

STANLEY







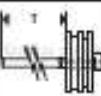
N66C/N75C

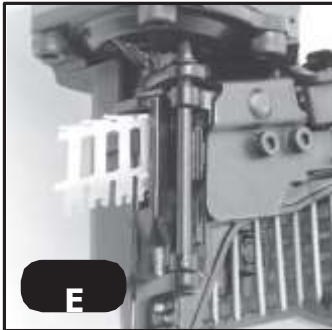
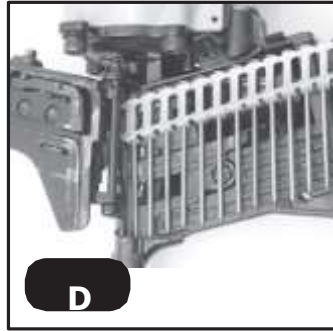
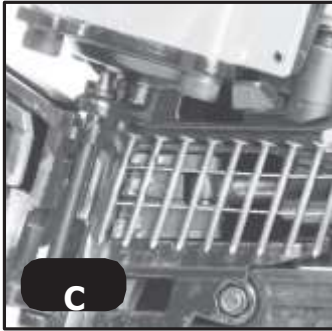
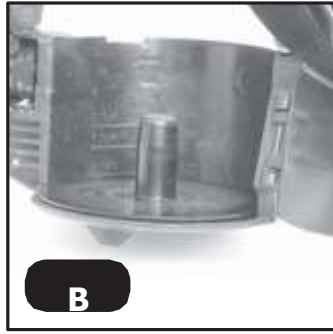
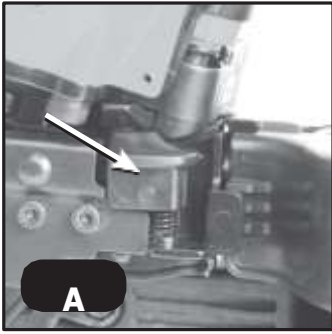


ТЕХНІЧНІ ДАНІ (ОРИГІНАЛЬНІ ІНСТРУКЦІЇ)

www.bostitch.eu



| | | N66C-1-E | N66C-2-E | N75C-1-E | N75C-2-E | N75CWW-2-M | N75CWW-1-E |
|--|------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|  | A | 266.7 mm | 266.7 mm | 264 mm | 264 mm | 264 mm | 264 mm |
| | B | 269.9 mm | 269.9 mm | 266 mm | 266 mm | 266 mm | 266 mm |
| | C | 117.5 mm | 117.5 mm | 124 mm | 124 mm | 124 mm | 124 mm |
| | D | 2.21 kg | 2.21 kg | 2.49 kg | 2.49 kg | 2.49 kg | 2.49 kg |
|  | E | 91.5 dB | 91.5 dB | 90.6 dB | 90.6 dB | 87.6 dB | 87.6 dB |
| | F | 97.3 dB | 97.3 dB | 99.3 dB | 99.3 dB | 100.64 dB | 100.64 dB |
| | G | 84.3 dB | 84.3 dB | 86.3 dB | 86.3 dB | 93.09 dB | 93.09 dB |
| | H | 3.261 / 1.63 m/s ² | 3.261 / 1.63 m/s ² | 3.048 / 1.52 m/s ² | 3.048 / 1.52 m/s ² | 3.228 / 1.61 m/s ² | 3.228 / 1.61 m/s ² |
|  | I | 8.3 Bar | 8.3 Bar | 8.3 Bar | 8.3 Bar | 8.3 Bar | 8.3 Bar |
| | J | 4.8 Bar | 4.8 Bar | 4.8 Bar | 4.8 Bar | 4.8 Bar | 4.8 Bar |
| | K | 1.46 Ltr | 1.46 Ltr | 1.53 Ltr | 1.53 Ltr | 1.53 Ltr | 1.53 Ltr |
|  | L | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| | M | BC602 | BC602 | BC602 | BC602 | BC602 | BC602 |
|  | N | BC603 | BC603 | BC603 | BC603 | BC603 | BC603 |
| | O | O-lube | O-lube | O-lube | O-lube | O-lube | O-lube |
| | P | N209/N230 | N209/N230 | FAC230-F3.1 | FA C230-F3.1 | F300 | F300 |
|  | Q(a) | 2.03-2.5 mm | 2.03-2.5 mm | 2.3-3.1 mm | 2.3-3.1 mm | 2.5-2.9 mm | 2.5-2.9 mm |
| | Q(b) | 32-64 mm | 32-64 mm | 38-75 mm | 38-73 mm | 40-75 mm | 40-75 mm |
| | R | 6.0 mm | 6.0 mm | 7.2 mm | 7.2 mm | 5.8-6.8 mm | 5.8-6.8 mm |
| | S | 225 | 225 | 225-300 | 225-300 | 225-300 | 225-300 |
| | T | 137 mm | 137 mm | 161.9 mm | 161.9 mm | 158.9 mm | 158.9 mm |
|  | U | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |



| | GB | FR | DE | NL |
|---|------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| A | Length | Longueur | Länge | Langte |
| B | Haight | Hauteur | Höhe | Hoogte |
| C | Width | Largeur | Breite | Breedte |
| D | Weight | Poids | Gewicht | Gewicht |
| E | Noise LPA, 1s, d | Niveau de bruit LPA, 1s, d | Geräuschpegel, LPA, 1s, d | Geluid LPA, 1s, d |
| F | Noise LWA, 1s, d | Niveau de bruit LWA, 1s, d | Geräuschpegel, LWA, 1s, d | Geluid LWA, 1s, d |
| G | Noise LPA, 1s, 1m | Niveau de bruit LPA, 1s, 1m | Geräuschpegel, LPA, 1s, 1m | Geluid LPA, 1s, 1m |
| H | Vibration / Uncertainty | Vibration / incertitude | Vibration / Unsicherheit | Trilling / Onzekerheid |
| I | P max Bar | Pression max bars | Höchstdruck, Bar | Werkdruk max Bar |
| J | P min Bar | Pression min bars | Minstdruck, Bar | Werkdruk min Bar |
| K | Air consumption per shot @ 5.6 Bar | Consommation au coup à 5.6 Bar | Luftverbrauch pro Zyklus bei einem Druck von 5,6 Bar | Luchtverbruik per schot @ 5.6 Bar |
| L | Activation type | Type de déclenchement | Aktivierungsart | Bewijzing |
| M | Summer lubricant | Lubrifiant d'été | Schmiermittel, Sommer | Zomer smearing |
| N | Winter lubricant | Lubrifiant d'hiver | Schmiermittel, Winter | Winter smearing |
| O | O-ring lubricant | Lubrifiant de joints toriques | O-Ring Schmiermittel | O-ring smearing |
| P | Fastener Name | Désignation de la fixation | Werkzeugbezeichnung | Type apparaat |
| Q | Dimensions | Dimensions | Maße, mm | Afmetingen |
| R | Head/crown | Tête/couronne | Kopf/ Oberteil | Kop/Kroon |
| S | Magazine capacity | Capacité du chargeur | Kapazität des Magazins | Magazijn capaciteit |
| T | New Driver Length | Longueur du nouvel enfonceur | Neu Treiberlänge | Nieuwe slagpen lengte |
| U | Max. Depth Inside Piston | Profondeur. max intérieure du piston | Max. Kolbentiefe | Max. diepte binnenkant piston |

| | DK | FI | GR | IT |
|---|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| A | Længde | Pituus | Μήκος | Lunghezza |
| B | Højde | Korkaus | ψος | Altezza |
| C | Bredde | Lavays | Πλάτος | Larghezza |
| D | Vægt kg. | Paino kg | Βάρος | Peso |
| E | Støj LPA, 1s, d | Mälu LPA, 1s, d | Επίπεδο θορύβου Lpa, 1s, d | Rumorosità LPA, 1s, d |
| F | Støj LWA, 1s, d | Mälu LWA, 1s, d | Επίπεδο θορύβου Lwa, 1s, d | Rumorosità LWA, 1s, d |
| G | Støj LPA, 1s, 1m | Mälu LPA, 1s, 1m | Επίπεδο θορύβου Lpa, 1s, 1m | Rumorosità LPA, 1s, 1m |
| H | Vibration / wished | Tärinä / epävarmuus | Vibration / Uncertainty | Vibrazione / incertezza |
| I | P max. bar | P max Bar | Μέγιστη πίεση | P max Bar |
| J | P min. bar | P min Bar | Ελάχιστη πίεση | P min Bar |
| K | Luftforbrug pr. skud ved 5,6 bar | Ihän kulutus per laukaisu @ 5.6 Bar | Κατανάλωση αέρα ανά βολή στα 5,6 Bar | Consumo aria per fessaggio @ 5.6 Bar |
| L | Aktiveringstype | Aktivoimistyyppi | Από πό ή αυτόματο | Tipo di attuazione |
| M | Sommerssmøremiddel | Kesä voitelaine | Θερινό λιπαντικό | Lubrificante estivo |
| N | Vintersmøremiddel | Talvi voitelaine | Χειμερινό λιπαντικό | Lubrificante invernale |
| O | Smøremiddel til O-ring | O-renkaan voitelaine | Λιπαντικό τομοόχας | Lubrificante per O-rings |
| P | Klammanavn | Naulain tyyppi | Όνομασία συνδέτηρα | Nome fessaggio |
| Q | Mål | Naulan koko | Διαστάσεις | Dimensioni |
| R | Hoved/kroon | Kanta/Kruunu | Κεφαλή/κρόνια | Testa/cavallo |
| S | Magasinkapacitet | Lippaan tilavuus | Χωρητικότητα γεμιστήρα | Capacità magazzino |
| T | Nyt drøvs længde | Iskurin pituus | Μήκος νέου οδηγού | Lunghezza nuovo martelletto |
| U | Max. dybde inde i stømpel | Max syvyys iskurin sisällä | Μέγιστο βάθος μέσα στο έμβολο | Profondità max. dentro il pistone |

Інструкції з безпеки

ВАЖЛИВО

ПРОЧИТАЙТЕ УВАЖНО: важливо, щоб усі оператори читали та розуміли всі розділи цього посібника з технічних даних, а також окрему інструкцію з техніки безпеки та експлуатації, яка постачається з цим інструментом. Невиконання цього може призвести до серйозних травм у вас чи інших осіб у робочій зоні.



УВАГА! Забезпечити захист очей відповідно до вимог 89/686 / ЄЕС та з рівним або більшим класом, ніж визначено в EN166. Проте всі аспекти роботи операторів, навколишнього середовища та інших типів машин, що використовуються, також слід враховувати при виборі обладнання індивідуального захисту.



УВАГА! Щоб уникнути випадкових травм:

- Ніколи не кладіть руку або будь-яку іншу частину тіла в зону розряду затиску інструмента.
- Ніколи не накладайте інструмент на себе і ні на кого, незалежно від того, чи є він кріпленням.
- Ніколи не бавитися з інструментом.
- Ніколи не натискайте тригер, якщо він не спрямований на роботу.
- Завжди обережно поводьтеся з інструментом.
- Цей інструмент призначений для кріплення деревини до деревини в піддонах / ящиках та будівництві.

НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ для закріплення складних матеріалів, які можуть спричинити вигин затисків та пошкодження інструменту. Якщо ви не впевнені в придатності цього інструменту для певних програм, зверніться до місцевого офісу продажу.

Не піднімайте тригер або не натискайте механізм виїмки під час завантаження інструмента. Щоб запобігти випадковому спрацьовуванню та можливій травмі, завжди відключайте подачу повітря:

1. Перед внесенням коригувань.
2. Під час обслуговування інструменту.
3. При очищенні варення.
4. Коли інструмент не використовується.
5. Під час переміщення на іншу робочу зону може виникнути випадкове спрацьовування, що може спричинити травму.

Перш ніж користуватись інструментом, ознайомтеся з додатковими інструкціями з техніки безпеки та експлуатації.

Не використовуйте кисень та горючі гази як джерело енергії для пневматичних інструментів. Експлуатація цього інструменту може спричинити іскор і спрацювати як джерело запалювання горючих палив та газів.

ВАЖЛИВО! Експлуатація інструменту:

Щоб визначити тип операції вашої моделі, перевірте мітку ідентифікатора, прикріплену до інструмента / тилу цього посібника, і відповідного стовпчика L у таблиці на передній панелі цього посібника для цієї моделі. Прочитайте відповідний розділ інструкцій з техніки безпеки та експлуатації для інформації про кожний тип поїздки.

ЗАВАНТАЖЕННЯ ІНСТРУМЕНТУ

1. Відкрийте магазин: витягніть фіксатор і відкрийте дверцята (мал. А). Кришка магазину відкрита. (мал. В).
2. Перевірте налаштування: для встановлення довжини нігтя потрібно встановити цвях. Цвяхи не годяться гладко, якщо магазин не правильно налаштований.

Щоб змінити налаштування:

Магазин містить регульовану платформу для цвяхів, на якій лежить катушка для цвяхів. Платформа для цвяхів може бути налаштована вгору і вниз до декількох налаштувань цвяха. Щоб змінити налаштування, потягніть по пошті та поверніть на правильний крок. (мал. В)

| N66 | N75 |
|------------------------|------------------------|
| - 30-40mm цвях: 1 крок | - 38-40mm цвях: 1 крок |
| - 45-50mm цвях: 2 крок | - 45-50mm цвях: 2 крок |
| - 55-64mm цвях: 3 крок | - 55-60mm цвях: 3 крок |
| | - 65-75mm цвях: 4 крок |

3. Завантажите катушку цвяхів: Помістіть катушку цвяхів поверх стійки в магазині. Розгорніть достатню кількість цвяхів, щоб добратися до годівниці. Помістіть перший цвях перед переднім зубом на годівницю у триггерний каналі. Голівки цвяха повинні бути в пази гнізда. (мал. С і мал. D)

4. Закрийте дверцята / кришку магазину. Переконайтеся, що пружинна засувка правильно зафіксована, коли ви відпустите її. (Якщо він не зачіпається повністю, переконайтеся, що голівки цвяха включені в пази гнізда)

Зняття пластикової смуги: При роботі з нігтями, пластикова смужка виживе з інструменту. Коли випаровується достатня смужка, вона може бути розірвана, потягнувшись від краю сльозу в носі. (Рис. E)

"DIAL-A-DEPTH™" РЕГУЛЮВАННЯ КОНТРОЛЮ ПЕРЕВІРКИ (мал. F)

Функція регулювання DIAL-A-DEPTH™ Fastener Control забезпечує точний контроль глибини приводу затиску; від промивання робочої поверхні до мілководдя або глибокого зчеплення. Спочатку встановіть тиск повітря для послідовного приводу в конкретній роботі, потім використовуйте регулятор DIAL-A-DEPTH™ Fastener Control, щоб забезпечити бажану глибину приводу.

СПРЯМОВАНИЙ ВИТЯЖНИЙ ДЕФЛЕКТОР (мал. G)

Регульований вихлопний дефлектор можна обертати в будь-яке бажане положення вручну без використання будь-яких інструментів.

КОНТУР СПОЖИВАННЯ (мал. H)

Ці інструменти можуть містити додатковий утиліт, який підходить для зберігання та тимчасового висівання інструмента.

УВАГА! Ніколи не використовуйте підмінювальний крюк, щоб повісити інструмент із корпусу, одягу або ременя.

УВАГА! Ніколи не використовуйте підмінювальний крюк із інструментами з контактом (чорний) триггером.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/pistolet-gvozdezabivnoy-pnevmaticheskiy-bostitch-n75c-2-e.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/pnevmosteplery-i-gvozdezabivateli.html>