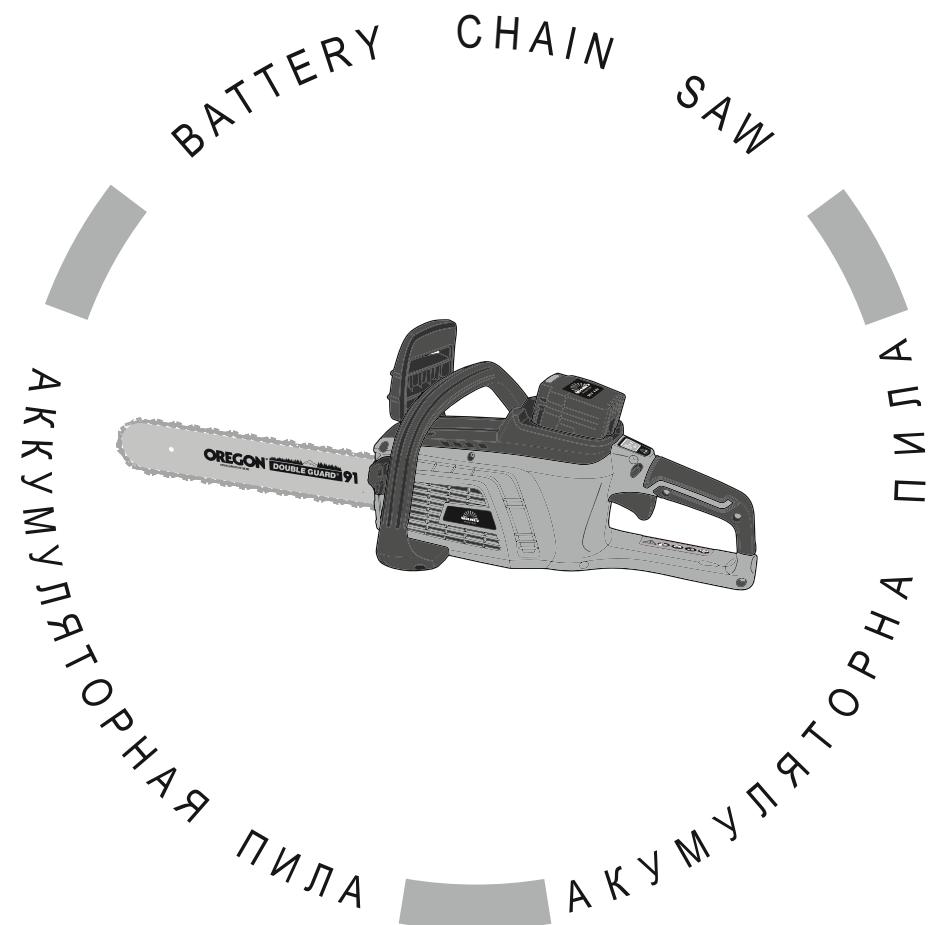


VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



WWW.VITALS.UA



MODEL	МОДЕЛЬ	MODEL
		AKZ 3602a

УКРАЇНСЬКА

ЗМІСТ

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	8
3. Технічні характеристики	9
4. Вимоги безпеки	10
4.1. Важлива інформація з безпеки	10
4.2. Безпека експлуатації	10
4.3. Застосування індивідуального захисного спорядження	14
4.4. Небезпека віддачі та "зворотного удару"	15
5. Експлуатація	17
5.1. Застосування	17
5.2. Підготовка до роботи	17
5.3. Робота	28
6. Технічне обслуговування	37
7. Транспортування та зберігання	42
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	44
9. Гарантійні зобов'язання	46
10. Умовні позначки	48
11. Примітки	49

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу на протязі досить тривалого часу за умови дотримань правил експлуатації та заходів безпеки. Данна продукція виготовлена на замовлення ТОВ «АМТ ТРЕЙД», м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70, т. 056-374-89-38. Продукція продається фізичним та юридичним особам в місцях роздрібної та оптової торгівлі за цінами, вказаними продавцем, у відповідності до чинного законодавства.

Ланцюгова акумуляторна пила Vitals Master AKZ 3602a за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN 60745-2-13: 2014; ДСТУ EN 55014-1: 2014;

ДСТУ EN 55014-2: 2015; ДСТУ EN 61310-2:2017; Безпека машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, яка необхідна для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи безпеки під час експлуатації ланцюгової акумуляторної пили.

Дбайливо зберігайте це керівництво і звертайтеся до нього у разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника ланцюгової акумуляторної пили передайте дане керівництво новому власнику.

У разі виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «АМТ ТРЕЙД», м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70, т. 056-374-89-37.

Додаткову інформацію з сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном 056-374-89-38, або на сайті www.vitals.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Постачальник ТОВ «АМТ ТРЕЙД», 49000 м. Дніпро, вул. Надії Алексєєнко, 70.

Виробник «Юнкан Ліндун Інтернатіонал Трейд Ко, ЛТД», розташований за адресою, №110 Саус Юегуй Роад, Січен Стріт, Юнкан, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ

ОБЕРЕЖНО!



Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.

УВАГА!



Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть привести до легких травм або до поломки виробу.



ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

1

ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Ланцюгова акумуляторна пила Vitals Master AKZ 3602a призначена для швидкого розпилювання свіжої, сухої та мокрої деревини різної товщини та конфігурації, деревостружкових плит, заготівлі дров із колод малого та середнього діаметру.

Важливою перевагою ланцюгової акумуляторної пили в порівнянні з:

- бензиновою пилою є простота запуску та обслуговування, відсутність вихлопних газів і парів бензину, завдяки чому електричною пилою можна працювати навіть у приміщеннях, які не провітрюються. Акумуляторна пила більш економічна бензинового аналогу та краще збалансована;

- електричною пилою це відсутність шнура електроживлення та опасної напруги, що унеможливлює ураження змінним струмом оператора під час роботи та розширяє зону виконання робіт без необхідності постійного під'єднання до однофазної електромережі.

Відмінні особливості моделі AKZ 3602a:

- напруга батареї 36 В;
- зручний та ергономічний дизайн;
- безщітковий двигун;
- якісна літій-іонна технологія виготовлення акумуляторної батареї;
- високоякісна шина та ланцюг від всесвітньо відомої ТМ Oregon;
- система безключового натягу ланцюга;
- повздовжне розташування електродвигуна;
- масляний бачок із покажчиком рівня наповнення.

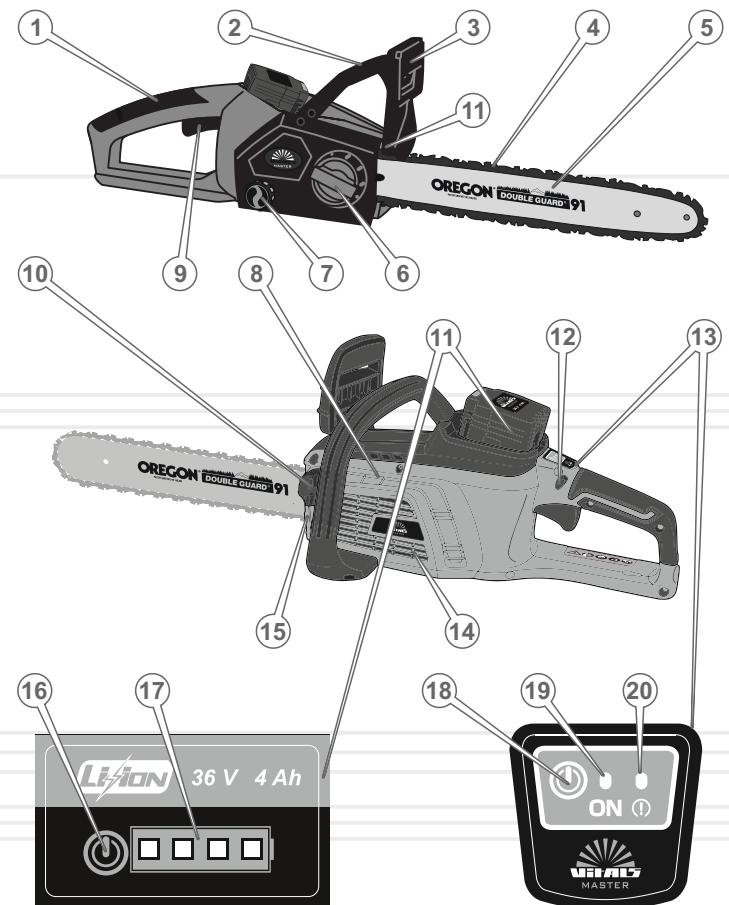
Джерелом електроживлення ланцюгової акумуляторної пили Vitals Master **AKZ 3602a** (далі — акумуляторна пила, пила) є акумуляторна батарея напругою 36 В, ємністю 4Ah.

* — акумуляторна батарея та зарядний пристрій у комплект поставки не входить.

Опис основних компонентів акумуляторної пили представлений нижче.

малюнок 1

Модель ЕКZ 2245



Специфікація до малюнку 1

1. Задня рукоятка із захисним щитком.
2. Передня рукоятка.
3. Важіль аварійного гальма ланцюга із захисним екраном.
4. Ланцюг «Oregon».
5. Шина «Oregon».
6. Безключовий механізм фіксації шини та кріплення кришки.
7. Регулятор натягу ланцюга.
8. Електродвигун.
9. Клавіша увімкнення.
10. Пробка отвору для заливання мастила.
11. Місце розташування акумуляторної батареї, контрольна панель акумуляторної батареї.
12. Кнопка блокування від випадкового увімкнення.
13. Панель управління виробом.
14. Вентиляційні отвори.
15. Індикатор рівня мастила в бачку.
16. Кнопка контролю стану заряду батареї.
17. Індикатор стану заряду батареї.
18. Кнопка керування живленням «Увімкнення/Вимкнення».
19. Світловий індикатор контролю електроживлення.
20. Світловий індикатор сигналізації.

2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Акумуляторна пила.
2. Шина «Oregon».
3. Ланцюг «Oregon».
4. Чохол шини.
5. Керівництво з експлуатації.
6. Упаковка.



ПРИМІТКА!

Завод-виробник залишає за собою право вносити в зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки акумуляторної пил незначні зміни, які не впливають на роботу виробів.

3

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

таблиця 1

МОДЕЛЬ	AKZ 3602a
Робоча напруга батареї, В	36
Довжина шини, дюйм	14
Швидкість ланцюга, м/с.	10,5
Швидкість холостого ходу, об/хв	5000
Крок ланцюга, м/с	3/8
Час спрацювання гальма ланцюга, с	0,12
Подача мастила	автоматична
Об'єм мастильного баку, мл	125
Габаритні розміри упаковки (ДxШxВ), мм	485x290x293
Вага нетто/брутто, кг	6,9 / 7,4

4

ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи акумуляторною пилою уважно ознайомтесь із вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів безпеки та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може привести до нещасного випадку.

ОБЕРЕЖНО!



Забороняється експлуатація виробу людьми, які не підготовлені до роботи.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМежЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.

2. БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНІ НА РОБОТИ. Не відволікайтесь під час роботи акумуляторною пилою, оскільки це може привести до втрати контролю та стати причиною отримання травм різного ступеню тяжкості.

3. НЕ ВКЛЮЧАЙТЕ ТА НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У ВИПАДКУ ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВІДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.

4. СТЕЖТЕ ЗА ЦЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.

Не вмикайте та не працюйте виробом при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами та деталями.

5. НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ ПРИ РОБОТІ ВИРОБОМ. Працюючи акумуляторною пилою, завжди надягайте обтисливий одяг і застебніть всі гудзики. Взуття повинно бути з підошвою, яка не ковзає. Для захисту органів зору від попадання стружки при свердлінні, надягайте спеціальні захисні окуляри. Для захисту органів слуху (у разі такої необхідності) подбайте про навушники. Якщо в ході роботи утворюється пил або відокремлюються частинки матеріалу, який обробляється, використовуйте респіратор.

6. НЕ ДОТОРКУЙТЕСЬ ДО ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ, ЯКІ ОБЕРТАЮТЬСЯ.

Не підносіть руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин ударного гайковерта.

7. ПІД ЧАС РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ У РУЦІ.

8. ПРИ РОБОТИ НА ВИСОТІ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ДРАБИНУ.

9. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ЕЛЕКТРОДВИГУН АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ ІЗ ВІДПОЧИНКОМ.

10. ПРИ ПРОВЕДЕННІ РОБІТ УНИКАЙТЕ НЕВИМУШЕНОГО УВІМКНЕННЯ ВИРОБУ.

11. ПІД ЧАС РОБОТИ НЕ ВИДАЛЯЙТЕ РУКАМИ СТОРОННІ ПРЕДМЕТИ, ПИЛІ БРУД.

12. НЕ ДОТОРКУЙТЕСЬ ДО РУХОМИХ ЧАСТИН ПІД ЧАС РОБОТИ ЕЛЕКТРОДВИГУНА АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ, ОСКІЛЬКИ ПРИСУТНЯ НЕБЕЗПЕКА ОТРИМАННЯ ТРАВМ РІЗНОГО СТУПЕНЯ ТЯЖКОСТІ.

13. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ВИРІБ ТАКИМ ЧИНОМ, щоб НАВАНТАЖЕННЯ НЕ ЗМОГЛО ЗУПИНИТИ РОБОТУ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА.

14. ВИКОРИСТОВУЙТЕ У РОБОТИ ТІЛЬКИ СПРАВНІ ЛАНЦЮГИ. Не використовуйте зношений ланцюг або шину, оскільки при цьому підвищується ймовірність отримання травм.

15. ПОДБАЙТЕ ПРО ГАРНЕ ОСВІТЛЕННЯ РОБОЧОГО МІСЦЯ. Робота акумуляторною пилою у темряві або в умовах недостатньої видимості може привести до травм.

16. НЕ ПРАЦЮЙТЕ АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ ПІД ЧАС ДОЩУ АБО СНІГУ. Робота акумуляторною пилою під час дощу або снігу може привести до травми або ламання виробу.

17. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ, АКУМУЛЯТОРНІ БАТАРЕЇ ТА ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ ПІДДОЩЕМ АБО СНІГОМ.

18. НЕ РОЗБИРАЙТЕ ВИРІБ ТА АКУМУЛЯТОРНУ БАТАРЕЮ, А ТАКОЖ НЕ ПІДДАВАЙТЕ ЇХ УДАРАМ І МЕХАНІЧНОМУ ВПЛИВУ.

19. НЕ ЗАМИКАЙТЕ АКУМУЛЯТОР НАКОРОТКО: НЕ ДОТОРКУЙТЕСЬ ДО КЛЕМ АКУМУЛЯТОРА ПРЕДМЕТАМИ, ЯКІ ЗДАТНІ ПРОВОДИТИ ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТРУМ. Коротке замикання може привести до зниження живлючої напруги, перегріву акумуляторної батареї, отриманню термічних опіків у результаті рясного тепловиділення, та повного виходу акумуляторної батареї із ладу.

20. КОЖЕН РАЗ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ МАСТИЛА В БАЧКУ ТА ПРАЦЕЗДАТНІСТЬ СИСТЕМИ ЙОГО ПОДАЧІ. ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ДОДАЙТЕ МАСТИЛА АБО ПРОЧИСТИТЬ КАНАЛИ ЙОГО ПОДАЧІ!

21. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ МАСТИЛА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ МАСТИЛА НА ЗЕМЛЮ І У ВОДЯНІ СТОКИ.

22. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ СПРАВНІСТЬ АВАРІЙНОГО ГАЛЬМА ЛАНЦЮГА.

23. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ СТАН І НАТЯГ ЛАНЦЮГА. ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВІДРЕГУЛЮЙТЕ НАТЯГ ЛАНЦЮГА.

24. ПЕРЕД ВКЛЮЧЕННЯМ ВИРОБУ ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ У ТОМУ, що ШИНА З ЛАНЦЮГОМ НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.

Обертання ланцюга здійснюється відразу ж після натискання на клавішуувімкнення.

25. УТРИМУЙТЕСЯ ВІД РОБОТИ АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ ПООДИНЦІ.

НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ ВІДСТАНІ (МЕНШ 5 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.

26. НЕ РОЗМІЩУЙТЕ ПОРУЧ З АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ ЛЕГКОЗАЙМИСТІ МАТЕРІАЛИ.

27. НЕ ПРАЦЮЙТЕ АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ ПІД ЧАС ДОЩУ ТА СНІГОПАДУ, ПРИ СИЛЬНОМУ ВІТРІ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВІДИМОСТІ.

Експлуатація виробу на відкритому повітрі під час дощу та снігопаду може привести до ламання виробу. Якщо виріб намок, ні в якому разі не використовуйте його. Не мийте виріб та не лійте на нього воду. Якщо акумуляторна пила якимось чином намокла, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно вимкніть виріб. Не намагайтесь самі розкривати виріб – зверніться до сервісного центру.

УВАГА!



Для безпечної та ефективної роботи дуже важливо правильно встановити ланцюг на направляючій шині, а саму шину надійно закріпити в корпусі пили та відрегулювати натяг ланцюга.

28. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ВАЛКИ ДЕРЕВА ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ В ТОМУ, що ДЕРЕВО ПРИ ПАДІННІ НЕ ЗАВДАСТЬ ТРАВМИ ВАМ ТА ОТОЧЕННЮ - ЛЮДЯМ, ТВАРИНАМ, ТА НЕ ПОШКОДИТЬ ІНШІ ДЕРЕВА

29. ОБОВ'ЯЗКОВО ПЕРЕДБАЧТЕ ПРИСУТНІСТЬ НА РОБОЧОМУ МІСЦІ УКОМПЛЕКТОВАНОЇ МЕДИЧНОЇ АПТЕЧКИ ДЛЯ НАДАННЯ ПЕРВИННОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ.

30. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ В ОБОХ РУКАХ, НІКОЛИ НЕ НАМАГАЙТЕСЯ ПИЛЯТИ, ТРИМАЮЧИ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ ОДНІЄЮ РУКОЮ.

31. У ВИПАДКУ, ЯКЩО В ПРОЦЕСІ РОБОТИ СТАЛОЛЯ ЗІТКНЕННЯ ЛАНЦЮГА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ВИМКНІТЬ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ ТА ПРОВЕДЕТЬ ОГЛЯД ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА НА НАЯВНІСТЬ ПОШКОДЖЕНЬ.

32. ПІД ЧАС РОБОТИ СЛІДКУЙТЕ ЗА ТИМ, щоб ВЕНТИЛЯЦІЙНІ ОТВОРИ НА КОРПУСІ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ НЕ БУЛИ ЗАКРИТИ АБО ЗАБІТИ СТРУЖКОЮ ТА БРУДОМ, бо це може привести до перегріву пили та, як наслідок із цього, – швидкому виходу її з ладу.

33. НІ В ЯКОМУ РАЗІ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ АКУМУЛЯТОРНУ ПИЛУ ДЛЯ РОЗПИЛОВАННЯ ЛИСТОВОГО МЕТАЛУ, ПЛАСТМАСИ ТА ІНШИХ НЕДЕРЕВ'ЯНИХ МАТЕРІАЛІВ.
34. НЕ ПРАЦЮЙТЕ АКУМУЛЯТОРНОЮ ПИЛОЮ З ТУПИМ ЛАНЦЮГОМ, ОСКІЛЬКИ ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.
35. У ВИПАДКУ ВИНИКНЕННЯ БУДЬ-ЯКИХ ВІДХИЛЕНЬ У НОРМАЛЬНІЙ РОБОТІ ПИЛИ, НЕГАЙНО ВІДКЛЮЧІТЬ ЇЇ, З'ЯСУЙТЕ ТА УСУНЬТЕ ПРИЧИНУ НЕСПРАВНОСТІ.
39. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ТА НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ЕЛЕКТРОДВИГУН, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
40. ПІД ЧАС ТРАНСПОРТУВАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ НАДЯГАЙТЕ НА ШИNU ЗАХИСНИЙ ЧОХОЛ.
41. ВИДАЛЯЙТЕ БРУД АБО ТИРСУ З ПОВЕРХНІ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ. РУКОЯТКА ВИРОБУ ПОВИННА ЗАВЖДИ БУТИ В СУХОМУ ТА ЧИСТОМУ ВИГЛЯДІ, БЕЗ ПРИСУТНОСТІ НА НІЙ ПЛЯМ МАСТИЛА.
42. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ ПИЛИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ЦЬОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.

УВАГА!

У разі відмови в роботі акумуляторної пили, появи запаху, характерного для горілої ізоляції, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.

4.3. ЗАСТОСУВАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАХИСНОГО СПОРЯДЖЕННЯ

Одяг оператора повинен бути виготовлений із міцного матеріалу, який забезпечує надійний захист. Одяг не повинен утруднювати рухів, але водночас щільно прилягати до тіла, щоб уникнути можливості потрапити в рухомі частини пили або зачепитися за дерево (див. малюнок 2).

Не надягайте для роботи вільний одяг, сорочку з манжетами або з широкими рукавами, шарф, краватку, а також предмети прикрас, наприклад, ланцюжки, браслети.

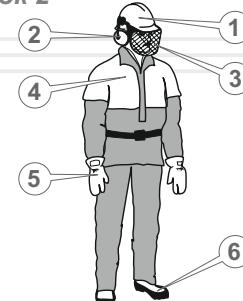
Завжди використовуйте засоби захисту обличчя та очей (вентилювану маску, окуляри), а також органів слуху (беруші, навушники).

Одягайте міцні захисні чоботи або черевики із закритим носком та підошвою, яка не ковзає.

Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці, які не ковзають.

Обов'язково надягайте щільний головний убір, а здійснюючи валку дерев та обрізання гілок, подбайте про спеціальну захисну каску.

малюнок 2



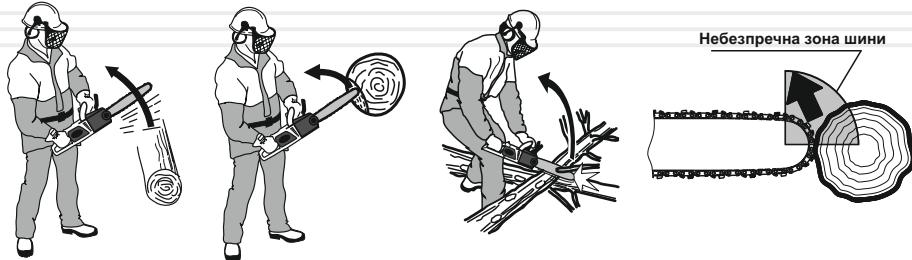
1. Каска або шолом.
2. Навушники.
3. Захисна маска.
4. Захисний одяг.
5. Рукавички або рукавиці.
6. Міцне закрите взуття.

4.4. НЕБЕЗПЕКА ВІДДАЧІ ТА «ЗВОРОТНОГО УДАРУ»

Віддача – це різке переміщення корпусу пили у бік оператора при затисканні в розпилі верхньої частини ланцюга або носка шини (див. малюнок 3).

«Зворотний удар» – це різке та швидке переміщення акумуляторної пили назад-вгору, у бік оператора, що відбувається при попаданні носка шини пили, що працює на масив деревини або на сторонній твердий предмет – із каменю або металу.

малюнок 3

**УВАГА!**

Регулярно перевіряйте справність аварійного гальма ланцюга.

Щоб уникнути травмування або ламання виробу від віддачі та «зворотного удару»:

- Дотримуйтесь рекомендацій із валки дерев і розкряжування щоб уникнути затиску шини в розпилі.
- Не вмикайте пилу, коли ланцюг доторкується до будь-якого предмету.
- Не допускайте випадкового дотику носка шини зі стовбурами дерев і гілками.
- У разі якщо в процесі роботи відбулося зіткнення ланцюга з камінням, металом та іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупиніть двигун і проведіть огляд шини та ланцюга.
- У процесі роботи завжди тримайте в полі зору шину пили, що працює, особливо носок шини.
- Підносіть пилу до масиву деревини тільки при електродвигуні, що працює коли двигун вже набрав максимальні оберти.
- Наскрізні отвори носком шини робіть тільки в тому випадку, якщо ви добре навчені цій справі.
- При заміні зношених елементів пили (шина, ланцюг), використовуйте тільки рекомендовані комплектуючі.

5

ЕКСПЛУАТАЦІЯ**5.1. ЗАСТОСУВАННЯ**

Акумуляторна пила є незамінним помічником під час виконання різних столярних, теслярських і садівних робіт.

5.2. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ**Контроль перед увімкненням****УВАГА!**

Здійснюючи складання та обслуговування ланцюгової акумуляторної пили, переконайтесь в тому, що вона від'єднана від джерела електроживлення.

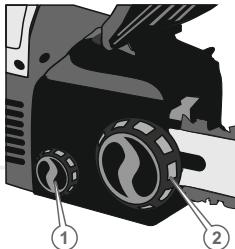
1. Переконайтесь, що параметри акумуляторної батареї відповідають параметрам виробу, які зазначені в даному керівництві з експлуатації (див. розділ 3).
2. Перевірте працездатність акумуляторної батареї.
3. Перевірте справність шини та ланцюга.
4. Встановіть шину з ланцюгом.
5. Перевірте натяг ланцюга.
6. Перевірте справність гальма ланцюга.
7. Перевірте рівень мастила в масляному бачку. У разі необхідності долийте до норми.
8. Перевірте систему змащення ланцюга.

Складання акумуляторної пили

1. Уважно ознайомтесь із даним керівництвом з експлуатації.
2. Дістаньте акумуляторну пилу та всі комплектуючі елементи з упаковки.
3. Перевірте виріб на предмет відсутності механічних пошкоджень корпусу пили, шини, ланцюга та акумуляторної батареї.

4. Розблокуйте аварійне гальмо ланцюга, потягнувши важіль із захисним екраном у бік передньої рукоятки.
5. Вручну відкрутіть безключову гайку (2) фіксації шини та кріплення притискою кришки, обертаючи її проти годинникової стрілки (див. малюнок 4).

малюнок 4



1. Регулювальне колесо натягу ланцюга.
2. Безключова гайка фіксації шини та кріплення притискою кришки.

6. Зніміть притиску кришку шини.
7. Візьміть ланцюг та розташуйте його вздовж шини, правильно зорієнтувавши у напрямку руху (див. малюнок 5). Введіть ланцюг в зачеплення з веденою зірочкою, яка розташована на носку шини.

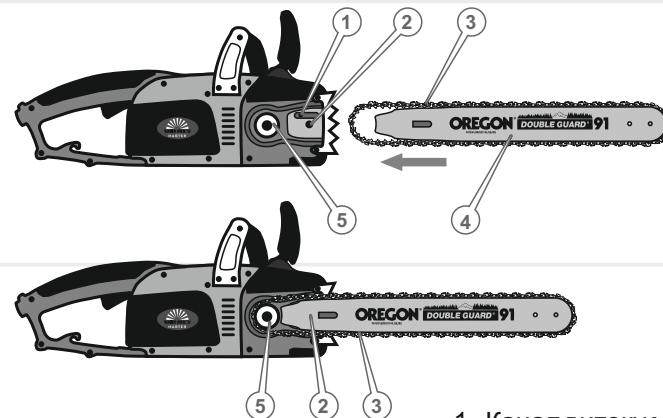
малюнок 5

**ОБЕРЕЖНО!**

!
Кромки ріжучих ланок ланцюга досить гострі. Щоб уникнути травм, установку ланцюга здійснюйте в щільних захисних рукавицях.

8. Одягніть шину з ланцюгом на напрямну шпильку акумуляторної піли, як зображене на малюнку 6 (шпилька повинна ввійти в отвір зубчастої муфти шини).

малюнок 6



1. Канал витоку мастила.
2. Напрямна шпилька.
3. Ланцюг.
4. Шина.
5. Провідна зірочка.

9. Одягніть ланцюг на ведучу зірочку і вставте в паз шини хвостовики ланцюга. Проведення цієї операції почніть із верхньої гілки ланцюга. Посуньте шину трохи вперед, щоб ланцюг трішки натягнувся.
10. Надійніть притиску кришку. Закрутіть безключову гайку фіксації шини та кріплення притискою кришки, надійно затягніть.
11. Здійсніть регулювання натягу ланцюга, обертаючи регулювальне колесо натягу ланцюга (1) (див. малюнок 4). Натягуйте ланцюг до тих пір, поки він щільно не приляже до нижньої частини шини (див. пункт «Регулювання натягу ланцюга»).
12. Перевірте правильність установки ланцюга на ведучу та ведену зірочки, потягнувши при цьому ланцюг у напрямку, вказаному на малюнку 5. Ланцюг повинен ковзати по шині без зайдання.
13. Перевірте справність гальма ланцюга, заблокувавши ланцюг на тисканням на важіль із захисним екраном у бік шини. Ланцюг при цьому не повинен ковзати по шині ні вперед, ні назад.

Перевірка натягу ланцюга



ПРИМІТКА!

У процесі експлуатації акумуляторної пили ланцюг від нагріву або охолодження може подовжуватися або скорочуватися, тому необхідно періодично перевіряти та регулювати натяг ланцюга.

Якщо ланцюг сильно натягнутий, це:

- створює додаткове тертя, що призводить до перегріву та до необоротної теплової деформації шини;
- викликає прискорений знос шини, ведучої та веденої зірочок, а також підшипників;
- призводить до перегріву двигуна від перевантаження;

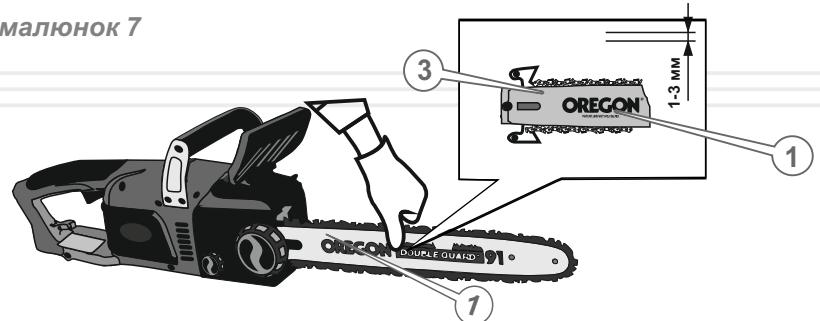
Якщо ланцюг слабо натягнутий, це:

- призводить до появи руйнівних ударно-динамічних навантажень при подачі електроживлення на двигун і в процесі роботи виробу;
- значно збільшує небезпеку віддачі та «зворотного удару»;
- може привести до зіскакування ланцюга з шини та, як наслідок із цього, до його обриву, заклинювання ведучої зірочки та отримання травм оператором;
- викликає прискорений знос шини, ведучої та веденої зірочок, а також підшипників.

Порядок перевірки натягу ланцюга:

- Натисканням кнопки (18) (див. малюнок 1) вимкніте живлення виробу від акумулятора, впевнитесь в цьому по індикатору живлення (від'єднання акумуляторної батареї не обов'язково).
- Акуратно візьміться за верхню гілку ланцюга в середині шини та відтягніть ланцюг від шини із зусиллям 1,5-2 кг.
- Виміряйте величину зазору між напрямною ланцюга (2) та шиною (1). Зазор повинен бути в межах 1-3 мм (див. малюнок 7), а сам ланцюг повинен легко переміщатися від руки вздовж пазу шини.
- Якщо зазор більше або менше даного показника – відрегулюйте натяг ланцюга.

малюнок 7



По завершенні роботи необхідно трохи послабити натяг ланцюга. В іншому випадку ланцюг при охолодженні натягнеться, що призведе до надмірних механічних навантажень на шину та зірочки.

Якщо Ви наділи на шину новий ланцюг, то після попереднього регулювання натягу увімкніть акумуляторну пилу та дайте їй попрацювати протягом 3-5 хвилин, а потім остаточно скоригуйте натяг.

Регулювання натягу ланцюга

- Натисканням кнопки (18) (див. малюнок 1) вимкніте подачу живлення виробу від акумулятора, впевнитесь в цьому по індикатору живлення (від'єднання акумуляторної батареї не обов'язково).
- Вручну поверніть регулювальне колесо натягу ланцюга у напрямку, за рухом годинникової стрілки на четвертину обороту. Якщо зазор між направлямною ланцюга та шиною не відповідає показнику 1-3 мм, плавно поверніть регулювальне колесо натягу ланцюга, щоб послабити або натягнути ланцюг. При обертанні регулювального колеса у напрямку, протилежному руху годинникової стрілки – ланцюг послаблюється, при обертанні регулювального колеса у напрямку руху годинникової стрілки – ланцюг натягуються.
- Здійснивши регулювання натягу ланцюга переконайтесь, що ланцюг вільно рухається в пазу шини та правильно зчіплюється із зубцями веденої зірочки. Для цього акуратно потягніть ланцюг від руки, переміщуючи його по шині в обох напрямках.



ПРИМІТКА!

Якщо ланцюг не рухається в пазу шини або заїдає, то це означає те, що він сильно натягнутий. Здійснійте регулювання до тих пір, поки ланцюг буде вільно рухатися в пазу шини та водночас ланцюг не буде провисати.

4. Закрутіть безключову кріпильну гайку фіксації шини та притискої кришки (при затягуванні притискої кришки шина фіксується автоматично).
5. Перевірте правильність натягу ланцюга, для чого:
 - увімкніть акумуляторну пилу та дайте їй попрацювати протягом 3-5 хвилин до нормального розігрівання ланцюга;
 - від'єднайте виріб від джерела живлення та знову перевірте величину зазору між напрямною ланцюга і шиною;
 - якщо зазор між напрямною ланцюга та шиною не відповідає показнику 1-3 мм, повторіть процедуру регулювання.

ОБЕРЕЖНО!



Зубці ланцюга мають гострі крайки, тому при перевірці натягу ланцюга та регулювання натягу необхідно користуватися захисними рукавичками або рукавицями, які виготовлені з щільного матеріалу.

Якщо ви плануєте працювати з виробом у холодну пору року, то трохи послабте ланцюг.

Під впливом високої температури ланцюг має властивість подовжуватися (починає провисати), що може привести до зіскакування ланцюга з шини. По завершенні роботи трохи послабте натяг ланцюга. В іншому випадку при охолодженні ланцюг натягнеться, що приведе до надмірних механічних навантажень на шину, ланцюг, ведучу та ведену зірочки.

Заправка мастилом

Акумуляторна пила обладнана автоматичною системою змащення ланцюга - під час роботи двигуна на ланцюг та шину подається необхідна порція мастила.



УВАГА!

Акумуляторна пила поставляється без мастила в масляному бачку!

Експлуатація акумуляторної пили без наявності мастила в масляному бачку або якщо рівень мастила в бачку нижче позначки "MIN", категорично заборонено. Якщо при роботі виробу шина та ланцюг не будуть регулярно змащуватися, то ефективність виробу понизиться, а термін служби шини, ланцюга та зірочок істотно скоротиться.

У процесі роботи акумуляторної пили завжди стежте за наявністю мастила в масляному бачку, а також за справністю системи його подачі.

Перед використанням акумуляторної пили залийте в масляний бачок спеціального мастила, призначеного для ланцюгів пил:

- модель AKZ 3602a - 125 мл.

Для заправки мастила в бачок:

- ретельно почистить поверхню навколо бачка та кришку бачка від забруднень, щоб не допустити попадання частинок бруду в бачок;
- відкрутіть пробку отвору для заливання мастила (10) на корпусі акумуляторної пили (див. малюнок 1);
- використовуючи лійку, щоб не пролити мастило на корпус виробу або на землю, залийте мастило в бачок;
- щільно закрутіть пробку отвору для заливання мастила та перевірте рівень мастила в бачку за допомогою покажчика (15) (див. малюнок 1).



ПРИМІТКА!

Рівень мастила в бачку необхідно перевіряти при горизонтальному положенні виробу.

Регулярно перевіряйте наявність мастила в бачку по індикатору рівня. За необхідності долийте мастило до норми.

УВАГА!

Забороняється заливати в ланцюгову акумуляторну пилу мастило, яке втратило свої властивості, а також мастило, не призначене для змащування ланцюгів пил.

**ПРИМІТКА!**

Якщо акумуляторна пила не використовується протягом тривалого періоду часу або передбачається транспортування виробу, то обов'язково злийте мастило з бачка.

**ПРИМІТКА!**

Акумуляторна батарея не входить у комплект поставки.

Увімкнення та вимкнення акумуляторної пили**Порядок увімкнення акумуляторної пили**

1. Під'єднайте акумуляторну батарею до акумуляторної пили. Натисніть кнопку «Увімкнення/Вимкнення» (18) (див. малюнок 1) при цьому загоряється зеленим, світловий індикатор контролю живлення пили (19), який інформує користувача про те, що виріб під'єднаний до джерела живлення та готовий до роботи. Одночасно з тим лунає звуковий сигнал та короткочасно загоряється красним індикатор сигналізації (20) про зміну стана виробу.
2. Розблокуйте аварійне гальмо ланцюга.

УВАГА!

Якщо спрацював автоматичний запобіжник від перевантаження двигуна або заблоковане (загальмоване) аварійне гальмо ланцюга, то електрична напруга на електродвигун подаватися не буде (клавіша увімкнення функціонувати не буде).

3. Спочатку натисніть на кнопку блокування від випадкового увімкнення (12) (див. малюнок 1), а потім - клавішу увімкнення виробу (9) (див. малюнок 1) до упору.
4. Після того, як електродвигун набере максимальні оберти (на протязі 2-3 секунд), виріб можна використовувати.

ОБЕРЕЖНО!

Ланцюг почне обертатися відразу ж після натискання на клавішу увімкнення.

Порядок вимкнення акумуляторної пили

1. Відпустіть клавішу увімкнення та кнопку випадкового увімкнення.
2. Натисніть кнопку «Увімкнення/Вимкнення» (18) (див. малюнок 1) через близько 12 секунд згасне світловий індикатор (19) живлення пили. Від'єднайте акумуляторну пилу від джерела живлення акумуляторної батареї, видаливши батарею після натискання на стопорну клавішу батареї.

**ПРИМІТКА!**

Якщо відпустити клавішу увімкнення або заблокувати гальмо ланцюга, рух ланцюга відразу ж припиниться.

Перевірка справності системи подачі мастила

1. Увімкніть акумуляторну пилу та протягом 1 хвилини утримуйте носок шини на висоті 15-20 см над будь-якою світлою поверхнею, наприклад, над розстеленим аркушем паперу або над деревиною (див. малюнок 8).
2. Якщо на поверхні з'явилися сліди мастила, то це означає, що система змащування ланцюга справна.

УВАГА!

Якщо мастило на ланцюг не подається протягом 1 хвилини, наполегливо рекомендуємо зупинити двигун, в іншому випадку ланцюг може вийти з ладу.

3. Якщо сліди мастила не спостерігаються, вимкніть живлення акумуляторної пили, зніміть шину з ланцюгом, прочистіть масляний канал і масляний отвір ушині. Увімкніть акумуляторну пилу при знятій шині з ланцюгом і переконайтесь, що мастило із системи подачі надходить. Тільки після цього встановіть шину з ланцюгом на виріб.

**ПРИМІТКА!**

Якщо проведення даної процедури не допомагає усунути несправність, зверніться до сервісного центру.

малюнок 8

**Перевірка гальма ланцюга****ОБЕРЕЖНО!**

Гальмо ланцюга призначено для моментальної зупинки ланцюга при віддачі або «зворотному ударі». Гальмо ланцюга блокується від упору об руку.

Працювати акумуляторною пилою при несправному гальмі ланцюга забороняється.



малюнок 9



Гальмо ланцюга загальмоване (ланцюг зупинено), коли важіль знаходиться у ввімкненому положенні. У цьому положенні важеля ви не зможете провернути ланцюг.

малюнок 10

**ОБЕРЕЖНО!**

Гальмівний важіль фіксується в обох положеннях. У тому випадку, якщо важіль не можна перемістити ні в одне з положень або вічувається сильний опір — використовувати акумуляторну пилу заборонено.

**ПРИМІТКА!**

Після спрацьовування гальма ланцюга завдяки наявності подвійної системи безпеки, рух ланцюга припиняється відразу ж після спрацьовування гальма ланцюга або відпускання клавіші увімкнення.

Перевірку роботи гальма ланцюга слід здійснювати безпосередньо перед початком роботи акумуляторною пилою.

Порядок перевірки справності гальма ланцюга (див. малюнок 11)

1. Покладіть акумуляторну пилу на рівну поверхню. Переконайтесь, що шина з ланцюгом не торкається будь-яких сторонніх предметів.
2. Під'єднайте акумуляторну пилу до джерела живлення — акумуляторної батареї.
3. Натисніть на кнопку запобігання випадкового увімкнення та клавішу увімкнення.
4. Заблокуйте гальмо ланцюга, не відпускаючи рукою передню рукоятку натисніть зап'ястям лівої руки на важіль аварійного гальма ланцюга. Рух ланцюга при цьому відразу ж припиниться, подача електророзжливлення на електродвигун буде припинена.

малюнок 11

**ПРИМІТКА!**

Якщо при ввімкненому гальмі ланцюг продовжує рухатися, зверніться до сервісного центру.

1. Відпустіть клавішу увімкнення.
2. Вимкніть виріб за рахунок натискання кнопки «Увімкнення/ Вимкнення».
3. Встановіть важіль аварійного гальма ланцюга у вихідне положення.

Порядок перевірки заряду акумуляторної батареї

1. Натисніть кнопку (16) (див. малюнок 1) на акумуляторній батареї.
2. Впевнітесь за даними індикатора (17), що стан заряду батареї достатній для роботи.
3. Зарядіть акумуляторну батарею за необхідності.

5.3. РОБОТА**ПРИМІТКА!**

Перш ніж приступти безпосередньо до роботи акумуляторною пилою, уважно ознайомтесь із даними керівництвом. Спочатку попрактикуйтесь – розпиляєте невелике дерево або гілки.

Пиляння деревини

Якщо ланцюг заточений, процес пиляння повинен відбуватися без особливих зусиль.

**ОБЕРЕЖНО!**

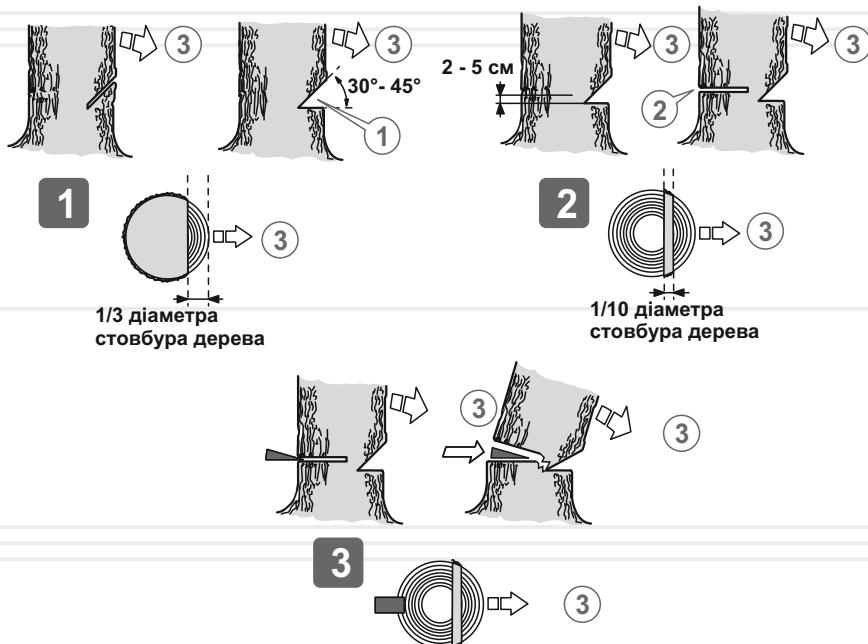
Пам'ятайте, що спиляне дерево під час падіння може завдати серйозне пошкодження всього тому, що зустрінеться на його шляху.

Існує спосіб змусити спиляне дерево впасти туди, куди необхідно саме вам.

Послідовність роботи

1. Розчистить зону навколо дерева.
2. Визначте напрямок, у якому буде падати спиляне дерево, з урахуванням напрямку вітру, розташування гілок на дереві, зручності роботи після того, як дерево буде спиляне.
3. Прийміть стійку позу, розташувавшись так, щоб акумуляторна пила не змогла нанести травму вам або наткнутися на яку-небудь перешкоду.
4. Підготуйте шлях відходу, який повинен бути діаметрально протилежним напрямку падіння спиляного дерева.
5. Увімкніть акумуляторну пилу.
6. Почніть пиляти дерево з того боку (3), куди воно має впасти (див. малюнок 12). Зробіть клиноподібний пропил (1) під кутом 30-45 градусів, глибина якого приблизно дорівнює 1/3 від товщини стовбура. Валочний розпил (2) зробіть із протилежного боку від клиноподібного пропилу, помістивши зубець упору пили на стовбур на 2,5-5 см вище нижнього краю клиноподібного пропилу. Завершіть пиляння тоді, коли до внутрішнього краю клиноподібного пропилу залишиться близько 1/10 діаметра стовбура.
7. Коли робите валочний розпил, не намагайтесь пропилити стовбур наскрізь до клиноподібного пропилу. Частина стовбуру, яка залишилася не пропиляною, виступатиме штирем при падінні дерева, направляючи його в необхідну сторону. Коли дерево почне падати, зупиніть роботу пили, покладіть виріб на землю та негайно відійдіть у заздалегідь намічену безпечну зону.
8. Використовуючи спеціальні валочні пристосування, поваліть дерево у заздалегідь спланованому напрямку.

малюнок 12

**ОБЕРЕЖНО!**

Коли дерево почне падати, відійдіть від стовбура як мінімум на 3 м, щоб ухилитися, у разі відскоку стовбура через пень.

Розкряжування

Розкряжування – це поперечне розпилювання поваленого дерева або колоди на частини.

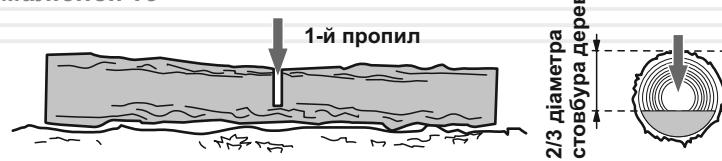
Основні правила, які застосовуються в процесі розкряжування:

- покладіть колоду на опори (використовуйте козли);
- при розпилюванні колоди на схилі розташуйтесь завжди на високій частині схилу;
- при розпилюванні ніколи не ставайте на колоду.

Розпилювання колоди без підкладання опор

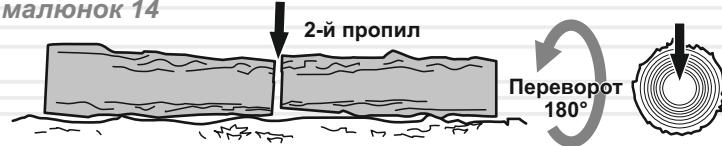
1. Повільно розпилийте (1) колоду на половину її діаметра (див. малюнок 13).

малюнок 13



2. Переверніть колоду та розпилите (2) її з протилежного боку (див. малюнок 14).

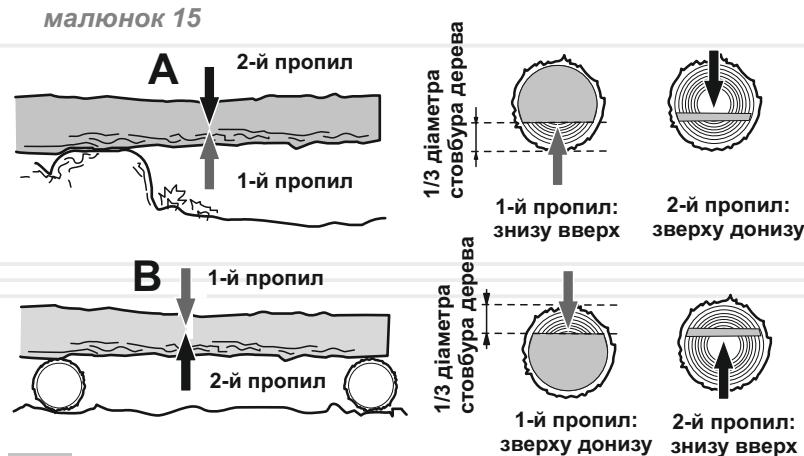
малюнок 14



Розпилювання колоди з підкладанням опор (див. малюнок 15)

- Зробіть розпил колоди в області «А». Перший розпил зробіть знизу вгору (1) на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання зверху вниз.
- Якщо у колоди є дві точки опори по краях і опори правильно розташовані у співвідношенні з центром тяжіння, то перший розпил (область «В») зробіть зверху вниз (на третину діаметра колоди), а другий розпил – знизу вгору (назустріч першому розпилу).

малюнок 15



ПРИМІТКА!

Якщо зробити розпил з неправильною боку, то відбудеться защемлення шини в деревині.

Якщо все-таки шину защемило та її неможливо витягнути без докладання значних зусиль, то ні в якому разі не смикайте акумуляторну пилу та не намагайтесь її виривати. Зупиніть роботу виробу, забийте штир у пропили, щоб трішки прочинити його, а потім акуратно витягніть шину.

Розпилювання колоди з використанням козел

При розпилюванні колод краще всього використовувати козли як упор. Переконайтесь, що під час пиляння колоду надійно закріплено (див. малюнок 16).

малюнок 16



Перший розпил зробіть знизу вгору на 1/3 товщини колоди та закінчіть розпилювання колоди зверху вниз. Акуратно посуньте колоду та повторіть процедуру пиляння.

Обрізання гілок і сучків

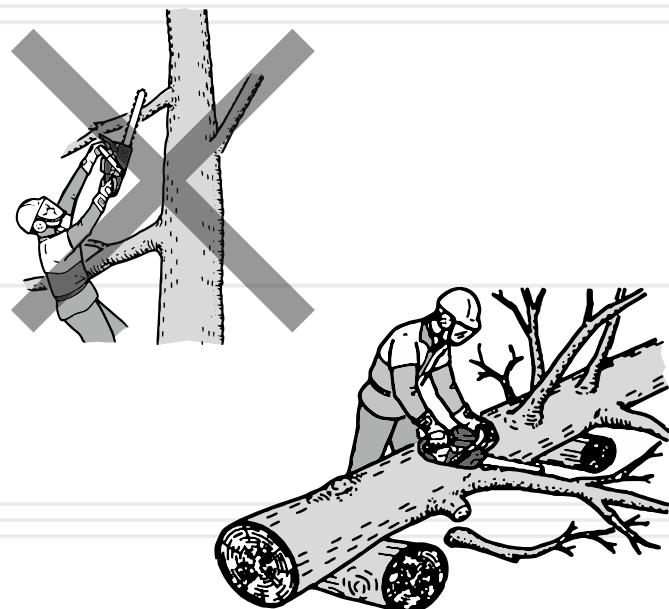


ОБЕРЕЖНО!

Під час пиляння не тримайте пилу на витягнутих руках, а також розташованою вертикально або над головою (див. малюнок 17).

Будьте уважні, щоб носок шини не торкнувся стовбуру дерева та сусідніх гілок.

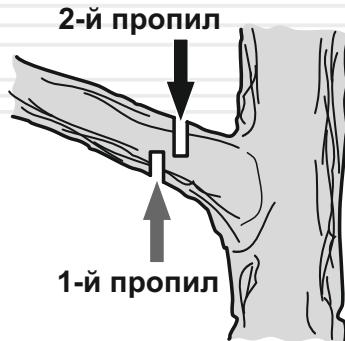
малюнок 17



Послідовність обрізання гілок і сучків із не поваленого дерева (див. малюнок 18)

1. Перший надріз зробіть знизу (1).
2. Другий надріз зробіть із протилежного боку (2). Слідкуйте за тим, щоб спиляні гілка або сучок не впали на Вас.

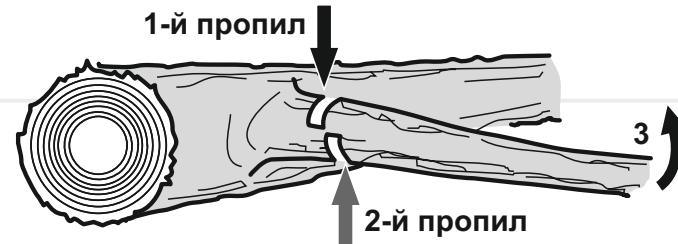
малюнок 18



Послідовність обрізання гілок і сучків із поваленого дерева (див. малюнок 19)

Процес обрізання сучків і гілок із поваленого дерева дуже нагадує процес розкряжування.

малюнок 19



1. Визначте напрямок вигину гілки, яку ви плануєте відпиляти (3).
2. Зробіть невеликий надріз зверху (1).
3. Другий надріз зробіть із протилежного боку (2).

ОБЕРЕЖНО!

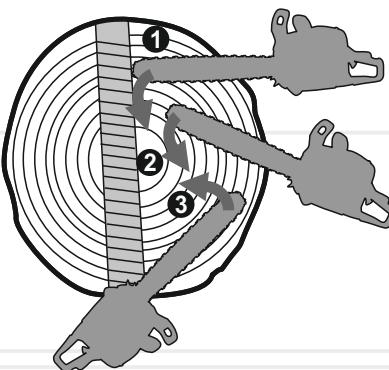
Переконайтесь, що гілка, яку ви пилиєте, не перебуває під навантаженням. Гілки, на які спирається дерево, спилюйте в останню чергу.

Розпилювання колоди з використанням зубчастого упору акумуляторної пили

Для швидкого та ефективного розпилювання колоди використовуйте зубчастий упор акумуляторної пили.

1. Надійно упріться зубчастим упором акумуляторної пили в колоду (див. малюнок 20).
2. Розпиляйте колоду, занурюючи пилу в деревину методом обертання, використовуючи упор як додатковий важіль.

малюнок 20



6

ТЕХНІЧНЕ
ОБСЛУГОВУВАННЯ

ОБЕРЕЖНО



Перед початком робіт із технічного обслуговування акумуляторної пили зупиніть двигун та знетримте виріб, від'єднавши виріб від джерела електро живлення – акумуляторної батареї.

Будьте уважні, щоб кінчик шини не торкнувся ствола дерева та сусідніх гілок.

Акумуляторна пила являє собою надійну продукцію, яка розроблена з урахуванням усіх сучасних інженерних технологій. Виконуючи всі рекомендації керівництва з експлуатації, своєчасно здійснюючи технічне обслуговування, Ви забезпечите надійну роботу виробу на протязі багатьох років.

Для забезпечення надійної роботи виробу протягом тривалого періоду експлуатації та зберігання необхідно своєчасно проводити технічне обслуговування.

Використовуйте тільки оригінальні запасні частини ТМ «Vitals». Використання неоригінальних запасних частин може привести до пошкодження виробу.

Передбачені такі види технічного обслуговування:

- контрольний огляд;
- технічне обслуговування.

Контрольний огляд необхідно проводити до та після використання акумуляторна пила або її транспортування. Під час контролюного огляду слід перевіряти надійність кріплення всіх частин і деталей, відсутність пошкоджень корпусу виробу, шини, ланцюга, елементів управління та акумуляторної батареї.

Технічне обслуговування акумуляторна пила необхідно проводити згідно з регламентом (див. таблицю 2).

таблиця 2

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТЕРМІНІ		Щоразу	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 3 місяці
Акумуляторна пила в цілому	очищення	●		
З'єднання та кріплення	підтяжка	●		
Мастило для змащування ланцюга	заправка	●		
Масляний бак	промивання			●
Канал подачі мастила	очищення	●		
Масляні отвори шини	очищення	●		
Шина та провідна зірочка	очищення	●		
	змащування	●		
Провідна зірочка	очищення	●		
	змащування	●		
Шина	зміна положення		●	
Ланцюг	перевірка	●		
	заточування зубців	за необхідності		
	заміна	за необхідності		
Акумуляторна батарея	контроль	●		
	заряджання	за необхідності		

Після кожного використання акумуляторної пили

- проводіть зовнішній огляд виробу на відсутність несправностей і пошкоджень, слідів мастила на виробі, при виявленні – усуńте причини несправностей;
- перевірте та при необхідності підтягніть всі кріпильні елементи акумуляторної пили;
- видаліть із корпусу виробу, шини та ланцюга пили, бруд, мастило та стружку;
- почистьте вентиляційні отвори на корпусі;
- перевірте ребра шини на предмет зносу. Якщо є задирки, видаліть їх, використовуючи надфіль;
- почистьте і змастіть мастилом, призначеним для змащування ланцюга, ведучу та ведену зірочки;
- почистьте канал подачі мастила, масляні отвори.

У разі надмірного забруднення частин і деталей акумуляторної пили, наприклад, смолою, протріть спеціальним розчином для очищення. Шину та ланцюг обслуговуйте окремо, для чого помістіть їх на 15 хвилин у посудину з розчином для очищення. Після цього шину та ланцюг промийте чистою водою та обробіть антикорозійним аерозолем.

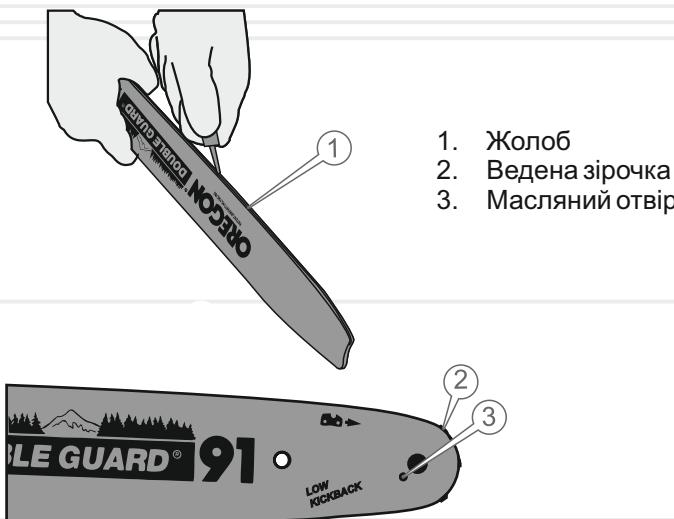
Для забезпечення рівномірного зносу верхньої та нижньої сторін шини, перевертайте її через кожні 25 годин роботи виробу.

Найбільший вплив на довговічність та ефективність роботи шини, ланцюга і зірочок акумуляторної пили здійснюють три фактори – правильна та своєчасна заточка зубців ланцюга, правильний натяг ланцюга та справна робота механізму змащення ланцюга.

Обслуговування шини та веденої зірочки

- Видаліть тирсу та бруд із жолоба шини, масляних отворів і веденої зірочки (див. малюнок 21).
- Переконайтесь, що масляні отвори прочищені.
- Змастіть жолоб шини, ведену зірочку, зубчасту муфту та масляні отвори мастилом, призначеним для змащування ланцюга.

малюнок 21



Правильну заточку зубців ланцюга можна виконати тільки за допомогою спеціальних шаблонів та інструментів, які відповідають даному типу ланцюга та купуються окремо. Опис дій із заточування зубців наводиться в інструкції до заточувального шаблону або в спеціальній літературі.

У процесі роботи ланцюг зношується та розтягується, що у свою чергу призводить до відповідного зносу ведучої та веденої зірочок. Установка нового ланцюга на зношені зірочки призводить до того, що через невідповідність кроку відбувається прискорений інтенсивний знос як ланцюга, так і зірочок. Практика показує, що доцільно мати 3-4 ланцюги та послідовно (наприклад, через день або два) міняти їх, щоб відбувалося рівномірне зношення всієї пильної гарнітури: ланцюгів, шини та зірочок.

Обслуговування провідної зірочки

1. Видаліть тирсу та бруд із зірочки.
2. Перевірте ведучу зірочку на предмет зношеності, наявності вм'ятин і тріщин.
3. За наявності пошкоджень або при надмірному зношенні зубців провідної зірочки, необхідно її терміново замінити.

УВАГА!

Не надягайте новий ланцюг на пошкоджену, зношенню ведучу зірочку, або зношений ланцюг на нову ведучу зірочку.

Обслуговування ланцюга

Ознакою необхідності заміни ланцюга або заточування зубців ланцюга є поява дрібної стружки під час пильяння. Крім цього, робота тупим ланцюгом призводить до надмірного тиску оператора на виріб і може привести до заклинювання такого ланцюга в деревині, що різко збільшує вірогідність ламання ведучої зірочки та призводить до аварійного перегріву пили.

7 ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

ОБЕРЕЖНО!



Не переносять та не транспортуйте виріб із працюючим електродвигуном.

УВАГА!



Зберігати виріб у одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

Виріб може транспортуватися усіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування виріб не повинен піддаватися ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення та кріплення акумуляторної пили у транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу та відсутність можливості його переміщення під час транспортування.

Подбайте про те, щоб не пошкодити акумуляторну пилу під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Переносити акумуляторну пилу необхідно за ручку, направивши при цьому шину назад.

При зміні робочого місця відключіть акумуляторну пилу від джерела електроживлення та встановіть на гальмо, щоб не відбулося випадкового запуску електричного двигуна.

При транспортуванні виробу на великі відстані від'єднайте шину та надіньте на неї чохол.

Допустимі умови транспортування акумуляторної пили: температура навколишнього середовища від -15°C до +55°C, відносна вологість повітря до 90%.

УВАГА!



Не переносять виріб за мережевий кабель.

ЗБЕРІГАННЯ

Якщо виріб не використовується тривалий час (понад 2 місяці), його необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, при температурі від -15°C до +55°C та відносній вологості повітря не більше 90%, накривши від попадання на виріб пилу та дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається. Зберігайте акумуляторну пилу поза досяжністю дітьми.

Цепна акумуляторна пила перед постановкою на тривале зберігання повинна бути законсервована.

При підготовці виробу до зберігання:

1. Знеструмте виріб, вимкнув подачу електроживлення та від'єднайте виріб від акумуляторної батареї.
2. Злийте мастило з масляного бачка.
3. Видаліть накопичене з часом мастило, бруд і сміття із зовнішньої частини корпусу та шини виробу.
4. Змастіть моторним мастилом всі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти та гайки.
6. Закройте ланцюг і шину чохлом.

УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте акумуляторну пилу в контейнер із побутовими відходами! Акумуляторна пила, яка відслужила свій термін експлуатації, оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію та перероблювання.

Інформацію про утилізацію ви можете отримати в місцевій адміністрації.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення	ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Акумуляторна пила не запускається	Відсутня подача енергії живлення	Перевірте зарядку акумуляторної батареї	Відсутня подача мастила на шину та ланцюг	Забруднені отвори на шині	Видаліть бруд з шини
	Не натиснута кнопка «Увімкнення/Вимкнення» чи несправна	Натисніть кнопку «Увімкнення/Вимкнення» або зверніться до сервісного центру		Забруднений/зношений мастильний фільтр	Видаліть бруд/замініть масляний фільтр
	Електродвигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру		Мастилонасос вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру
	Увімкнено гальмо ланцюга	Розблокуйте гальмо ланцюга		Дуже сильний натяг ланцюга	Послабте натяг ланцюга
Недостатня потужність	Акумуляторна батарея розряджена	Зарядіть акумуляторну батарею	Ланцюг нагрівається	Ланцюг ослаблений	Натягніть ланцюг
	Електродвигун вийшов із ладу	Зверніться до сервісного центру		Ланцюг зношений	Замініть ланцюг
	Дуже сильний натяг ланцюга	Послабте натяг ланцюга		Шина зношена	Замініть шину
	Шина зношена	Замініть шину		Залито невідповідне вимогам керівництва мастило	Замініть мастило
	Ланцюг зношений	Замініть ланцюг		Відсутнє мастило на ланцюзі	Перевірте наявність мастила в масляному бачку
Ланцюг не рухається	Увімкнено гальмо ланцюга	Вимкніть гальмо ланцюга	Низька ефективність роботи виробу	Зношена впровідна зірочка	Замініть провідну зірочку
	Дуже сильний натяг ланцюга	Послабте натяг ланцюга		Ослаблений натяг ланцюга	Відрегулюйте натяг ланцюга
	Ланцюг заклинило	З'ясуйте причину, усуњте несправність		Ланцюг надійти на шину в зворотному напрямку	Перевірте правильність установки ланцюга
	Шина зношена	Замініть шину		Шина зношена	Замініть шину
	Несправне гальмо ланцюга	Зверніться до сервісного центру		Ланцюг затуплений	Наточіть ланцюг або замініть
Відсутня подача мастила на шину та ланцюг	Відсутнє мастило в масляному бачку	Залийте мастило в масляний бачок	Підвищена вібрація	Ослаблене кріплення шини	Підтягніть кріплення шини
	Забруднений масляний канал	Видаліть бруд			

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації ланцюгових акумуляторних пил Vitals Master **AKZ 3602a** становить 36 (тридцять шість) місяців із вказаної в гарантійному талоні дати роздрібного продажу. Термін служби даної продукції становить 5 (п'ять) років з дати роздрібного продажу. Гарантійний термін зберігання становить 5 (п'ять) років з дати випуску продукції.

Даний виріб не вимагає проведення робіт з введення в експлуатацію.

Протягом гарантійного терміну експлуатації несправні деталі та вузли будуть замінюватися за умови дотримання всіх вимог керівництва і відсутності ушкоджень, пов'язаних з неправильною експлуатацією, зберіганням і транспортуванням виробу.

Споживач має право на безкоштовне гарантійне усунення несправностей, виявлених і пред'явлених в період гарантійного терміну експлуатації та обумовлених виробничими недоліками.

Гарантійне усунення несправностей здійснюється шляхом ремонту або заміни несправних частин виробу в сертифікованих сервісних центрах. У зв'язку зі складністю конструкції ремонт може тривати понад двох тижнів. Причину виникнення несправностей і терміни їх усунення визначають фахівці сервісного центру.



ПРИМІТКА!

Виріб приймається на гарантійне обслуговування тільки в повній комплектації, ретельно очищений від бруду та пилу.

Гарантійні зобов'язання втрачають своє значення у наступних випадках:

- Відсутність або нечитабельність гарантійного талона
- Неправильне заповнення гарантійного талона, відсутність у ньому дати продажу або печатки (штампу) і підпису продавця, серійного номера виробу.
- Наявність виправлень або підчисток у гарантійному талоні.
- Повна або часткова відсутність, нечитабельність серійного номера на виробі, невідповідність серійного номера виробу номеру, вказаному в гарантійному талоні.

- Недотримання правил експлуатації, наведених у керівництві з експлуатації.
- Експлуатація несправного або некомплектного виробу, що стала причиною виходу виробу з ладу.
- Попадання всередину пристрою сторонніх речовин або предметів.
- Причиною несправності, що виникла, стало застосування нестандартних або неякісних витратних і комплектуючих матеріалів.
- Виріб має значні механічні або термічні ушкодження, явні сліди небалансів експлуатації, зберігання або транспортування.
- Виріб використовувався не за призначенням.
- Здійснювалися несанкціоновані ремонт, розкриття або спроба модернізації виробу споживачем або третіми особами.
- Несправність виникла в результаті стихійного лиха (пожежа, повінь, ураган тощо).

Замінені по гарантії деталі та вузли переходят у розпорядження сервісного центру. При здійсненні гарантійного ремонту гарантійний термін збільшується на час перебування товару в ремонті. Відлік доданого терміну починається з дати приймання виробу в гарантійний ремонт.

У разі, якщо з технічних причин ремонт виробу неможливий, сервісний центр видає відповідний акт, на підставі якого користувач самостійно розв'язує питання з організацією-постачальником про заміну виробу або повернення грошей. Після закінчення гарантійного терміну сервісні центри продовжують здійснювати обслуговування та ремонт виробу, але вже за рахунок споживача.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на несправності, які виникли внаслідок природного зношення або перевантаження виробу.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на комплектуючі: шину, ланцюг, чохол тощо.

Гарантійні зобов'язання не поширюються на неповноту комплектації виробу, яка могла бути виявлена при його продажу.

Право на гарантійний ремонт не є підставою для інших претензій.

10

УМОВНІ ПОЗНАЧКИ

ПОЗНАЧКА	Пояснення
V(V)	Вольт
м/с(m/c)	Метрів за секунду
мл(ml)	Мілілітр
кг(kg)	Кілограм
мм(mm)	Міліметр

11

ПРИМІТКИ

НАПИС	Пояснення
Voltage	Напруга змінного струму
Maximum speed	Максимальна швидкість ланцюга
Oil tank	Об'єм масляного бака
Bar lenght	Довжина шини
Pitch of chain	Крок ланцюга
Dimensions	Розміри пакування



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

Купуючи виріб, вимагайте перевірки його справності, комплектності і відсутності механічних пошкоджень, наявності відмітки дати продажу, штампа магазину та підпису продавця. Після продажу претензії щодо некомплектності і механічних пошкоджень не приймаються.

Виріб

Модель

Серійний номер

Торговельна організація

Адреса торговельної організації

Виріб перевірив і продав

Дата продажу

Печатка або штамп торговельної організації

Претензій до зовнішнього вигляду, справності та комплектності виробу не маю. З правилами користування та гарантійними умовами ознайомлений.

(Підпис покупця)



Виріб

Модель

Серійний номер

Вилучено (дата):

Видано (дата):

Майстер
(ПІБ та підпис)

Вилучено (дата):

Видано (дата):

Майстер
(ПІБ та підпис)

Вилучено (дата):

Видано (дата):

Майстер
(ПІБ та підпис)Печатка або штамп
сервісного центруПечатка або штамп
торговельної організації

Виріб

Модель

Серійний номер

Торговельна організація

Дата продажу

Печатка або штамп
сервісного центруПечатка або штамп
торговельної організації

Виріб

Модель

Серійний номер

Торговельна організація

Дата продажу

Печатка або штамп
сервісного центруПечатка або штамп
торговельної організації

ФОРМУЛЯР ГАРАНТІЙНИХ РОБІТ

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані,
без дефектів. Претензій не маю.

Дата

ПІБ покупця

Підпис покупця

Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані,
без дефектів. Претензій не маю.

Дата

ПІБ покупця

Підпис покупця

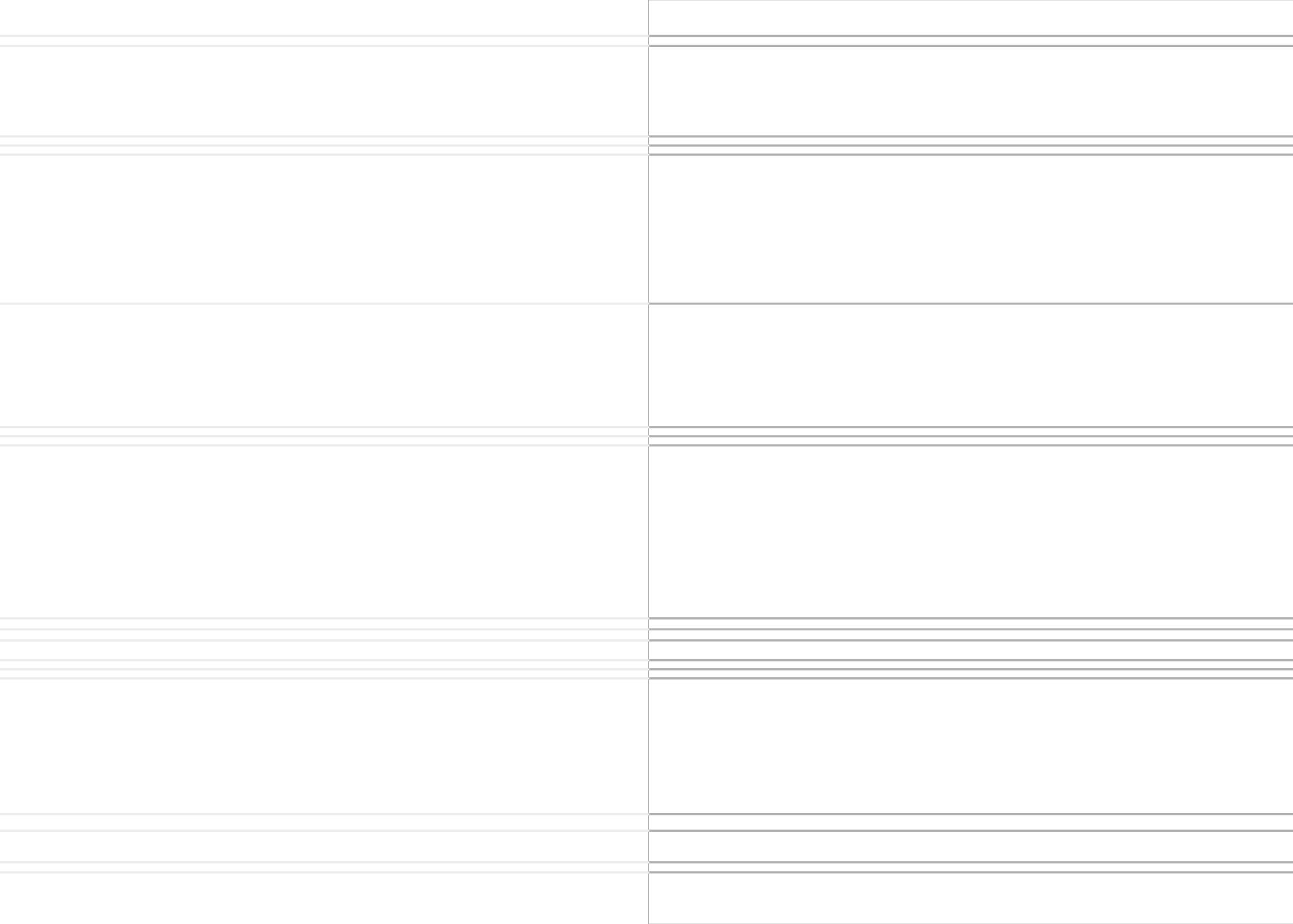
Виріб після гарантійного ремонту отримав у робочому стані,
без дефектів. Претензій не маю.

Дата

ПІБ покупця

Підпис покупця

№	Дата проведення ремонту		Опис ремонтних робіт та замінених деталей	Прізвище майстра та печатка сервісного центру
	Початок	Закінчення		



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара: <https://storgom.ua/product/komplektakkummulyatornayapilavitalsmasterakz36-2akkumulyatorzaryadnoe1107-1.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/akkumulyatornye-pily.html>