BOSTITCH®

RN46

ПНЕВМАТИЧНИЙ ПОКРІВЕЛЬНИЙ НЕЙЛЛЕР COIL-FED

BOSTITCH 7 YEAR LIMITED WARRANTY

ЕКСПЛУАТАЦІЯ Й ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

⚠ УВАГА: ⚠ УВАГА: ⚠ УВАГА:

ПЕРЕД ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ЦЬОГО ІНСТРУМЕНТА ВСІ ОПЕРАТОРИ ПОВИННІ ДОСЛІДЖУВАТИ ДАНЕ КЕРІВНИЦТВО РОЗУМІТИ Й ДОТРИМУВАТИСЯ ПОПЕРЕДЖЕННЯ БЕЗПЕКИ Й ІНСТРУКЦІЇ.
ЗБЕРІГАЄТЕ ЦІ ІНСТРУКЦІЇ З ІНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ МАЙБУТНЬОЇ ДОВІДКИ.
ЯКЩО У ВАС Є ПИТАННЯ, ЗВ'ЯЖІТЬСЯ З ВАШИМ ПРЕДСТАВНИКОМ BOSTITCH АБО ДИСТРИБ'ЮТОРОМ.

149946REVD 11/05

BOSTITCH®
STANLEY FASTENING SYSTEMS L.P.

060

ВСТУП

Bostitch RN46 - точний інструмент, призначений для високошвидкісного кріплення. Ці інструменти забезпечать ефективний та надійний сервіс при правильному використанні. Як і будь-який чудовий інструмент, для найкращої продуктивності слід дотримуватися інструкцій виробника. Будь ласка, ознайомтеся з цим посібником перед тим, як керувати інструментом та зрозуміти попередження та застереження. Інструкції з монтажу, експлуатації та технічного обслуговування повинні бути уважно прочитані, а інструкція зберігається для довідки. ПРИМІТКА. Додаткові заходи безпеки можуть знадобитися внаслідок вашої конкретної роботи інструменту. Якщо у вас є будь-які питання стосовно інструменту та його використання, зателефонуйте до служби підтримки клієнтів Bostitch за номером 1-800-556-6696 або напишіть на адресу: Служба підтримки користувачів Bostitch, Briggs Drive, East Greenwich, RI 02818. Ви також можете проконсультуватися з www.bostitch.com

ЗМІСТ

Інструкція з техніки безпеки. 3
Специфікації інструмента. 4
Операція 4
Повітряне постачання та підключення. 5
Змащення 5
Завантаження інструмента. 6
Dial-A-Глибина. 7
Операція інструменту. 8
Підтримка Пневматичного Інструменту. 9
Обслуговування водія. 10
Вирішення проблем 11

ЗАМІТКА:
Інструменти Bostitch були розроблені для забезпечення відмінної задоволеності клієнтів і призначені для досягнення максимальної продуктивності при використанні з точними кріпленнями Bostitch, спроектованими по тим ж самим строгим стандартам. Bostitch не несе відповідальності за продуктивність продукту, якщо наші інструменти використаються із кріпленнями або аксесуарами, що не відповідають конкретним вимогам, пропонованим до справжніх цвяхів, дужкам й аксесуарам Bostitch.

ОБМЕЖЕНА ГАРАНТІЯ - США та Канада
Починаючи з 1 грудня 2005 р. Bostitch, LP гарантує оригінальному роздрібному покупцеві, що придбаний продукт не містить дефектів матеріалу та виготовлення, і погоджується відремонтувати або замінити будь-який дефектний фірмовий пневматичний степлер або пінцевальник фірми Bostitch протягом періоду сім (7) років від дати придбання (один (1) рік з дати придбання компресорів та інструментів, що використовуються у виробничих додатках). Гарантія не підлягає передачі. Потрібно вказати дату придбання. Ця гарантія охоплює лише збитки, спричинені дефектами в матеріал або виготовлення; це не поширюється на умови або несправності, спричинені нормальним зносом, нехтуванням, зловживанням, аваріями чи ремонтними роботами, які спробували чи робили інші, ніж наш національний ремонтний центр або авторизовані гарантійні сервісні центри. Барабани, бампери, кільця, поршні та поршневі кільця вважаються звичайно носячими частинами. Для оптимальної роботи вашого інструменту Bostisch завжди використовуйте оригінальні кріплення та запчастини Bostitch.

ДІЙСНА ГАРАНТІЯ У ВИПАДКУ ВСІХ ІНШИХ ГАРАНТІЙ, ЯВНИХ АБО ТАКИХ, ЩО ПРИПУСКАЮТЬСЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ, АЛЕ НЕ ОБМЕЖУЮЧИСЬ ЯКИМИ МАЄТЬСЯ НА УВАЗІ ГАРАНТІЯМИ КОМЕРЦІЙНОЇ ЦІННОСТІ АБО ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ. BOSTITCH НЕ НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА БУДЬ-ЯКІ ВИПАДКОВІ АБО НЕПРЯМІ ЗБИТКИ.
Деякі держави й країни не допускають обмежень у відношенні того, як довго триває яка мається на увазі гарантія або виключення або обмеження випадкового або непрямого збитку, тому зазначені обмеження або виключення можуть не застосовуватися до вас. Ця гарантія дає вам певні юридичні права, і у вас також є інші права, які варіюються від штату до штату й країни.
Для одержання гарантійного обслуговування в США повернете продукт разом з підтвердженням покупки в Національний або регіональний незалежний уповноважений сервісний центр U.S.Bostitch. У США ви можете подзвонити нам по номері 1-800-556-6696 або відвідати сайт www.BOSTITCH.com для найбільш зручного для вас місця розташування. У Канаді подзвоните нам по телефоні 800-567-7705 або відвідаєте сайт www.BOSTITCH.com.

ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ

УВАГА: Захист очей, який відповідає специфікаціям ANSI та забезпечує захист від частинок, що летять, як з боку FRONT, так і SIDE, повинен завжди носити оператор та інші в робочій зоні при підключенні до подачі повітря, завантаження, експлуатації та обслуговування цього інструменту. Захист очей необхідний для захисту від літаючих кріплень та сміття, що може спричинити важку травму очей.

Роботодавець та / або користувач повинні забезпечити належний захист очей. Обладнання для захисту очей має відповідати вимогам Американського національного інституту стандартів ANSI Z87.1 та забезпечувати як фронтальне, так і бічне захист.
ПРИМІТКА. Екрановані окуляри та протитуманні щитки не забезпечують адекватного захисту.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Додаткові засоби захисту будуть потрібні в деяких середовищах. Наприклад, робоча область може включати в себе вплив рівня шуму, який може призвести до пошкодження слуху.
Роботодавець і користувач повинні забезпечити, щоб усі необхідні засоби захисту слуху були надані та використані оператором та іншими в робочій зоні. Деякі середовища вимагатимуть обладнання для захисту голови. При необхідності роботодавець і користувач повинні забезпечити захист головки відповідно до ANSI Z89.1.

ПОВІТРЯНЕ ПОСТАЧАННЯ Й ПІДКЛЮЧЕННЯ

УВАГА: Не використовуйте кисень, горючі гази або розчинені гази як джерело живлення для цього інструменту, оскільки інструмент може вибухнути, можливо, завдати шкоди.

УВАГА: Не використовуйте джерела живлення, які потенційно можуть перевищувати 200 P.S.I.G. оскільки інструмент може лопнути, можливо, завдати шкоди.

УВАГА: З'єднувач на інструменті не повинен підтримувати тиск при відключенні подачі повітря. Якщо використовується неправильне пристосування, інструмент може залишатися зарядженим повітрям після від'єднання, і таким чином він зможе керувати застібкою навіть після відключення повітряної лінії, що може спричинити травми.

УВАГА: Не піднімайте тригер або не натискайте контактну руку під час підключення до подачі повітря, оскільки інструмент може цикл, що може спричинити травми.

УВАГА: Завжди відключайте подачу повітря: 1.) Перед виконанням регулювання; 2.) При обслуговуванні інструменту; 3.) при очищенні варення; 4.) Коли інструмент не використовується; 5.) При переході на іншу робочу зону може виникнути випадкове спрацьовування, що може спричинити травму.

ЗАВАНТАЖЕННЯ

УВАГА: При завантаженні інструмента: 1.) Ніколи не кладіть руку або яку-небудь частину тіла в область розвантаження застібки інструмента; 2.) Ніколи не направляйте інструмент ні на кого; 3.) Не тягніть за спусковий гачок або не натискайте на ПУСК, тому що може відбутися випадкове спрацьовування, що може привести до травми.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

УВАГА: Завжди обережно поводьтеся із інструментом: 1.) Ніколи не вступайте в хорс; 2.) Ніколи не натискайте тригер, якщо ніс не спрямований на роботу; 3.) Тримайте інших на безпечній відстані від інструмента, коли інструмент працює, оскільки це може призвести до випадкового спрацьовування, що може призвести до травми.

УВАГА: Оператор не повинен тримати пусковий засіб на інструменті контактного плеча, крім випадків, коли воно закріплюється, оскільки серйозна травма може призвести до того, що поїздка випадково контактує з кимось чи чогось, що призведе до циклу інструменту.

УВАГА: Тримайте руки та тіло в стороні від місця розвантаження інструмента. Інструмент для контактної руки може відштовхнутися від віддачі від водіння застібки, а небажане друге застібку може рухатися, що може спричинити травму.

УВАГА: Часто перевіряйте роботу механізму контактного плеча. Не використовуйте інструмент, якщо рука не працює належним чином, оскільки може призвести до випадкового водіння застібки. Не заважайте правильному функціонуванню механізму контактної руки.

УВАГА: Не рухайте застібки поверх інших кріплень або інструменту занадто крутим кутом, оскільки це може спричинити відхилення кріплень, які можуть спричинити травму.

УВАГА: Не рухайте застібки поблизу краю заготовки, оскільки дерево може розколюватися, що дозволяє відхиляти застібку, що може спричинити травму.

⚠ УВАГА: Цей цвяхер виробляє SPARKS під час експлуатації. НІКОЛИ не використовуйте цвяховок поблизу легкозаймистих речовин, газів або парів, включаючи лак, фарбу, бензин, розріджувач, бензин, клеї, мастики, клеї або будь-який інший матеріал, який є - або пар, дим або побічні продукти яких - запальні, горючі або вибуховий. Використання сепаратора в будь-якому такому середовищі може призвести до вибуху, що призводить до травм або смерті користувача та сторонніх людей.

ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНСТРУМЕНТУ

⚠ УВАГА: При роботі із пневматичними інструментами зверніть увагу на попередження в цьому керівництві й використайте додаткову обережність при оцінці проблемних інструментів.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Усі гвинти та гайки є метричними.

МОДЕЛЬ	ІНСТРУМЕНТ КОРИСТУВАЧА	ДОВЖИНА	ВИСОТА	ШИРИНА	ВАГА
RN46-1	Контактна поїздка	10-1/2” (266.7mm)	10-5/8” (269.9mm)	4-5/8” (117.5mm)	4.8 lb (2.2 kg)
RN46-2	Послідовна поїздка	10-1/2” (266.7mm)	10-5/8” (269.9mm)	4-5/8” (117.5mm)	4.8 lb (2.2 kg)

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:
Цей інструмент використовує цвяхі для рулонів покрівлі довжиною від 3/4 "до 1-3 / 4" (19 - 45 мм) з діаметром 1,20 "(3 мм).

УСТАНОВКА ІНСТРУМЕНТІВ:
Цей інструмент використовує роз'єм з'єднувача вільного потоку, 1/4 N.P.T. Внутрішній діаметр повинен бути .200 "(5 мм) або більше.
Монтаж повинен бути здатний розряджати тиск повітряного інструменту при відключенні від подачі повітря.

РОБОЧИЙ ТИСК:
Від 70 до 120 p.s.i.g. (Від 4.8 до 8.3). Виберіть робочий тиск у цьому діапазоні для найкращої якості затискача.
НЕ ЗНИЖУВАТИ РЕКОМЕНДОВАНИЙ РОБОЧИЙ ТИСК.

ВИТРАТА ПОВІТРЯ:
RN46 вимагає 3,9 кубічних футів на хвилину (.11 кубічних метрів) вільного повітря для роботи зі швидкістю 100 цвяхів на хвилину при 80 p.s.i. (5,6 кг / см2). Візьміть фактичний курс, за яким інструмент буде запускатися, щоб визначити необхідну кількість повітря. Наприклад, якщо ваша застібка використовується в середньому 50 цвяхів на хвилину, вам потрібно 50% інструменту c.f.m. який необхідний для роботи інструменту на 100 цвяхів за хвилину.

ВИКОРИСТАННЯ

BOSTITCH ПРОПОНУЄ ДВА ТИПИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДЛЯ ЦЬОГО СЕРІЙНОГО ІНСТРУМЕНТА

КОНТАКТНЕ ПОЇЗДКА:
Загальна процедура роботи з інструментами "Контактний контакт" - це оператор, що повинен зв'язатися з роботою, щоб задіяти механізм відключення, при цьому втримуючи спусковий гачок, у такий спосіб управляючи застібкою щораз при контакті з роботою. Це дозволить швидко розмістити кріплення на багатьох робочих місцях, таких як обшивання, настил і зборка піддонів.

Всі пневматичні інструменти піддаються віддачі при русі кріплення. Інструмент може відскакувати, відпускати поїздку й, якщо ненавмисно дозволено переконфігурувати робочу поверхню при включеному спусковому гачку (пальцем усе ще втримується спусковий гачок), буде задіяне небажане друге кріплення.

ПОСЛІДОВНА ПОЇЗДКА:
Послідовне відключення вимагає, щоб оператор утримував інструмент від роботи, перш ніж потягнути за курок. Це полегшує точне розміщення застібок, наприклад, при обрамленні, приклеюванні й склеюванні.

Послідовне розчіплювання дозволяє точно визначити місце кріплення без можливості водіння другого кріплення при віддачі, як описано в розділі "Контактна подорож".

Інструмент Sequential Trip Tool має позитивна перевага в плані безпеки, оскільки він не буде випадково надавати руху кріпленню, якщо інструмент взаємодіє з роботою - або що-небудь ще - у той час як оператор утримує спусковий гачок.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ МОДЕЛІ:

Перш ніж приступитися до використання цього інструмента, ознайомтеся з інструкціями для експлуатації на стор. 7.

КОНТАКТНА ПОЇЗДКА
Виявлено:
ЧОРНИЙ ТРИГЕР

ПОСЛІДОВНА ПОЇЗДКА
Виявлено:
СІРИЙ ТРИГЕР

ПОВІТРЯНЕ ПОСТАЧАННЯ Й ПІДКЛЮЧЕННЯ

⚠ УВАГА: Не використайте кисень, горючі гази або бутильованні гази як джерело харчування для цього інструмента, оскільки інструмент може вибухнути, що може привести до травми.

ФІТИНГИ:
Установите штепсельну вилку на інструмент, що вільно протікає, і який відключить тиск повітря від інструмента при відключенні від джерела живлення.

РУКАВА:
Повітряні шланги повинні мати мінімум 150 p.s.i. (10,6 кг / див2) або 150% від максимального тиску, що може бути зроблене в повітряній системі. Шланг подачі повинен містити фітинг, що забезпечить "швидке від'єднання" від штекера на інструменті.

ДЖЕРЕЛО ПОСТАВКИ:
Використайте тільки чисте регульоване стиснене повітря як джерело харчування для цього інструмента. НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТАЙТЕ КИСЕНЬ, КОМБІНОВАНІ ГАЗИ АБО БУТИЛІ ГАЗИ, ЯК ДЖЕРЕЛО ЖИВЛЕННЯ ДЛЯ ЦЬОГО ІНСТРУМЕНТА ЩО МОЖЕ ПІДРИВАТИСЯ.

РЕГУЛЯТОР:
Регулятор тиску з робочим тиском 0 - 125 п.с. (0 - 8,79 кг / див2) потрібно для контролю робочого тиску для безпечної роботи цього інструмента. Не підключайте цей інструмент до повітряного тиску, що може перевищувати 200 p.s.i. (14 кг / див2), тому що інструмент може зламатися або розірватися, що може привести до травми.

РОБОЧИЙ ТИСК:
Не перевищуйте робочий тиск, що рекомендує максимальне, тому що зношування інструмента буде значно збільшений. Подача повітря повинна забезпечувати робочий тиск на інструменті. Падіння тиску в подачі повітря може зменшите потужність приводу. Див. "СПЕЦИФІКАЦІЇ ІНСТРУМЕНТА" для установки правильного робочого тиску для інструмента.

ФІЛЬТР:
Бруд і вода в подачі повітря є основними причинами зношування пневматичних інструментів. Фільтр допоможе одержати максимальну продуктивність і мінімальне зношування інструмента. Фільтр повинен мати достатню пропускну здатність для конкретної установки. Фільтр повинен бути чистим, щоб бути ефективним у забезпеченні чистого стисненого повітря для інструмента. Проконсультуйтеся з інструкціями виробника по правильному обслуговуванню фільтра. Забруднений і засмічений фільтр викличе падіння тиску, що зменшить продуктивність інструмента.

ЗМАЖЕННЯ

Часте, але не надмірне змащення необхідне для досягнення найкращої продуктивності. Масло, додане через з'єднання повітряної лінії, змаже внутрішні деталі. Використайте BOSTITCH Air Tool Lubricant, Renolin HPL 46 або еквівалент. Не використайте мийний засіб або добавки, тому що ці мастильні матеріали будуть викликати прискорене зношування ущільнень і бамперів в інструменті, що приводить до зниження продуктивності інструмента й частому обслуговуванню інструмента.

Якщо мастильний апарат не використається, додайте масло під час використання у воздухозабірник на інструменті один або два рази в день. Необхідно лише трохи краплі масла за раз. Занадто багато масла буде накопичуватися усередині інструмента й буде помітним у вихлопному циклі.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ У ХОЛОДНУ ПОГОДУ:

Для холодної погоди, поблизу й нижче нуля, вологість у повітряній лінії може змерзнути й запобігти роботі інструмента. Ми рекомендуємо використати змащення для пневматичного інструмента BOSTITCH WINTER FORMULA або постійний антифриз (этиленгликоль) як змащення для холодної погоди.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ: Не зберігаєте інструменти в умовах низької погоди, щоб запобігти утворенню морозу або льоду на клапанах і механізмах, що працюють із інструментами, які можуть викликати зрив інструмента.

ПРИМІТКА. Деякі комерційні повітряні сушильні машини шкідливі для "О" - регулів та ущільнень - не використайте ці низькотемпературні сушарки без перевірки сумісності.

ЗБЕРІГАННЯ RN46

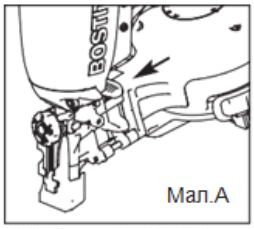
УВАГА: Захист очей, який відповідає специфікаціям ANSI та забезпечує захист від частинок, що летять, як з боку FRONT, так і SIDE, повинен завжди носити оператор та інші в робочій зоні при підключенні до подачі повітря, завантаження, експлуатації та обслуговування цього інструменту. Захист очей необхідний для захисту від літаючих кріплень та сміття, що може спричинити важку травму очей.

Роботодавець та / або користувач повинні забезпечити належний захист очей. Обладнання для захисту очей має відповідати вимогам Американського національного інституту стандартів ANSI Z87.1 та забезпечувати як фронтальне, так і бічне захист. ПРИМІТКА. Екрановані окуляри та протитуманні щитки не забезпечують адекватного захисту.

УВАГА: **ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВИПАДКОВИХ ПОРУШЕНЬ:**

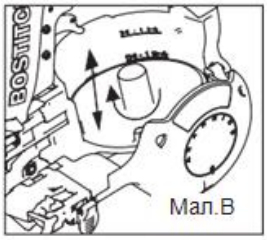
- Ніколи не кладіть руку або будь-яку іншу частину тіла в область розривання нігтя, коли підключена подача повітря.
- Ніколи не направляти інструмент на когось іншого.
- Ніколи не бавитись з інструментом.
- Ніколи не натискайте тригер, якщо ніс не спрямований на роботу.
- Завжди обережно поводьтеся з інструментом.
- Під час завантаження інструменту не піднімайте тригер або не натискайте механізм відключення.

1. Відкрийте магазин:
Зруште дверну засувку й поверніть дверцята / кришку магазина вниз. Мал.А



Мал.А

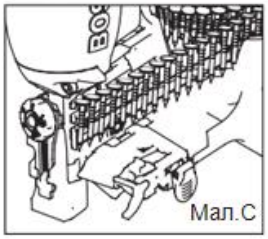
2. Перевірте настроювання:
Цвях повинен бути встановлений для довжини цвяха, що буде використатися. Цвяхи не будуть подаватися плавно, якщо магазин неправильно настроєний. Магазин містить регульовану платформу для цвяхів, на якій спочиває цвях. Платформа для цвяхів може переміщатися нагору й униз до двох настроювань цвяха.
Щоб змінити настроювання, потягніть на стовпі й поверніть на правильний крок. Мал. 1-1 / 2 "- 1-3 / 4" (38-45 мм) цвяхів - використайте нижній крок 3/4 ", 7/8", 1 ", 1-1 / 4" (19, 22, 25, 32 мм) - використайте верхній крок.



Мал.В

3. Завантажите котушку цвяхів:
Помістите котушку цвяхів на стовпі в журналі. Розгорніть достатню кількість цвяхів, щоб добратися до годівниці. Помістите перший цвях перед переднім зубом на годівницю в каналі драйвера. Голівки цвяха повинні бути в гнізді в носі. Мал.С

ПРИМІТКА. Використайте тільки цвяхи, рекомендовані Bostitch для цвяхів або цвяхи серії RN46, які відповідають специфікаціям Bostitch.

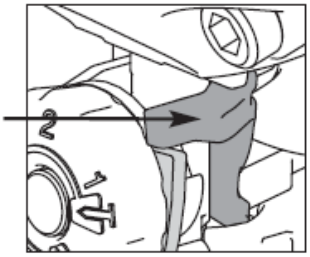

Мал.С

4. Закрийте кришку дверей / магазина:
Відкинути кришку дверцят / магазина. Переконаєтеся, що засувка зчіплюється при відпусканні.

Механізм блокування

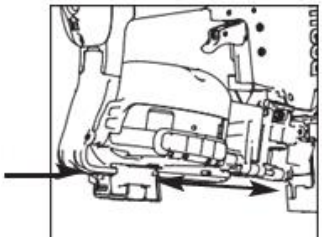
Цей інструмент оснащений механізмом блокування.
Інструмент може не спрацьовувати, коли задіяний замок, як показано на малюнку 6

Заглушка



Гальмівні калібри

⚠ УВАГА: Перед установкою відключите подачу повітря.
Цей датчик можна використати для керування відстанню між галькою. Щоб відрегулювати, натисніть важіль датчика й зруште датчик на бажану експозицію, як показано на малюнку.

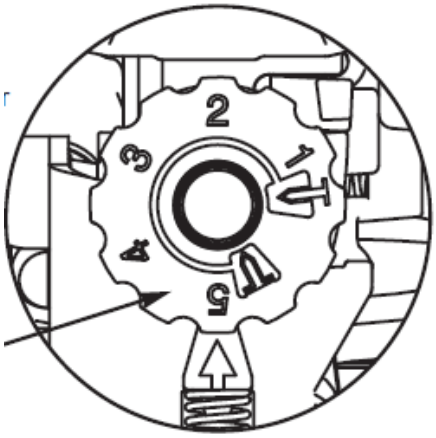


Важіль калібру

РЕГУЛЮВАННЯ КОНТРОЛЮ КРІПИЛЬНОГО КРІПЛЕННЯ DIAL-A-DEPTH ™

Функція регулювання регулятора DIAL-A-DEPTH ™ забезпечує точне керування глибиною прив оду кріплення: від промивання робочої поверхні до мілкого або глибокого контружука.

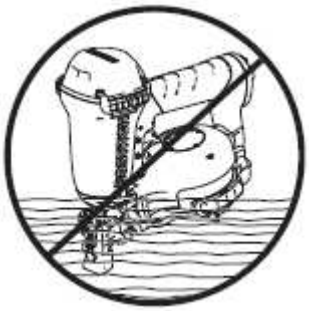
Спочатку встановіть тиск повітря для послідовного приводу в конкретній роботі, як описано на стор. 4, а потім використовуйте регулятор DIAL-A-DEPTH ™ для закріплення, щоб забезпечити бажану глибину приводу.



КРІПЛЕННЯ РЕГУЛЮВАННЯ ГЛИБИНИ

ОЧИЩЕННЯ НЕЙЛЕР ПОКРІВЛІ

⚠ УВАГА: Не використовуйте бензин або подібні легкозаймисті рідини для очищення цвяховок. Пари можуть запалюватися іскрою, викликаючи вибух.
Тар і бруд можуть накопичуватися на носі і важіль переміщення. Це може запобігти правильному функціонуванню. Видаліть будь-яке нагромадження з гасом, № 2 мазутом або дизельним паливом.
Не притискайте цвяхери до цих розчинників поза висотою голівки нігтів, щоб уникнути отримання розчинника у привідний циліндр.
Перед використанням витріть сепаратор. Будь-яка масляна плівка, що залишилася після очищення, прискорить процес накопичення смоли, а верстат вимагатиме частішого повторного чищення.



ПРИМІТКА. Розчинники, обприскувані на носі, щоб очистити та звільнити подорож, можуть мати протилежний ефект! Розчинник може пом'якшити смолу на бітумній черепиці та викликати прискорення наповнення смоли. Суха операція краще, як зазначалося вище.

У ДОПОВНЕННІ ІНШИХ ПОПЕРЕДЖЕНЬ, ЩО ВТРИМУЮТЬСЯ В ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ, ЗАСТОСОВУЙТЕ НАСТУПНЕ ДЛЯ БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

• Використовуйте пневматичний інструмент BOSTITCH лише для цілей, для яких вона була розроблена.

• Ніколи не використовуйте цей інструмент таким чином, щоб прив'язка могла бути направлена до користувача або інших працівників у робочій зоні.

• Не використовуйте інструмент як молоток.

• Завжди носіть інструмент за ручкою. Ніколи не носіть інструмент повітряним шлангом.

• Не змінюйте та не змінюйте цей інструмент за оригінальним дизайном або функцією без дозволу BOSTITCH.

• Завжди пам'ятайте, що неправильне використання та неправильне поводження з цим інструментом може спричинити травму для себе та інших.

• Ніколи не затискайте та не закріпіть тригер або контактну відстанню в активному положенні.

• Ніколи не залишайте інструмент без нагляду за допомогою приєднаного повітряного шлангу.

• Не використовуйте цей інструмент, якщо він не містить розбірливої ЕЛЕМЕНТИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ.

• Не продовжуйте користуватися інструментом, який витікає з повітря або не працює належним чином.

Повідомте свого найближчого представника Bostitch, якщо ваш інструмент продовжує стикатися з функціональними проблемами.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ІНСТРУМЕНТА

⚠ УВАГА: Захист очей, який відповідає специфікаціям ANSI та забезпечує захист від частинок, що летять, як з боку FRONT, так і SIDE, повинен завжди носити оператор та інші в робочій зоні при підключенні до подачі повітря, завантаження, експлуатації та обслуговування цього інструменту. Захист очей необхідний для захисту від літаючих кріплень та сміття, що може спричинити важку травму очей.

Роботодавець та / або користувач повинні забезпечити належний захист очей.
Обладнання для захисту очей має відповідати вимогам Американського національного інституту стандартів ANSI Z87.1-1989 (R1998) і забезпечувати як лобовий, так і бічний захист.
ПРИМІТКА. Екрановані окуляри та протитуманні щитки не забезпечують адекватного захисту.

ПЕРЕД ОБРОБКОЮ Й ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ ЦЬОГО ІНСТРУМЕНТА:

I. ПРОЧИТАЙТЕ Й ПОНИМИТЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ, ЩО ВТРИМУЮТЬСЯ В ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ.

II. ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ "СПЕЦИФІКАЦІЯ ІНСТРУМЕНТІВ" У ЦЬОМУ КЕРІВНИЦТВІ ДЛЯ ІДЕНТИФІКАЦІЇ РОБОЧОЇ СИСТЕМИ НА ВАШОМУ ІНСТРУМЕНТІ.

На пневматичних інструментах BOSTITCH є три системи. Це:
1. КОНТАКТНА ПОЇЗДКА 2. ПОСЛІДОВНА ПОЇЗДКА 3. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРИГЕРА

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

1. КОНТАКТНА ПОЇЗДКА:

Інструмент CONTACT TRI MODEL містить контактне спрацьовування, що спрацьовує разом із тригером для приводу кріплення. Існує два способи роботи із кріпильними елементами за допомогою інструмента відключення контактів.

А. РОЗМІЩЕННЯ ОДИНОЧНОГО КРІПЛЕННЯ: Щоб управляти інструментом таким чином, спочатку встановите контактний контакт на робочій поверхні, БЕЗ ВИКОНАННЯ ТРИГЕРА. Надавите на контакт, поки ніс не торкнеться робочої поверхні, а потім натисніть на спусковий гачок, щоб прикріпити застібку. Не натискайте інструмент проти роботи з додатковою силою. Замість цього дозвольте інструменту відкидатися від робочої поверхні, щоб уникнути другої небажаної застібки. Видалите палець із тригера після кожної операції.

Б. РОБОТА ШВИДКОГО КРІПЛЕННЯ: Для керування інструментом у такий спосіб тримаєте інструмент із контактним відключенням, спрямованим, але не дотичної робочої поверхні. Потягніть спусковий гачок, а потім торкніться контактного контакту з робочою поверхнею за допомогою руху, що підстрибує. Кожне натискання контактної поїздки приведе до того, що застібка буде рухатися.

⚠ УВАГА: **Оператор не повинен тримати тригер, що витягнутий за допомогою інструментів виходу контакту, крім операції закріплення, оскільки серйозна травма може спричинити випадки, коли поїздка випадково контактувала з кимось або чогось, що призведе до циклу інструменту.**

⚠ УВАГА: **Тримайте руки та тіло в стороні від місця розвантаження інструмента. Інструмент для контактного виїзду може відбиватися від віддачі керування застібкою, а небажане друге застібку може рухатися, що може спричинити травму.**

2. ПОСЛІДОВНА ПОЇЗДКА:

ПОЧАТКОВА МОДЕЛЬ ПЕРЕВІРКИ містить контактну поїздку, яка працює разом із тригером для керування застібкою. Для роботи послідовного відпрацьованого інструменту спочатку встановіть контактну відсік на робочій поверхні
БЕЗ ВКЛЮЧЕННЯ ТРИГЕРА. Натисніть контактну відпустку, а потім затягніть тригер, щоб закріпити застібку. Поки контактна подорож контактує з роботою і тримається натиснутою, інструмент зажене застібкою щоразу, коли тригер натиснутий. Якщо контактну подорож дозволено залишити робочу поверхню, описана вище послідовність повинна бути повторена, щоб загнати інший затиск.

3. ТРЕЙГЕРНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ:
Інструмент TRIGGER OPERATED вимагає однієї дії для керування застібкою. Кожен раз, коли тригер витягується, інструмент зажене застібкою. Ця модель не має контактної поїздки і призначена для використання тільки там, де контактна поїздка не може бути використана для задоволення вимог програми.

ПЕРЕВІРКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ІНСТРУМЕНТА:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Перед виконанням перевірки працездатності інструмента видалите всі кріпильні деталі з інструмента.

1. КОНТАКТНА ПОЇЗДКА:

A. Зчепившись за спусковий гачок, натисніть контактний контакт на робочу поверхню.
ІНСТРУМЕНТ НЕ ПОВИНЕН ЦИКЛ.

B. Утримуйте інструмент із робочої поверхні й натисніть на спусковий гачок.
ІНСТРУМЕНТ НЕ ПОВИНЕН ЦИКЛ.

C. За допомогою інструмента з робочої поверхні натисніть спусковий гачок. Натискайте контактний контакт проти робочої поверхні.
ІНСТРУМЕНТ ПОВИНЕН ЦИКЛ.

D. Не стосуючись спускового гачка, натисніть контактний контакт проти робочої поверхні, потім натисніть спусковий гачок.
ІНСТРУМЕНТ ПОВИНЕН ЦИКЛ.

2. ПОСЛІДОВНА ПОЇЗДКА:

A. Натисніть контактну контактну поверхню на робочу поверхню, не стосуючись спускового гачка.
ІНСТРУМЕНТ НЕ ПОВИНЕН ЦИКЛ.

B. Утримуйте інструмент із робочої поверхні й натисніть на спусковий гачок.
ІНСТРУМЕНТ НЕ ПОВИНЕН ЦИКЛ.

Відпустите тригер. Тригер повинен повернутися до зупинки тригера на кадрі.
C. Потягніть спусковий гачок і натисніть контактний отвір на робочу поверхню.
ІНСТРУМЕНТ НЕ ПОВИНЕН ЦИКЛ.

D. З пальцем від спускового гачка натисніть контактну відстань проти робочої поверхні. Спустити курок.
ІНСТРУМЕНТ ПОВИНЕН ЦИКЛ.

3. ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТРИГЕРА:

A. З пальцем від тригера тримайте інструмент міцно затискаючи ручку.

B. Покладіть нос інструменту на робочу поверхню.

C. Витягніть тригер, щоб закріпити застібку. Відпустіть тригер, а цикл завершений.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: ЦИКЛ ІНСТРУМЕНТАЛЬНОГО РОБОТА В УСІ ІЗ ПЕРЕХОДУ ПЕРЕХІДНИЙ ІНТЕРЛЕКТОР І ТРІГГЕР!

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПНЕВМАТИЧНОГО ІНСТРУМЕНТА

⚠ УВАГА: **При роботі із пневматичними інструментами зверніть увагу на попередження в цьому керівництві й використайте додаткові інструменти для оцінки проблем.**

ЗАПАСНІ ЧАСТИНИ:
Запасні частини, що рекомендують, BOSTITCH. Не використайте модифіковані деталі або деталі, які не дають еквівалентної продуктивності оригінальному встаткуванню.

ПРОЦЕДУРА ЗБОРКИ ДЛЯ УЩІЛЬНЕНЬ:
При ремонті інструмента переконаєтеся, що внутрішні деталі чисті й змазані. Використати MAGNALUBE або еквівалент на всіх "О" -кільцях. Перед зборкою змажте кожне "О" -кільце за допомогою MAGNALUBE. Використайте невелику кількість масла на всіх поверхнях, що рухаються, і шарнірах. Після повторної зборки додайте трохи краплі змащення інструментального засобу Bostitch через фітинг воздуховода перед випробуванням.

ПОВІТРЯНИЙ ТИСК Й ОБСЯГ:

Обсяг повітря так само важливий, як і тиск повітря. Обсяг повітря, що подається на інструмент, може бути недостатнім через недостатні арматури й шланги, а також від впливу бруду й води в системі.
Обмежений потік повітря не дасть інструменту одержати достатній обсяг повітря, навіть якщо показання тиску високе. Результатом буде повільна робота, застревание або зниження потужності приводу.
Перш ніж оцінювати проблеми з інструментом для цих симптомів, простежите за подачею повітря від інструмента до джерела харчування для обмежувальних рознімань, поворотних фітингів, низьких крапок, що містять воду, і всього іншого, які перешкоджали б повному об'ємному потоку повітря в інструмент.

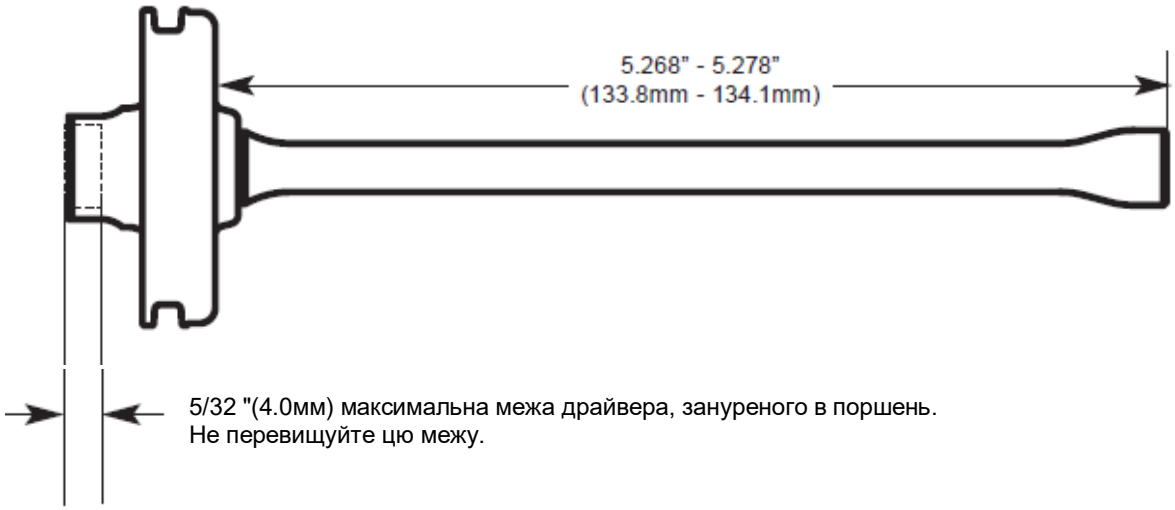
ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ДРАЙВЕРА RN46

Виношений драйвер викликає низьку якість або втрату потужності:
- Потягнутись до ведучого наконечника вплине на забивання цвяхів, надаючи симптоми згинання та неповноприводних цвяхів, а також пошкоджені головки нігтів.

- Довжина драйвера може бути скоригована так, щоб водяний наконечник був усунений, щоб компенсувати знос. Потрібно нагріти і точно вимірювати. Зверніться до кваліфікованого технічного спеціаліста з цією настройкою.

- Налаштування довжини нового драйвера показано нижче. Вимірювання відбувається з нижньої поверхні головного поршня.

- Зверніть увагу, що вимірювання з верхньої частини поршня дає максимальну кількість драйверів, що дозволяють відрегулювати його. Завжди поширюйте водій на мінімум, необхідний для відновлення, щоб відновити рух кінця; кілька можливих виправлень буде досягнуто до досягнення цієї максимальної глибини.



ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	КОРЕКЦІЯ
Корпус триггерного клапана пропускає повітря	О-кільце вирізане або зламане	Замінити ущільнювальне кільце
Шток клапана тригера пропускає повітря	Ущільнювальне кільце або ущільнення вирізані або розтріснулися	Замінити вузол триггерного клапана
Рама / ніс пропускає повітря	Вільні носові гвинти	Затягти й перевіряти ще раз
	Ущільнювальне кільце або прокладка розріжуться або тріскаються	Замінити ущільнювальне кільце або прокладку
	Бампер зламаний / зношений.	Замінити бампер
	Ушкоджена прокладка або ущільнення	Замінити прокладку або ущільнення
Рамка / ковпачок пропускає повітря	Пошкоджена прокладка або пломба	Замініть прокладку або пломбу
	Тріснутий / зношений головний клапанний бампер	Замінити бампер
	Вільні гвинти	Затягти й перевіряти ще раз
Несправність циклу	Неможливість обмежити подачу повітря.	Перевірити встаткування подачі повітря
	Інструмент сухий, відсутність змащення	Використайте BOSTITCH Air Tool Lubricant
	Поршневі ущільнювальні кільця	Замінити ущільнювальні кільця
	Зламана циліндрична пружина	Замінити пружину кришки циліндра
	Головний клапан застряг у ковпачку	Розібрати / Перевірка / Змажте
Брак потужності; повільний цикл	Сухий інструмент, відсутність змащення	Використайте BOSTITCH Air Tool Lubricant

	Зламана циліндрична пружина	Замінити пружину
	Ушкоджена прокладка або ущільнення	Замінити прокладку або ущільнення
	Вихлоп заблокований.	Перевірити бампер, пружинний клапан, глушник
	Вузол тригера зношений / протікає.	Замінити вузол тригера
	Втулка циліндра не встановлений правильно знизу бампер	Розберіть, щоб виправити
	Головний клапан сухий	Розберіть / змастити
	Тиск повітря занадто низьке	Перевірити встаткування подачі повітря
Пропускати кріплення; переривчастий корм	Зношений бампер	Замінити бампер
	Тар / бруд у каналі драйвера	Розберіть й очистите ніс і водій
	Обмеження повітря / недостатня витрата повітря через рознімання й вилку	Замінити швидкоразъемні фітинги
	Зношене поршневе ущільнювальне кільце	Замінити ущільнювальне кільце, перевірити драйвер
	Інструмент сухий, відсутня змащення	Використайте BOSTITCH Air Tool Lubricant
	Ушкоджена пружина штовхальника	Замінити пружину
	Низький тиск повітря	Перевірте систему подачі повітря на інструмент
	Вільні гвинти для носа магазина	Затягти всі гвинти
	Кріплення занадто короткий для інструмента	Використайте тільки рекомендовані кріпильні деталі
	Зігнуті кріпильні деталі	Припините використання цих кріпильних елементів
	Неправильний розмір кріплення	Використайте тільки рекомендовані кріпильні деталі
	Протікання прокладки голівки	Затягти гвинти / замінити прокладку
	Вимикач / зносостійкий запірний клапан	Замінити ущільнювальне кільце
	Зламаний / скошений водій	Замінити драйвер (перевірити ущільнювальне кільце поршня)
	Сухий / брудний журнал	Чистити / змазувати використати BOSTITCH Tool
Кріплення застряє в інструменті	Закріплення зажимается в ручці інструмента	Замінити ніс / перевірити двері
	Неправильний розмір кріплення	Використайте тільки рекомендовані кріпильні деталі
	Зігнуті кріпильні деталі	Припините використання цих кріпильних елементів
	Вільні гвинти для магазина / носа	Затягти всі гвинти
	Зламаний / скошений драйвер	Замінити драйвер
НАЯВНІ НАВАНТАЖЕННЯ		
Пропущення кріпильних елементів; переривчастий корм	Потік поршня сухий	Додати мастило повітряного інструменту BOSTITCH у отвір у поршневому покритті
	Порожне поршневі кільця зламані / зношені	Замініть кільця / перевірити бампер і пружину. Змастіть збірку.
	Перевірте зв'язок Pawl	Огляньте Pawl та пружину на двері. Потрібно вільно працювати
	Дно контейнера не встановлено правильно	Установіть дно каністру для довжини використаних цвяхів
	Зламані зварювальні проведення в котушці для цвяхів	Видалите котушку цвяхів і використайте іншу котушку
Застревание в інструменті / каністрі	Неправильні розміри кріплення для інструмента	Використовуйте лише рекомендовані кріплення / регулюючу нижню кришку консолі
	Зламані зварені проведення в котушці, що гвоздит	Видалите котушку цвяхів і використайте іншу котушку
	Невірне регулювання пластинчастої пластини для кабелю / пластмаси, зібраного котушкою для цвяхів.	Відрегулюйте штифти перемикача для котушки із дротом / пластиком

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:
storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:
Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30
Сб.: с 09:00 по 16:00
Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:
+38 (044) 360-46-77
+38 (066) 77-395-77
+38 (097) 77-236-77
+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:
https://storgom.ua/product/pistoletgvozdezabivnoybostitchpnevmaticheskiysoboymoybarabantipkrepcrdlina19-45mm.html
Другие товары: https://storgom.ua/pnevmosteplery-i-gvozdezabivateli.html