не вмикайте та не експлуатуйте виріб при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами і деталями. Усі передбачені конструкцією складові і захисні елементи повинні бути на штатних місцях.
6. НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ ПРИ РОБОТІ ВИРОБОМ.
Працюючи виробом, надягайте облягаючий одяг і застібніть всі ґудзики. Взувайте захисні чоботи або черевики, які мають закритий носок і підошву, яка не ковзає. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя і очей (вентильовану маску, окуляри), а також органів слуху (наушники, беруші). Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.
7. НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО РОБОТИ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ТРЕНУВАННЯ.

8. ПЕРЕВІРТЕ ТЕРИТОРІЮ, НА ЯКІЙ ВИ ПЛАНУЄТЕ ПРАЦЮВАТИ, НА НАЯВНІСТЬ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ: КАМІННЯ, МЕТАЛУ, СКЛА, ПЛАСТМАСОВИХ І ДЕРЕВ'ЯНИХ ПРЕДМЕТІВ.
9. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ І ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ (У РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).
10. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОКОСИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ЩОБ ПАЛИВО ТА МАСЛО ПОРТАПЛЯЛИ НА ЗЕМЛЮ І В СТОКИ ВОДИ.
Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте, чи немає протікання. У разі витоку палива усуньте несправність до початку запуску двигуна, так як це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на виріб, витріть насухо.
11. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ВИРІБ ПАЛЬНИМ, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНО. Будьте дуже уважні при поводженні з паливом, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти виріб пальним у приміщенні.
12. НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ВІДСТАНІ (МЕНШЕ 15 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕЗНАХОДЖЕННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.
13. ЯКЩО ВИ НЕ КОРИСТУЄТЕСЬ ВИРОБОМ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.
14. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА І ПОЧАТКОМ РОБОТИ ВІД-ЦЕНТРУЙТЕ НІЖ АБО ШПУЛЮ З ЛІСКОЮ, ЩОБ ВОНИ МОГЛИ ВІЛЬНО ОБЕРТАТИСЯ І НЕ ТОРКАЛИСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.
15. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ ПІД ЧАС ДОЩУ І СНІГУ, ПРИ СИЛЬНОМУ ВІТРІ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.
Не мийте виріб та не лейте на нього воду. Якщо мотокоса якимось чином намокла, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно вимкніть виріб. Не намагайтеся самі розкривати виріб – зверніться до сервісного центру.
16. НЕ ТОРКАЙТЕСЯ ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ, ЯКІ ОБЕРТАЮТЬСЯ.
Не підносьте руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин мотокоси.
17. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ МОТОКОСУ В ОБОХ РУКАХ, НІКОЛИ НЕ КОСІТЬ, ТРИМАЮЧИ ВИРІБ ОДНІЄЇ РУКОЮ.
18. У ВИПАДКУ ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ НОЖА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ОГЛЯНЬТЕ НІЖ НА ВІДСУТНІСТЬ УШКОДЖЕННЯ.
19. ПРИ ЗАМІНІ НОЖА, ЛІСКИ АБО ПРИБИРАННЯ СКОШЕНОЇ ТРАВИ, ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН.
20. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ ЯКЩО НІЖ ЗАТУПЛЕНИЙ, А ТАКОЖ ПІД ЧАС ПОЛОМКИ ШПУЛІ З ЛІСКОЮ, ТОМУ ЩО ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ВІРОГІДНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМ.
Слідкуйте за станом ножа і шпулі. Не встановлюйте на виріб ніж або шпулю з ліскою, які мають пошкодження. Не використовуйте армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски, а також ножі, які виготовлені не в заводських умовах.

21. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ І НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ДВИГУН МОТОКОСИ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
22. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.
23. ОЧИЩАЙТЕ ПОВЕРХНЮ МОТОКОСИ ВІД ПИЛУ, БРУДУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ.
24. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ МОТОКОСИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
25. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
26. НЕ ЗДІЙСНЮЙТЕ НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, РОЗКРИТТЯ КОМПОНЕНТІВ АБО СПРОБУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ВИРОБУ.
27. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ ЯКЩО НІЖ АБО ШПУЛЯ РОЗБАЛАНСОВАНИ, ТАК ЯК ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО ПІДВИЩЕНОЇ ВІБРАЦІЇ І МОЖЛИВОГО ВИХОДУ МОТОКОСИ З ЛАДУ.



УВАГА!

Слідкуйте за справністю виробу. У разі відмови в роботі, появи сильного стуку, шуму, іскор та полум'я, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.



ПРИМІТКА!

Дане керівництво не може врахувати всіх випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотокоси. Тому, при роботі з виробом керуйтеся здоровим глуздом, дотримуйтесь граничної уваги і акуратності.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

5.1. КОНТРОЛЬ НА ПОЧАТКУ ЗАПУСКУ ДВИГУНА

1. Акуратно дістаньте з упаковок силовий агрегат, штангу, конічний редуктор і стикувальний вузол, а також всі комплектні приналежності.
2. Огляньте силовий агрегат і штангу на предмет цілісності, справності та легкості ходу рухомих частин виробу.
3. Встановіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. Перевірте надійність кріплення деталей виробу. У разі необхідності здійсніть підтяжку болтів, гвинтів та гайок.
5. Встановіть виріб на рівну поверхню.
6. Перевірте паливопровід, заливний отвір паливного бачка і отвір для заливки масла в картер двигуна, а також інші можливі місця на предмет течі. У разі необхідності усуньте течу.
7. Перевірте рівень моторного масла в картері двигуна, у разі необхідності долийте до норми.
8. Перевірте рівень палива в паливному бачку, у разі необхідності долийте до норми.

5.2. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

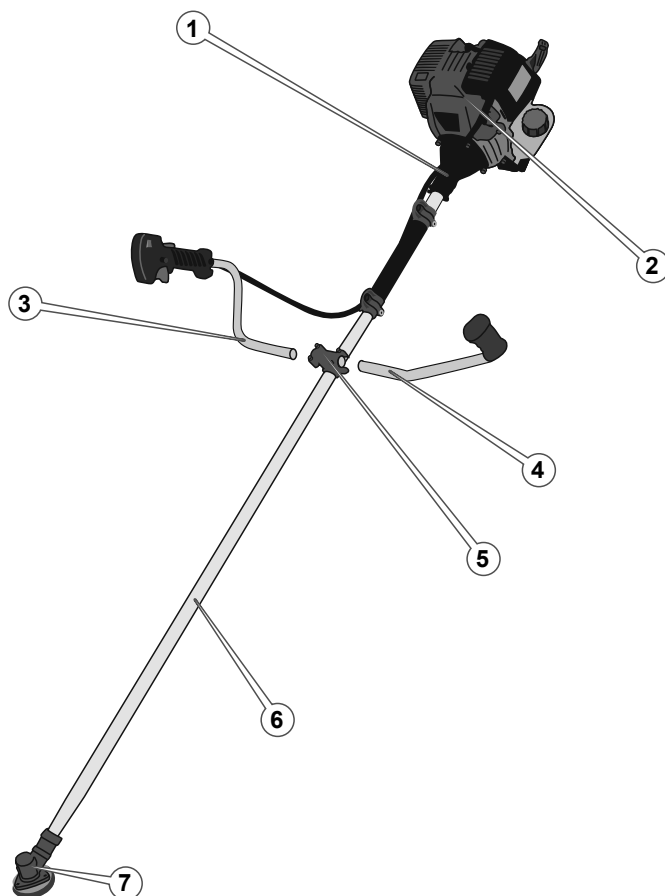
Під'єднання штанги до силового агрегата (див. малюнок 3)

1. Акуратно під'єднайте конічний редуктор (7) до штанги (6). Переконайтеся, що отвір на редукторі співпадає з отвором на штанзі. Надійно зафіксуйте гвинтами 4 мм і 5 мм.
2. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол (1) до штанги (6). Переконайтеся, що отвір на вузлі співпадає з отвором на штанзі, та надійно затягніть гвинти, використовуючи шестигранні ключі 4 мм і 5 мм із комплекта поставки.
3. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол (1) до силового агрегата (2) і надійно зафіксуйте чотирма гвинтами з комплекта приладдя, використовуючи шестигранний ключ 5 мм.
4. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

Під'єднання рукояток (див. малюнок 3)

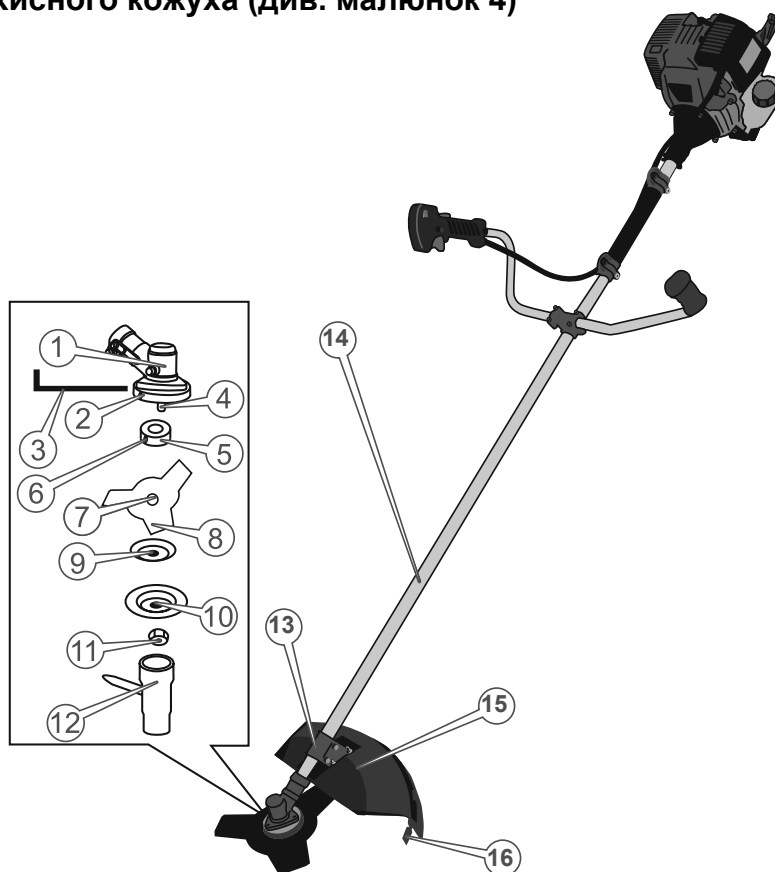
1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм послабте чотири гвинти кронштейна (5) таким чином, щоб рукоятки (3, 4) вільно входили в отвори кронштейна (див. малюнок 3).
2. Вставте праву (3) і ліву (4) рукоятки в отвори кронштейна до упору. Встановіть рукоятки в таке положення, щоб забезпечувалася максимальна зручність під час роботи мотокосою.
3. Надійно затягніть чотири гвинти кронштейна, щоб рукоятки не прокручувалися.
4. Переконайтеся в надійності кріплення рукояток та забезпеченні зручності.

малюнок 3



Під'єднання захисного кожуха (див. малюнок 4)

малюнок 4



1. Встановіть нерухомий ріжучий ніж (16) на захисний кожух (15) і надійно закрутіть гвинт з комплекту поставки, використовуючи хрестоподібну викрутку.
2. Відкрутіть чотири гвинти фіксатора захисного кожуха (13), який розташований на штанзі (14).
3. Прикрутіть захисний кожух (15) до фіксатора (13) і надійно затягніть чотири гвинти з комплекту поставки, використовуючи ключ 8 мм і шестигранний ключ 4 мм.

ПРИМІТКА!



Передбачено два положення кріплення захисного кожуха, для чого на кожусі передбачені монтажні отвори. Під час роботи мотокосою з встановленим ріжучим ножем, захисний кожух встановіть ближче до кінчного редуктора. Під час роботи мотокосою із встановленою на неї шпулею з ліскою, захисний кожух встановіть в друге положення – далі від кінчного редуктора.

4. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

Встановлення ріжучого ножа (див. малюнок 4)

1. Встановіть на шпindel (4) кінчного редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) кінчного редуктора співпав зі стопорним отвором (6) шліцьової привідної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) кінчного редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не міг обертатися.
3. Встановіть на шпindel (4) ріжучий ніж (8) таким чином, щоб посадкова сходинка шліцьової привідної шайби (5) увійшла в посадковий отвір ріжучого ножа (7).



ОБЕРЕЖНО!

Забороняється встановлювати на мотокоосу ріжучі ножі заводського виготовлення, з меншим або більшим посадковим отвором.

4. Встановіть на шпindel (4) тарілчасту шайбу (9), захисну тарілчасту кришку (10) та надійно закрутіть фіксуючу гайку (11) за допомогою ключа 19 мм (12).



ПРИМІТКА!

Фіксуюча гайка має ліву різьбу.

5. Дістаньте шестигранний ключ (3) зі стопорного отвору (2) кінчного редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності та надійності встановлення ріжучого ножа.



УВАГА!

Щоб уникнути травм під час встановлення та вилучення ріжучого ножа, надягайте захисні рукавиці або рукавички, виготовлені з міцного матеріалу.

Під'єднання шпулі з ліскою (див. малюнок 5)

малюнок 5



УВАГА!



Перш ніж встановлювати шпулю переконайтеся, що на котушку шпулі (8) намотана достатня кількість ліски (9).

Максимальна місткість котушки становить близько 6 м круглої ліски діаметром 2,4 мм.

Довжина виходу ліски зі шпулі повинна становити 14-17 см.



ПРИМІТКА!

Фіксуєча гайка має ліву різьбу.

1. Встановіть на шпindel (4) конічного редуктора (1) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою (5) таким чином, щоб стопорний отвір (2) конічного редуктора співпав із стопорним отвором (6) шліцьової привідної шайби.
2. Вставте в стопорний отвір (2) конічного редуктора (1) шестигранний ключ (3), щоб шпindel (4) не міг обертатися.
3. Встановіть на шпindel (4) тарілчасту шайбу (7).
4. Від руки нагвинтіть на шпindel (4) шпулю з ліскою (8).
5. Дістаньте шестигранний ключ (3) із стопорного отвору (2) конічного редуктора (1).
6. Переконайтеся в правильності та надійності встановлення шпулі з ліскою.

Регулювання ранцевої жилетки

Для забезпечення безпеки та зручності під час роботи мотокосою дуже важливо правильно відрегулювати ранцеву жилетку таким чином, щоб мотокоса була правильно збалансована в робочому положенні.



ПРИМІТКА!

Якщо посадка ранцевої жилетки правильно збалансована, Ви зможете працювати без втоми на протязі досить тривалого часу.

1. Одягніть ранцеву жилетку (10) на плечі та застебніть поясний ремінь (див. малюнок 1).
2. Пристебніть ранцеву жилетку карабіном до фіксаторів (12) (14) (див. малюнок 1).
3. Відрегулюйте довжину наплічних ременів таким чином, щоб фіксатор з карабіном знаходилися на рівні стегна.
4. Правильно збалансируйте мотокосу: за допомогою шестигранного ключа 4мм послабте кріпильний гвинт фіксатора карабіна, переміщуйте фіксатор по штанзі в обох напрямках, поки не буде досягнуте оптимальне балансування виробу.



УВАГА!

Балансування мотокоси виконано правильно, якщо ріжучий ніж або шпуля з ліскою знаходяться на відстані 10-20 см від поверхні землі (див. малюнок 6).

малюнок 6



5. Надійно затягніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна.



ПРИМІТКА!

У міру витрачення палива балансування мотокоси буде порушуватися. У процесі роботи періодично здійснюйте балансування виробу.

Регулювання рукояток

Для забезпечення комфортної роботи мотокосою дуже важливо правильно відрегулювати положення рукояток.

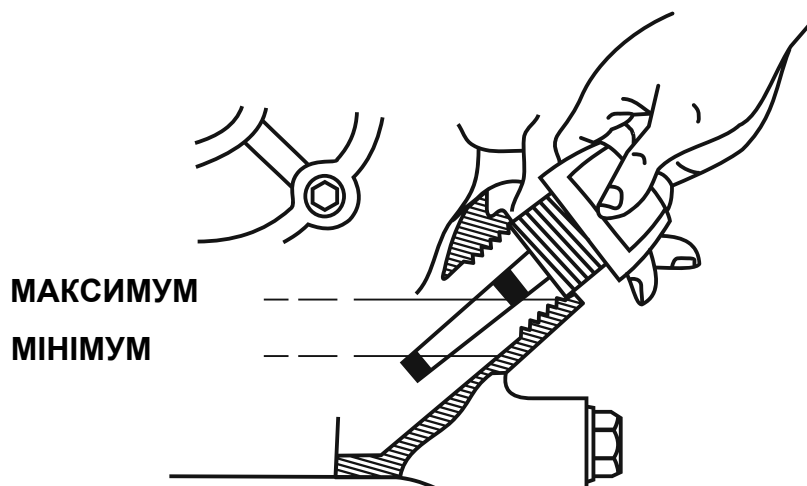
Правильне положення рук під час роботи мотокосою: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути злегка зігнуті в ліктьовому суглобі.

Перевірка рівня моторного масла в картері двигуна та заливка масла

Покладіть мотокосу на рівну горизонтальну поверхню таким чином, щоб двигун мав положення, як зображено на малюнку 2.

Відкрутіть пробку-щуп отвору для заливання масла в картер двигуна (9) (див. малюнок 2) і налейте в заливну горловину 0,1 л моторного масла. Перевірте за допомогою пробки-щупа рівень масла в картері двигуна (див. малюнок 7). За необхідності долийте масла до норми.

малюнок 7



УВАГА!

Якщо перевірка рівня масла проводиться на розігрітому двигуні, необхідно почекати кілька хвилин після зупинки двигуна, щоб масло встигло стекти назад у порожнину картера.



УВАГА!

Щоб не вивести двигун з ладу, не запускайте двигун, якщо в картері немає масла або його рівень нижче за норму.

Рекомендації щодо вибору масла

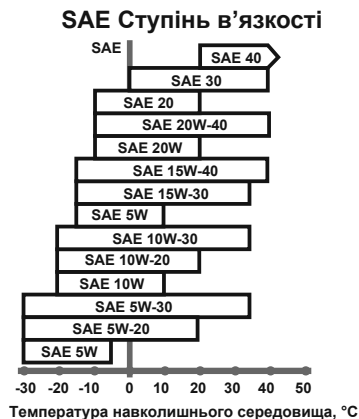
Використовуйте моторне масло високої якості. Слід пам'ятати, що якість масла, яке застосовується в двигуні, є одним з головних факторів, від якого залежить тривала і стабільна робота двигуна. Використовуючи неякісне моторне масло, Ви тим самим скорочуєте термін служби двигуна в декілька разів.

Використовуйте масло, призначене для 4-тактних двигунів, яке відповідає (перевершує) вимогам специфікацій згідно API SJ, або аналогічне цим специфікаціям моторне масло. Перш ніж використовувати моторне масло, завжди перевіряйте експлуатаційне маркування згідно API на ємності з маслом.

На малюнку 8 представлені рекомендації стосовно підбору масла в залежності від температури навколишнього середовища.

Для повсякденного застосування рекомендується моторне масло в'язкістю SAE 10W-30. Інший тип в'язкості моторного масла, зазначеного на малюнку 8, може використовуватися у випадках, якщо середня температура навколишнього середовища в регіоні, де використовується виріб, перебуває у відповідному діапазоні.

малюнок 8



Заправка паливом

Для заправки виробу використовуйте чистий свіжий неетилований бензин з октановим числом не нижче ніж 92. Рекомендується використовувати бензин на протязі одного місяця після його придбання.



УВАГА!

Ніколи не заливайте в паливний бачок замість бензину дизельне паливо або будь-які інші рідини, так як це призведе до негайного і повного виходу двигуна з ладу.

Перш ніж заливати паливо в паливний бачок і здійснювати запуск двигуна, перевірте паливопровід на відсутність пошкодження.



УВАГА!

Не допускайте потрапляння сторонніх частинок або води в паливо і паливний бачок.

Заправку паливом здійснюйте таким чином, щоб у паливному бачку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів палива під час нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки повинен бути на 2-3 см нижче нижнього зрізу заливної горловини паливного бачка.



УВАГА!

Заправляйте виріб паливом лише тоді, коли двигун зупинений і повністю охолонув.

Перевірка чистоти фільтруючого елемента повітряного фільтра

Забруднений фільтруючий елемент повітряного фільтра може стати причиною проблематичного запуску, втрати потужності, некоректної роботи двигуна, тим самим значно скоротити термін служби виробу.

Настійно рекомендуємо перевіряти стан фільтруючого елемента повітряного фільтра, керуючись регламентом (див. розділ 6 «Технічне обслуговування»).



УВАГА!

Заборонено експлуатувати мотокоосу без встановленого фільтруючого елемента або з незакріпленою кришкою повітряного фільтра.

Запуск двигуна

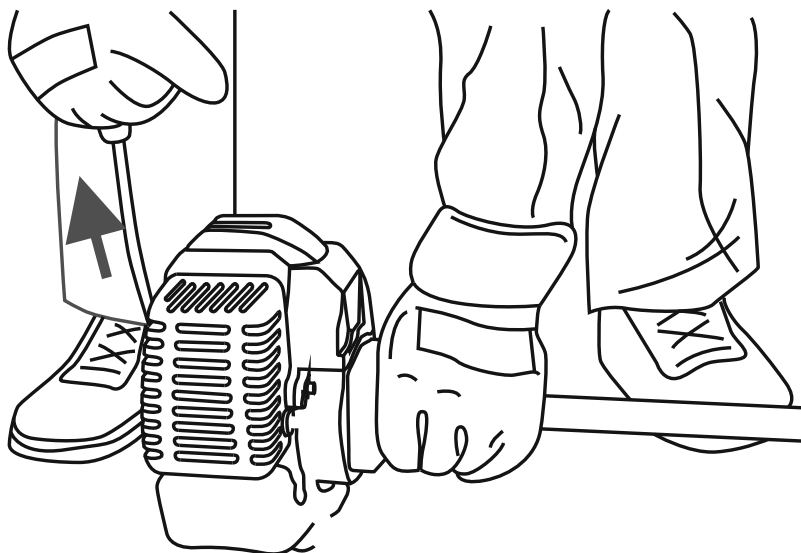


УВАГА!

Щоб уникнути течі палива з паливного бачка мотокооси, не допускайте надмірних кутів нахилу виробу.

1. Переконайтеся, що ріжучий ніж або шпуля з ліскою не торкаються поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач (9) в положення «I» (див. малюнок 1).
3. Покладіть мотокоосу на рівну поверхню. Утримуйте виріб під час запуску двигуна, як показано на малюнку 9.

малюнок 9



4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливопід-качуючий насос «праймер». Для цього натисніть 3-5 разів на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька разів.
5. У тому випадку, якщо здійснюється запуск холодного двигуна або якщо температура повітря нижче за +15 °С, закрийте повітряну заслінку карбюратора, встановивши важіль заслінки в крайньому верхньому положенні (положення). При такому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші в карбюраторі, що забезпечує більш леглий запуск двигуна. Під час запуску теплому двигуна або якщо температура повітря перевищує +15 °С, збагачення паливної суміші, як правило, не потрібне. У тому випадку, якщо двигун встиг частково охолонути, може знадобитися часткове збагачення паливної суміші – часткове відкриття повітряної заслінки карбюратора.
6. Візьміться за рукоятку стартера і повільно потягніть рукоятку до тих пір, поки не відчуєте опір, це – момент стиснення.
7. Поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Міцно взявшись за рукоятку стартера, плавно потягніть за рукоятку до моменту зачеплення храпового механізму стартера за маховик, після чого різко і енергійно потягніть рукоятку на всю довжину мотузки стартера. При цьому треба діяти вкрай акуратно, щоб не вирвати мотузку з кріплення. Виконуйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься. Щоб керувати обертами колінчастого вала двигуна, використовуйте важіль дроселя (7) (див. малюнок 1).
9. Прогрійте двигун.
10. Відкрийте повітряну заслінку карбюратора.



УВАГА!

Не тягніть за рукоятку стартер, якщо двигун запущений, так як при цьому двигун може вийти з ладу.



ПРИМІТКА!

Якщо після 5-10 спроб запустити двигун не вдалося, з'ясуйте причину (див. розділ 8. «Можливі несправності та шляхи їх усунення»), усуньте несправність і повторіть процедуру запуску.

Зупинка двигуна

Відпустіть важіль (7) (див. малюнок 1) і дайте можливість двигуну попрацювати на холостих обертах на протязі 1-3 хвилин. Вимкніть запалювання, встановивши вимикач (9) (див. малюнок 1) у положення «0».



УВАГА!

Раптова зупинка двигуна може призвести до небажаного збільшення температури і скорочення терміну служби двигуна.

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоси повинен пройти обкатку на протязі 10 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати, від'єднавши штангу від силового агрегату. На протязі усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте роботи двигуна на підвищених обертах та з навантаженням, так як від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.



УВАГА!

У разі виявлення відхилень в роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності та вживте заходи щодо їх усунення.

5.3.РОБОТА



УВАГА!

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи мотокосою, уважно ознайомтеся з даними керівництвом.

Контроль перед запуском

Огляньте мотокосу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуху і ножа (шпулі з ліскою). Перевірте рівень палива в паливному бачку, при необхідності долийте до норми.

Робота мотокою

При роботі мотокою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокою за обидві рукоятки. Спочатку попрактикуйтесь – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.



ОБЕРЕЖНО!

Щоб уникнути травм, не працюйте мотокою без використання плечового ременя або ранцевої жилетки.

У процесі роботи будьте гранично уважні, уникайте ударів шпулі або ножа об землю або будь-які предмети.

Робота мотокою з використанням шпулі з ліскою

Для скошування трави на вільному від різних перешкод ділянці території, вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також для скошування трави під корінь, використовуйте шпулю з ліскою.



ПРИМІТКА!

Скошування трави здійснюйте кінчиками ліски. Ефективний результат скошування буде досягнутий тільки при повільному переміщенні ріжучої частини мотокози в робочу зону.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски зі шпулі:

1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокою таким чином, щоб голівка шпулі ледь притулилася до землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте мотокою в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (15-17 см). Зайва ліска автоматично буде відрізана нерухомим ріжучим ножом, який розташований на захисному кожусі (23) (див. малюнок 1).

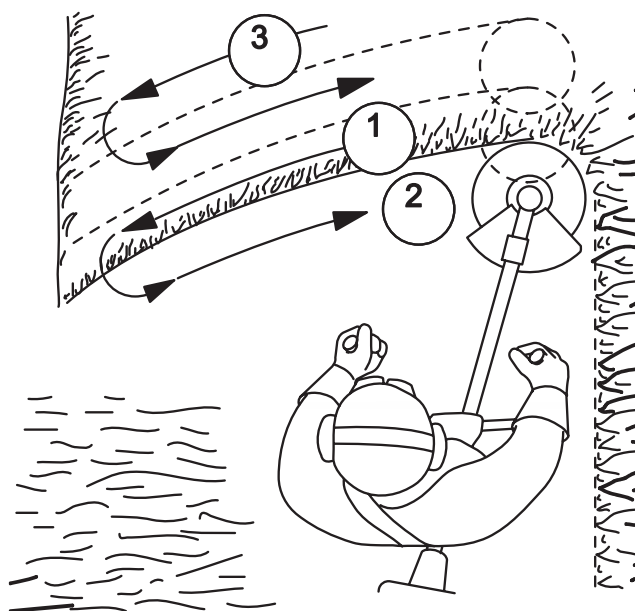


ПРИМІТКА!

У процесі роботи контролюйте, щоб кінці ліски, які виходять зі шпулі, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці (див. малюнок 10)

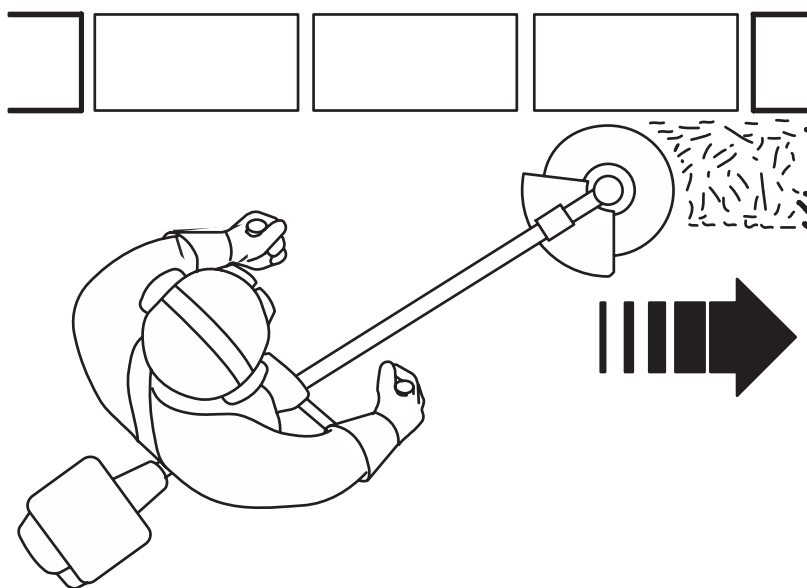
малюнок 10



При скошуванні ділянок території, на яких відсутні перешкоди, поступово ведіть мотокошу з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати ріжучу частину виробу на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, здійсніть пробне скошування. При скошуванні широких ділянок території, поділіть зону роботи на сектори.

Скошування трави вздовж перешкод (див. малюнок 11)

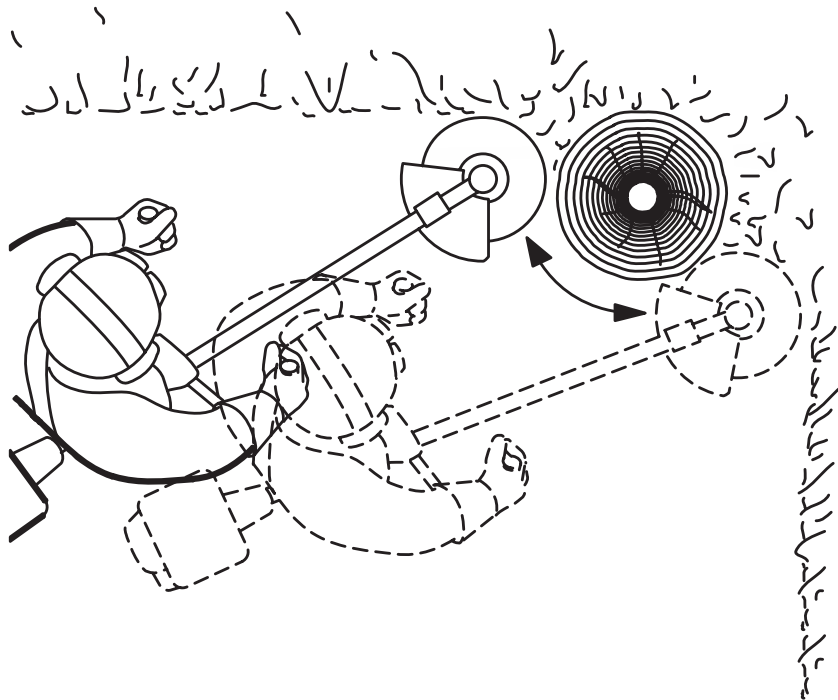
малюнок 11



При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, мотокошу ведіть дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 11, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалася до цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

Скошування трави навколо дерев (див. малюнок 12)

малюнок 12



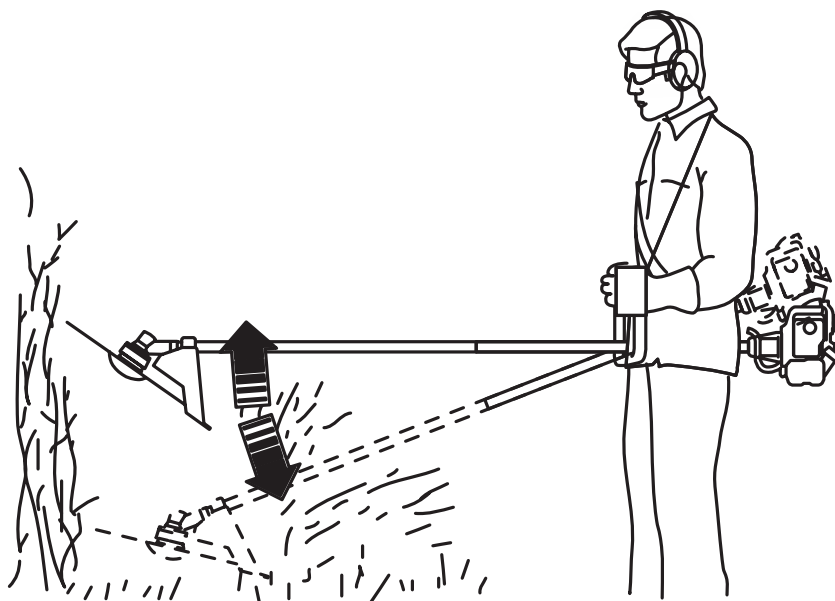
Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев, ведіть мотокосу дуже повільно і гранично обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. малюнок 12).

Робота мотокосою з використанням ножа

При розчищенні території від очерету, заростей бур'янів і чагарнику з діаметром стебел не більше 20 мм, використовуйте ніж.

Зрізання очерету і чагарнику

малюнок 13



Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як показано на малюнку 13.



ОБЕРЕЖНО!

Використання мотокоси для зрізання чагарнику, який має товщину стебел більше ніж 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу виробу з ладу.



ОБЕРЕЖНО!

Під час роботи мотокосою присутня небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ножа, при випадковому попаданні ножа на сторонні тверді предмети. Внаслідок цього мотокоса може бути відкинута в напрямку, протилежному напрямку обертання ножа. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до важких травм.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Мотокоса забезпечена сучасним економічним двигуном, частинами та деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи. Тим не менш, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, зазначені в даному розділі керівництва.



ОБЕРЕЖНО!

Перш ніж почати роботи з технічного обслуговування, завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь яких із зазначених у цьому розділі керівництва дій. Всі дії виконуйте тільки тоді, коли двигун повністю охолонув. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.



ПРИМІТКА!

У разі виникнення труднощів під час проведення технічного обслуговування виробу, необхідно звернутися за допомогою до сервісного центру.



УВАГА!

Перед початком роботи виробом необхідно перевірити повноту заповнення редуктора мастилом.

таблиця 2

Регламент технічного обслуговування мотокоси

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ / РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Перші 10 годин роботи	Кожні 25 годин роботи або 3 місяці	Кожні 50 годин роботи або 6 місяців	Кожні 100 годин роботи або рік	Кожні 300 годин роботи або 2 роки
Мотокоса в цілому	очищення	●					
З'єднання та кріплення	перевірка	●					
	підтяжка	●					
Паливо	перевірка течі	●					
	перевірка наявності	●					
	заправка	●					
Паливний фільтр	очищення				●*		
	заміна	у разі необхідності					
Паливний бачок	очищення				●*		
Паливопровід	перевірка	●					
	заміна	у разі необхідності					
Моторне масло	перевірка	●					
	заміна		●	●			
Карбюратор	регулювання холостого ходу	у разі необхідності					
Клапани	регулювання зазорів					●**	
Камера згоряння	очищення						●**
Фільтруючий елемент повітряного фільтра	перевірка	●					
	очищення			●*			
	заміна					●*	
Ручний стартер	перевірка	●					
Ріжучий ніж	перевірка	●					
	заміна	у разі необхідності					
Шпуля	перевірка	●					
	заправка ліски в шпулю	у разі необхідності					
	заміна	у разі необхідності					
Свічка запалювання	перевірка зазору, регулювання, очищення				●*		
	заміна					●*	
Елементи управління виробом	перевірка	●					
Конічний редуктор	заміна мастила				●		

* – Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

** – Зверніться до сервісного центру.

Щоденне обслуговування

Після кожного використання мотокоши здійсніть зовнішній огляд виробу на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, слідів течі палива та масла, у разі виявлення усуньте причини несправностей. Перевірте та у разі необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокоши. Видаліть з усіх частин та деталей виробу траву, пил і бруд, почистіть вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату, а також перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо необхідно, почистіть його.

У разі надмірного забруднення частин і деталей мотокоши, протріть їх спеціальним розчином для чищення.

Заміна ліски в шпулі (див. малюнок 14)

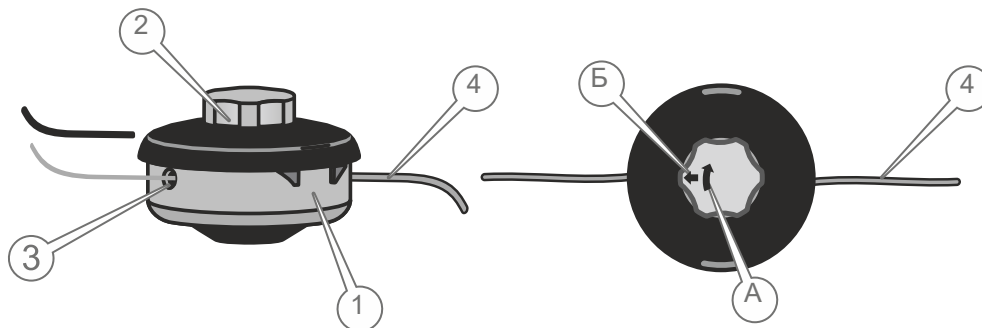
1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Видаліть із катушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
4. Прокручіть головку (2) шпулі (1) в напрямку стрілки (А) до тих пір, доки стрілка (Б) не буде співпадати з одним із отворів (3) на корпусі шпулі.
5. Візьміть нову нейлонову ліску відповідного діаметру (див. табл. 1) та довжиною, що не перевищує 6 м.
6. Просуньте ліску (4) крізь отвір (3) в напрямку стрілки (Б) поки кінець ліски не з'явиться у отворі з протилежного боку і протягніть ліску крізь шпулю на половину довжини ліски.



УВАГА!

Не намотуйте ліску на катушку більше норми!

малюнок 14



7. Прокручуючи головку (2) шпулі в напрямку стрілки (А), намотайте ліску на катушку шпулі. Довжина виходу кінців ліски зі шпулі з кожної сторони не повинна перевищувати 15-17 см ..

Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр може стати причиною появи проблем під час запуску двигуна, призвести до втрати потужності, несправної роботи двигуна і вкрай скоротити термін служби силового агрегату.

УВАГА!



Заборонено працювати мотокосою, якщо на виробі не встановлений повітряний елемент або з ненадійно закріпленою кришкою фільтра.

Для очищення фільтруючого елемента повітряного фільтра використовуйте мильну воду або негорючий розчинник.

Повітряний фільтр необхідно міняти вчасно. Бруд і пил, які проникають через повітряний фільтр, завдають великої шкоди двигуну і тим самим скорочують термін його служби в кілька разів.

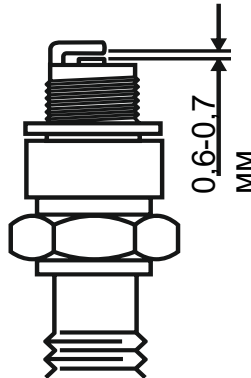
Свічка запалювання



ПРИМІТКА!

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен бути 0,6-0,7 мм.

малюнок 15



Необхідно регулярно чистити і перевіряти працездатність свічки запалювання. Несправна і брудна свічка, або якщо свічка має нагар, стає причиною важкого запуску і поганій роботі двигуна мотокоси.



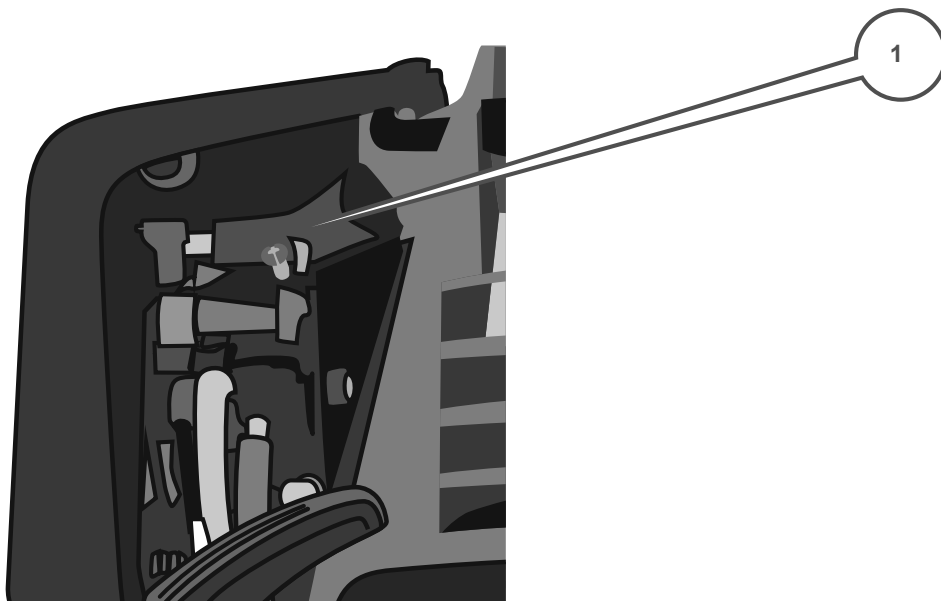
ПРИМІТКА!

Не виключено, що під час першого запуску двигуна, а також у процесі обкатки двигуна мотокоси може знадобитися точне налаштування карбюратора.

Карбюратор

Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику під час випробування мотокоши і в регулюванні не потребує. У разі необхідності відрегулюйте частоту холостого ходу двигуна. Для цього запустіть двигун і, не натискаючи на важіль дроселя, повільно повертайте регулювальний гвинт холостого ходу (1) (див. малюнок 16) в обох напрямках, поки не будуть встановлені стійкі мінімальні оберти двигуна.

малюнок16



УВАГА!



Забороняється встановлювати максимальну частоту обертів двигуна, відмінну від максимальної частоти, яка вказана в розділі 3 даного керівництва, так як це призведе до виходу двигуна з ладу.

ПРИМІТКА!



Регулювання карбюратора необхідно виконувати в спеціалізованому сервісному центрі або у кваліфікованих фахівців.

Паливний фільтр і паливний бак

Рекомендується здійснювати очищення паливного фільтра і паливного бачка кожні 100 годин роботи виробу або раз на рік (що настане швидше). Якщо виникає така необхідність, то інтервал обслуговування можна скоротити. Дані заходи дозволять подовжити термін служби паливної системи мотокоси.

Очищення паливного фільтра і паливного бачка необхідно здійснювати бензином.



УВАГА!

Заборонено працювати мотокосою, якщо паливний фільтр забруднений або пошкоджений.

Паливопровід

Паливопровід виготовлений із гумотехнічних виробів, які піддаються механічним впливам і впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виконаний із матеріалу поганої якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Для запобігання можливого витoku палива слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо це необхідно, його своєчасну заміну.

Змащування конічного редуктора

Конічний редуктор на заводі-виробнику заповнений необхідною кількістю мастила. Проте, щоб редуктор не вивести з ладу, дуже важливо кожен місяць (через кожні 50 годин роботи мотокоси) здійснювати чистку його від пилу і бруду, а також змащення робочих частин редуктора. Для змащування редуктора використовуйте консистентне мастило, яка застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.



УВАГА!

Якщо Ви будете експлуатувати мотокосу без мастила (недостатній кількості мастила, забрудненому мастилі) в конічному редукторі, то редуктор вийде з ладу.

Перевірка справності елементів управління

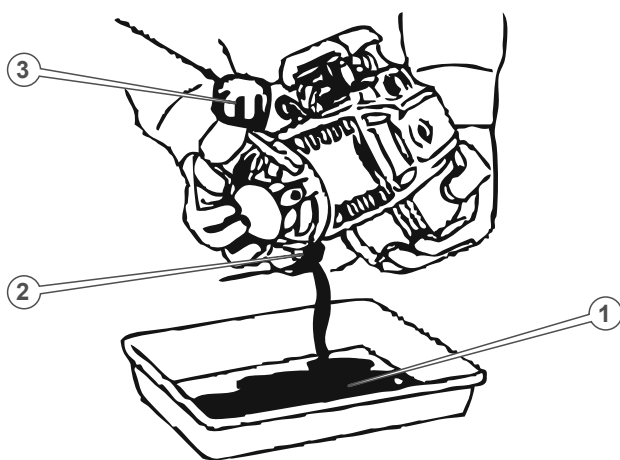
Перш ніж приступити до роботи мотокосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

Заміна моторного масла (див. малюнок 18)

Регулярно міняйте масло в картері двигуна. Спочатку поміняйте масло після закінчення періоду обкатки двигуна – після закінчення 10 годин, а потім – кожні 3 місяців або після кожних 25 годин роботи двигуна.

1. Поставте ємність (1) (не менше ніж 0,2 л) під отвір для заливання масла в картер двигуна.
2. Переконайтеся, що пробка заливної горловини паливного бачка (3) надійно закрита, щоб уникнути течі палива.
3. Дістаньте пробку-щуп отвору для заливання масла в картер двигуна.
4. Нахиліть виріб таким чином, щоб злити моторне масло з картера двигуна через заливну горловину (2).
5. Повністю злийте масло з картера двигуна і залийте в картер необхідну кількість свіжого моторного масла.
6. Вставте пробку-щуп на штатне місце і надійно закрутіть

малюнок 18



УВАГА!

Моторне масло з картера двигуна необхідно зливати гарячим, тоді масло стікає повністю і захоплює за собою відкладення та шкідливі домішки згорання палива.

Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи мотокосою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Транспортування



УВАГА!

Заборонено переносити і транспортувати мотокоосу із запущеним двигуном.

Транспортування мотокооси допускається всіма видами транспорту, які забезпечують її збереження, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на мотокоосі важкі предмети.

При зміні робочого місця зупиніть двигун. Переносьте виріб, використовуючи наплічний ремінь. Можна також переносити мотокоосу, утримуючи її за штангу в рівноважному положенні.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування мотокооса не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення і кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення електрокооси і відсутність можливості її переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування електрокооси: температура навколишнього повітря від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$, відносна вологість повітря до 90%

Зберігання

Зберігання виробу рекомендується в приміщенні, яке добре провітрюється, при температурі від -15°C до $+55^{\circ}\text{C}$ і відносній вологості повітря не більше 90%.

Перш ніж помістити мотокоосу на тривале зберігання, необхідно:

- запустити двигун і прогріти його на протязі 3-5 хвилин;
- зупинити двигун;
- злити паливо з паливного бачка, паливопроводу та карбюратора;
- злити масло з картера двигуна;
- залити свіже моторне масло в картер;
- зняти ковпачок зі свічки запалювання, видалити бруд зі свічки і

ковпачка;

- відкрити свічковим ключем свічку запалювання і налити в робочу камеру циліндра 2 куб. см моторного масла, яке призначене для чотиритактних двигунів;
- обережно два-три рази потягнути на себе рукоятку стартера.

Поршнева група двигуна і гільза циліндра будуть змащені моторним маслом, тим самим захищені від можливої корозії;

- встановити свічку запалювання на штатне місце;
- повільно потягнути за рукоятку стартера, доки не відчуєте опір. У даному місці поршень знаходиться у верхній точці (стадія стиснення), впускний і випускний клапани закриті. Зберігання двигуна в цьому положенні допоможе захистити його від внутрішньої корозії;
- видалити накопичене з часом масло, пил, бруд і траву з силового агрегату виробу, штанги, захисного кожуха, ріжучого ножа та шпулі;
- від'єднати ріжучий ніж або шпулю з ліскою;
- затягнути всі болти, гвинти і гайки;
- обробити антикорозійним спреєм (моторним маслом, солідолом)

місця, які схильні до впливу корозії, а також місця, які мають пошкодження лакофарбового покриття.

Після виконання даних заходів помістіть мотокоосу на рівну горизонтальну поверхню і накрийте сухим чистим матеріалом.

Щоб зняти мотокоосу зі зберігання необхідно:

- почистити мотокоосу від пилу і бруду;
- залити свіже масло в картер двигуна;
- залити свіже паливо в паливний бачок.



УВАГА!

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Залийте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливі	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свіча запалювання	Почистіть, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не потрапляє у карбюратор	Зверніться до сервісного центру
	Залите невідповідне вимогам керівництва паливо	Замініть паливо
	Вимикач запалювання в положенні «0» (Вимкнено)	Увімкніть запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистіть/замініть фільтруючий елемент повітряного фільтра
	Відкрита повітряна заслінка при холодному двигуні	Закрийте повітряну заслінку
	Двигун гарячий, повітряна заслінка закрыта	Відкрийте повітряну заслінку
Недостатня потужність	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднено паливо	Замініть паливо
	Забруднений повітряний фільтр	Почистіть повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому можливість повністю охолонути
	Намотана трава на шпindel конічного редуктора	Зупиніть двигун, почистіть шпindel від трави
Ріжучий ніж (шпуля з ліскою) не обертаються	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Низька ефективність роботи виробу	Зі шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Ріжучий ніж затуплений	Замініть ріжучий ніж
Підвищена вібрація	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Ріжучий ніж пошкоджений	Замініть ріжучий ніж
	Шпуля розбалансована	Замініть шпулю
Немає виходу ліски з шпулі	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску в шпулю
	Заплуталася ліска на катушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистіть шпулю
	Ліска злипла від надмірного нагрівання під час роботи	Замініть ліску
	Неправильно намотана ліска на катушку	Правильно намотайте ліску на катушку

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації мотокоси **ТМ Тех,АС** становить 2 (два) роки із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 3 (три) роки з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 3 (три) роки з дати випуску продукції.

Даний виріб не вимагає проведення робіт з введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного терміну несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог керівництва і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу .

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну та обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



ПРИМІТКА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектності, ретельно очищений від пилу і бруду.

Гарантійні зобов'язання втрачають своє значення у наступних випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талону.
- Неправильне заповнення гарантійного талону, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампу) і підпису продавця, серійного номеру виробу.
- Наявність виправлень або підчисток у гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номеру на виробі, невідповідність серійного номеру виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Недотримання правил експлуатації, наведених у керівництві з експлуатації.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Попадання всередину пристрою сторонніх речовин або що виникла, стало застосування нестандартних або неякісних витратних і комплектуючих матеріалів.
- Виріб має значні механічні або термічні ушкодження, явні сліди недбалих експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Здійснювалися несанкціонований ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність виникла в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган і т. п.).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходять у розпорядження сервісного центру.

При здійсненні гарантійного ремонту гарантійний термін збільшується на час перебування товару в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі, якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно вирішує питання з організацією-постачальником про заміну виробу або повернення грошей.

Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зношення або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: ножі, шпулю з ліскою, набір інструмента, захисні окуляри, захистний кожух і т.д.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена при його продажу. Всі витрати на транспортування виробу несе споживач.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій!

Ремонт – це ПРОСТО!

Якщо ви не знайшли, у наведеній нижче таблиці, зручний для Вас сервісний центр, Ви можете відремонтувати свій інструмент в Києві у головному Сервісному центрі. Для цього потрібно відправити свій інструмент компанією «Нова Пошта», дотримуючись деяких правил:

Підготовка

- Інструмент має бути в повному комплекті;
- Потрібно вкласти вірно заповнений гарантійний талон та чек з магазину;
- Описати поломку на аркуші, та вкласти в коробку;
- Запакувати інструмент для транспортування.

Відправка

Віднести коробку в найближче відділення «Нової пошти» та заповнити бланк:

Одержувач: ЕДРПОУ 38991829 ТОВ «Тех.АС Груп»

Адреса одержувача: м. Київ, вул. Сирецька 9 (відділення Нової Пошти № 66)

Оціночна вартість: 300 грн.

Необхідно вказати назву інструмента

Платник: одержувач.

Отримання

- Отримати СМС з номером декларації для отримання у відділенні «Нової Пошти»
- Отримати інструмент з усуненими несправностями
- Користуватись «Інструментом Вашої мрії!»

ПЕРЕЛІК СЕРВІСНИХ ЦЕНТРІВ

№	Місто	Адреса	Телефон	Зварювальні апарати	Електроінструмент	Бензотехніка
1	Кривий Ріг	вул. Серафимовича, 84а	097 948 95 92		*	*
2	Кривий Ріг	вул.Уборевича,105	066 288 64 42	*	*	*
3	Миколаїв	вул.Автомобільна,10	067 510 16 39		*	*
4	Львів	вул.Зелена,238	067 940 52 22		*	*
5	Львів	вул.Куккурузна,1, р-к Торпедо, №50С	097 620 97 73	*	*	*
6	Нова Каховка	вул. Парижської комунни, 2м	050 441 75 02		*	*
7	Дніпро	вул.Новоокримська,36	063 232 10 91		*	*
8	Дніпро	вул.Троїцька,11	067 746 83 04	*	*	*
9	Вінниця	вул.Хлібна	098 221 27 97	*	*	*
10	Маріуполь	пр.Металургів,235	099 363 23 87		*	*
11	Полтава	вул.Тернівська,32	050 854 92 10		*	*
12	Київ	пр.Голоосіївський 106/2	044 257 88 92	*	*	*
13	Київ	пр. С.Бандери,16	066 239 06 60	*	*	*
14	Суми	вул.Залівна,15	095 205 23 43		*	*
15	Харків	Вологодський в'їзд,6	057 717 98 36		*	*
16	Одеса	вул.Балжовська,143	048 234 09 66		*	*
17	Луцьк	вул.Вахангова,2	066 125 54 91		*	*
18	Запоріжжя	вул.Братська,8	063 315 27 20		*	*
19	Калуш	вул.Б.Хмельницького,1а	050 061 96 83		*	*
20	Черкаси	вул.Черновола,12/3	097 292 20 61		*	*
21	Хмельницький	вул.Гагаріна,37/1	068 153 06 55	*	*	*
22	Павлоград	вул.Горького,145/1	066 091 98 88		*	*
23	Івано-Франківськ	вул Левинського,3а	067 342 51 35		*	*
24	Хмельницький	провулок 1 Мирний,20	097 069 34 97		*	*
25	Самбір	вул.Торгова,11	067 739 64 77		*	*
26	Каменське	пр.Металургів,4	068 848 58 16		*	*
27	Запоріжжя	вул.Світла,16а	050 941 56 41; 068 338 02 90		*	*
28	Мелітополь	вул.Інтеркультурна,58	066 129 34 44; 067 427 72 72		*	*



**Офіційний представник ТМ «Тех.АС»
на території України ТОВ «ТЕХ-АС
ГРУП» м. Київ, вул. Сирецька 25А
тел.: (044) 492 05 65
www.tex-ac.com**