

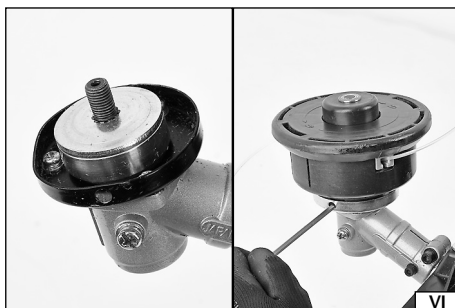
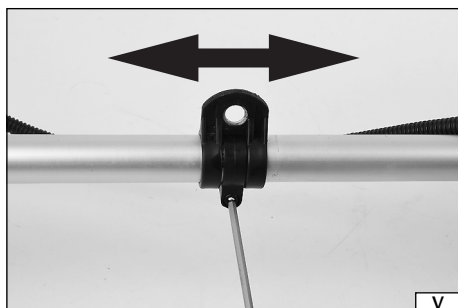
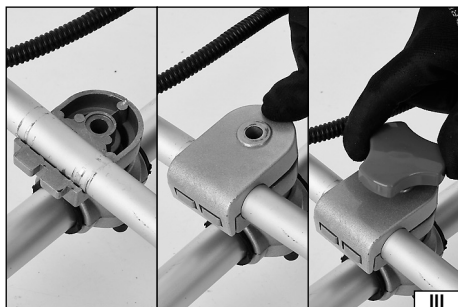
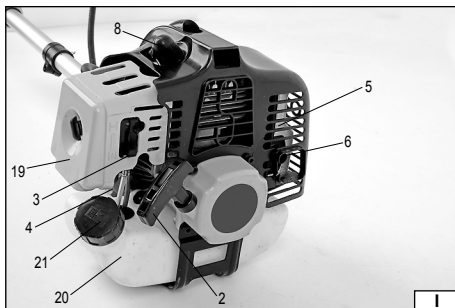
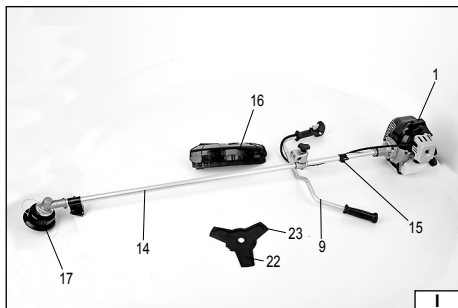
YT-85000

YATO 

PL KOSA SPALINOWA
GB BRUSHCUTTER
D MOTORSENSEN
RUS БЕШКОКА
UA БЕШКОКА
LT KRŪMAPJOVĖS
LV KRŪMGRIEŽI
CZ MOTOROVÝ KŘOVINOŘEZ
SK MOTOROVÝ KROVINOREZ
H MOTOROS KASZA
RO MOTOCOASA
E MOTOGUADAÑA DE GASOLINA



UWAGA! Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy dokładnie zapoznać się z tekstem instrukcji obsługi.



2016

Rok produkcji:
Production year:

Produktionsjahr:
Год выпуска:

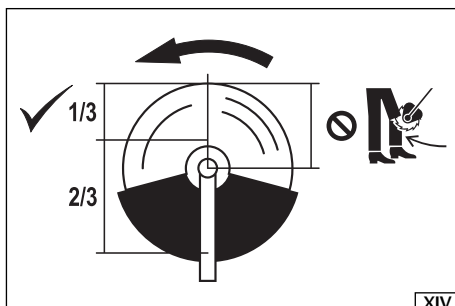
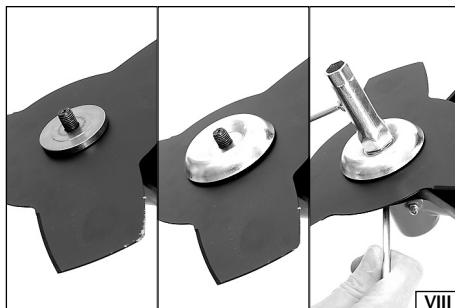
Pik випуску:
Pagaminimo metai:

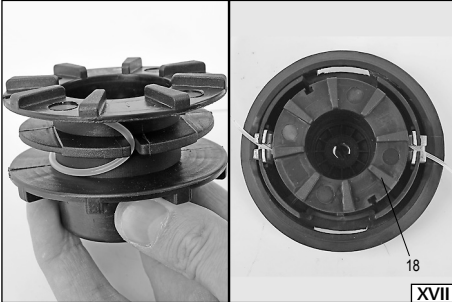
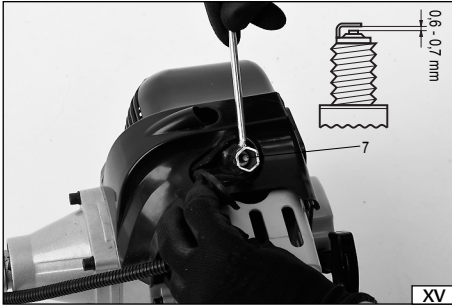
Ražošanas gads:
Rok výroby:

Rok výroby:
Gyártási év:

Anul producției utilajului:
Año de fabricación:

TOYA S.A. ul. Soltysowicka 13-15, 51-168 Wrocław, Polska





PL

1. silnik
2. linka startera
3. dźwignia dławika
4. pompa paliwowa
5. tłumik
6. rura wydechowa
7. świeca zapłonowa
8. przewód świecy zapłonowej
9. uchwyt
10. włącznik
11. blokada dźwigni przepustnicy
12. dźwignia przepustnicy
13. blokada przepustnicy
14. osłona wiatu napędowego
15. obejma
16. osłona elementu tnącego
17. obudowa szpuli
18. szpula
19. filtr powietrza
20. zbiornik paliwa
21. korek wlewu paliwa
22. ostrze
23. osłona ostrza
24. dolny kolnierz mocujący ostrze
25. górny kolnierz mocujący ostrze
26. pas - uprząż

GB

1. engine
2. starting line
3. choke lever
4. fuel pump
5. muffler
6. exhaust pipe
7. spark plug
8. spark plug wire
9. holder
10. switch
11. lock of the throttle lever
12. throttle lever
13. lock of the throttle
14. cover of the driveshaft
15. clamping ring
16. cover of the cutting element
17. spool housing
18. spool
19. air filter
20. fuel tank
21. cap of the fuel tank
22. blade
23. blade cover
24. the lower flange for blade fixing
25. the upper flange of the blade collar
26. belt-harness

D

1. Motor
2. Starterseil
3. Hebel der Drossel
4. Kraftstoffpumpe
5. Dämpfer
6. Auspuffrohr
7. Zündkerze
8. Zündkerzenkabel
9. Haltegriff
10. Schalter
11. Blockade des Hebels der Drosselklappe
12. Hebel der Drosselklappe
13. Blockade der Drosselklappe
14. Abdeckung der Antriebswelle
15. Klemme
16. Abdeckung des Schneidelements
17. Gehäuse der Spule
18. Spule
19. Luftfilter
20. Kraftstoffbehälter
21. Einlaßstopfen für den Kraftstoff
22. Schneide
23. Abdeckung der Schneide
24. unterer Befestigungsflansch für die Schneide
25. oberer Befestigungsflansch für die Schneide
26. Gurt - Tragegeschirr

RUS

1. двигатель
2. трос стартера
3. рычаг дросселя
4. топливный насос
5. глушитель
6. выхлопная труба
7. свеча зажигания
8. провод свечи зажигания
9. рукоятка

UA

1. двигун
2. трос стартера
3. важіль повітряної заслінки
4. паливний насос
5. глушник
6. вихлопна труба
7. свічка запалювання
8. провід свічки запалювання
9. рукоятка

LT

1. variklis
2. paleidimo virvutė
3. droselio svertas
4. kuro siurblys
5. duslintuvas
6. išmetamasis vamzdis
7. uždegimo žvakė
8. uždegimo žvakės laidas
9. laikiklis

RUS

10. включатель
11. блокировка рычага дроссельной заслонки
12. рычаг дроссельной заслонки
13. блокировка дроссельной заслонки
14. кожух приводного вала
15. обойма
16. кожух режущего элемента
17. корпус катушки
18. катушка
19. воздушный фильтр
20. топливный бак
21. пробка топливного бака
22. нож
23. чехол ножа
24. нижний фланец для крепления ножа
25. верхний фланец для крепления ножа
26. ременная оснастка

UA

10. вмикач
11. блокування важеля дросельної заслінки
12. важіль дросельної заслінки
13. блокування дросельної заслінки
14. кожух приводного валу
15. обойма
16. кожух ріжучого елемента
17. корпус катушки
18. катушка
19. повітряний фільтр
20. паливний бак
21. пробка паливного бака
22. ніж
23. чохол ножа
24. нижній фланець для кріплення ножа
25. верхній фланець для кріплення ножа
26. ремінна оснастка

LT

10. jungiklis
11. droselinės sklendės sverto blokuotė
12. droselinės sklendės svertas
13. droselinės sklendės blokuotė
14. pavaros veleno gaubtas
15. apakba
16. pjovimo elemento gaubtas
17. ritės gaubtas
18. ritė
19. oro filtras
20. kuro bakas
21. kuro įpylimo angos kamštis
22. ašmuo
23. ašmens gaubtas
24. apatinis ašmens tvirtinimo flanšas
25. viršutinis ašmens tvirtinimo flanšas
26. diržas - petnešos

LV

1. dzinējs
2. startera trosē
3. droseles svira
4. degvielas sūknis
5. trokšņa slāpētājs
6. izplūdes caurule
7. aizdedzes svece
8. aizdedzes sveces vads
9. rukturis
10. ieslēdzējs
11. droseles sviras blokāde
12. droseles svira
13. droseles blokāde
14. piedziņas veltna vāks
15. aptvere
16. griešanas elementa aizsardzības vāks
17. spoles korpusa
18. spole
19. gaisa filtrs
20. degvielas tvertne
21. degvielas tvertnes korķis
22. asmens
23. asmens apvalks
24. asmens stiprināšanas apakšējā uzdeva
25. asmens stiprināšanas augšējā uzdeva
26. siksnas

CZ

1. motor
2. startovací lanko
3. páčka sytiče
4. palivové čerpadlo
5. tlumič
6. výfukové potrubí
7. zapalovací svíčka
8. kabel zapalovací svíčky
9. držadlo
10. vypínač
11. aretace páčky plynu
12. páčka plynu
13. aretace plynu
14. kryt hnací hřídele
15. objímka
16. ochranný kryt žacího nástroje
17. těleso cívký
18. cívka
19. vzduchový filtr
20. palivová nádrž
21. uzávěr plničního otvoru paliva
22. nožový kotouč
23. kryt nožového kotouče
24. spodní upevňovací talíř nožového kotouče
25. horní upevňovací talíř nožového kotouče
26. nosný popruh – postroj

SK

1. motor
2. štartovacie lanko
3. páčka sytiča
4. palivové čerpadlo
5. tlmič
6. výfukové potrubie
7. zapalovacia sviečka
8. kábel zapalovacej sviečky
9. držadlo
10. vypínač
11. aretácia páčky plynu
12. páčka plynu
13. aretácia plynu
14. kryt hnacieho hriadeľa
15. objímka
16. ochranný kryt žacieho nástroja
17. těleso cíevky
18. cíevka
19. vzduchový filter
20. palivová nádrž
21. uzáver plniaceho hrdla paliva
22. nožový kotúč
23. kryt nožového kotúča
24. spodný upevňovací tanier nožového kotúča
25. horný upevňovací tanier nožového kotúča
26. nosný popruh – postroj

H

1. motor
2. indítószinór
3. fojtószelep karja
4. üzemanyag-szivattyú
5. hangtompító
6. kipufogócső
7. gyújtógyertya
8. gyújtógyertya kábele
9. fogantyú
10. kapcsoló
11. gázkar retesze
12. gázkar
13. fojtószelep retesze
14. meghajtó tengely védőburkolata
15. csőbillencs
16. a vágó elem védőburkolata
17. orsó háza
18. orsó
19. légszűrő
20. üzemanyagtartály
21. tanksapka
22. kés
23. élvédő
24. a vágókést rögzítő, alsó perem
25. a vágókést rögzítő, felső perem
26. hordozósíj - ziveder

RO

1. motor
2. cablu de demarare
3. leviera obturatorului
4. pompă de combustibil
5. amortizor
6. teavă de evacuare
7. bujie de aprindere
8. cablu bujie de aprindere
9. mâner
10. comutator
11. blocada levierii clapetei de accelerație
12. levierii clapetei de accelerație
13. blocada clapetei de accelerație
14. carcasa arborelui de transmisie
15. inel de fixare
16. carcasa piesei de tăiere
17. carcasa bobinei
18. bobină
19. filtru de aer
20. rezervorul de combustibil
21. dop intrare rezervor de combustibil
22. tăiș
23. carcasa tăișului
24. flanșă jos de fixare pt. tăiș
25. flanșă sus de fixare pt. tăiș
26. curea - bretele

E

1. motor
2. cuerda de arranque
3. palanca del estrangulador
4. bomba de combustible
5. silenciador
6. tubo de escape
7. bujía
8. cable de bujía
9. empuñadura adicional
10. interruptor
11. bloqueo de palanca del acelerador
12. palanca del acelerador
13. bloqueo de palanca del acelerador
14. protección del eje de transmisión
15. abrazadera
16. protección de la unidad de corte
17. protección de la bobina
18. bobina
19. filtro del aire
20. depósito de combustible
21. tapón del depósito del combustible
22. hoja
23. protección de la hoja
24. brida inferior que fija la hoja
25. brida superior que fija la hoja
26. cinturón - arnés



Przeczytać instrukcję
Read the operating instruction
Bedienungsanleitung durchgelesen
Прочитать инструкцию
Прочитать инструкцию
Perskaityti instrukciją
Jálasa instrukciju
Prečítat návod k použití
Prečítať návod k obsluhu
Olvasni utasítást
Čítaťsi inštrukciu
Lea la instrucción



Używać gogli ochronnych
Wear protective goggles
Пользоваться защитными очками
Користуйтесь захисними окулярами
Vartok apsauginius akinius
Jällieto drošības brilles
Používajte ochranné brýle
Používajte ochranné okuliare
Használjon védőszemüveget!
Intrebuintează ochelari de protejare
Use protectores del oído



Używać ochrony słuchu
Wear hearing protectors
Пользоваться средствами защиты слуха
Користуйтесь засобами захисту слуху
Vartoti ausines klausai apsaugoti
Jällieto dzirdes drošības līdzekļu
Používajte chrániče sluchu
Používajte chrániče sluchu
Használjon fülvédőt!
Intrebuintează antifoane
Use protectores de la vista



Stosować rękawice ochronne
Schutzhandschuhe verwenden
Необходимо пользоваться защитными перчатками
Slid koristuvatisia захисними рукавицями
Vartoti apsauginės pirštines
Lietot aizsardzības cimdus
Používajte ochranné rukavice
Používajte ochranné rukavice
Használjon védőkesztyűt
Utilizarea mănușilor de protecție
Use guantes de protección

0,7 kW

Moc znamionowa
Rating power
Nennleistung
Номинальная мощность
Номинальна потужність
Nominali galia
Nominalia spēja
Jmenovitý výkon
Menovitý výkon
Néveges teljesítmény
Consum de putere nominală
Potencia nominal

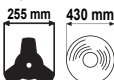


3300 min⁻¹ 8600 min⁻¹

Znamionowa prędkość obrotowa
Nominal rotation
Nennumdrehungsgeschwindigkeit
Номинальные обороты
Номинальні оберти
Nominalus apsisukimū greitis
Nominals griezes ātrums
Jmenovitá otáčky
Menovitý otáčky
Néveges fordulatszám
Viteza de rotire nominală
Velocidad de la rotación nominal

42,7 cm³

Pojemność skokowa silnika
Engine displacement
Hubraum des Motors
Емкость двигателя
Обем двигуна
Variklio tūris
Dzinēja tilpums
Objem motoru
Objem motora
A motor ūrtartalma
Cilindree
Capacidad del motor



Maks. szerokość cięcia trawy
Max. cutting width
Max. Mähbreite
Макс. ширина кошения травы
Макс. ширина косіння трави
Maks. žolės pjovimo plotis
Maks. pļaušanas platums
Max. šířka sečení trávy
Max. šířka sekania trávy
Fűvágás maximális szélessége
Lătimea tăierii ierbii - max.
Ancho máximo del corte de pasto



1 l

Pojemność zbiornika paliwa
Fuel tank capacity
Volumen des Kraftstoffbehälters
Емкость топливного бака
Kuro bakelio tūris
Обем топливного бака
Kuro bakelio tūris
Degvielas tvertnes tilpums
Objem palivové nádrže
Objem palivovej nádrže
Üzemanagyartály térfogata
Capacitatea recipientului pentru combustibil
Capacidad del tanque de combustible



Dławik w pozycji „ZAMKNIĘTY”
Choke in the „CLOSED” position
Drossel in der Position „GESCHLOSSEN”
Дросельная заслонка в положении „ЗАКРЫТО”
Дросельная заслонка в положенні „ЗАКРИТО”
Droselis „UZDARYTOJE” pozicijoje
Drosele „SLĒGTĀ” pozīcijā
Sýtĭč v poloze „ZAVRENYĭ”
Sýtĭč v polohe „ZATVORENYĭ”
Fojtószelep „ZÁRT” állapotban
Obturator la poziția „INCHIS”
EL estrangulador en la posición „CERRADO”



Dławik w pozycji „OTWARTY”
Choke in the „OPEN” position
Drossel in der Position „OFFEN”
Дросельная заслонка в положении „ВІДКРИТО”
Дросельная заслонка в положенні „ВІДКРИТО”
Droselis „ATIDARYTOJE” pozicijoje
Drosele „ATVĒRTĀ” pozīcijā
Sýtĭč v poloze „OTVRENYĭ”
Sýtĭč v polohe „OTVORENYĭ”
Fojtószelep „NYITOTT” állapotban
Дросельная заслонка в положении „ОТКРЫТО”
Obturator la poziția „DESCHIS”
EL estrangulador en la posición „ABIERTO”



Halas - moc L_{wa}
Noise - power L_{wa}
Lärm - Leistung L_{wa}
Сила шума L_{wa}
Сила шуму L_{wa}
Triukšmas - galia L_{wa}
Trokšņa līmenis - jauda L_{wa}
Hluk - výkon L_{wa}
Hluk - výkon L_{wa}
Zaj - L_{wa} teljesítmény
Zgomotul - puterea L_{wa}
Ruido - potencia L_{wa}



Zachować bezpieczną odległość od gorącej powierzchni
 Keep the safe distance from hot surface
 Sicherheitsabstand von der heißen Oberfläche beachten
 Необходимо соблюдать безопасное расстояние от горячих поверхностей
 Необхідно забезпечити безпечну відстань від гарячої поверхні
 Laikytis saugiamu nuotolyje nuo karštų paviršių
 Ieturēt drošu attālumu no karstām virsmām
 Dodržujte bezpečnou vzdialenosť od horúcych ploch
 Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od horúceho povrchu
 Tartson biztonságos távolságot a forró felületektől
 Menjőne o distanță corespunzătoare dela suprafețele fierbinți
 Guarde la distancia segura de las superficies calientes



Ostrzeżenie!
 Warning!
 Warnung!
 Внимание!
 Увага!
 Įspėjimas!
 Būdinėjums!
 Upozornění!
 Varovanie!
 Figyelmeztetés!
 Avertizare!
 ¡Advertencia!



40 : 1

Benzynę zamieszać z olejem w proporcjach, benzyna : olej - 40:1
 Petrol is to be mixed with oil in the following proportions: petrol: oil - 40:1
 Das Benzin ist mit Öl zu mischen im Verhältnis von Benzin : Öl wie 40:1
 Следует развести бензин маслом, придерживаясь соотношения бензин:масло - 40:1
 Слід розвести бензин з маслом у співвідношенні бензин:масло - 40:1
 Benzina reika sumaišyti su alyva santykiu benzinas:alyva - 40:1
 Benzīnu samaišīt ar eļļu proporcijās: benzīns:eļļa 40:1
 Benzin smíchat s olejem v poměru benzin:olej - 40:1
 Benzin zmiešať s olejom v pomere benzin:olej - 40:1
 Az olajat - 40:1 benzin:olaj arányban kell a benzinbe bekeverni
 Benzina trebuie mestecată cu ulei în proporție benzină:ulei – 40:1
 La gasolina debe mezclarse con aceite en proporciones gasolina:aceite - 40:1
 Essence doit être mélangé avec de l'huile dans les proportions suivantes: essence: huile - 40: 1



Utrzymywać dystans przynajmniej 15 m pomiędzy miejscem pracy, a osobami postronnymi
 Maintain a distance of at least 15 m between place of operation and bystanders
 Es ist ein Abstand von mindestens 15 m zwischen dem Arbeitsort und unbeteiligten Personen einzuhalten
 Необходимо соблюдать расстояние минимум 15 м между местом работы и посторонними лицами
 Слід дотримуватися відстані мінімум 15 м між місцем роботи та сторонніми особами
 Tarp darbo vietas ir pašalinii asmenų užtikrinti mažiausiai 15 m atstumą
 Saglabāt distanci vismaz 15 m starp darba vietu un nepiederošām personām
 Mezi pracovištěm a nezúčastněnými osobami dodržujte minimální bezpečnou vzdálenost 15 m
 Mezi pracoviškom a nezúčastnenými osobami je potrebné udržiavať bezpečnú vzdialenosť minimálne 15 m
 Tartson legalább 15 m távolságot a munka helye és a kívülálló személyek között
 În timpul utilizării coasei trebuie menținută o distanță de siguranță de cel puțin 15 metri față de alte persoane
 Guarde la distancia de al menos 15 metros entre el lugar de trabajo y los terceros



Strzec się wyrzucanych przedmiotów
 Beware of the discarded items
 Vor den ausgeworfenen Gegenständen sollte man sich schützen
 Не забывать о возможности выброса предметов
 Памятайте про можливість викиду предметів
 Saugotis iš po dalgio išmetamų daiktų
 Piesargāties no izmestiem priekšmetiem
 Chraňte se pred odmršťovanými predmetý
 Chráňte sa pred vymršťovanými predmetmi
 Óvakodjon a kirepülő tárgyaktól
 Ferrij-vá de elementele aruncate de coasă
 Evite los objetos que pueden ser expulsados por la podadora



Zagrożenie wybuchem. Nie napełniać zbiornika paliwa podczas pracy silnika
 Risk of explosion. Do not fill the fuel tank when the engine is running
 Explosionsgefahr. Den Kraftstoffbehälter nicht während des Motorbetriebs auffüllen
 Грозит взрывом. Запрещается заправка топливом во время работы двигателя
 Загрожує вибухом. Забороняється заправка паливом під час роботи двигуна
 Sprogimo pavojus. Varikliui veikiant nepilti kuro į bakelį
 Eksplozijas bīstamība. Neuzpildīt degvielas rezervuāru dzinēja darba laikā
 Nebezpečí výbuchu. Nedoplnujte palivo za chodu motoru
 Nebezpečnost výbuchu. Nepĺňte palivovú nádrž, ak motor beží
 Robbanásveszély. Ne töltsd fel az üzemanyagtartályt, amikor a motor üzemel
 Pericol de explozie. Nu faceți plinul cu combustibil în timp ce motorul merge
 Peligro de explosión. No llene el tanque de combustible mientras el motor está funcionando



Uwaga! Ryzyko odbicia kosi do tyłu i uderzeniu nożem

Attention! The risk of grass trimmer rebound to back and being hit by the blade

Achtung! Das Risiko des Rückschlages der Verbrennungsmotorsense und Anschlagen mit der Schneideklinge

Внимание! Столкновение с твердыми предметами грозит ударом резаком

Увага! Зіткнення з твердим предметом загрожують ударом різцем

Dėmesio! Dalgio atmušimo į atbulą pusę ir peilio smūgio rizika

Uzmanību! Darba laikā izkaptas var atmetties atpakaļ un gāzt ar nazi

Pozor! Riziko odrazení vyřinače dozadu a zasažení nožem

Pozor! Riziko odrazenia vyřinača dozadu a zasiahnutia nožom

Figyelem! Fennáll a kasza hátra rúgásának és a késsel való megütésnek a veszélye

Notă! Riscul că utilajul dă înapoi în momentul tăierii

¡Atención! Existe el riesgo del rebote de la guadaña hacia atrás y de un golpe con la cuchilla



Wyłączyć silnik i wyciągnąć przewody świec zapłonowych przed rozpoczęciem czynności obsługowych lub naprawczych

Switch off the engine and remove spark plug wires before starting maintenance or repair works

Vor Beginn der Service- und Reparaturaktivitäten ist der Motor auszuschalten und die Zündkerzenleitung abzuziehen

Выключить двигатель и вынуть провода от свеч зажигания перед началом ремонтных работ или ухода

Необхідно вимкнути двигун та витягнути проводи від свічок запалення перед початком консервації або ремонту

Prieš pradėdami veją pavykę aptarnavimą arba taisymą, variklį išjungti ir atjungti laidus nuo uždegimo žvakų

Izslēgt dzinēju un atslēgt aizdedzes sveču vadu pirms apkalpošanas vai remonta darbību

Před zahájením servisních činností nebo oprav vypněte motor a vytáhněte vodiče k zapalovacím svíčkám

Pred zahájením servisných činností alebo opráv vypnite motor a vytiahnite vodiče zapalovacích sviečok

A karbantartás, tisztítás vagy javítás megkezdése előtt állítsa le a motort, és húzza le a gyújtógyertyák kábelleit

Înainte de a începe acțiunile de întreținere sau reparații, oprește motorul și scoate conductorul de pe buji

Apague el motor y saque los cables de las bujías de ignición antes de empezar las labores de operación o reparación



Uwaga, toksyczne opary lub gazy trujące. Nie używać maszyny wewnątrz pomieszczeń

Attention, toxic fumes or toxic gases. Do not use the machine indoors

Achtung, giftige Dämpfe und Gase. Die Maschine darf nicht innerhalb von Räumen benutzt werden

Внимание – токсичные газы и испарения. Запрещается пользоваться устройством внутри помещений

Увага – токсичні випари або отруйні гази. Забороняється користуватися машиною всередині приміщень

Dėmesio! Dujos ir garai yra toksiški. Nevartoti mašinos uždarose patalpose

Izplūdes gāzes un degvielas tvaiki ir toksiski. Nedrīkst strādāt ar ierīci slēgtās telpās

Pozor – toxické výpary nebo jedovaté plyny. Nepoužívejte stroj uvnitř místností

Pozor – toxické výpary alebo jedovaté plyny. Stroj nepoužívajte vnútri miestností

Vigyázat a toxikus gőzökre és mérgező gázokra. Ne használja a gépet helyiségekben

Atenție gazele de echipament sunt otrăvitoare. Nu utiliza mașina în încăperi

Tenga cuidado con los gases y los vapores tóxicos. No use la máquina en los interiores

CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Kosa spalinowa służy do prac wykonywanych w gospodarstwie domowym. Jest przeznaczona podcinania trawy w miejscach niedostępnych dla konwencjonalnych kosiarek do trawy, np. w pobliżu ścian budynków, ogrodzeń, wokół drzew i krzewów, krawędzi ścieżek, obrzeży trawników itp. Cięcie trawy realizowane jest za pomocą obracającej się żyłki wykonanej z tworzywa sztucznego. Do cięcia krzewów, zdrewniałych pędów roślin itp. należy wykorzystywać metalowe ostrze. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca przyrządu jest zależna od właściwej eksploatacji, dlatego:

Przed przystąpieniem do pracy z narzędziem należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.

Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku używania narzędzia niezgodnie z przeznaczeniem, nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji, dostawca nie ponosi odpowiedzialności. Używanie narzędzia niezgodnie z przeznaczeniem powoduje także utratę praw użytkownika do gwarancji i rękojmi.

WYPOSAŻENIE

Kosa jest dostarczana w stanie kompletnym, jednak przed pierwszym użyciem wymaga montażu.

Wraz z urządzeniem dostarczane są:

- szpula z żyłką,
- ostrze,
- pas – uprząż.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Jednostka miary	Wartość
Numer katalogowy		YT-85000
Waga	[kg]	7,7
Pojemność zbiornika paliwa	[cm ³]	1000
Szerokość cięcia - żyłka tnąca	[mm]	430
Szerokość cięcia - ostrze tnące	[mm]	255
Średnica żyłki tnącej	[mm]	2,4
Długość żyłki na szpulce	[m]	4
Grubość ostrza	[mm]	1,4
Silnik		
ilość cylindrów		1
ilość taktów		2
chłodzenie		Powietrzem
Typ świecy zapłonowej		L8RTC
Pojemność skokowa silnika	[cm ³]	42,7
Moc silnika	[kW]	1,25
Maksymalna zalecana prędkość obrotowa silnika (ostrze / żyłka)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
Maksymalna prędkość obrotowa wrzeczona (ostrze / żyłka)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Zalecana prędkość obrotowa na biegu jałowym	[min ⁻¹]	3000
Zużycie paliwa przy maks. mocy silnika	[kg/h]	0,627
Hałas		
ciśnienie akustyczne	[dB (A)]	88,59 ± 5,29
moc L _{wa}	[dB (A)]	106,65 ± 5,29
Poziom drgań (ostrze / żyłka)	[m/s ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

WAŻNE. Uważnie przeczytać przed przystąpieniem do użytkowania. Zachować do przyszłego użytku.
Za każdym razem kiedy w opisie pojawia się termin: „urządzenie” należy go traktować jako „kosa spalinowa”.

PRZYGOTOWANIE

URZĄDZENIE MOŻE BYĆ PRZYCZYNA POWAŻNYCH OBRAŻEŃ. Przeczytać uważnie instrukcję obsługi. Zapoznać się z poprawnym trzymaniem, obsługą, konserwacją, uruchamianiem i zatrzymywaniem urządzenia. Zapoznać się z poprawną obsługą wszelkich elementów sterujących.

Nigdy nie pozwalać dzieciom na obsługę urządzenia.

Uwaga! Prawo krajowe może ograniczyć możliwość użytku urządzenia.

Podczas cięcia uważać na przewody znajdujące się pod napięciem elektrycznym.

Stosować tylko akcesoria przewidziane przez producenta: szpula z żyłką z tworzywa lub ostrze metalowe. Nie stosować innego wyposażenia niż przewidziane przez producenta, jak na przykład tarcz wyposażonych w łańcuch tnący. Nie zastępować żyłki drutem metalowym lub sznurkiem. Stosowanie innego wyposażenia niż wymienione może spowodować poważne zagrożenie bezpieczeństwa operatora oraz osób postronnych. Przed montażem elementu tnącego i osłony upewnić się, że nie są one uszkodzone, nie posiadają pęknięć, nie są wygięte. Upewnić się, że na metalowym ostrzu nie widać śladów rdzy, a na szpuli znajduje się co najmniej 1 metr żyłki.

Podczas pracy istnieje ryzyko wyrzucenia przedmiotów w kierunku operatora i osób postronnych. Operator jest odpowiedzialny za wypadki lub występujące zagrożenie wobec innych osób lub otoczenia. Nie pracować urządzeniem, jeśli w pobliżu znajdują się osoby postronne, zwłaszcza dzieci. Przed pracą wyznaczyć strefę bezpieczeństwa o promieniu, co najmniej 15 metrów od miejsca pracy.

Zawsze zakładać osłony oczu i twarzy, ochroni to oczy, twarz i drogi oddechowe przed pyłem, spalinami i przedmiotami wyrzucanymi podczas pracy. Zawsze zakładać odpowiednie, przylegające do ciała ubranie ochronne. Stosować tylko spodnie z długimi nogawkami. Nie nosić luźnej odzieży ani biżuterii, które mogą zostać pochwycone przez poruszające się części maszyny. Zakładać rękawice ochronne i ochronniki słuchu. Zakładać obuwie ochronne z antypoślizgową podeszwą, nie pracować z bosymi stopami lub w sandałach. Zawsze podczas pracy zakładać kask ochronny.

Urządzenie należy regularnie poddawać przeglądowi zgodnie z informacjami zawartymi w dalszej części instrukcji. Pozwoli to na wydajniejszą i bezpieczniejszą pracę.

Zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Jest łatwopalne, a jego opary wybuchowe. Należy przestrzegać poniższych punktów.

- Używać kanistrów przeznaczonych do paliwa.
 - Nigdy nie zdejmować korka wlewu paliwa ani nie dolewać paliwa, gdy silnik pracuje. Przed rozpoczęciem tankowania odczekać aż silnik i elementy układu wydechowego ostygną.
 - Nie palić.
 - Nigdy nie tankować wewnątrz pomieszczeń.
 - Nigdy nie przechowywać urządzenia lub kanistra na paliwo w pomieszczeniach z otwartym ogniem, np. w pobliżu podgrzewacza wody.
 - Nie próbować uruchamiać silnika, jeżeli rozleje się paliwo, lecz przed uruchomieniem przenieść urządzenie z dala od miejsca rozlania.
 - Po zatankowaniu zawsze zamykać i dokładnie dokręcać korek wlewu paliwa.
 - Ewentualne opróżnienie zbiornika paliwa należy wykonywać na zewnątrz pomieszczenia.
- Jeżeli ostrze uderzy w jakikolwiek obcy przedmiot lub urządzenie zacznie hałasować lub drgać w nietypowy sposób, wyłączyć silnik i odczekać, aż elementy urządzenia zatrzymają się. Odłączyć przewód od świecy zapłonowej i podjąć następujące kroki:
- skontrolować uszkodzenie,
 - sprawdzić czy nie ma poluzowanych elementów i dokręcić je,
 - wymienić lub naprawić wszelkie uszkodzone części na części zgodne ze specyfikacjami.

Podczas pracy należy stosować ochronniki słuchu. Narażenie na nadmierny hałas może doprowadzić do trwałego uszkodzenia słuchu.

Należy stosować okulary ochronne. Powstałe podczas pracy odpadki mogą stworzyć zagrożenie uszkodzenia oczu.

Należy się zapoznać z instrukcjami wyłączania urządzenia w nagłych przypadkach.

Przed użyciem należy zawsze sprawdzić, czy element tnący, śruby, osłony i inne elementy nie są zużyte lub uszkodzone. Należy wymienić zużyte części przed rozpoczęciem pracy. Należy także sprawdzić czy połączenia śrubowe nie poluzowały się. Dokręcić poluzowane śruby.

PRACA

Nie przystępować do pracy będąc zmęczonym, chorym lub będąc pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających. Zabroniona jest praca kosą w pomieszczeniach zamkniętych. Spaliny zawierają trujące gazy ich wdychanie może stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia.

Zabronione jest wystawianie urządzenia na działanie opadów atmosferycznych oraz użytkowanie go w atmosferze podwyższonej wilgotności. Zabronione jest także użytkowanie urządzenia w atmosferze o zwiększonym ryzyku pożaru lub wybuchu.

Pracować tylko w świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.

Jeśli to możliwe należy unikać koszenia mokrej trawy.

Należy się upewnić, że nogi zawsze stoją pewnie na pochyłościach. Z kosą nie wolno biegać, tylko chodzić. Nie kosić na nadmierne pochyłościach zboczach. Podczas koszenia na zboczach poruszać się w poprzek zbocza, nigdy w górę lub w dół.

Należy używać paliwa i oleju wolnego od wszelkich zanieczyszczeń oraz przeznaczonych do silników dwusuwowych. Zaleca się używać produktów wysokiej jakości. Przedłuży to żywotność silnika.

Podczas pracy należy unikać kontaktu z uziemionymi, przewodzącymi i nieizolowanymi przedmiotami, takimi jak rury, grzejniki czy chłodziarki.

Nie wolno zakrywać wlotów i wylotów wentylacyjnych. Nawet, gdy kosa nie pracuje.

Nie wolno dotykać powierzchni silnika, które nagrzewają się podczas pracy, grozi to poparzeniem.

Zawsze zakładać odpowiednie, przylegające do ciała ubranie ochronne. Zakładać rękawice ochronne i ochronniki słuchu. Pracować kosą zawsze trzymając ją obiema rękami. Podczas pracy trzymać kosę tak, żeby płaszczyzna obrotu elementu tnącego była zawsze równoległa do podłoża. Zabronione jest przechylenie oraz zbyt wysokie podnoszenie kosi. Przyjąć taką postawę podczas pracy, aby nie było potrzeby wyciągania rąk na pełną długość.

Uchwyty urządzenia należy utrzymywać czyste i wolne od wszelkich olejów lub smarów.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzonych lub zepsutych elementów kosi. Należy zaprzestać lub nie podejmować pracy. Uszkodzone elementy muszą zostać wymienione przed rozpoczęciem pracy.

Kosę należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem, żyłka służy tylko do cięcia trawy. Ostrzem można ścinać krzewy i zdrewniałe pędy roślin. Zabronione jest stosowanie kosi do innych zastosowań, takich jak przycinanie żywopłotów, przycinanie gałęzi drzew, ścinanie zboża.

Przed rozpoczęciem pracy należy odpowiednio przygotować teren. Należy usunąć z niego kamienie, kawałki drewna, gałęzie, druty, kości i inne obce przedmioty, które mogą spowodować uszkodzenie kosi lub zostaną wyrzucone podczas pracy.

Podczas pracy z ostrzem zachodzi ryzyko odbicia kosi w kierunku użytkownika i uderzeniu nożem. Aby zminimalizować to ryzyko nie należy ścinać zbyt twardych części roślin. Odbicie kosi następuje podczas gwałtownego zatrzymania ostrza podczas pracy, na przykład w przypadku niemożności przecięcia krzewu. Takie zatrzymanie skutkuje obrotem urządzenia w stronę przeciwną do obrotu ostrza. Aby zapobiec zjawisku odbicia oraz jego skutkom należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy za pomocą ostrza. Nie umieszczać części ciała w obszarze możliwego ruchu ostrza po odbiciu. Przyjmować pewną postawę, zapewniającą równowagę przez cały czas pracy. Chwyty narzędzia trzymać pewnie i zawsze stosować dostarczoną uprząż lub pas nośny. Odbicie kosi może doprowadzić do upadku operatora i narażić go na kontakt z wirującym ostrzem. Ostrze powinno być naostrzone.

Włączyć silnik zgodnie z instrukcją, zwracać uwagę czy stopy, dłonie oraz inne części są z dala od elementu tnącego. Nie trzymać dłoni, stóp i innych części ciała w pobliżu obracających się części.

Zatrzymać silnik:

- za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba odejścia od urządzenia,
- przed czyszczeniem, sprawdzeniem lub naprawą urządzenia,
- po uderzeniu obcym przedmiotem. Sprawdzić, czy kosa nie jest uszkodzona i w razie potrzeby dokonać naprawy, przed ponownym uruchomieniem,
- jeżeli urządzenie zaczyna nadmiernie drgać (sprawdzić natychmiast),
- podczas przenoszenia i transportu urządzenia.

UWAGA! Po wyłączeniu silnika element tnący wiruje jeszcze jakiś czas. Odczekać do zatrzymania.

Zawsze uważać na swoje otoczenie i zachowywać czujność wobec możliwych zagrożeń, z których można nie zdawać sobie sprawy z powodu hałasu urządzenia.

Narzędzie wytwarza pole elektromagnetyczne o niewielkim natężeniu. Pole elektromagnetyczne może mieć wpływ na prace urządzeń elektrycznych znajdujących się w pobliżu narzędzie w tym i rozruszników serca. Przed rozpoczęciem pracy zaleca się konsultację z lekarzem i/lub producentem rozrusznika.

TRANSPORT, KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Uwaga! Odłączyć przewód świecy zapłonowej przed montażem, regulacją, wymianą akcesoriów lub przechowywaniem urządzeniem. Pozwoli to na uniknięcie przypadkowego włączenia urządzenia.

Podczas gdy kosa nie jest użytkowana, należy ją przechowywać w suchym, zabezpieczonym miejscu, niedostępnym osobom postronnym.

Zachować ostrożność podczas regulacji urządzenia, aby uniknąć dostania się palców między poruszający się element tnący, a stałe części kosi. Upewnić się, że jest stosowany element tnący właściwego typu.

Przed transportem kosi, koniecznie trzeba opróżnić zbiornik paliwa.

Wymieniać, w celu zachowania bezpieczeństwa, zużyte lub uszkodzone części. Należy stosować tylko oryginalne części zamienne. Nie stosowanie oryginalnych części zamiennych może zwiększyć ryzyko awarii i prowadzić do obrażeń ciała. Kosę należy naprawiać tylko w autoryzowanych serwisach, stosujących oryginalne części zamienne. Pozwoli to zminimalizować ryzyko wypadków i uszkodzeń sprzętu.

Kosę należy przechowywać w suchym, zamkniętym pomieszczeniu z dobrą wentylacją. Przy przechowywaniu przez dłuższy czas, należy opróżnić zbiornik paliwa oraz instalację paliwową. Nie przechowywać kosi z paliwem w zbiorniku. Kosę należy poddać też zabiegom konserwacyjnym opisanym w instrukcji.

Podczas transportu kosi należy zabezpieczyć ostrze. Zabezpieczenie należy zdemontować przed rozpoczęciem pracy.

Utrzymywać w należytym stanie wszystkie nakrętki, śruby i wkrety, aby być pewnym, że urządzenie będzie bezpiecznie pracowało.

OBSŁUGA KOSY

Przygotowanie kosi do pracy

Przed pierwszym użyciem należy zamontować odpowiedni do danej pracy element tnący: głowicę z żyłką tnącą lub ostrze, osłonę elementu tnącego oraz uchwyt dodatkowy i pas - uprząż.

Głowicę z żyłką tnącą należy stosować tylko do koszenia trawy. Ostrze służy do ścinania krzewów, zdrewniałych pędów roślin itp.

W celu zamontowania osłony elementu tnącego należy przykręcić ją za pomocą śrub do osłony wrzeciona (II). Dostarczona osłona jest właściwa zarówno do pracy za pomocą żyłki jak i ostrza. Na osłonie zamocowane jest niewielkie ostrze służące do samoczynnego skracania żyłki. Jeżeli ostrze jest wyposażone w zabezpieczenie należy je usunąć przed rozpoczęciem pracy za pomocą żyłki.

Zamontować uchwyty kosi w tym celu należy wykrocić całkowicie pokrętko mocujące i zdemontować górną klamrę uchwyty. Uchwyt ułożony w dolnej klamrze, zamontować górną klamrę, przekładając zaczepy umieszczone z przodu dolnej klamry przez otwory z przodu górnej klamry. Wkręcić pokrętko mocujące mocno i pewnie blokując przemieszczanie się uchwytów (III).

W zależności od dostarczonego wyposażenia założyć pas lub uprząż (IV). Długość pasków dobrać tak aby nie uciskały ciała operatora, ale jednocześnie nie przemieszczały się podczas pracy. Kosę można zawiesić także na uprząży lub pasku innym niż dostarczone wraz z urządzeniem pod warunkiem, że da się ją zawiesić na pasie lub uprząży bez żadnych przeróbek mocowania. Zawiesić kosę przekładając zaczep pasa lub uprząży przez oczko obejmy. Upewnić się, że sprężyna zabezpieczająca wróciła w położenie początkowe. Uniemożliwi to samoistne wyciępienie się urządzenia z uprząży lub pasa.

Następnie należy dobrać kąt i położenie uchwytu, w tym celu należy poluzować pokrętko mocujące i ustawić uchwyt tak, aby zapewnić pełną swobodę ruchu podczas pracy, a obie rękojeści były umieszczone w takiej pozycji aby nie powodowały nadmiernego obciążenia. Ręce powinny być zgięte w łokciach. Element tnący powinien poruszać się w płaszczyźnie równoległej do podłoża. W razie potrzeby można przesunąć położenie obejmy. W tym celu należy poluzować śrubę (V), przesunąć obejmę, a następnie dokręcić śrubę tak, aby zablokować samoistne przesuwanie się obejmy. Położenie obejmy należy dobrać tak, aby znajdowała się tuż za środkiem ciężkości zawieszanej na niej kosi, spowoduje to, że element tnący będzie samoistnie pochylony w stronę podłoża.

Kosę odczepić od uprząży lub pasa. Zdjąć pas lub uprząż.

W zależności od wyboru elementu tnącego, zamontować szpulę z żyłką tnącą lub metalowe ostrze.

Uwaga! Ze względu na ryzyko zranienia, podczas montażu ostrza należy założyć rękawice ochronne, a samo ostrze montować z założoną osłoną ochronną.

W przypadku montażu szpuli z żyłką tnącą należy założyć górny kołnierz mocujący, a następnie blokując możliwość obrotu wrzeciona nakręcić szpulę z żyłką tnącą (VI).

W przypadku montażu ostrza należy na wrzeciono nałożyć górny kołnierz mocujący. Na kołnierz nałożyć ostrze tnące tak, aby otwór w ostrzu trafił na wystającą część kołnierza mocującego (VII).

Nałożyć dolny kołnierz mocujący. Osłonę kołnierzy mocujących i za pomocą śruby dokręcić mocno i pewnie ostrze, blokując możliwość obrotu wrzeciona (VIII).

Uzupełnianie paliwa

Do napędzania kosi stosuje się mieszankę paliwową przeznaczoną do silników dwusuwowych. Zabronione jest stosowanie samej benzyny. Benzynę należy zamieszać z olejem w proporcjach benzyna : olej - 40 : 1. Mieszankę należy wymieszać przed waniem do zbiornika paliwa. Mieszanie i nalewanie paliwa należy przeprowadzać z dala od źródeł ognia. Nie wolno palić w trakcie uzupełniania paliwa. Uzupełnianie paliwa należy przeprowadzać w odległości, co najmniej 3 metrów od miejsca uruchamiania i pracy urządzenia.

W celu ochrony silnika należy stosować dobrej jakości benzynę bezołowiową oraz dobrej jakości olej przeznaczony do dwusuwowych silników, chłodzonych powietrzem. Nie stosować oleju przeznaczanego do silników czterosuwowych. Nie stosować oleju do silników chłodzonych cieczą.

W przypadku rozlania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki, przed uruchomieniem kosi.

Nie stosować mieszanki starszej niż 30 dni.

Po uzupełnieniu paliwa w zbiorniku mocno i pewnie zamknąć jego wlew.

Uruchamianie i zatrzymywanie kosi

Położyć kosę na czystej, płaskiej i twardej powierzchni. Upewnić się, że element tnący nie napotka żadnych przeszkód podczas obrotu. Jeżeli zostało zamontowane ostrze należy się upewnić, że została z niego zdemontowana osłona.

Nie wolno uruchamiać kosi bez poprawnie zamontowanych: uchwytu dodatkowego i osłony elementu tnącego.

Przełączyć włącznik w pozycję „I - włączony” (IX).

Nacisnąć pompę paliwową 10 razy. (X)

Dźwignię dławika przestawić w górne położenie „ZAMKNIĘTY” (XI).

Jedną ręką przytrzymując kosę, drugą ręką energicznie pociągnąć kilka razy za linkę rozrusznika, aż do momentu, gdy silnik zacznie się załączać (XII).

Uwaga! Nie wolno uruchamiać kosi trzymając ją w rękach. Element tnący może dotknąć części ciała i spowodować poważne obrażenia.

Przestawić dźwignię dławika w pozycję „OTWARTY” i pociągać energicznie za linkę rozrusznika, aż do momentu włączenia się silnika.

Nie należy rozwijać linki na pełną długość, gdyż może to spowodować jej zerwanie. Należy zwrócić uwagę, aby linkę startową wyciągać wzdłuż osi otworu, wyciąganie linki pod kątem doprowadzi do przedwczesnego zużycia linki startowej.

Po uruchomieniu kosi należy nacisnąć blokadę przycisku przepustnicy, a następnie sam przycisk przepustnicy (XIII), spowoduje to obroty elementu tnącego. Im głębiej wciśnięty przycisk tym wyższe obroty silnika.

Na osłonie elementu tnącego została umieszczona strzałka pokazująca kierunek obrotu elementu tnącego. Upewnić się, że obrót elementu tnącego następuje w kierunku wyznaczonym przez strzałkę.

W celu zatrzymania silnika należy zwolnić nacisk na przycisk przepustnicy, odczekać do momentu zatrzymania się obrotu elementu tnącego, a następnie przełączyć włącznik w pozycję „O - wyłączony”.

W przypadku usłyszenia jakichś podejrzanych dźwięków, lub wycucia wibracji należy natychmiast wyłączyć kosę przez przełączenie włącznika w pozycję „O - wyłączony”.

Uwaga! W przypadku uruchamiania ciepłego silnika, np. podczas krótkich przerw w pracy trwających do kilkunastu minut, nie ma konieczności przestawiania dźwigni dławika w pozycję „OTWARTY”.

Jeżeli zajdzie potrzeba awaryjnego unieruchomienia kosi należy włącznik przestawić w pozycję „O – wyłączony” co spowoduje zatrzymanie pracy silnika i w konsekwencji elementu tnącego. Należy jednak wziąć pod uwagę, że po wyłączeniu kosi element tnący może wirować jeszcze jakiś czas. Zabronione jest zatrzymywanie elementu tnącego przez dociskanie go do podłoża lub uderzenie o przeszkody.

Rękojeść sterująca może być wyposażona w przycisk blokujący przycisk przepustnicy wciśnięty w 1/3 zakresu pracy. Należy nacisnąć przycisk blokady następnie nacisnąć blokadę przycisku przepustnicy, a potem sam przycisk przepustnicy. Po zwolnieniu nacisku na wszystkie przyciski przycisk przepustnicy powinien zostać zablokowany (XIII).

Uwaga! Zablokowanie przycisku przepustnicy może pomóc w szybszym uruchomieniu w przypadku zalania silnika paliwem lub w przypadku uruchamiania silnika w niskiej temperaturze. Nie należy korzystać z takiej blokady przycisku przepustnicy w trakcie normalnego uruchamiania. Blokadę przycisku przepustnicy należy użyć dopiero w przypadku niemożności uruchomienia silnika w normalny sposób.

W celu zwolnienia blokady należy lekko nacisnąć przycisk przepustnicy.

Praca kosą

Przystępować do pracy należy dopiero wtedy gdy element tnący uzyska maksymalne obroty w tym celu należy wcisnąć przycisk przepustnicy do oporu.

Podczas pracy należy trzymać kosę w taki sposób, aby element tnący poruszał się zawsze w płaszczyźnie równoległej do podłoża.

W celu uzyskania maksymalnej wydajności koszenia należy ustalić maksymalną długość żyłki tnącej. W tym celu należy uruchomić kosę i pozwolić silnikowi uzyskać maksymalne obroty, następnie delikatnie uderzyć szpulą z żyłką w podłoże. Pozwoli to rozwinąć się żyłce, natomiast nóż umieszczony w osłonie żyłki, przystnie ją na odpowiednią długość.

Uwaga! Zabronione jest opieranie szpuli o podłoże podczas pracy. Spowoduje to zużycie całego zapasu żyłki na szpuli.

Gdyby żyłka z jakichkolwiek przyczyn nie chciała się samoistnie rozwinąć, to należy zatrzymać silnik kosi odłączyć przewód świecy zapłonowej i sprawdzić co było przyczyną zacięcia.

Żyłkę należy rozwinąć za każdym razem, gdy daje się słyszeć, że silnik osiąga wyższe obroty niż podczas normalnej pracy.

Zalecane jest, aby kosę przesuwac podczas pracy z prawej strony do lewej. Należy natomiast unikać koszenia, przy ruchu kosi z lewej do prawej strony. Pozwoli to uniknąć operatorowi wyrzucanych, podczas cięcia, resztek ściętej trawy.

Należy unikać koszenia krzewów i krzaków. Praca kosą w pobliżu drzew może uszkodzić korę. Uderzenie żyłką w kamienie, cegły, mury lub inne podobne powierzchnie, może doprowadzić do bardzo szybkiego zużycia się żyłki.

W przypadku stosowania ostrza, należy unikać cięcia prawą, górną ćwiartką ostrza (XIV). Zapobiegnie to zjawisku odbicia kosi w stronę operatora w przypadku zablokowania ostrza podczas pracy.

Uprząż umożliwia awaryjne odłączenie kosi. W tym celu należy pociągnąć za czerwoną taśmę przy mocowaniu. Kosa zostanie odłączona wraz z zaczepem upręży. Przed rozpoczęciem pracy należy odłączyć zaczep od obejm kosi, a następnie zaczepić go uprężą (XVIII). Podczas awaryjnego odłączenia kosi od upręży kosa może uderzyć o podłoże. Po każdym awaryjnym odłączeniu kosi od upręży należy dokonać oględzin pod kątem uszkodzeń oraz usunąć je przed wznowieniem pracy.

KONSERWACJA KOSY

Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek czynności opisanej poniżej należy wyłączyć kosę. Upewnić się, że silnik jest ostudzony. **Należy odłączyć przewód świecy zapłonowej dla uniknięcia przypadkowego uruchomienia kosi.**

Wymiana i konserwacja świecy zapłonowej (XV)

Zdjąć gumową osłonę styku świecy, odłączyć przewód i świecę wykręcić kluczem do świecy.

Należy sprawdzić stan elektrod świecy zapłonowej. Odległość pomiędzy elektrodami powinna się zawierać w przedziale 0,6 – 0,7 mm. Jeżeli zostaną zaobserwowane zanieczyszczenia, należy spróbować oczyścić elektrody świecy za pomocą mosiężnej szczotki drucianej. W przypadku, gdy czyszczenie nie przynosi spodziewanych efektów należy wymienić świecę na nową.

Należy sprawdzać stan świecy, co najmniej raz w miesiącu.

Konserwacja filtra powietrza (XVI)

Konserwację filtra powietrza należy przeprowadzić po każdym użyciu kosi.

Odkręcić śrubę podtrzymującą pokrywę filtra, zdjąć pokrywę.

Wyciągnąć filtr i wypłukać go w ciepłej wodzie z dodatkiem mydła.

Całkowicie osuszyć filtr i zamontować go na miejsce.

Przykręcić osłonę filtra.

Inne czynności konserwacyjne

Po każdym użyciu należy także skontrolować ogólny stan urządzenia. Należy dokręcić luźne połączenia śrubowe. Sprawdzić czy nie ma wycieków paliwa. Sprawdzić drożność otworów wentylacyjnych. Sprawdzić czy wszystkie osłony i obudowy są w dobrym stanie technicznym, pozbawione pęknięć lub innych uszkodzeń. Przed podjęciem dalszej pracy należy usunąć wszelkie zaobserwowane usterki.

Konserwacja tłumika i układu wydechowego

W zależności od użytego paliwa, oleju i proporcji mieszanki, w tłumiku i układzie wydechowym może gromadzić się nagar lub sadza. Może to spowodować spadek wydajności urządzenia. W celu przywrócenia poprzedniej wydajności należy oddać urządzenie do autoryzowanego serwisu producenta.

Wymiana żyłki tnącej (XVII)

Odkręcić obudowę szpuli z wrzeciona kosi. Nacisnąć jednocześnie oba przyciski blokady obudowy szpuli i wyciągnąć szpulę z osłony. Ze szpuli usunąć resztki starej żyłki. Szpulę, osłonę szpuli, sprężynę i śrubę mocującą oczyścić z resztek trawy, ziemi i innych zanieczyszczeń.

Przygotować odcinek żyłki o średnicy i długości podanych w tabeli z danymi technicznymi. W połowie długości, żyłkę przełożyć przez szczelinę w przegrodzie między dwiema częściami szpuli. Nawinać żyłkę na obie części szpuli w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Poza szczelinami pozostawić około 15 cm żyłki, które należy przełożyć przez otwory w obudowie. Zamknąć szpulę w obudowie.

Zamontować szpulę z żyłką zgodnie z procedurą opisaną w punkcie: „Przygotowanie kosi do pracy”.

Przechowywanie kosi spalinowej

Właściwa konserwacja przed rozpoczęciem przechowywania pozwoli na dłuższą bezawaryjną eksploatację urządzenia.

Przed przechowywaniem kosi przez dłuższy okres czasu należy opróżnić zbiornik i instalację z paliwa.

Sprawdzić stan instalacji paliwowej na obecność przecieków. W przypadku wykrycia, usunąć je przed rozpoczęciem przechowywania. W tym celu należy oddać kosę do autoryzowanego punktu serwisowego.

Opróżnić zbiornik z paliwa, na przykład za pomocą pompki z do paliwa z tworzywa sztucznego, dostępnej w handlu.

Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować na biegu jałowym do momentu aż się wyłączy. Pozwoli to oczyścić gaźnik z resztek paliwa. Pozwolić się schłodzić silnikowi.

Wyjąć świecę zapłonową. Przez otwór wlać jedną łyżeczkę oleju do silników dwusuwowych. Kilka razy pociągnąć ostrożnie za linkę startową, pozwoli to rozprowadzić olej po komorze spalania. Zamontować świecę zapłonową.

Oczyścić kosę z resztek trawy, ziemi i innych zanieczyszczeń. Urządzenie przechowywać w miejscu chłodnym i suchym z dobrą wentylacją. Z daleka od źródeł zapłonu. Urządzenie przechowywać w suchym, zamkniętym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób niepowołanych, zwłaszcza dzieci.

SPECIFICATION OF THE PRODUCT

The grass trimmer is used for work in household. This is designed for cutting the grass in places, which are inaccessible to conventional lawn mowers, for example, near the walls of buildings, fences, trees and shrubs, paths, edging paths, lawns, etc. Grass cutting is carried out by means of a rotating cutting line made of plastic. For cutting of shrubs, woody plant shoots, etc. you should use a metal blade. Correct, reliable, and safe operation of the device is dependent on its proper use, therefore:

Prior to working with the device, you should read all the instruction and keep it around.

For any damages or injuries caused by the tool misuse, failure to comply with safety regulations and instructions of this manual, the supplier is not responsible. The tool misuse causes also the loss of user's rights to the guarantee and warranty.

EQUIPMENT

The grass trimmer is delivered in a complete stay, but before its first use it should be assembled.

Along with the device there are supplied:

- spool with the cutting line
- blade
- belt - harness

TECHNICAL DATA

Parameter	Unit	Value
Catalog number		YT-85000
Weight	[kg]	7.7
Fuel tank capacity	[cm ³]	1000
Cutting width - cutting line	[mm]	430
Cutting width - the cutting edge	[mm]	255
Cutting line diameter	[mm]	2.4
Length of cutting line on the spool	[m]	4
Thickness of the blade	[mm]	1.4
Engine		
the number of cylinders		1
the number of strokes		2
cooling		air
Spark plug type		L8RTC
Engine displacement	[cm ³]	42.7
Engine power	[kW]	1.25
The maximum recommended engine speed with the (blade / trimmer line)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
The maximum rotational spindle speed (blade / cutting line)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Recommended idling speed	[min ⁻¹]	3000
Fuel consumption at max. engine power	[kg/h]	0.627
Noise.		
Acoustic pressure	[dB (A)]	88.59 ± 5.29
power LWA	[dB (A)]	106.65 ± 5.29
Vibration level (blade / trimmer line)	[m/s ²]	12,479 ± 1.5 / 4,692 ± 1.5

SAFETY INSTRUCTIONS

IMPORTANT Read carefully before starting the operation. Keep for future use.

Every time when in the description appears the term: "device" it should be treated as a "grass trimmer".

PREPARATION

THE DEVICE MAY BE THE CAUSE OF SERIOUS INJURY. Carefully read the instructions manual. Become familiar with the correct handling, operation, maintenance, starting and stopping the device. Become familiar with the correct handling of all controls. Never allow children to operate the device.

Attention! National law may limit the ability to use the device.

Be careful during the cutting near live wires.

Use only the accessories provided by the manufacturer: spool with the cutting plastic line or metal blade. Do not use other equipment than those provided for by the manufacturer, such as discs equipped with the cutting chain. Do not substitute the cutting

line with a metal wire or string. The use equipment other than those specified may result in a serious threat to the safety of the operator and bystanders. Before mounting the cutting element and the cover, you should make sure that they are not damaged, do not have cracks, they are not bent. Make sure that on the metal blade you do not see the rust, and the spool has at least 1 meter of cutting line.

During operation, it is likely, that objects can be thrown towards the operator and bystanders. The operator is responsible for accidents or a threat presented to others or to the environment. Do not work with device, if there are bystanders, especially children. Before starting the work you should assign a safety zone with a radius of at least 15 metres away from the place of work.

Always wear eye and face shields, it protects your eyes, face and respiratory tract against dust, exhaust, and objects, which are thrown out while cutting. Always wear appropriate, fitting to the body, protective clothing. Use only long trousers. Do not wear loose clothing or jewelry, because it can be caught by moving parts of the tool. Wear protective gloves and hearing protection. Wear protective footwear with non-slip soles, do not work barefoot or in sandals. Always wear a protective helmet while working.

The device must be regularly reviewed in accordance with the information contained in the following section. This will allow for more efficient and safer operation.

Take special care when handling the fuel. It is flammable, and its vapors are explosive. Please observe the following recommendations.

- Only use the canisters, which are designed for the fuel.

- Never remove the fuel filler cap nor add fuel when the engine is running. Before tanking wait until the engine and the exhaust system components cool down.

- Do not smoke.

- Never refuel indoors.

- Never store the device or fuel canister in rooms with open fire, for example near the water heater.

- Do not attempt to start the engine, if the fuel is spilled out, before you start device move it away from spilling.

- After refueling always shut and carefully tighten the fuel tank cap.

- Possible emptying the fuel tank must be done outside of the room.

If the blade strikes any foreign object or the device starts to vibrate or make noise in an unusual way, turn off the engine and wait until the elements of hedge shear will stop. Disconnect the wire from the spark plug and take the following steps:

- inspect the damage,

- check whether there are any loose parts and tighten them,

- repair or replace any damaged parts for parts in accordance with the specifications.

When you work you should use hearing protectors. Exposure to excessive noise can lead to permanent hearing damage.

Use protective glasses. During the work the garbage can create risk of eye injury.

You must be familiar with the instructions to switch off the device in case of emergency.

Before use of the device, always check that the cutting element, screws, covers, and other items are not worn or damaged. Replace worn parts before starting work. You should also check that the screw connections not loosened. Tighten the loose bolts.

OPERATION

Do not start the work while you are tired, sick or under the influence of alcohol or other narcotic drugs.

It is forbidden to work with the grass trimmer indoors. The exhaust gases contain poisonous gases, their inhalation may be dangerous for your health and life.

It is forbidden to expose the device to effect atmospheric precipitation and use it in an atmosphere of high humidity. It is also forbidden the use of the device in an atmosphere with an increased risk of fire or explosion.

Work only in daylight or in good artificial light.

If possible, avoid mowing wet grass.

Make sure that the legs always stand firmly on the slopes. Do not run with the grass trimmer, just walk. Do not mow on excessively inclined slopes. When mowing on slopes you should move across slope, never up or down.

Use fuel and oil free from any contamination and intended for two-stroke engines. It is recommended to use only the high quality products. This extends the life of engine.

During the operation, avoid contact with grounded, conductive, and non-isolated objects such as pipes, radiators, or refrigerators.

Do not cover the ventilation inlets and outlets. Even when the grass trimmer is not working.

It is forbidden to touch the engine, which heat up during operation, you could be burned.

Always wear appropriate, fitting to the body, protective clothing. Wear protective gloves and hearing protection.

Always operate the grass trimmer by holding it with both hands. During operation hold the grass trimmer in such a manner that the plane of rotation of the cutting element is always parallel to the ground. It is forbidden to tilt the grass trimmer and lift it excessively.

Adopt such position at work that there would be no need to draw hands for a full length.

Equipment handles must be kept clean and free of any oils or greases.

In a case when you notice any damaged or broken parts of the grass trimmer you should stop the work nor to start it.

. Damaged parts must be replaced before the starting of work.

The grass trimmer must be used assist is intended, cutting line should be used only to cut the grass. The blade can cut shrubs and woody shoots of plants. It is forbidden to use the grass trimmer for other purposes, such as for trimming hedges, pruning

trees, shearing grain.

Before starting work, prepare the area. You should remove the stones, pieces of wood, branches, wires, bones and other foreign objects, which can cause damage to the grass trimmer or will be thrown out during the operation.

When working with the blade there is a risk of blade rebounding towards you and you being hit by the blade. To minimize this risk, do not cut plant parts which are too hard. Rebounding occurs during the sudden stop of the blade during its operation, for example, in the case of inability to cut a bush. Such stoppage results in rotation of the device in opposite direction to the rotation of blade. To prevent rebound phenomenon and its consequences use extreme caution when working with the blade. Do not place body parts in the area of the possible movement of the blade after rebounding. Maintain proper posture and balance during the work time. Hold the tool handles firmly and always use the supplied harness or sling. The grass trimmer rebound can lead to the fall down of its operator and endanger the operator for contact with rotating blade. The blade should be sharpened.

Turn the engine on in accordance with the instructions, pay attention to the feet, hands and other body parts, whether they are away from the cutting element. Do not keep the hands, feet and other body parts in the vicinity of the rotating parts.

Stop the engine when:

- every time when you need to go away from the device,
- before cleaning, checking, or servicing the device,
- after striking by a foreign object. Check whether the grass trimmer is damaged and, if necessary, make repairs, before restarting.
- if the device begins to vibrate excessively (check immediately).
- during handling and transportation of the device.

ATTENTION! After stopping the engine, the cutting unit rotates for some time. Wait until it stops.

Always observe your surroundings and keep alert to possible threats, which may not be realized due to the noise of the device.

The tool produces a low-intensity electromagnetic field. The electromagnetic field may affect the work of electrical equipment located near this tool and cardiac pacemakers. Before you start the work it is recommended to consult your doctor and / or manufacturer of the cardiac pacemaker.

TRANSPORT, MAINTENANCE AND STORAGE

Attention! Disconnect the spark plug wire before installation, adjustment, changing accessories or storage of the device. This will allow to avoid accidental starting of the device.

While the grass trimmer is not in use, store it in a dry, secure place, out of reach by outsiders.

Be careful when adjusting the machine to avoid getting your fingers between moving cutting elements, and fixed parts of the grass trimmer. Make sure that the used cutting element is of the correct type.

Before the grass trimmer transporting, empty its fuel tank.

Exchange in order to maintain security, worn or damaged parts. Use only genuine spare parts. Usage of spare parts, which are not original, can increase the risk of failure and lead to injury. The grass trimmer should be repaired only in authorized services, using original spare parts. This will minimize the risk of accidents and damage to the equipment.

The grass trimmer should be stored in a dry, closed room with good ventilation. When storing for extended periods of time, empty the fuel tank and the fuel installation. Do not keep the grass trimmer with fuel in the tank. The grass trimmer should be a subject of maintenance treatment as it is described in the manual.

The blade of grass trimmer should be protected during transport. Protection must remove before you start.

Keep in the proper condition all nuts, bolts and screws, to be certain that the device will be working safely.

Grass trimmer operating

Preparing the grass trimmer for operation

Before its first use, you must install the cutting element, which is corresponding to a given work: the head of the cutting line or blade, cutting element cover the additional handle and belt-harness.

The head of the cutting line should be used just to mow the grass. Use the blade to cut shrubs, woody plant shoots, etc.

In order to mount the guard of cutting element you should fasten it with the screw to spindle cover (II). The provided cover is appropriate for work with the cutting line and blade as well. On cover the blade is fixed, it is used for automatic shortening of the line. If the blade is equipped with protection you should remove it before you start using the line for your work.

To install the handle to grass trimmer you should unscrew the mounting knob completely and remove the upper bracket holder. Place the handle in lower shackle, fix the upper shackle, introducing the hooks through the front of lower shackle through openings in the front of the upper shackle. Screw the mounting knob firmly to block the movement of handles (III).

Depending on the supplied equipment you should put on the belt or harness (IV). The length of strips should be adjusted so they are not pressing the operator's body, but at the same time they do not move during the operation. The grass trimmer can also be hung on the harness or on a belt other than the one which is supplied with the unit providing that it can be hung on a belt or harness, without any modifications of its mounting.

Hang the grass trimmer z by putting the belt or harness hook through the eye of clamp. Ensure that the safety spring returned back to its initial position. This will prevent the possible spontaneous release of devices from a harness or belt.

Then adjust the angle and position of the handle, for this purpose loosen the mounting knob and set the handle to ensure the full freedom of movement during operation, and ensure that the both handles are placed in such a position to not cause excessive burden. Hands should be bent at the elbows. The cutting element should move in a plane parallel to the ground.

If necessary, you can move the position of the clamp. For this purpose, loosen the screw (V), move the clamp, and then tighten the screw to block the spontaneous movement of the clamp. Position of the clamp should be adjusted in such a manner, that it would be located just behind the center of gravity of hanging on it the grass trimmer, this will cause that the cutting element is self-tilted towards the ground.

Unhook the grass trimmer from the harness or belt. Remove the belt or harness.

Depending on the choice of the cutting element, mount a spool of cutting line or metal cutting blade.

Attention! Because of the risk of injury, when mounting the blade you should wear protective gloves, and you should mount the blade itself with protective cover attached.

When mounting the reel with cutting line it must be mounted the fixing flange, then, blocking the possibility of spindle rotation, screw on the spool of cutting line (VI).

When installing the blade you should put the upper flange on spindle. Put on the cutting blade on collar so, that the hole in the blade hit the protruding part of the mounting flange (VII).

Place the bottom flange, cover of the mounting flanges and using bolts securely tighten the blade, blocking the possibility of rotation of the spindle (VIII).

Refuelling

A blend of fuel, which is intended for two-stroke engines, is used to drive the grass trimmer. It is forbidden to use only the gasoline. Mix gasoline with oil in the proportions petrol : oil - 40 : 1 1. Mix the mix before pouring it into the fuel tank. Mixing and pouring the fuel must be carried out away from sources of ignition. Do not smoke while refueling. Fill the tank at a distance of at least 3 meters away from starting or operating the device.

In order to protect the engine, you should use a good quality unleaded petrol and good-quality oil for two-stroke air-cooled engines. Do not use the oil intended for four-stroke engines, and oil, which is intended for liquid-cooled engines.

If fuel spills you should carefully rub the remains before starting the grass trimmer.

Do not use mixes older than 30 days.

After addition of fuel to the tank and tightly close its.

Starting and stopping the grass trimmer

The grass trimmer should be placed on a level, flat, hard surface. Make sure that the cutting element does not encounter any obstacles during its revolution. If you installed the blade, make sure that the cover has been removed from it.

It is forbidden to start the grass trimmer without properly fitted items: additional handle and cover of the cutting element.

Switch the power switch to "I- switched on" (IX).

Press fuel pump 10 times. (X)

Set the throttle lever to upper position "CLOSED" (XI).

When holding with one hand the grass trimmer, you should energetically pull the starter line for a few times with the other hand, until the engine begins to start (XII).

Attention! Do not start the grass trimmer holding it in your hands. The cutting element can touch parts of the body and cause a serious injury.

Move the choke lever to the "OPEN" position, and pull the starter line vigorously until the engine is switched on.

You should not unreel the link to its full length, because this may break it. Attention should be paid to that the starting line be pulled up along the axis of hole, drawing angled link will lead to premature wear of it.

After you start the grass trimmer, you should press the lock button on throttle, and then throttle button itself (XIII) this will invoke rotations of the cutting element. The deeper the button is pressed the higher is engine speed.

On the cover of the cutting element there is inserted an arrow showing the direction of rotation of cutting element. Make sure that the rotation of the cutting element follows in the direction specified by the arrow.

To stop the engine, release the pressure on the throttle button, wait until the rotation of cutting element stops, then switch the on/off switch in position "O - switched off".

If you hear any suspicious noises, or feel the vibration you should immediately disable the grass trimmer by switching the power switch to the "O - switched off".

Attention! When you are starting a warm engine, for example, during short breaks in work lasting for several minutes, it is not necessary to adjust the choke lever to the position "OPEN".

If you need to stop the grass trimmer for an emergency reason you should move the switch to the position "I - switched off" which will stop the engine and, as a consequence, stop the cutting element. You should, however, take into consideration that when you turn off the grass trimmer cutting its element can swirl several more times. It is forbidden to stop the cutting element by applying pressing it to the ground or by hitting the obstacles.

Control handle can be fitted with the button, which is locking on the throttle button pressed at 1/3 the scope of the work. Press the lock button then press the lock of the throttle button, and then the throttle button itself. When you release the pressure on all the buttons, the throttle button should be locked (XIII).

Attention! Locking the throttle button can help you start faster in the case of the flooding of engine with fuel or, in the case of starting the engine at low temperatures. Do not use this throttle locking button during normal startups. The lock throttle button should be used only in the case of inability to start the engine in a normal way.

To release the lock you should lightly press the throttle.

Operating the grass trimmer

Proceed to work only when the cutting element obtains the maximum revolutions, to do this, press the throttle to its maximum. When you are working, you must hold the grass trimmer in such a way that the cutting element moves always in a plane, which is parallel to the ground.

In order to obtain the maximum efficiency of mowing you should determine the maximum length of the cutting line. To do this, start the grass trimmer and let the engine obtain its maximum revolutions then gently hit the spool with line to the ground. This will allow to to unreel the cutting line, and the knife, which is placed in line guard, will prune it to the correct length.

Attention! It is forbidden to rely the spool on the ground during its operation. This will cause to wear all the line on spool.

If, for any reason, the line would not to reel out by itself, you should stop the grass trimmer engine, disconnect spark plug cable, and then check out what was causing the jam.

The line should be reeled out every time when you hear that the engine reaches higher revolutions than during normal operation.

When working It is recommended to move the grass trimmer from right to left. You should avoid mowing with the grass trimmer movement from left to right. This will allow the operator to avoid the remnants of cut grass while mowing.

Avoid mowing the shrubs and bushes. Work the grass trimmer near trees can damage their bark. Hitting stones, bricks, walls, or other similar surfaces with the line can lead to very rapid wear to the cutting line.

In the case the blade is used, you should avoid cutting by its right upper quarter (XIV). This will prevent situation, when the grass trimmer is rebound in the direction of operator in the event of blockage blade during operation.

Harness allows for emergency detaching from the grass trimmer. To do this, pull the red tape on the mounting. The grass trimmer will be detached with the harness latch. Before starting work, disconnect the latch from the clamp of grass trimmer, and then catch it on the harnesses (XVIII). During the emergency detachment of the grass trimmer from the harness the trimmer can hit the ground. After each emergency detachment of the harness from the grass trimmer you should make visual inspection for damages and remove them before resuming the work.

Maintenance of the grass trimmer

Before starting any operation, which is described below, turn off the grass trimmer. Make sure that the engine is cold. **Disconnect the spark plug wire in order to avoid the accidental launch of grass trimmer.**

Replacing the spark plug and its maintenance (XV)

Remove the rubber cover of plug contact and remove the plug with spark plug wrench.

Check the condition of the electrodes of spark plug. The distance between the electrodes should be in the range 0.6-0.7 mm. If you notice any contamination, you should try to clean the spark plug electrodes with a brass wire brush. When cleaning does not provide the expected results you should exchange the spark plug for a new one.

You should check the condition of plug at least once a month.

Maintenance of the air filter (XVI)

Air filter maintenance should be performed after each use of the grass trimmer.

Unscrew the screw which is supporting the filter cover and remove cover.

Pull out the filter and rinse it in warm water with soap.

Completely dry the filter and mount it back on its place.

Screw the filter cover.

Other maintenance operations

After each use, you should also check the overall condition of the device. Tighten loose screw connections. Check if there are no fuel leaks. Check the patency of the ventilation openings. Check that all guards and covers are in good condition, devoid of cracks or other damage. Before further work you must remove any observed defects.

Maintenance of the muffler and exhaust system

Depending on the used fuel, oil and a mixture ratio, silencer and exhaust system can accumulate nagar or soot. This may cause a decrease in performance of the device. In order to restore the previous performance you should submit the device to manufacturer's authorized service.

Replacing the cutting line (XVII)

Unscrew the cover spool from the grass trimmer spindle. At the same time press both lock buttons on spool housing and pull out the spool from its cover. Remove the remnants of old cutting line from the spool. Spool, spool CAP, spring and mounting screw should be clean up with remnants of grass, earth, and other contaminations.

Prepare a section of line with the diameter and length given in the technical data table. In the middle of the length, put the line through the gap between two parts of the spool. Reel the line on both parts of the spool in a counterclockwise direction. Behind the gaps you should leave about 15 cm of the line which should be put through the holes in the housing. Close the spool in its housing.

Mount the spool with cutting line in accordance with the procedure described in point *"Preparing the grass trimmer for operation"*

Storing the grass trimmer

Proper maintenance before storage will allow for long trouble-free operation of the grass trimmer

Before storing the grass trimmer for an extended period of time, you should empty the tank and the system of the fuel.

Check the condition of the fuel system for leaks. If you find them, remove them before

storage. To do this, you should submit the grass trimmer to an authorized service center.

Drain the tank with fuel, by means, for example, of a plastic fuel pump that is commercially available.

Start the engine and let it idle until it shuts down. This will clean the carburetor of remaining fuel. Allow to cool down the engine.

Remove the spark plug. Through the opening pour one teaspoon of oil for two-stroke engines. Several times, carefully draw

starter line, it will distribute the oil in combustion chamber. Install the spark plug.

Clean the grass trimmer from the remnants of grass, soil and other contaminants. The device should be stored in a cool, dry place with good ventilation, away from sources of ignition. The device should be stored in a dry, closed place protected from access by unauthorized persons, especially children.

CHARAKTERISTIK DES ERZEUGNISSES

Die Motorsense dient für Arbeiten, die im Haushalt auszuführen sind. Sie ist zum Rasenmähen an den Stellen vorgesehen, die für konventionelle Rasenmäher schwer zugänglich sind, z.B. in der Nähe von Gebäudewänden, Umzäunungen, um Bäume und Sträucher herum, Wegrändern, Einfassungen von Rasenflächen usw. Das Beschneiden des Rasens wird mit einem rotierenden Kunststofffaden ausgeführt. Zum Beschneiden von Sträuchern, hölzernen Pflanzensprossen usw. muss man Metallschneiden verwenden. Der richtige, zuverlässige und sichere Funktionsbetrieb des Gerätes ist von der entsprechenden Nutzung abhängig, deshalb:

Vor Beginn der Arbeiten mit diesem Gerät ist die komplette Bedienanleitung durchzulesen und einzuhalten.

Für Schäden, die im Ergebnis der Nichteinhaltung der Sicherheitsvorschriften, nicht entsprechend dem Verwendungszweck und der Anweisungen der vorliegenden Anleitung auftreten, haftet der Lieferant nicht. Wird das Werkzeug nicht entsprechend seinem Verwendungszweck genutzt, dann verliert der Nutzer auch seinen Garantie- bzw. auch Haftungsanspruch.

AUSRÜSTUNG

Die Motorsense wird im kompletten Zustand angeliefert sie erfordert jedoch vor dem ersten Gebrauch Montagearbeiten. Zusammen mit dem Gerät werden angeliefert:

- Spule mit Kunststofffaden,
- Schneide,
- Gurt – Tragegeschirr.

TECHNISCHE DATEN

Parameter	Maßeinheit	Wert
Katalognummer		YT-85000
Gewicht	[kg]	7,7
Volumen des Kraftstoffbehälters	[cm ³]	1000
Schnittbreite - Schneidfaden	[mm]	430
Schnittbreite - Schneidmesser	[mm]	255
Durchmesser des Schneidfadens	[mm]	2,4
Länge des Fadens auf der Spule	[m]	4
Dicke der Schneide	[mm]	1,4
Motor		
Anzahl der Zylinder		1
Anzahl der Takte		2
Kühlung		mit Luft
Typ der Zündkerze		L8RTC
Hubraum des Motors	[cm ³]	42,7
Motorleistung	[kW]	1,25
Max. empfohlene Drehgeschwindigkeit des Motors (Schneide /Faden)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
Max. Drehgeschwindigkeit der Spindel (Schneide /Faden)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Empfohlene Drehgeschwindigkeit im Leerlauf	[min ⁻¹]	3000
Kraftstoffverbrauch bei max. Motorleistung	[kg/h]	0,627
Lärm		
Schalldruck	[dB (A)]	88,59 ± 5,29
Leistung L _{wa}	[dB (A)]	106,65 ± 5,29
Schwingungspegel (Schneide / Faden)	[m/s ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

SICHERHEITSHINWEISE

WICHTIG. Vor Beginn der Nutzung ist die Bedienanleitung aufmerksam durchzulesen und für den zukünftigen Gebrauch gut aufzubewahren.

Jedesmal, wenn in der Beschreibung der Begriff: „Gerät“ erscheint, ist er als „Motorsense“ zu behandeln.

VORBEREITUNG

DIE MOTORSENSE KANN DIE URSACHE FÜR ERNSTHAFT VERLETZUNGEN SEIN. Aufmerksam die Bedienanleitung durchlesen und sich mit dem richtigen Halten, Bedienung, Wartung, Inbetriebnahme und Anhalten des Gerätes vertraut machen. Lernen Sie auch die richtige Bedienung sämtlicher Steuerelemente kennen.

D

Kindern darf die Bedienung der Motorsense nicht erlaubt werden.

Hinweis! Das nationale Recht kann die Möglichkeit des Gebrauchs der Motorsense einschränken.

Während des Schneidens ist auf spannungsführende Leitungen zu achten.

Verwenden Sie nur das durch den Hersteller vorgesehene Zubehör: Spule mit Kunststoffaden, oder Metallschneiden. Keine andere Ausrüstung verwenden als vom Hersteller geplant, wie z.B. Scheiben mit einer Schneidkette. Den Faden niemals durch einen Metalldraht oder einfache Schnur ersetzen. Das Verwenden einer anderen Ausrüstung als aufgeführt kann Gefahren für die Sicherheit des Bedieners und für unbeteiligte Personen hervorrufen. Vor der Montage des Schneidelementes und der Abdeckung muss man sich davon überzeugen, ob sie nicht beschädigt sind, keine Risse aufweisen bzw. nicht verbogen sind. Ebenso muss man sich vergewissern, dass auf der Metallschneide keine Spuren von Rost zu sehen sind bzw. dass sich auf der Spule noch mindestens 1 m vom Faden befindet.

Während des Funktionsbetriebes besteht das Risiko, dass Gegenstände in Richtung des Bedieners und unbeteiligter Personen ausgeworfen werden. Der Bediener ist verantwortlich für Unfälle oder auftretende Gefahren gegenüber anderen Personen oder der Umgebung. Es darf mit dem Gerät nicht gearbeitet werden, wenn sich in der Nähe unbeteiligte Personen, besonders Kinder, befinden. Vor dem Betrieb ist eine Sicherheitszone abzustecken, und zwar mit einem Radius von mindestens 15 m vom Arbeitsort.

Immer Gehör- und Gesichtsschutz anlegen, das schützt Augen, Gesicht und Atemwege vor Staub, Abgasen und Gegenständen, die während des Betriebes ausgeworfen werden. Ebenso sollten Sie immer enganliegende Schutzkleidung tragen. Verwenden Sie nur lange Hosen. Keine lose Kleidung oder Schmuck, welche durch die rotierenden Teile des Gerätes ergriffen werden könnten. Tragen Sie Schutzhandschuhe und Gehörschutz sowie Schutzschuhe mit rutschfester Sohle, arbeiten Sie niemals barfuß oder in Sandalen. Während der Arbeit ist ein Schutzhelm zu tragen.

Die Motorsense muss man regelmäßig einer Durchsicht unterziehen, und zwar entsprechend den Informationen im weiteren Teil der Anleitung. Dadurch wird eine leistungsfähigere und sichere Arbeit gewährleistet.

Beim Umgang mit dem Kraftstoff muss man besonders vorsichtig sein. Er ist leicht brennbar und seine Dämpfe explosiv. Nachfolgende Punkte sind zu beachten:

- Es sind nur die für den Kraftstoff bestimmten Kanister zu verwenden.
- Während der Motor läuft, darf der Einlassstopfen für den Kraftstoff weder abgenommen noch nachgefüllt werden. Vor Beginn des Tankens muss man zunächst abwarten, bis der Motor und die Elemente des Auspuffsystems abgekühlt sind.
- Nicht rauchen.
- Nicht innerhalb von Räumen betanken.
- Die Motorsense oder den Kraftstoffkanister niemals in Räumen mit offenem Feuer aufbewahren, z.B. in der Nähe von einem Wassererhitzer.
- Nicht versuchen, den Motor zu starten, wenn Kraftstoff ausläuft, sondern vor der Inbetriebnahme das Gerät von der Auslaufstelle wegtragen.
- Nach dem Betanken ist der Kraftstoffeinlass zu verschließen und der Einlassstopfen festanzudrehen.
- Das eventuelle Entleeren des Kraftstoffbehälters ist außerhalb von Räumen auszuführen.

Wenn die Schneide auf irgendeinen Fremdkörper stößt oder das Gerät beginnt untypisch zu lärmern und zu schwingen, ist sofort der Motor auszuschalten und abzuwarten, bis die Elemente der Motorsense anhalten. Danach sind das Zündkerzenkabel abzutrennen und folgende Schritte zu unternehmen:

- Beschädigung kontrollieren,
- prüfen, ob es keine losen Elemente gibt bzw. ggfs. fest andrehen,
- sämtliche beschädigten Teile sind entsprechend den Spezifikationen auszutauschen oder zu reparieren.

Während der Arbeit muss man einen Gehörschutz verwenden. Die Gefährdung durch übermäßigen Lärm kann zu einem dauerhaften Gehörschaden führen. Ebenso muss man Schutzbrillen verwenden. Die während der Arbeit entstehenden Abfälle können das Augenlicht gefährden. Man muss die Anleitung zum Ausschalten der Motorsense in plötzlichen Fällen durchlesen.

Vor dem Gebrauch muss man immer prüfen, ob das Schneideelement, Schrauben, Abdeckungen und andere Elemente nicht verschlissen oder beschädigt sind. Die verschlissenen Teile muss man vor Arbeitsbeginn austauschen. Es ist auch zu prüfen, ob die Schraubverbindungen sich nicht gelöst haben. Dann muss man die Schrauben anziehen.

FUNKTIONSBETRIEB

Treten Sie nicht zur Arbeit an, wenn Sie müde, krank, oder unter dem Einfluss von Alkohol bzw. anderen Betäubungsmitteln sind.

Verboten ist der Betrieb mit der Motorsense in Räumen. Die Abgase enthalten giftige Gase und ihr Einatmen kann eine Gefährdung für Gesundheit und Leben sein.

Das Aussetzen des Gerätes gegenüber den Auswirkungen von atmosphärischen Niederschlägen sowie seine Nutzung in einer Atmosphäre mit erhöhter Feuchtigkeit ist verboten. Ebenso verboten ist die Nutzung der Motorsense in der Atmosphäre einer erhöhten Brand- und Explosionsgefahr.

Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.

Wenn möglich, ist das Mähen von nassem Rasen zu vermeiden.

Man muss sich davon überzeugen, dass die Beine sicher auf den Schrägen stehen. Mit der Sense nicht langsam Laufen, sondern nur gehen. Wenn Schrägen gemäht werden, muss man sich quer bewegen und nicht von oben nach unten.

D

Der verwendete Kraftstoff und das Öl müssen frei von sämtlichen Verunreinigungen und für Zweitaktmotoren bestimmt sein. Es ist ratsam, hochqualitative Produkte zu verwenden. Dies erhöht die Lebensdauer des Motors.

Während des Betriebes muss man den Kontakt mit geerdeten, leitenden und nicht isolierten Gegenständen, solchen wie Rohre, Heizkörper oder Kühlanlagen vermeiden.

Es dürfen keine Ein- oder Auslassstellen für die Belüftung verdeckt werden, sogar dann nicht, wenn die Motorsense nicht arbeitet. Die Oberfläche des Motors nicht berühren, weil sie sich während des Betriebes erhitzt und es zu Verbrennungen kommen kann. Immer eng am Körper liegende Schutzkleidung tragen sowie Schutzhandschuhe und Gehörschutz anlegen.

Bei der Arbeit mit der Motorsense ist sie immer mit beiden Händen festzuhalten und außerdem so zu halten, dass die Ebene der Drehung des Schneidelements immer parallel zum Untergrund ist. Das Ankippen bzw. ein zu hohes Anheben der Motorsense ist verboten. Während der Arbeit nimmt man solch eine Haltung ein, so dass man die Arme nicht voll ausstrecken muss.

Die Haltegriffe der Motorsense müssen sauber und frei von sämtlichen Ölen und Schmiermitteln sein.

Wenn irgendwelche beschädigten und defekten Elemente der Motorsense festgestellt werden, muss man mit der Arbeit aufhören bzw. sie erst gar nicht aufnehmen.

Die beschädigten Elemente müssen vor Beginn des Funktionsbetriebes ausgewechselt werden.

Die Motorsense ist nur entsprechend ihrem Bestimmungszweck zu nutzen, der Kunststoffaden dient nur zum Rasenmähen. Mit der Schneide kann man Sträucher und hölzerne Pflanzensprosse beschneiden. Für andere Anwendungen, solche wie Hecken beschneiden, Durchschneiden von Baumzweigen und Beschneiden von Getreide, ist verboten.

Vor Arbeitsbeginn muss man entsprechend das Gelände vorbereiten. Steine, Holzstücke, Äste, Drähte, Knochen und andere Fremdkörper, die eine Beschädigung der Sense hervorrufen können oder werden während des Funktionsbetriebes ausgeworfen, sind zu beseitigen.

Während der Arbeit mit dem Schneidmesser besteht das Risiko des Rückstoßes der Sense in Richtung des Nutzers und eines Schlages mit dem Messer. Um das Risiko zu minimieren, darf man keine zu harten Pflanzenteile schneiden. Der Rückstoß der Motorsense erfolgt während eines gewaltigen und plötzlichen Anhaltens der Schneide während der Arbeit, zum Beispiel, wenn man einen Strauch nicht durchschneiden kann. Ein solches Anhalten bewirkt die Drehung des Gerätes entgegengesetzt zur Drehung des Schneidmessers. Um dem Rückstoß und seinen Folgen vorzubeugen, muss man während der Arbeit mit dem Schneidmesser besonders vorsichtig sein. Bringen Sie ein Körperteil nicht in den Bereich einer möglichen Bewegung der Schneide nach dem Rückstoß. Nehmen Sie eine sichere Haltung ein, die das Gleichgewicht über die ganze Zeit des Funktionsbetriebes gewährleistet. Die Griffe des Werkzeuges fest und sicher halten und immer das bereitgestellte Tragegeschirr oder den Tragegürtel verwenden. Der Rückstoß der Motorsense kann bewirken, dass der Bediener umfällt und er mit der rotierenden Schneide in Kontakt kommen kann. Die Schneide sollte geschärft sein.

Entsprechend der Anleitung ist der Motor einzuschalten; achten Sie darauf, dass die Füße, Hände und andere Teile sich weit entfernt vom Schneidelement befinden. Hände, Füße und andere Körperteile nicht in die Nähe von rotierenden Teilen halten.

Motor anhalten:

- jedes Mal, wenn der Bedarf besteht, von der Motorsense wegzugehen,
- vor der Reinigung, Überprüfung oder Reparatur des Gerätes,
- nach einem Zusammenstoß mit einem Fremdkörper. Es ist zu überprüfen, ob die Motorsense nicht beschädigt ist und bei Bedarf vor der erneuten Inbetriebnahme repariert werden muss,
- wenn das Gerät beginnt, übermäßig zu schwingen (sofort überprüfen),
- während des Herumtragens und des Transports der Motorsense.

HINWEIS! Nach dem Ausschalten des Motors rotiert das Schneidelement noch eine bestimmte Zeit. Abwarten bis zum völligen Stillstand.

Man muss immer auf seine Umgebung achten und wachsam gegenüber möglichen Gefahren sein, die man auf Grund des Lärms der Motorsense nicht wahrnehmen kann.

Das Werkzeug erzeugt ein elektromagnetisches Feld mit geringer Intensität. Das elektromagnetische Feld kann aber den Betrieb von Elektrogeräten, die sich in der Nähe des Werkzeuges befinden, beeinflussen, darunter auch den Herzschrittmacher. Vor Arbeitsbeginn ist deshalb eine Konsultation mit dem Arzt und/oder dem Hersteller des Herzschrittmachers ratsam.

TRANSPORT, WARTUNG UND LAGERUNG

Hinweis! Trennen Sie das Zündkerzenkabel vor der Montage, Regelung, Wechsel des Zubehörs oder Lagerung des Gerätes ab. Dadurch wird ein zufälliges Einschalten des Gerätes vermieden.

Wenn die Motorsense nicht genutzt wird, muss man sie an einem trockenen und sicheren Ort aufbewahren, der unbeteiligten Personen nicht zugänglich ist.

Während der Einstellungen der Motorsense muss man vorsichtig sein, um zu vermeiden, dass die Finger nicht zwischen das sich bewegende Schneidelement und den feststehenden Teilen der Motorsense gelangen. Es ist sich davon zu überzeugen, ob das verwendete Schneidelement der richtige Typ ist.

Vor dem Transport der Motorsense muss der Kraftstoffbehälter unbedingt geleert werden. .

Aus Sicherheitsgründen sind verschlissene oder beschädigte Teile auszutauschen. Außerdem dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden. Durch die Nichtverwendung von Originalersatzteilen kann das Risiko einer Havarie erhöht werden und zu Körperverletzungen führen. Die Motorsense darf nur in dafür autorisierten Servicewerkstätten unter Verwendung von Originalersatzteilen repariert werden. Dadurch wird auch das Unfallrisiko und die Beschädigungen der Ausrüstung gemindert.

Die Motorsense muss in einem trockenen, geschlossenen und gut belüfteten Raum gelagert werden. Bei einer Aufbewahrung über einen längeren Zeitraum sind der Kraftstoffbehälter sowie die Kraftstoffanlage zu entleeren. Lagern Sie niemals die Motorsense mit Kraftstoff im Behälter ein. Die Motorsense muss dann auch mit Wartungsmaßnahmen, wie in der Anleitung beschrieben, behandelt werden.

Während des Transports der Sense muss man die Schneiden schützen bzw. sichern. Vor Arbeitsbeginn ist der Schutz abzunehmen. Alle Muttern, Schrauben und Schraubstifte müssen in einem ordnungsgemäßen Zustand erhalten werden, um schließlich sicher zu sein, dass das Gerät dann auch sicher arbeiten wird.

BEDIENUNG DER MOTORSENSE

Betriebsvorbereitung für die Motorsense

Vor dem ersten Gebrauch muss man entsprechend der gegebenen Arbeit das Schneideelement montieren: den Schneidfadenskopf oder die Schneide, die Abdeckung des Schneidelements und ein zusätzlicher Haltegriff und Gurt-Geschirr.

Der Schneidfadenskopf ist nur zum Rasenmähen zu verwenden. Die Schneidmesser dienen zum Beschneiden von Sträuchern, hölzernen Pflanzensprossen usw.

Zwecks Montage der Abdeckung des Schneidelements muss man sie mit Hilfe von Schrauben an die Abdeckung der Spindel schrauben (II). Die mitgelieferte Abdeckung ist sowohl für die Arbeit mit dem Faden als auch der Schneide geeignet. Auf der Abdeckung wird die nicht große Schneide montiert, die zum selbsttätigen Kürzen des Fadens dient. Wenn die Schneide mit einem Schutz ausgerüstet ist, muss man ihn vor Beginn der Arbeiten mit dem Faden entfernen.

Um den Haltegriff der Motorsense zu montieren, muss man zu diesem Zweck die Stell- und Befestigungsschraube völlig heraus-schrauben und die obere Klammer des Haltegriffes demontieren. Den Haltegriff in die untere Klammer legen und die obere Klammer montieren, indem man die vorn an der unteren Klammer angeordneten Rasten durch die Öffnungen vorn an der oberen Klammer verlegt. Das Stell- und Befestigungsrad fest und sicher andrehen, um so ein Verlagern der Handgriffe zu blockieren (III). In Abhängigkeit von der mitgelieferten Ausrüstung muss man den Gurt oder das Tragegeschirr anlegen (IV). Die Länge der Gurte ist so zu wählen, damit sie den Körper des Bedieners nicht zu sehr drücken und gleichzeitig sich während des Betriebes nicht verlagern können. Die Motorsense kann man an dem Tragegeschirr oder an einem anderen Gurt als den zusammen mit dem Gerät gelieferten aufhängen, und zwar unter der Bedingung, dass man sie am Gurt oder Tragegeschirr aufhängen kann, ohne das irgendwelche Umarbeiten der Befestigung vorgenommen werden müssen.

Die Motorsense wird aufgehangen, indem man die Raste des Gurtes oder des Tragegeschirrs durch die Öse der Befestigungsschelle verlegt. Man muss sich davon überzeugen, ob die Sicherungsfeder in ihre Ausgangsstellung zurückgekehrt ist. Dadurch ist ein selbstständiges Ausklinken des Gerätes aus dem Tragegeschirr oder dem Gurt nicht möglich.

Danach muss man den Winkel und die Stellung des Handgriffes wählen, zu diesem Zweck ist das Stell- und Befestigungsrad lösen und der Haltegriff so einzustellen, damit eine völlige Bewegungsfreiheit während der Arbeit gewährleistet ist und beide Handgriffe in solch einer Stellung angebracht sind, die keine übermäßige Belastung hervorrufen. Die Arme müssen in den Ellbogen eingeknickt sein. Das Schneidelement sollte sich in einer Ebene bewegen, die parallel zum Untergrund verläuft.

Im Bedarfsfall kann man die Lage der Klemme verschieben, zu diesem Zweck muss man die Schraube (v) lösen, die Klemme verschieben und danach die Schraube wieder so andrehen, damit ein selbstständiges Verschieben der Klemme blockiert wird. Die Lage der Klemme ist so zu wählen, dass sie sich direkt hinter dem Schwerpunkt der auf ihr hängenden Motorsense befindet. Dadurch wird bewirkt, dass das Schneidelement sich selbstständig in Richtung des Untergrunds neigt.

Die Motorsense vom Tragegeschirr oder Gurt losbinden bzw. den Gurt und das Tragegeschirr abnehmen.

In Abhängigkeit von der Wahl des Schneidelementes ist die Spule mit dem Schneidfaden oder die Metallschneide zu montieren. Hinweis! Auf Grund des Verletzungsrisikos muss man während der Montage der Schneide Schutzhandschuhe tragen und das Schneidmesser selbst mit der Schutzabdeckung montieren.

Bei einer Montage der Spule mit dem Schneidfaden muss man den oberen Befestigungsflansch anlegen und anschließend die mögliche Spindeldrehung blockieren und die Spule mit dem Schneiddraht aufschrauben (VI).

Bei der Montage des Schneidmessers muss man den oberen Befestigungsflansch an die Spindel legen. Das Schneidmesser ist so auf den Flansch anzubringen, damit die Öffnung in dem Schneidmesser auf den hervorstehenden Teil des Befestigungsflansches trifft (VII).

Unteren Befestigungsflansch auflegen. Die Abdeckung des Flansches befestigen und mit Hilfe der Schraube die Schneide fest und sicher andrehen bzw. die Möglichkeit einer Spindeldrehung blockieren (VIII).

Nachfüllen des Kraftstoffes

Für den Antrieb der Motorsense verwendet man ein Kraftstoffgemisch, das für Zwei-Takt-Motoren bestimmt ist. Die Verwendung von nur Benzin allein ist verboten. Das Benzin muss man mit Öl im Verhältnis von Benzin : Öl = 40 : 1 mischen. Das Gemisch muss man vor dem Eingießen in den Kraftstoffbehälter mischen. Das Mischen und Aufgießen des Kraftstoffes muss weit entfernt von Feuerquellen durchgeführt werden. Während des Auffüllens vom Kraftstoff darf nicht geraucht werden. Außerdem ist das Nachfüllen des Kraftstoffes in einem Abstand von mindestens 3 Metern vom Inbetriebnahme- und Einsatzort des Gerätes durchzuführen.

Um den Motor zu schützen, muss man qualitatives und bleifreies Benzin sowie Öl von guter Qualität verwenden, das für Zwei-taktmotoren bestimmt ist bzw. mit Luft gekühlt wird. Ein Öl, das für Ver-Takt-Motoren bestimmt ist, darf nicht verwendet werden.

D

Verwenden Sie auch kein Öl, das für die Kühlung der Motoren mit einer Flüssigkeit geeignet ist.

Beim Verschütten des Kraftstoffes sind vor der erneuten Inbetriebnahme die Reststellen genau trocken zu reiben.

Das zu verwendende Gemisch darf nicht älter als 30 Tage sein. Nach dem Auffüllen des Kraftstoffes im Behälter ist sein Einlassstutzen fest und sicher zu verschließen.

Starten und Anhalten der Motorsense

Die Motorsense auf eine saubere, flache und harte Fläche legen. Man muss sich davon überzeugen, dass das Schneidelement auf keine Hindernisse während des Funktionsbetriebes trifft. Wenn die Schneide montiert worden ist, dann muss man sich vergewissern, dass ihre Abdeckung demontiert wurde.

Keine Inbetriebnahme ohne richtig montierten zusätzlichen Handgriff und Abdeckung des Schneidelements.

Den Schalter in die Position „I- eingeschaltet“ umschalten (IX).

Die Kraftstoffpumpe 10 Mal drücken(X).

Den Hebel der Drossel in die obere Stellung „GESCHLOSSEN“ bringen (XI).

Mit der einen Hand hält man die Sense fest und mit der anderen zieht man energisch ein paar Mal am Starterseil, und zwar bis zu dem Moment, wenn der Motor sich langsam einschaltet (XII).

Hinweis! Man darf die Motorsense nicht starten, wenn man sie nur in den Händen hält. Das Schneidelement kann Körperteile berühren und ernsthafte Verletzungen hervorrufen.

Den Hebel der Drossel auf die Position „OFFEN“ stellen und energisch am Starterseil ziehen, bis zu dem Moment, wenn der Motor sich einschaltet.

Man darf das Starterseil nicht auf seine volle Länge ausziehen, weil es dadurch reißen könnte. Man muss darauf achten, dass das Starterseil längs der Achse der Öffnung herausgezogen wird; das Herausziehen des Seiles unter einem bestimmten Winkel führt zu einem vorzeitigen Verschleiß des Starterseils.

Nach der Inbetriebnahme der Motorsense muss man die Blockade der Taste der Drosselklappe drücken, und danach die Taste der Drosselklappe selbst (XIII), was die Drehung des Schneidelementes bewirkt. Je tiefer die Taste eingedrückt wird desto höher sind die Umdrehungen des Motors.

Auf der Abdeckung des Schneidelements wurde ein Pfeil angebracht, der die Drehrichtung des Schneidelementes zeigt. Überzeugen Sie sich, dass die Drehrichtung des Schneidelementes in der vom Pfeil vorgegebenen Richtung erfolgt.

Um den Motor anzuhalten, muss man den Druck auf die Taste der Drosselklappe freigeben, bis zu dem Moment warten, wenn die Drehung des Schneidelementes anhält und danach den Schalter auf die Position „O – ausgeschaltet“ umschalten.

In dem Fall, wenn man irgendwelche verdächtigen Geräusche hört oder Schwingungen verspürt, muss man sofort die Motorsense durch Umschalten auf die Position „O – ausgeschaltet“ ausschalten.

Hinweis! Bei der Inbetriebnahme eines warmen Motors, z.B. während kurzer Arbeitsunterbrechungen bis zu einigen Minuten, ist es nicht notwendig, den Hebel der Drossel auf die Position „OFFEN“ umzustellen.

Wenn die Notwendigkeit einer havariemäßigen Inbetriebnahme der Motorsense besteht, muss man den Schalter auf die Position „I – ausgeschaltet“ stellen, was das Anhalten des Motors und in der Endkonsequenz des Schneidelements hervorruft. Man muss jedoch beachten, dass nach dem Ausschalten der Motorsense das Schneidelement noch für eine bestimmte Zeit rotieren kann. Das Anhalten des Schneidelements durch sein Andrücken an den Untergrund oder Anstoßen an Hindernisse ist verboten.

Der Steuerhandgriff kann mit einer Taste zum Blockieren der Drosselklappentaste, eingedrückt bis zu 1/3 des Arbeitsbereiches, ausgerüstet sein. Man muss die Blockadetaste drücken und danach die Blockade der Drosselklappentaste und anschließend der Taste der Drosselklappe. Nach der Freigabe des Drucks auf alle Tasten, sollte die Taste der Drosselklappe blockiert bleiben (XIII).

Hinweis! Das Blockieren der Drosselklappentaste kann bei der schnelleren Inbetriebnahme im Falle eines mit Kraftstoff überfüllten Motors bei niedriger Temperatur helfen. Bei einer normalen Inbetriebnahme darf man eine solche Blockade der Drosselklappentaste nicht benutzen. Die Blockade der Drosselklappentaste muss man erst dann verwenden, wenn die Inbetriebnahme des Motors nach der normalen Methode nicht möglich ist.

Zwecks Freigabe der Blockade ist ganz leicht auf die Taste der Drosselklappe zu drücken.

Funktionsbetrieb der Motorsense

Die Arbeit ist erst dann aufzunehmen, wenn das Schneidelement die maximalen Umdrehungen erreicht; zu diesem Zweck muss man die Taste der Drosselklappe bis zum Widerstand eindrücken.

Während der Arbeit ist die Motorsense so zu halten, damit das Schneidelement sich immer in der Ebene parallel zum Untergrund bewegt.

Um eine maximale Leistung beim Mähen zu erreichen, muss man die maximale Länge des Schneidfadens festlegen. Zu diesem Zweck muss man die Motorsense starten, und dem Motor die Möglichkeit geben, dass er seine maximalen Umdrehungen erreicht, dann schlägt man delikat mit der Spule mit dem Schneidfaden auf den Untergrund. Dadurch kann der Schneidfaden sich

abwickeln, wobei dagegen das in der Abdeckung des Fadens untergebrachte Messer den Faden auf die entsprechende Länge schneidet.

Hinweis! Das Aufstützen der Spule während der Arbeit auf den Boden ist verboten. Dadurch verschleißt sich der gesamte Vorrat des Fadens auf der Spule.

Wenn der Faden sich aus irgendwelchen Gründen nicht von selbst abwickeln will, dann muss man den Motor der Sense anhalten, die Leitung der Zündkerze abtrennen und prüfen, was die Ursache für diese Verklebung war.

Den Schneidfaden muss man jedesmal abrollen, wenn zu hören ist, dass der Motor höhere Umdrehungen erreicht als beim Normalbetrieb.

Es ist daher empfehlenswert, dass die Sense während der Arbeit von links nach rechts verschoben wird. Dadurch hat der Bediener die Möglichkeit, die während der Arbeit ausgeworfenen Rester des gemähten Rasens zu meiden.

Das Mähen von Büschen und Sträuchern ist zu vermeiden. Das Arbeiten der Motorsense in der Nähe von Bäumen kann die Rinde beschädigen. Wenn der Schneidfaden auf Steine, Ziegel, Mauern oder ähnliche Flächen stößt, kann dies zu einem schnellen Verschleiß des Schneidfadens führen.

Beim Verwenden eines Schneidmessers muss man das Schneiden mit dem rechten, oberen Viertel der Schneide vermeiden. (XIV). Dadurch wird einem Rückstoß der Motorsense in Richtung des Bediener beim Blockieren der Schneide während der Arbeit vorgebeugt.

Das Tragegeschirr ermöglicht das havariemäßige Abhängen der Sense. Zu diesem Zweck muss man am roten Band beim Befestigen ziehen. Die Motorsense wird zusammen mit dem Tragegeschirr abgehängt. Vor Betriebsbeginn muss man den Haken vom Bügel der Motorsense trennen und ihn danach an das Tragegeschirr hängen (XVIII). Während des havariemäßigen Abhängens der Sense vom Tragegeschirr kann die Sense auf den Untergrund stoßen. Nach jedem havariemäßigen Trennen der Sense vom Tragegeschirr muss man in Bezug auf Beschädigungen eine Sichtprüfung vornehmen und sie vor Wiederaufnahme der Arbeiten beseitigen.

WARTUNG DER MOTORSENSE

Vor Beginn irgendeiner Tätigkeit, wie nachfolgend beschrieben, muss man die Motorsense ausschalten und sich überzeugen, dass der Motor abgekühlt ist. **Um ein zufälliges Starten der Motorsense zu vermeiden, ist das Zündkerzenkabel abzutrennen.**

Wechsel und Wartung der Zündkerze (XV)

Die Gummiabdeckung des Kontakts der Zündkerze abnehmen. Kabel abtrennen und die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel herausdrehen.

Der Zustand der Elektroden der Zündkerze ist zu prüfen. Der Abstand zwischen den Elektroden muss sich im Intervall von 0,6 – 0,7 mm bewegen. Wenn Verunreinigungen festgestellt werden, muss man probieren, die Elektroden der Zündkerze mit einer Messingdrahtbürste zu reinigen. In dem Fall, wenn die Reinigung nicht die erwarteten Effekte brachte, muss man die Zündkerze gegen eine neue austauschen.

Die Überprüfung der Zündkerze muss mindestens ein Mal im Monat erfolgen.

Wartung des Luftfilters (XVI)

Die Wartung des Luftfilters ist nach jedem Gebrauch der Motorsense durchzuführen.

Die Schraube zum Festhalten der Abdeckung des Filters abschrauben und die Abdeckung abnehmen.

Den Filter herausziehen und ihn im warmen Seifenwasser ausspülen.

Den Filter völlig austrocknen lassen und an seine Stelle montieren.

Die Abdeckung des Filters anschrauben.

Sonstige Wartungstätigkeiten

Nach jedem Gebrauch muss man auch den allgemeinen Zustand des Gerätes überprüfen. Lose Schraubverbindungen sind fest anzudrehen. Es ist zu prüfen, ob es keine Leckstellen des Kraftstoffes gibt. Ebenso ist die Wegbarkeit der Belüftungsöffnungen zu kontrollieren und ob alle Abdeckungen und das Gehäuse in einem guten technischen Zustand, frei von Rissen oder anderen Beschädigungen, sind. Vor der erneuten Arbeitsaufnahme müssen sämtliche beobachteten Mängel beseitigt werden.

Wartung des Dämpfers und des Auspuffsystems

In Abhängigkeit des verwendeten Kraftstoffes, Öl und des Mischverhältnisses, können sich im Dämpfer und Auspuffsystem Verbrennungsrückstände und Ruß ansammeln. Dies kann zu einem Leistungsabfall des Gerätes führen. Um die vorhergehende Leistungsfähigkeit wieder zu erreichen, muss man das Gerät bei einem durch den Hersteller autorisierten Service abgeben.

Wechsel des Schneidfadens (XVII)

Das Gehäuse der Spule von der Spindel der Motorsense abschrauben. Gleichzeitig sind beide Tasten der Blockade für das Spulengehäuse zu drücken und die Spule aus der Abdeckung herauszuziehen. Die Rester des alten Fadens von der Spule entfernen. Die Spule, die Abdeckung der Spule, die Feder und Befestigungsschraube sind von den Rasen- und Erdresten sowie anderen

D

Verunreinigungen zu reinigen.

Ein Abschnitt des Schneidfadens mit einem Durchmesser und einer Länge wie in der Tabelle mit den technischen Daten angegeben ist vorzubereiten. In der der Hälfte der Länge ist der Faden durch einen Spalt in der Trennwand zwischen den zwei Teilen der Spule zu verlegen. Den Schneidfaden auf beide Teile der Spule wickeln, und zwar entgegengesetzt zum Uhrzeigersinn. Außerhalb der Schlitze sind noch ungefähr 15 cm des Fadens frei zu lassen, die man durch die Öffnung im Gehäuse legen muss. Jetzt montiert man die Spule mit dem Schneidfaden entsprechend der im Punkt beschriebenen Verfahrensweise.

Lagerung der Motorsense

Die richtige Wartung vor Beginn der Lagerung ermöglicht eine längere havariefreie Nutzung des Gerätes.

Vor der Lagerung der Motorsense für eine längere Zeit muss man den Behälter und die Kraftstoffanlage entleeren.

Prüfen Sie den Zustand der Kraftstoffanlage auf vorhandene Leckstellen. Wenn welche entdeckt werden, müssen sie vor Beginn der Lagerung beseitigt werden. Zu diesem Zweck muss man die Motorsense an eine autorisierte Servicewerkstatt übergeben.

Den Kraftstoffbehälter entleert man z.B. mit Hilfe einer Kraftstoffpumpe aus Kunststoff, die im Handel erhältlich ist.

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen, bis er sich ausschaltet. Dadurch wird der Vergaser von den Kraftstoffresten gereinigt. Den Motor abkühlen lassen.

Die Zündkerze herausnehmen. Mit einem Teelöffel durch die Öffnung Öl für Zwei-Takt-Motoren eingießen. Einige Male vorsichtig am Starterseil ziehen, weil dadurch das Öl in der Verbrennungskammer verteilt wird.

Die Motorsense von solchen Resten reinigen, wie z.B. Rasen, Erde und anderen Verunreinigungen. Das Gerät ist an einem kühlen und trockenen, geschlossenen Ort mit guter Belüftung zu lagern, der vor dem Zugriff nicht berufener Personen, besonders Kinder, geschützt ist.

ХАРАКТЕРИСТИКА УСТРОЙСТВА

Бензокоса используется для выполнения работ в домашнем хозяйстве. Она предназначена для стрижки газонов в местах, недоступных для обычных газонокосилок, напр., возле стен зданий, заборов, вокруг деревьев и кустарников, края дорожек и газонов, и т.д. Стрижка травы осуществляется вращающейся нейлоновой леской. Для резки кустарников, одеревеневших стеблей растений и т.д. необходимо использовать металлический нож. Правильная, надежная и безопасная работа устройства зависит от соответствующей его эксплуатации, а для этого

Перед началом эксплуатации инструмента необходимо полностью прочитать инструкцию и сохранить ее.

За все ущербы и травмы, возникшие в результате использования инструмента не по назначению, с нарушением правил безопасности и указаний настоящей инструкции, поставщик ответственности не несет. Использование инструмента не по назначению является причиной аннулирования гарантии.

ОСНАСТКА

Бензокоса поставляется в комплектном состоянии, однако перед первым использованием ее необходимо собрать.

Комплект поставки:

- катушка с леской,
- нож,
- ременная оснастка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	Единица измерения	Значение
Каталожный номер		YT-85000
Вес	[кг]	7,7
Объем топливного бака	[см ³]	1000
Ширина реза - режущая леска	[мм]	430
Ширина реза - режущий нож	[мм]	255
Диаметр режущей лески	[мм]	2,4
Длина лески на катушке	[м]	4
Толщина ножа	[мм]	1,4
Двигатель		
количество цилиндров		1
количество тактов		2
охлаждение		Воздушное
Тип свечи зажигания		L8RTC
Рабочий объем двигателя	[см ³]	42,7
Мощность двигателя	[кВт]	1,25
Максимальная рекомендуемая частота вращения двигателя (нож/леска)	[мин ⁻¹]	9300 / 8600
Максимальная частота вращения шпинделя (нож/леска)	[мин ⁻¹]	7400 / 6900
Рекомендуемая частота вращения на холостом ходу	[мин ⁻¹]	3000
Расход топлива при максимальной мощности двигателя	[кг/ч]	0,627
Шум		
акустическое давление	[дБ (А)]	88,59 ± 5,29
мощность L _{WA}	[дБ (А)]	106,65 ± 5,29
Уровень вибрации (нож/леска)	[м/с ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ. Необходимо внимательно прочитать перед использованием. Сохранить для дальнейшего использования.

Каждый раз, когда в описании используется термин “устройство”, его следует понимать как “бензокоса”.

ПОДГОТОВКА

УСТРОЙСТВО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ. Внимательно прочитать инструкцию по эксплуатации. Ознакомиться с правильным обращением, эксплуатацией, техническим обслуживанием, запуском и остановкой устройства. Ознакомиться с правильным обслуживанием всех элементов управления.

Детям категорически запрещается использовать устройство.

Внимание! Национальное законодательство может ограничивать возможность использования устройства.

Во время работы следует быть осторожным с проводами, находящимися под электрическим напряжением.

Использовать только принадлежностями, предусмотренные производителем: катушку с нейлоновой леской или металлический нож. Запрещается использовать любую другую оснастку, кроме предусмотренной производителем, напр., диски с режущей целью. Не заменять леску металлической проволокой или бечевкой. Использование другого оборудования, кроме указанного, может привести к серьезной угрозе безопасности оператора и прохожих. Перед установкой режущего элемента и кожуха необходимо убедиться, что они не повреждены, не имеют трещин и не изогнуты. Убедиться, что на металлическом ноже отсутствуют следы ржавчины, а на катушке имеется не менее 1 метра лески.

Во время работы существует риск выбрасывания предметов в сторону оператора или прохожих. Оператор несет ответственность за несчастные случаи или угрозы для других людей или окружающей среды. Не работать с устройством, если неподалеку находятся люди, особенно дети. Перед началом работы необходимо установить зону безопасности с радиусом не менее 15 метров от места работы.

Всегда использовать средства защиты для глаз и лица, которые защитят глаза, лицо и органы дыхания от пыли, выхлопных газов и предметов, выбрасываемых в процессе работы. Всегда одевать соответствующую, прилегающую к телу защитную одежду. Надевать только длинные брюки. Не надевать свободную одежду и бижутерию, которая может быть затянута движущимися частями устройства. Надевать защитные перчатки и использовать средства защиты органов слуха. Носить защитную обувь с нескользящей подошвой, не работать босиком или в сандалиях. Всегда во время работы следует носить защитный шлем.

Необходимо регулярно проводить осмотры в соответствии с информацией, содержащейся в данной инструкции ниже. Это позволит обеспечить более эффективную и безопасную эксплуатацию.

Соблюдать предельную осторожность при обращении с топливом. Оно легко воспламеняющееся, а его пары взрывоопасны. Необходимо соблюдать следующие правила.

- Использовать канистры, предназначенные для топлива.

- Категорически запрещается отвинчивать пробку топливного бака или доливать топливо, если двигатель работает. Перед заправкой требуется подождать, пока двигатель и элементы выхлопной системы остынут.

- Не курить.

- Категорически запрещается заправлять устройство в помещении.

- Категорически запрещается хранить устройство или канистру с топливом в помещениях с открытым источником огня, напр., возле котла.

- Не запускать двигатель в месте, где разлилось топливо. Перед запуском устройство необходимо перенести с места разлива топлива.

- После заправки обязательно закрыть и сильно затянуть пробку топливного бака.

- При необходимости слить топливо, это требуется выполнять вне помещения.

Если нож ударит о какой-либо посторонний предмет или устройство начнет сильно шуметь или нетипично вибрировать, необходимо остановить двигатель и подождать пока элементы устройства остановятся. Отключить провод от свечи зажигания и выполнить следующие операции:

- проверить устройство на предмет повреждений,

- проверить, нет ли ослабленных элементов и подтянуть, если таковые имеются.

- заменить или отремонтировать поврежденные детали на детали, соответствующие спецификациям.

Во время работы необходимо использовать средства защиты слуха. Воздействие чрезмерного шума может привести к постоянной потере слуха.

Обязательно следует надевать защитные очки. Отбросы, образующиеся во время работы, могут создать риск повреждения глаз.

Необходимо ознакомиться с инструкциями по отключению устройства в чрезвычайных ситуациях.

Перед использованием всегда следует проверять, не изношены и не повреждены ли режущие элементы, болты, защитные устройства и другие детали. Необходимо заменить изношенные детали перед началом работы. Следует также проверить, не ослабились ли резьбовые соединения. Затянуть ослабленные болты.

РАБОТА

Не приступать к работе, будучи уставшим, больным или под влиянием алкоголя или других одурманивающих средств.

Запрещается использовать бензокосу в закрытых помещениях. Выхлопные газы являются токсичными - их вдыхание может представлять угрозу для здоровья и жизни.

Запрещается подвергать устройство воздействию атмосферных осадков и использовать его в атмосфере с повышенной влажностью. Также запрещается использовать устройство в атмосфере повышенного риска возгорания или взрыва.

Работать только при дневном или хорошем искусственном освещении.

Если это возможно, избегать кошения мокрой травы.

Следует убедиться, что ноги всегда твердо стоят на наклонных поверхностях. Запрещается бегать с бензокосой - только ходить. Не косить на сильно наклонных поверхностях. Во время скашивания на склонах необходимо двигаться попеременно поперек склонов, а не вверх и вниз.

Использовать топливо и масло без каких-либо загрязнений, предназначенное для двухтактных двигателей. Рекомендуется

использовать высококачественные продукты. Это продлевает срок службы двигателя.

Во время работы следует избегать контакта с заземленными, проводящими и неизолированными предметами, такими как трубы, радиаторы или охладители.

Не закрывать вентиляционные входные и выходные отверстия. Даже если бензокоса не работает.

Не прикасаться к горячим поверхностям двигателя во время работы - опасность получения ожогов.

Всегда одевать соответствующую, прилегающую к телу защитную одежду. Надевать защитные перчатки и использовать средства защиты органов слуха.

В процессе работы бензокосу необходимо держать двумя руками. Во время работы бензокосу следует держать так, чтобы плоскость вращения режущего элемента всегда была параллельна поверхности. Запрещается наклонять бензокосу и поднимать ее слишком высоко. Во время работы принять такое положение, чтобы не было необходимости вытягивать руки на полную длину.

Ручки устройства должны содержаться в чистоте, на них не должно быть масла или смазки.

В случае выявления каких-либо повреждений или вышедших из строя деталей бензокосы, необходимо прекратить работу или не приступать к ней. Поврежденные детали должны быть заменены до начала работы.

Бензокосу следует использовать по назначению - леска служит только для кошения травы. Ножом можно срезать кустарники и деревянные стебли растений. Запрещается использовать бензокосу в других целях, напр., для обрезки живой изгороди, обрезки крон деревьев, кошения злаков.

Перед началом работы необходимо соответственно подготовить территорию. Следует убрать камни, куски дерева, ветки, провода, кости и другие предметы, которые могут привести к повреждению бензокосы или будут выброшены во время работы.

При работе с ножом возникает риск отскока бензокосы в направлении пользователя и удара его ножом. Для сведения к минимуму такого риска не следует срезать слишком твердые части растений. Отскок бензокосы происходит в результате резкой остановки вращающегося ножа, напр., в случае, если невозможно перерезать куст. В результате такой остановки устройство начинает вращательное движение в направлении, противоположном направлению вращения ножа. Для предотвращения отскоков и их последствий следует соблюдать крайнюю осторожность во время работы с ножом. Необходимо следить, чтобы никакие части тела не пребывали в зоне возможного движения ножа после отскока. Принять устойчивую позицию, обеспечивающую равновесие на протяжении всего времени работы. Необходимо крепко удерживать инструмент за ручки и всегда использовать ремennую оснастку или плечевой ремень. Отскок бензокосы может привести к падению оператора и вызвать контакт с вращающимся ножом. Нож должен быть заточен.

Включить двигатель в соответствии с инструкцией, обратить внимание, чтобы ноги и руки находились на достаточном расстоянии от режущего элемента. Не держать руки, ноги и другие части тела в непосредственной близости от вращающихся элементов.

Остановить двигатель в следующих случаях:

- если необходимо отойти от устройства,

- перед чисткой, проверкой или ремонтом устройства,

- после удара о посторонний предмет. Проверить, не повреждена ли бензокоса, и при необходимости выполнить ремонт перед повторным запуском.

- если устройство начнет сильно вибрировать (проверить немедленно).

- во время перемещения и транспортировки устройства.

ВНИМАНИЕ! После выключения двигателя режущий элемент еще вращается некоторое время. Подождать, пока он не остановится.

Всегда необходимо следить за окружением и проявлять бдительность в отношении возможных угроз, которые могут быть приглушены шумом устройства.

Инструмент создает электромагнитное поле низкой интенсивности. Электромагнитное поле может влиять на работу электрооборудования, находящегося в непосредственной близости от инструмента, в том числе на электрокардиостимулятор. Перед началом работы желательно проконсультироваться с врачом и/или производителем электрокардиостимулятора.

ЗТРАНСПОРТИРОВКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Внимание! Отсоединить свечной провод перед началом монтажа, регулировки, замены принадлежностей или длительным хранением инструмента. Это предотвратит случайное включение устройства.

Когда бензокоса не используется, ее следует хранить в сухом, безопасном месте, недоступном для посторонних.

Соблюдать осторожность во время регулировки устройства, чтобы избежать попадания пальцев между режущими и неподвижными элементами бензокосы. Убедиться, что используется режущий элемент соответствующего типа.

Перед транспортировкой бензокосы необходимо слить топливо.

В целях безопасности следует заменять изношенные или поврежденные детали. Следует использовать только оригинальные запасные части. При использовании неоригинальных запасных частей может возрасти опасность аварии и риск получения травм. Бензокосу необходимо ремонтировать только в авторизованных сервисных центрах, использующих оригинальные запасные части. Это сведет к минимуму риск несчастных случаев и повреждения оборудования.

Бензокосу следует хранить в сухом, закрытом помещении с хорошей вентиляцией. При хранении в течение длительного

времени следует слить топливо с бака и топливной системы. Не хранить бензокосу с топливом в баке. Требуется выполнять техническое обслуживание бензокосы, описанное ниже в инструкции. Во время транспортировки бензокосы на нож необходимо надеть чехол. Перед началом работы чехол требуется снять. Содержать в надлежащем состоянии все гайки, болты и винты для уверенности, что устройство будет работать безопасно.

ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОКОСЫ

Подготовка бензокосы к работе

Перед первым использованием необходимо установить соответствующий для данной работы режущий элемент: головку с режущей леской или нож, кожух режущего элемента, вспомогательную ручку и ременную оснастку. Головку с режущей леской следует использовать только для скашивания травы. Нож используется для резки кустарников, одревеневших стеблей растений и т.д.

Кожух режущего элемента крепится болтами к кожуху шпинделя (II). Входящий в комплект бензокосы кожух подходит для работы как с леской, так и с ножом. На кожухе находится небольшое лезвие для обрезки жилки. Если нож оснащен чехлом, его необходимо снять до начала работы.

Установить ручку бензокосы. Для этого требуется полностью отвинтить крепежный вороток и снять верхнюю скобу ручки. Поместить ручку в нижней скобе, установить верхнюю скобу, продев крючки, расположенные спереди нижней скобы сквозь отверстия спереди верхней скобы. Надежно завинтить крепежный вороток, исключив тем самым возможное перемещение ручек (III).

В зависимости от комплектации надеть плечевой ремень или ременную оснастку (IV). Длину ремней отрегулировать так, чтобы они не сжимали тела оператора, но в то же время не перемещались в процессе работы. Бензокосу также можно повесить на другой ременной оснастке (не из комплекта), при условии, что ее можно повесить без выполнения каких-либо модификаций.

Подвесить бензокосу, продев крючок ремня или ременной оснастки через отверстие обоймы. Убедиться, что предохранительная пружина вернулась в исходное положение. Это предотвратит самопроизвольное отсоединение устройства от ремня или ременной оснастки.

Затем выбрать угол и положение ручки. Для этого ослабить крепежный вороток и установить ручку так, чтобы обеспечить полную свободу движений во время работы, обе ручки должны находиться в положении, которое не будет вызывать чрезмерной нагрузки. Руки должны быть согнуты в локтях. Режущий элемент требуется перемещать в плоскости, параллельной поверхности.

При необходимости можно переместить обойму. Для этого требуется ослабить винт (V), переместить обойму, и затянуть винт, чтобы предотвратить самопроизвольное движение обоймы. Положение обоймы следует выбрать так, чтобы она находилась сразу за центром тяжести подвешенной к ней бензокосы. Благодаря чему режущий элемент самопроизвольно будет наклоняться к земле.

Отсоединить бензокосу от ремня или ременной оснастки. Снять ремень или ременную оснастку.

В зависимости от выбора режущего элемента установить катушку с режущей леской или металлический нож.

Внимание! Учитывая опасность травмирования в процессе монтажа ножа, следует надевать защитные перчатки, а сам нож устанавливать с защитным чехлом.

В случае установки катушки с режущей леской необходимо установить верхний крепежный фланец, а затем, заблокировав возможность вращения шпинделя, завинтить катушку с режущей леской (VI).

В случае монтажа ножа на шпиндель необходимо установить верхний крепежный фланец. На фланец установить нож так, чтобы отверстие в ноже попало на выступающую часть крепежного фланца (VII).

Установить нижний крепежный фланец, кожух крепежных фланцев и надежно завинтить нож, заблокировав возможность вращения шпинделя (VIII).

Зарядка топливом

Для приведения бензокосы в движение используется смесь топлива, предназначенная для двухтактных двигателей. Запрещается использовать только бензин. Бензин должен быть смешан с маслом в пропорции бензина к маслу - 40:1. Смесь должна быть приготовлена перед заливкой в топливный бак. Смешивание и заливка топлива должны проводиться вдали от источников воспламенения. Не курить во время заправки. Заливку топлива в бак необходимо проводить на расстоянии не менее 3 метров от места запуска и работы устройства.

С целью защиты двигателя следует использовать качественный неэтилированный бензин и качественное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Запрещается использовать масло, предназначенное для четырехтактных двигателей. А также масло, предназначенное для двигателей с жидкостным охлаждением.

В случае пролива топлива необходимо тщательно вытереть его остатки, перед запуском бензокосы.

Не использовать смеси старше 30 дней.

После заполнения топливного бака плотно и надежно закрыть заливную горловину.

Запуск и остановка бензокосы

Положить бензокосу на чистую, ровную, твердую поверхность. Убедиться, что режущий элемент не наткнется на какие-либо препятствия при вращении. Если установлен нож, необходимо убедиться, что с него был снят чехол.

Запрещается запускать бензокосу без правильно установленной вспомогательной ручки и кожуха режущего элемента.

Переместить выключатель в положение "I - включено" (IX).

Нажать топливный насос 10 раз (X).

Рычаг дросселя установить в верхнее положение "ЗАКРЫТО" (XI).

Придерживая бензокосу одной рукой, второй энергично потянуть трос стартера до момента, когда двигатель начнет запускаться (XII).

Внимание! Запрещается запускать бензокосу, держа ее в руках. Режущий элемент может коснуться частей тела и вызвать

серьезные травмы.

Переместить рычаг дросселя в положение "ОТКРЫТО" и энергично потянуть за трос стартера до момента, когда заведется двигатель.

Не следует разматывать трос на полную длину, так как это может привести к ее разрыву. Трос стартера необходимо тянуть по оси отверстия. Вытягивание троса под углом приведет к преждевременному износу троса стартера.

После запуска бензокосы требуется нажать на кнопку блокировки дросселя, а затем саму кнопку дроссельной заслонки (XIII). После этого режущий элемент начнет вращаться. Чем глубже нажата кнопка, тем выше частота вращения двигателя.

На кожухе режущего элемента находится стрелка, показывающая направление вращения режущего элемента. Убедиться, что вращение режущего элемента происходит в направлении, указанном стрелкой.

Чтобы остановить двигатель, необходимо освободить кнопку дросселя, подождать до остановки режущего элемента, а затем переместить выключатель в положение "O - выключено".

В случае возникновения каких-либо подозрительных звуков или вибрации, необходимо незамедлительно выключить бензокосу, переместив выключатель в положение "O - выключено".

Внимание! При запуске прогретого двигателя, напр., после несколько минутного перерыва, нет необходимости устанавливать рычаг дросселя в положение "ОТКРЫТО".

В случае необходимости аварийной остановки бензокосы, выключатель требуется переместить в положение "O - выключено", что вызовет остановку двигателя и, следовательно, режущего элемента. Следует учитывать, что после выключения бензокосы режущий элемент может вращаться в течение некоторого времени. Запрещается останавливать режущий элемент путем прижатия его к поверхности или ударением о препятствие.

Ручка управления может быть оснащена фиксатором кнопки дросселя на 1/3 рабочего диапазона. Необходимо нажать кнопку блокировки, затем нажать фиксатор кнопки дроссельной заслонки и потом саму кнопку дроссельной заслонки. После освобождения всех кнопок кнопка дроссельной заслонки должна остаться в заблокированном положении (XIII).

Внимание! Фиксатор кнопки дроссельной заслонки может помочь ускорить запуск двигателя в случае его заливки топливом или при низких температурах. Не следует использовать фиксатор кнопки дроссельной заслонки во время нормального запуска. Фиксатор кнопки дроссельной заслонки следует использовать только в случае невозможности запустить двигатель обычным способом.

Для освобождения фиксатора необходимо слегка нажать на кнопку дроссельной заслонки.

Работа с бензокосой

Приступать к работе следует только тогда, когда режущий элемент достигнет максимальной частоты оборотов, а для этого требуется нажать до упора кнопку дроссельной заслонки.

В процессе работы бензокосу необходимо удерживать так, чтобы режущий элемент всегда перемещался в плоскости, параллельной поверхности газона.

Для достижения максимальной производительности стрижки следует установить максимальную длину режущей лески. С этой целью необходимо запустить бензокосу и дать двигателю достичь максимальной скорости, затем аккуратно ударить катушкой с леской о поверхность. Это разматает леску, а нож, установленный в кожухе, обрежет ее до нужной длины.

Внимание! Запрещается нажимать катушкой на поверхность во время работы. В результате этого с катушки разматается весь запас лески.

Если леска по каким-либо причинам не будет автоматически разматываться, тогда необходимо остановить двигатель бензокосы, отсоединить свечной провод и проверить, что стало причиной заклинивания.

Леску требуется разматывать каждый раз, когда обороты двигателя достигают высшей частоты, чем при нормальной работе.

Рекомендуется во время работы перемещать бензокосу справа налево. И не следует во время кошения выполнять бензокосой движения слева направо. Это позволит оператору во время резки избежать выбросов остатков скошенной травы.

Следует избегать резки кустарников. Кошение бензокосой вблизи деревьев может повредить их кору. Удары лески о камни, кирпичи, стены и подобные поверхности, могут привести к очень быстрому расходу лески.

При использовании ножа следует избегать резки правым верхним квадрантом ножа (XIV). Это предотвратит отскок бензокосы в сторону оператора в случае заклинивания ножа во время работы.

Ременная оснастка позволяет в аварийном порядке отсоединить бензокосу. Для этого требуется потянуть за красную ленту на креплении. Бензокоса отсоединится вместе с крючком оснастки. Перед началом работы необходимо отсоединить крючок от обоймы бензокосы, а затем присоединить его к ременной оснастке (XVIII). Во время аварийного отсоединения бензокосы от ременной оснастки бензокоса может удариться о поверхность. После каждого аварийного отсоединения бензокосы от ременной оснастки необходимо проверить устройство на наличие повреждений и устранить их перед возобновлением работы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БЕНЗОКОСЫ

Перед началом какой-либо операции, описанной ниже, необходимо выключить бензокосу. Убедиться, что двигатель охладился. **Обязательно отсоединить свечной провод для предотвращения случайного включения бензокосы.**

Замена и техническое обслуживание свечи зажигания (XV)

Снять резиновый колпачок со свечи, отсоединить свечной провод и выкрутить свечу свечным ключом.

Проверить состояние электродов свечи зажигания. Расстояние между электродами должно находиться в пределах 0,6 - 0,7 мм. Если на них имеются загрязнения, следует попытаться очистить электроды свечи зажигания проволочной латунной щеткой. Если чистка не дала ожидаемых результатов, заменить свечи зажигания на новые.

Состояние свечи зажигания требуется проверять, по крайней мере, раз в месяц.

Техническое обслуживание воздушного фильтра (XVI)

Техническое обслуживание воздушного фильтра следует проводить после каждого использования бензокосы.

Отвинтить болт крепления крышки фильтра, снять крышку.

Извлечь фильтр и промыть его в теплой мыльной воде.

Полностью высушить фильтр и установить ее на место.

Привинтить крышку фильтра.

Другие регламентные операции

После каждого использования необходимо проверить общее состояние устройства. Затянуть ослабленные резьбовые соединения. Проверить отсутствие утечек топлива. Проверить проходимость вентиляционных отверстий. Убедиться, что все кожухи и корпуса находятся в хорошем состоянии, не имеют трещин или каких-либо повреждений. Перед продолжением работы следует устранить все обнаруженные неисправности.

Техническое обслуживание глушителя и выхлопной системы

В зависимости от используемого топлива, масла и пропорции смеси в глушителе и выхлопной системе может накапливаться нагар или сажа. Это может привести к уменьшению мощности устройства. Для восстановления номинальной производительности устройство необходимо передать в авторизованный сервисный центр производителя.

Замена режущей лески (XVII)

Отвинтить кожух катушки со шпинделя бензокосы. Нажать одновременно обе кнопки блокировки корпуса катушки и вынуть катушку с кожуха. Удалить из катушки остатки старой лески Катушку, колпачок, пружину, болт крепления, очистить от остатков травы, почвы и других загрязнений.

Подготовить отрезок лески диаметром и длиной, приведенными в таблице с техническими данными. По середине отрезка продеть леску через щель в перегородке между двумя частями катушки. Намотать леску на обе части катушки в направлении, обратном движению часовых стрелок. Вне прорезей оставить концы лески длиной около 15 см и продеть их через отверстия в корпусе. Закрыть катушку в корпусе.

Установить катушку с жилкой согласно процедуре, описанной в разделе "Подготовка бензокосы к работе".

Хранение бензокосы

Правильное техническое обслуживание перед началом хранения увеличит срок бесперебойной эксплуатации устройства.

Перед началом длительного хранения бензокосы необходимо слить топливо с бака и топливной системы.

Проверить герметичность топливной системы. В случае выявления утечек, их необходимо устранить до начала хранения.

Для этого бензокосу требуется передать в авторизованный сервисный центр.

Слить топливо из бака, напр., с помощью пластикового насоса для топлива, доступного в продаже.

RUS

Запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу до полной остановки. Это устранил из карбюратора остатки топлива. Подождать, пока двигатель охладится.

Вынуть свечу зажигания. Через отверстие залить одну чайную ложку масла для двухтактных двигателей. Несколько раз аккуратно потянуть за стартовый трос, это позволит распространить масло по камере сгорания. Установить свечу зажигания.

Очистить бензокосу от остатков травы, почвы и других загрязнений. Хранить устройство в прохладном, сухом месте с хорошей вентиляцией. Вдали от источников возгорания. Устройство хранить в сухом, закрытом помещении, защищенном от доступа посторонних лиц, особенно детей.

ХАРАКТЕРИСТИКА ВИРОБУ

Бензокоса використовується для виконання робіт у домашньому господарстві. Вона призначена для стрижки газонів у місцях, недоступних для звичайних газонокосарок, напр., біля стін будівель, парканів, навколо дерев і чагарників, країв доріжок і газонів тощо. Стрижка трави здійснюється нейлоновою жилкою, що обертається. Для підрізання чагарників, задерев'янілих стебел рослин і т.д. необхідно використовувати металевий ніж. Правильна, надійна і безпечна робота пристрою залежить від відповідної експлуатації, а для цього:

Перед початком експлуатації даного інструмента необхідно повністю прочитати інструкцію і зберегти її.

За всі збитки і травми, що виникли в результаті використання інструмента не за призначенням, з порушенням правил безпеки і вказівок цієї інструкції, постачальник відповідальності не несе. Використання інструмента не за призначенням є причиною анулювання гарантії.

ОСНАСТКА

Бензокоса поставляється в комплектному стані, проте перед першим використанням її необхідно зібрати.

Комплект поставки:

- котушка з жилкою,
- ніж,
- ремінна оснастка

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Одиниця вимірювання	Значення
Номер за каталогом		УТ-85000
Вага	[кг]	7,7
Об'єм паливного бака	[см ³]	1000
Ширина різання - жилка	[мм]	430
Ширина різання - ніж	[мм]	255
Діаметр ріжучої жилки	[мм]	2,4
Довжина жилки на котушці	[м]	4
Товщина ножа	[мм]	1,4
Двигун		
кількість циліндрів		1
кількість тактів		2
охолодження		Повітряне
Тип свічки запалювання		L8RTC
Об'єм двигуна	[см ³]	42,7
Потужність двигуна	[кВт]	1,25
Максимальна рекомендована частота обертання двигуна (ніж/жилка)	[хв ⁻¹]	9300 / 8600
Максимальна частота обертання шпинделя (ніж/жилка)	[хв ⁻¹]	7400 / 6900
Рекомендована частота обертання на холостому ході	[хв ⁻¹]	3000
Розхід палива при максимальній потужності двигуна	[кг/год]	0,627
Шум		
акустичний тиск	[дБ (А)]	88,59 ± 5,29
потужність L _{ва}	[дБ (А)]	106,65 ± 5,29
Рівень вібрації (ніж/жилка)	[м/с ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

ІНСТРУКЦІЯ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

УВАГА. Необхідно уважно прочитати перед використанням. Зберегти для подальшого використання. Кожен раз, коли в описі використовується термін „пристрій”, його слід розуміти як „бензокоса”.

ПІДГОТОВКА

ПРИСТРІЙ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ. Уважно прочитати інструкцію з експлуатації. Ознайомитися з правилами зберігання, експлуатації, технічного обслуговування, запуску і зупинки пристрою. Ознайомитися з правильним використанням усіх елементів управління.

Дітям категорично забороняється використовувати пристрій.

Увага! Національне законодавство може обмежувати можливість використання пристрою.

Під час підстригання слід бути обережним з проводами, що знаходяться під напругою.

Використовувати лише приладдя, передбачене виробником: катушку з нейлоною жилкою або металевий ніж. Забороняється використовувати будь-яку іншу оснастку, окрім передбаченої виробником, напр., диски з ріжучим ланцюгом. Не замінювати жилку металевим дротом або мотузкою. Використання іншої оснастки, ніж зазначена, може призвести до серйозної загрози безпеці оператора і перехожих. Перед установкою ріжучого елемента і кожуха необхідно переконатися, що вони не пошкоджені, не мають тріщин і не вигнуті. Переконатися, що на металевому ножі відсутні сліди іржі, а на катушці є не менше 1 метра жилки.

Під час роботи існує ризик викидання предметів у бік оператора або перехожих. Оператор несе відповідальність за нещасні випадки або загрозу для інших людей чи навколишнього середовища. Не працювати з пристроєм, якщо неподалік знаходяться люди, особливо діти. Перед початком роботи необхідно встановити зону безпеки з радіусом не менше 15 метрів від місця роботи.

Завжди використовувати засоби захисту для очей і обличчя, які захистять очі, обличчя і органи дихання від пилу, вихлопних газів і предметів, що викидаються в процесі роботи. Завжди одягати відповідний захисний одяг, що прилягає до тіла. Надягати тільки довгі штани. Не надягати вільний одяг і біжутерію, які можуть бути затягнуті рухомими частинами пристрою. Надягати захисні рукавиці і використовувати засоби для захисту органів слуху. Носити захисне взуття з нековзкою підошвою, не працювати босоніж або в сандалях. Під час роботи слід носити захисну каску.

Необхідно регулярно проводити огляди відповідно до вказівок, що містяться в даній інструкції нижче. Це дозволить забезпечити більш ефективну і безпечну роботу.

Слід дотримуватися надзвичайної обережності при роботах з паливом. Воно легкозаймисте, а його випари вибухонебезпечні. Необхідно дотримуватися наступних правил.

- Використовувати канистри, призначені для палива.

- Категорично забороняється відкручувати пробку паливного бака або доливати паливо, якщо двигун працює. Перед заправкою потрібно почекати, поки двигун і елементи вихлопної системи охолонуть.

- Не палити.

- Категорично забороняється заправляти пристрій у приміщенні.

- Категорично забороняється зберігати пристрій або канистру з паливом у приміщеннях з відкритим джерелом вогню, напр., біля котла.

- Не запускати двигун у місці, де розлилося паливо. Перед запуском пристрій необхідно перенести з місця розливу палива.

- Після заправки обов'язково закрити і міцно затягнути пробку паливного бака.

- Якщо потрібно злити паливо, тоді це слід робити ззовні приміщення.

Якщо ніж вдариться об якийсь сторонній предмет, або пристрій почне сильно шуміти чи нетипово вібрувати, необхідно вимкнути двигун і почекати, поки елементи пристрою зупиняться. Від'єднати провід від свічки запалювання і виконати наступні операції:

- перевірити пристрій на предмет пошкоджень,

- перевірити, чи немає ослаблених елементів, і за потреби затягнути їх.

- замінити або відремонтувати всі пошкоджені деталі (дотримуватися вимог специфікацій).

Під час роботи необхідно використовувати засоби захисту слуху. Надмірний шум може призвести до постійної втрати слуху.

Обов'язково слід надягати захисні окуляри. Уламки, що утворюються під час роботи, можуть створити ризик пошкодження очей.

Необхідно ознайомитися з інструкціями з відключення пристрою в надзвичайних ситуаціях.

Перед використанням завжди слід перевіряти, чи не зношені і не пошкоджені ріжучі елементи, болти, захисні пристрої та інші деталі. Необхідно замінити зношені деталі перед початком роботи. Слід також перевірити різьбові з'єднання, чи не послабилися вони. Затягнути ослаблені болти.

РОБОТА

Забороняється приступати до роботи втомленим, хворим або під дією алкоголю чи інших одурманюючих засобів.

Забороняється працювати з бензосоєю в закритих приміщеннях. Вихлопні гази є токсичними - їх вдихання може бути небезпечним для здоров'я і життя.

Забороняється піддавати пристрій впливу атмосферних опадів і використовувати його в атмосфері з підвищеною вологістю. Також забороняється використовувати пристрій в атмосфері з підвищеною небезпекою займання або вибуху.

Працювати тільки при денному або хорошому штучному освітленні.

За можливості слід уникати косіння мокрої трави.

Потрібно переконатися, що ноги завжди твердо стоять на похилих поверхнях. Забороняється бігати з бензосоєю - тільки ходити. Не косити на сильно похилих поверхнях. Під час скошування на схилах необхідно рухатися поперек схилів, а не вгору чи вниз.

Необхідно використовувати паливо і мастило без жодних забруднень, призначене для двотактних двигунів. Рекомендується використовувати високоякісні продукти. Це продовжує термін служби двигуна.

Під час роботи слід уникати контакту з заземленими предметами, предметами, які проводять струм, або є неізольованими,

напр., труби, радіатори або охолоджувачі.

Не закривати вентиляційні вхідні і вихідні отвори. Навіть якщо бензокоса не працює.

Не торкатися до гарячих поверхонь двигуна під час роботи - небезпека отримання опіків.

Завжди одягати відповідний захисний одяг, що прилягає до тіла. Надягати захисні рукавиці і використовувати засоби для захисту органів слуху.

У процесі роботи бензокоосу необхідно тримати обіруч. Під час роботи бензокоосу слід тримати так, щоб площина обертання ріжучого елемента завжди була паралельною до землі. Забороняється нахилити бензокоосу і підняти її занадто високо.

Під час роботи прийняти таке положення, щоб не було необхідності витягати руки на повну довжину.

Ручки пристрою потрібно утримувати в чистоті, на них не повинно бути оливи або мастила.

У разі виявлення будь-яких пошкоджень або зіпсутих деталей, необхідно припинити роботу або не приступати до неї. Пошкоджені деталі повинні бути замінені перед початком роботи.

Бензокоосу слід використовувати за призначенням, жилка служить лише для косіння трави. Ножом можна зрізати куці і здерев'янілі стебла рослин. Забороняється використовувати бензокоосу в інших цілях, напр., для обрізки живоплоту, обрізки крон дерев, косіння злаків.

Перед початком роботи необхідно відповідно підготувати територію. Слід прибрати камені, шматки дерева, гілки, проводи, кістки та інші предмети, які можуть призвести до пошкодження бензокооси або будуть викинені під час роботи.

При роботі з ножом існує ризик відбиття бензокооси в напрямку користувача і ударення його ножом. Для зведення до мінімуму такого ризику не слід зрізати занадто тверді частини рослин. Відбиття бензокооси відбувається в результаті різкої зупинки ножа, що обертається, напр., якщо неможливо перерізати куц. У результаті такої зупинки пристрій починає обертальний рух в напрямку, протилежному до напрямку обертання ножа. Для запобігання відбиття та його наслідків слід дотримуватися надзвичайної обережності під час роботи з ножом. Необхідно стежити, щоб жодні частини тіла не перебували в зоні можливого руху ножа після відбиття. Прийняти стабільне положення, що забезпечує рівновагу протягом всього часу роботи. Необхідно міцно утримувати інструмент за ручки і завжди використовувати ремінну оснастку або плечовий ремінь. Відбиття бензокооси може призвести до падіння оператора і спричинення травми внаслідок контакту з ножом, що обертається. Ніж повинен бути заточений.

Ввімкнути двигун відповідно до інструкції, звернути увагу, щоб ноги і руки знаходилися на безпечній відстані від ріжучого елемента. Не тримати руки, ноги та інші частини тіла надто близько від ріжучих елементів.

Зупинити двигун:
- якщо необхідно відійти від пристрою,
- перед чищенням, перевіркою або ремонтом пристрою,
- після удару об сторонній предмет. Перевірити, чи не пошкоджена бензокоса, і за необхідності відремонтувати її перед повторним запуском.
- якщо пристрій почне сильно вібрувати (перевірити негайно).
- під час переміщення і транспортування пристрою.

УВАГА! Після вимкнення двигуна ріжучий елемент ще обертається деякий час. Почекати, поки він не зупиниться.

Завжди необхідно стежити за оточенням і проявляти пильність щодо можливих загроз, які можуть бути приглушені шумом пристрою.

Інструмент створює електромагнітне поле низької інтенсивності. Електромагнітне поле може впливати на роботу електрообладнання, що знаходиться безпосередньо біля інструмента, в тому числі на електрокардіостимулятори. Перед початком роботи бажано проконсультуватися з лікарем та/або виробником електрокардіостимулятора.

УВАГА! Після вимкнення двигуна ріжучий елемент ще обертається деякий час. Почекати, поки він не зупиниться.

Завжди необхідно стежити за оточенням і проявляти пильність щодо можливих загроз, які можуть бути приглушені шумом пристрою.

Інструмент створює електромагнітне поле низької інтенсивності. Електромагнітне поле може впливати на роботу електрообладнання, що знаходиться безпосередньо біля інструмента, в тому числі на електрокардіостимулятори. Перед початком роботи бажано проконсультуватися з лікарем та/або виробником електрокардіостимулятора.

ТРАНСПОРТУВАННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ЗБЕРІГАННЯ

Увага! Перед монтажем, налаштуванням, заміною приладдя або тривалим зберіганням необхідно від'єднати провід від свічки запалювання. Це запобіжить випадковому ввімкненню пристрою.

Коли бензокоса не використовується, її слід зберігати в сухому, безпечному місці, недоступному для сторонніх.

Дотримуватися обережності під час регулювання пристрою, щоб уникнути попадання пальців між ріжучими та нерухомими елементами бензокооси. Переконайтеся, що використовується ріжучий елемент відповідного типу.

Перед транспортуванням бензокооси необхідно злити паливо.

З метою безпеки потрібно замінювати зношені або пошкоджені деталі. Слід використовувати лише оригінальні запасні частини. При використанні неоригінальних запасних частин може зрости небезпека аварії і ризик отримання травм. Бензокоосу необхідно ремонтувати тільки в авторизованих сервісних центрах, що використовують оригінальні запасні частини. Це зведе до мінімуму

ризик нещасних випадків та пошкодження обладнання.

Бензокоосу слід зберігати в сухому, закритому приміщенні з хорошою вентиляцією. При зберіганні протягом тривалого часу слід злити паливо з бака і паливної системи. Не зберігати бензокоосу з паливом в баку. Бензокоса також підлягає технічному обслуговуванню, описаному в інструкції.

Під час транспортування бензокооси на ніж необхідно надягнути чохол. Перед початком роботи чохол потрібно зняти.

Утримувати в належному стані всі гайки, болти і гвинти для певності, що пристрій буде працювати безпечно.

ОБСЛУГОВУВАННЯ БЕНЗОКОСИ

Підготовка бензокоси до роботи

Перед першим використанням необхідно встановити відповідний для даної роботи ріжучий елемент: головку з ріжучою жилкою або ніж, кожух ріжучого елемента, допоміжну ручку і ремінну оснастку.

Головку з ріжучою жилкою слід використовувати тільки для скошування трави. Ніж використовується для різання кущів, задерев'янілих стебел рослин тощо.

Захист ріжучого елемента кріпиться болтами до кожуха шпindelя (II). Кожух, що входить у комплект бензокоси, надається для роботи як з жилкою, так і з ножем. На кожусі знаходиться невелике лезо для обрізання жилки. Якщо ніж оснащений чохлам, його необхідно зняти перед початком роботи.

Встановити ручку бензокоси. Для цього потрібно повністю відкрити кріпильний вороток і зняти верхню скобу ручки. Помістити ручку в нижній скобі, встановити верхню скобу, протягнувши гачки, розташовані спереду нижньої скоби, крізь отвори спереду верхньої скоби. Надійно закрутити кріпильний вороток, виключивши можливе переміщення ручок (III).

Залежно від комплектації надіти плечовий ремінь або ремінну оснастку (IV). Довжину ременів відрегулювати так, щоб вони не стискали тіло оператора, але в той же час не переміщалися під час роботи. Бензокосу також можна підвісити на іншу ремінну оснастку (не з комплекту), за умови, що її можна підвісити без виконання жодних модифікацій бензокоси.

Підвісити бензокосу, протягнувши гачок ременя або ремінної оснастки через отвір обойми. Переконайтеся, що запобіжна пружина повернулася у вихідне положення. Це запобіжить мимовільному від'єднанню пристрою від ременя або ремінної оснастки.

Потім вибрати кут і положення ручки. Для цього послабити кріпильний вороток і встановити ручку так, щоб забезпечити повну свободу рухів під час роботи, обидві ручки повинні знаходитися в положенні, яке не викликало б надмірного навантаження. Руки повинні бути зігнуті в ліктях. Ріжучий елемент потрібно переміщати в площині, паралельній поверхні землі. За необхідності можна пересунути обойму. Для цього потрібно послабити гвинт (V), перемістити обойму і затягнути гвинт, щоб запобігти мимовільному руху обойми. Положення обойми слід вибрати так, щоб вона перебувала зразу за центром ваги підвішеної до неї бензокоси. Завдяки цьому ріжучий елемент сам нахиллятиметься до землі.

Від'єднати бензокосу від ременя або ремінної оснастки. Зняти ремінь або ремінну оснастку.

Залежно від вибору ріжучого елемента встановити катушку з ріжучою жилкою або металевий ніж.

Увага! З огляду на безпеку травмування в процесі монтажу ножа, слід надягати захисні рукавиці, а сам ніж встановлювати із захисним чохлам.

У випадку встановлення катушки з ріжучою жилкою, необхідно встановити верхній фланець кріплення, а потім, заблокувавши можливість повороту шпindelя, закрутити катушку з жилкою (VI).

У разі монтажу ножа на шпindel необхідно встановити верхній фланець кріплення. На фланець встановити ніж так, щоб отвір в ножі співпадав з шпindelю частиною фланця (VII).

Встановити нижній фланець кріплення, кожух кріпильних фланців і надійно закрутити ніж, заблокувавши можливість обертання шпindelя (VIII).

Заправка палива

Для роботи двигуна бензокоси використовується суміш палива, призначена для двотактних двигунів. Забороняється використовувати лише бензин. Бензин повинен бути змішаний з мастилом в пропорції бензину до мастила - 40:1. Суміш повинна бути приготована безпосередньо перед заливкою в паливний бак. Змішування і заливка палива повинні проводитися подалі від джерел займання. Не палити під час заправки. Заливку палива в бак необхідно проводити на відстані не менше 3 метрів від місця запуску і роботи пристрою.

З метою захисту двигуна слід використовувати якісний неетилований бензин і якісне мастило для двотактних двигунів з повітряним охолодженням. Забороняється використовувати мастило, призначене для чотиритактних двигунів. А також мастило, призначене для двигунів з рідинним охолодженням.

У разі розливання палива необхідно ретельно витерти його залишки перед запуском бензокоси.

Не використовувати суміш, якій понад 30 днів.

Після заповнення паливного бака щільно і надійно закрити заливну горловину.

Запуск і зупинка бензокоси

Покласти бензокосу на чисту, рівну, тверду поверхню. Переконайтеся, що ріжучий елемент не наткнеться на будь-які перешкоди під час обертання. Якщо встановлено ніж, необхідно переконаватися, що з нього було знято чохлам.

Забороняється запускати бензокосу без правильно встановленої допоміжної ручки і кожуха ріжучого елемента.

Перемістити вмикач в положення „I - ввімкнено”.

Натиснути паливний насос 10 разів (X).

Важіль дрoселя встановити у верхнє положення “ЗАКРИТО” (XI).

Притримуючи бензокосу однією рукою, другою енергійно потягнути трос стартера до моменту, коли двигун почне запускатися (XII).

Увага! Забороняється запускати бензокосу, тримаючи її в руках. Ріжучий елемент може торкнутися частин тіла і

спричинити серйозні травми.

Перемістити важіль дроселя в положення “ВІДКРИТО” і енергійно потягнути за трос стартера до моменту, коли заведеться двигун.

Не слід розмотувати трос на повну довжину, оскільки це може призвести до його розриву. Трос стартера необхідно тягнути по осі отвору. Витягування троса під кутом призведе до його передчасного зносу.

Після запуску бензокоси потрібно натиснути на кнопку блокування дроселя, а потім саму кнопку дросельної заслінки (XIII). Після цього ріжучий елемент почне обертатися. Чим глибше натиснута кнопка, тим більша частота обертання двигуна.

На кожусі ріжучого елемента знаходиться стрілка, яка покаже напрямок обертання ріжучого елемента. Переконавшись, що обертання ріжучого елемента відбувається в напрямку стрілки.

Щоб зупинити двигун, необхідно відпустити кнопку дроселя, почекати до зупинки ріжучого елемента, а потім перемістити вмикач в положення “О - вимкнено”.

У разі виникнення будь-яких підозрілих звуків або вібрації, необхідно негайно вимкнути бензокосу, перемістивши вмикач в положення “О - вимкнено”.

Увага! При запуску прогрітого двигуна, напр., після кілька хвилинної перерви, немає потреби встановлювати важіль дроселя в положення “ВІДКРИТО”.

У разі необхідності аварійної зупинки бензокоси, вмикач потрібно перемістити в положення “О - вимкнено” - це спричинить зупинку двигуна, а відтак і ріжучого елемента. Слід враховувати, що після вимкнення бензокоси ріжучий елемент може обертатися протягом певного часу. Забороняється зупиняти ріжучий елемент шляхом притискання його до поверхні або ударивши ним об якусь перешкоду.

Ручка управління може бути обладнана фіксатором кнопки дроселя на 1/3 робочого діапазону. Необхідно натиснути кнопку блокування, потім натиснути фіксатор кнопки дросельної заслінки, а після цього саму кнопку дросельної заслінки. Після відпускання всіх кнопок кнопки дросельної заслінки повинна залишитися в натисненому положенні (XIII).

Увага! Фіксатор кнопки дросельної заслінки може допомогти прискорити запуск двигуна в разі його заливки паливом або при низьких температурах. Не слід використовувати фіксатор кнопки дросельної заслінки під час нормального запуску. Фіксатор кнопки дросельної заслінки слід використовувати тільки у разі неможливості запустити двигун звичайним способом.

Для вимкнення фіксатора необхідно злегка натиснути на кнопку дросельної заслінки.

Робота з бензокосою

Різання слід розпочинати тільки тоді, коли ріжучий елемент досягне максимальної частоти обертання, а для цього потрібно натиснути до упору кнопку дросельної заслінки.

У процесі роботи бензокоси необхідно тримати так, щоб ріжучий елемент завжди переміщався в площині, паралельній поверхні газону.

Для досягнення максимальної продуктивності стрижки слід встановити максимальну довжину ріжучої жилки. З цієї метою необхідно запустити бензокосу і дати двигуну досягти максимальної швидкості. Потім акуратно вдарити котушкою з жилкою об землю. Це розмотає жилку, а ніж, встановлений в кожусі, обріже її до потрібної довжини.

Увага! Забороняється натискати котушкою на поверхню безпосередньо під час роботи. У результаті цього з котушки розмотається весь запас жилки.

Якщо жилка не буде автоматично розмотуватися, тоді необхідно зупинити двигун бензокоси, від'єднати провід свічки запалювання і перевірити, що стало причиною заклинювання.

Жилку потрібно розмотувати шоразу, коли оберти двигуна досягають частоти, вищої, ніж при нормальній роботі.

Рекомендується під час роботи переміщати бензокосу справа наліво. І не слід під час косіння виконувати бензокосою рухи зліва направо. Це дозволить оператору під час різання уникнути викидів залишків скошеної трави.

Слід уникати різання чагарників і кущів. Косіння бензокосою поблизу дерев може пошкодити їхню кору. Удари жилки об каміння, цеглу, стіни і подібні поверхні можуть призвести до дуже швидкої витрати жилки.

При використанні ножа слід уникати різання правим верхнім квадрантом ножа (XIV). Це дозволить уникнути відбиття бензокоси в сторону оператора в разі заклинювання ножа в процесі роботи.

Ремінна оснастка дозволяє в разі аварійної ситуації від'єднати бензокосу. Для цього потрібно потягнути за червону стрічку на кріпленні. Бензокоса від'єднається разом з гачком оснастки. Перед початком роботи необхідно від'єднати гачок від об'єкти бензокоси, а потім приєднати його до ремінної оснастки (XVIII). Під час аварійного від'єднання бензокоси від ремінної оснастки бензокоса може вдаритися об поверхню. Після кожного аварійного від'єднання бензокоси від ремінної оснастки, необхідно перевірити відсутність пошкоджень і за потреби усунути їх перед відновленням роботи.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ БЕНЗОКОСИ

Перед початком будь-якої операції, описаної нижче, необхідно вимкнути бензокосу. Переконайтеся, що двигун охолов. **Обо-в'язково від'єднати провід свічки запалювання для запобігання випадкового ввімкнення бензокоси.**

Заміна та технічне обслуговування свічки запалювання (XV)

Зняти гумовий ковпачок зі свічки, від'єднати провід і викрутити її свічковим ключем.

Перевірити стан електродів свічки запалювання. Відстань між електродами повинна бути в межах 0,6 - 0,7 мм. Якщо на них є забруднення, слід спробувати очистити електроди свічки запалювання дрятою латунною щіткою. Якщо чистка не дала очікуваних результатів, потрібно замінити свічку запалювання на нову.

Стан свічки запалювання потрібно перевіряти, принаймні, раз на місяць.

Технічне обслуговування повітряного фільтра (XVI)

Технічне обслуговування повітряного фільтра слід проводити після кожного використання бензокоси.

Відкрутити болт кріплення кришки фільтра і зняти кришку.

Витягти фільтр і промити його в теплій воді з милом.

Ретельно висушити фільтр і встановити його на місце.

Прикрутити кришку фільтра.

Інші регламентні операції

Після кожного використання необхідно перевірити загальний стан пристрою. Затягнути послаблені різьбові з'єднання. Перевірити відсутність витоків палива. Перевірити прохідність вентиляційних отворів. Переконайтеся, що всі кожухи і корпуси знаходяться в справному стані, не мають тріщин чи інших пошкоджень. Перед продовженням роботи слід усунути всі виявлені несправності.

Технічне обслуговування глушника і вихлопної системи

Залежно від палива і мастила, що використовується, а також від пропорції суміші в глушнику, у вихлопній системі може накопичуватися нагар або сажа. Це може призвести до зменшення потужності пристрою. Для відновлення номінальної продуктивності пристрій необхідно передати в авторизований сервісний центр виробника.

Заміна ріжучої жилки (XVII)

Відкрутити кожух котушки зі шпindelя бензокоси. Натиснути одночасно обидві кнопки блокування корпусу котушки і вийняти котушку з кожуха. Видалити з котушки залишки старої жилки. Котушку, ковпачок, пружину, болт кріплення очистити від залишків трави, ґрунту та інших забруднень.

Підготувати відрізок жилки, діаметр і довжина якого відповідають параметрам, наведеними в таблиці з технічними даними.

Відміряти середину відрізка і протягнути її через щілину в перегородці між двома частинами котушки. Намотати жилку на обидві частини котушки в напрямку, зворотному руху годинникових стрілок. З прорізів вийняти кінці жилки завдовжки близько 15 см і протягнути їх через отвори в корпусі. Закрити котушку в корпусі.

Встановити котушку з жилкою згідно з процедурою, описаною в розділі "Підготовка бензокоси до роботи".

Зберігання бензокоси

Правильне технічне обслуговування перед початком зберігання збільшить термін безперебійної експлуатації пристрою.

Перед тривалим зберіганням бензокоси необхідно злити паливо з бака й паливної системи.

Перевірити герметичність паливної системи. У разі виявлення витоків, їх необхідно усунути до початку зберігання. Для цього бензокосу потрібно передати в авторизований сервісний центр.

Злити паливо з бака, напр., за допомогою пластикового насоса для палива, доступного у продажу.

Запустити двигун і дати йому попрацювати на холостому ходу до повної зупинки. В результаті з карбюратора буде видалено залишки палива. Почекайте, поки двигун охолоне.

Вийняти свічку запалювання. Через отвір залити одну чайну ложку мастила для двотактних двигунів. Кілька разів акуратно потягнути за стартовий трос, це дозволить поширити мастило по камері згоряння. Встановити свічку запалювання.

Очистити бензокосу від залишків трави, ґрунту та інших забруднень. Зберігати пристрій слід у прохолодному, сухому місці з хорошою вентиляцією. Тримати подалі від джерел займання. Пристрій зберігати в сухому, закритому приміщенні, захищеному від доступу сторонніх осіб, особливо дітей.

GAMINIO CHARAKTERISTIKA

Motorinis trimeris yra skirtas naudoti namų ūkyje atliekamiems darbams. Jis yra skirtas pjauti žolę konvencionalioms žoliapjovėms neprieinamose vietose, pvz. arti pastatų sienų, tvorų, aplinkui medžių kamienų ir krūmų bei takų apvadu, vejų pakraščiu ir pan. Žolė yra pjauinama iš plastmasės pagaminto ir dideliu greičiu besisukančio valo pagalba. Krūmų, sumedėjusių augalų atžalų ir pan. pjovimui yra naudojamas metalinis ašmuo. Taisyklingas, patikimas ir saugus įrenginio darbas priklauso nuo jo tinkamo eksploatavimo, todėl:

prieš pradėdamas dirbti su šiuo įrankiu, reikia atidžiai perskaityti visą instrukciją ir ją išsaugoti.

Už bet kokias žalas ir pažeidimus kilusius dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį, nesilaikant darbo saugos taisyklių ir šios instrukcijos rekomendacijų, tiekėjas neneša atsakomybės. Įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį pasekmėje vartotojo teisės į garantiją ir laidavimą nustoja galioti.

ĮRANGA

Trimeris yra pristatomas pilnai sukomplektuotoje būklėje, tačiau prieš pirmąjį panaudojimą yra būtinas kai kurių elementų montavimas.

Kartu su įrenginiu yra pristatomi:

- ritė su valu,
- ašmuo
- diržas - petnešos

TECHNINIAI DUOMENYS

Parametras	Matavimo vienetas	Vertė
Katalogo numeris		YT-85000
Svoris:	[kg]	7,7
Kuro bako tūris	[cm ³]	1000
Pjovimo plotis – pjovimo valas	[mm]	430
Pjovimo plotis – pjovimo ašmuo	[mm]	255
Pjovimo valo skersmuo	[mm]	2,4
Valo ilgis ritėje	[m]	4
Ašmens storis	[mm]	1,4
Variklis		
cilindrų skaičius		1
taktų skaičius		2
aušinimas		Oru
Uždegimo žvakės tipas		L8RTF
Darbinis variklio tūris	[cm ³]	42,7
Variklio galia	[kW]	1,25
Maksimalus rekomenduojamas variklio apsisukimų greitis (ašmuo / valas)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
Maksimalus veleno apsisukimų greitis (ašmuo / valas)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Rekomenduojamas tuščiaeilis apsisukimų greitis	[min ⁻¹]	3000
Kuro sąnaudos maksimalios variklio galios sąlygomis	[kg/h]	0,627
Triukšmingumas		
akustinis slėgis	[dB (A)]	88,59 ± 5,29
akustinė galia L _{wa}	[dB (A)]	106,65 ± 5,29
Virpesių lygis (ašmuo / valas)	[m/s ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

SAUGOS INSTRUKCIJA

SVARBU. Prieš pradėdamas įrenginį eksploatuoti atidžiai perskaityti instrukciją. Išsaugoti ją panaudojimo ateityje tikslu. Kiekvieną kartą kai aprašyme pasirodo terminas: „įrenginys“ reikia numanyti, kad omenyje turima „motorinis trimeris“.

PARENGIMAS

ĮRENGINYS GALI BŪTI RIMTŲ PAŽEIDIMŲ PRIEŽASTIS. Įdėmiai perskaityti aptarnavimo instrukciją. Susipažinti su taisyklingu įrenginio laikymu, aptarnavimu, konservavimu, paleidimu ir sustabdymu. Susipažinti su taisyklingu visų valdymo elementų aptarnavimu.

Niekada neleisti vaikams įrenginio aptarnauti.

Dėmesio! Nacionalinė teisė gali apriboti įrenginio naudojimo galimybę.

Pjovimo metu žiūrėti, kad atsitiktinai neužgauti elektros įtampą turinčių laidų.

Naudoti tik gamintojo numatytus aksesuarus: ritę su valu arba metalinį ašmenį. Nenaudoti kitokių negu gamintojo numatytų aksesuarų, kaip pavyzdžiui pjovimo grandine aprūpintų diskų. Nepakeisti valo metaline viela arba virvute. Kitokių nei išvardinti aksesuarų panaudojimas gali sukelti rimtą operatoriaus bei pašalinį asmenų saugos pažeidimo riziką. Prieš pjovimo elemento ir gaubto montavimą reikia įsitikinti, kad jie nėra pažeisti, neturi įtrūkimų, nėra deformuoti. Įsitikinti, kad ant metalinio ašmens nėra matomų rūdžių pėdsakų, o ant ritės yra ne mažiau kaip 1 metras valo.

Darbo metu yra žolės nuopjovų ir svetimų kūnų svaidymo operatoriaus ir pašalinį asmenų kryptimi rizika. Operatorius yra atsakingas už įvykius arba už darbo metu keliamą pavojų kitų asmenų arba aplinkos atžvilgiu. Nedirbti įrenginiu, jeigu artumoje yra pašaliniai asmenys, ypač vaikai. Prieš pradėdant darbą apibrėžti saugos zoną su radiusu ne mažesniu, kaip 15 metrai nuo darbo vietos.

Visada užsidėti akių ir veido apsaugos priemonės, tai leis apsaugoti akis, veidą ir kvėpavimo takus nuo dulkių, išmetamųjų dujų ir pjovimo metu svaidomų svetimų kūnų. Dirbant visada vilkėti atitinkamus, prie kūno prigludusius apsauginius drabužius. Nešioti kelnes tik su ilgomis kiškomis. Nedėvėti laisvų neprigludusių drabužių nei juvelyrinių dirbinių, kuriuos judantys mašinos mechanizmai gali sugriebti. Mūvėti apsaugines pirštines ir klausą apsaugančias ausines. Avėti apsauginę avalynę su neslystančiais padais, nedirbti su basomis kojomis arba turint ant pėdų basutes. Visada darbo metu užsidėti apsauginį šalną.

Įrenginį reguliariai pateikti apžiūrai vadovaujantis tolesnėje instrukcijos dalyje pateikta informacija. Tai užtikrins našesnę ir saugesnę darbą.

Ypatingai atsargiai reikia elgtis su kuru. Kuras, tai degus skystis, o jo garai kelia sprogimo pavojų. Būtina laikytis žemiau pateiktų nurodymų.

- Vartoti tik kurui skirtus kanistrus.

- Variklio veikimo metu niekada nenuimti kamščio nuo kuro įpylimo angos nei nepilti kuro į baką jo papildymo tikslu. Prieš pilant kurą į baką palaukti kol variklis ir dujų išmetimo sistemos elementai atauš.

- Nerūkyti.

- Niekada nepilti kuro į baką patalpų viduje.

- Niekada nelaikyti įrenginio arba kurui skirto kanistro patalpose su atvira ugnimi, pvz. arti vandens šildytuvo.

- Nemėginti paleisti variklį kurui išsipylus, tokiu atveju prieš įrenginį paleidžiant pernešti jį atokiai nuo išsipylimo vietos.

- Pripylus kurą į baką, visada sandariai uždaryti kuro įpylimo angą kamščiu ir patikimai jį prisukti.

- Jeigu reikia kuro baką ištuštinti, būtina tai daryti tik patalpų išorėje.

Jeigu įrenginio pjovimo ašmuo susidurs su bet koku svetimu daiktu, arba jeigu įrenginys pradės dirbti triukšmingai arba pasireikš netipiniai virpesiai, variklį reikia išjungti ir palaukti, kol įrenginio darbiniai elementai visiškai sustos. Atjungti aukštos įtampos laidą nuo uždegimo žvakės ir atlikti šiuos veiksmus:

- įvertinti galimą pažeidimą,

- patikrinti ar nėra pasilaisvintų elementų, jeigu yra, tai juos prisukti.

- Pataisyti arba pakeisti bet kokias pažeistas dalis tvarkingomis dalimis atitinkamai su pateiktomis specifikacijomis.

Darbo metu nešioti klausą apsaugančias ausines. Neužmiršti, kad pernelyg didelis triukšmas gali sukelti negrįžtamą klausos pažeidimą.

Dėvėti apsauginius akinius. Susidarančios ir svaidomos darbo metu žolės nuopjovos ar atlaužos gali sukelti akių pažeidimo pavojų.

Reikia susipažinti su įrenginio išjungimo instrukcija staigių įvykių atveju.

Prieš įrenginį panaudojant visada reikia patikrinti, ar pjovimo elementas, varžtai, gaubtai ir kitos sudedamosios įrenginio dalys nėra sudėvėtos arba pažeistos. Sudėvėtas dalis prieš pradėdant darbą reikia pakeisti. Reikia taip pat patikrinti, ar varžtiniai sujungimai nepasilaisvino. Pasilaisvintus varžtus reikia prisukti.

DARBAS

Darbo nesiiimi jaučiant nuovargį, esant nesveikam arba neblaivioje būklėje arba svaigančių preparatų poveikyje.

Uždaroje patalpose dirbti trimeriu draudžiama. Išmetamosios dujos yra nuodingos ir jų įkvėpimas gali kelti pavojų sveikatai ir gyvybei.

Draudžiama statyti įrenginį į atmosferinių kritulių poveikį bei jį naudoti padidintos drėgmės sąlygomis. Draudžiama taip pat eksploatuoti įrenginį atmosferoje su padidinta gaisro arba sprogimo rizika.

Dirbti tik dienos šviesoje arba gero dirbtinio apšvietimo sąlygomis.

Jeigu tai įmanoma – vengti šlapios žolės pjovimo.

Reikia įsitikinti, kad kojos visada stovi patikimai ant nuožulnumų. Su trimeriu negalima bėgioti, o tik vaikščioti. Nedirbti ant pernelyg stačių nuožulnumų. Pjaunant žolę ant nuožulnumų, eiti skersai nuožulnumo, niekada į viršų arba į apačią.

Reikia naudoti jokių suteršimų neturintį dvitaktiams varikliams skirtą kurą bei alyvą. Rekomenduojama naudoti aukštos kokybės produktus. Tai padidins variklio ilgaikiškumą.

Darbo metu vengti kontakto su žemintais, elektros srovei pralaidžiais ir neizoliuotais daiktais, tokiais kaip vamzdžiai, šildytuvai ar refrizeratoriai.

Negalima uždengti ventilacijos įėjimo ir išėjimo angų. Net kai trimeris nedirba.

Negalima liesti variklio paviršių, kurie varikliui dirbant įkaista, kas sukelia nuplikimo pavojų.

Dirbant visada vilkėti atitinkamus, prie kūno prigludusius apsauginius drabužius. Mūvėti apsaugines pirštines ir klausą apsaugančias ausines.

Dirbant trimeriu visada laikyti jį abiem rankomis. Darbo metu trimerį laikyti taip, kad pjovimo elemento sukimosi plokštuma būtų visada lygiagreti su pagrindo plokštuma. Draudžiama trimerį kreipti į šonus bei pernelyg aukštai jį kelti. Darbo metu užimti tokią poziciją, kad nereikėtų tiesi rankų visame jų ilgyje.

Jrenginio laikiklius reikia laikyti švarioje būklėje, nesuteptus alyva arba tepalais.

Pastebėjus, kad kurie nors trimerio elementai yra pažeisti arba sugadinti, darbą reikia nutraukti arba jo nepradėti.

Prieš pradėdant darbą pažeistus elementus reikia pakeisti.

Trimerį reikia naudoti pagal jo paskirtį, valas yra skirtas tik žolei pjauti. Ašmeniu galima pjauti krūmus ir sumedėjusias augalų atžalas. Draudžiama trimerį naudoti kitiems tikslams, tokiems kaip pvz. gyvatvorių kirpimas, medžio šakų genėjimas, javų pjovimas.

Prieš pradėdant dirbti reikia atitinkamai paruošti darbo teritoriją. Reikia iš jos pašalinti akmenis, medienos laužą, šakas, vielas, kaulus ir kitokius svetimus kūnus, kurie gali sukelti trimerio pažeidimą arba gali būti trimerio darbo metu svaidomi į aplinką.

Dirbant su ašmeniu kyla trimerio atmušimo vartotojo kryptimi ir jo smogimo trimerio peiliu rizika. Tam, kad minimalizuoti šią riziką, nepjauti pernelyg kietų augalų dalių. Trimerio atmušimas įvyksta staigaus ašmens sustabdymo darbo metu atveju, pavyzdžiui susidūrus su stora krūmo šaka arba su kitokia kieta kliūtimi. Toks ašmens sustabdymas sukelia įrenginio pasisukimą priešinga ašmens sukimuisi kryptimi. Tam, kad užkirsti kelią atmušimui ir jo pasekmėms, reikia užtikrinti ypatingą atsargumą dirbant trimeriu su įtaisytu ašmeniu. Žiūrėti, kad įvyktų atmušimui operatoriaus kūno dalys neatsirasų galimoje ašmens veikimo zonoje. Užimti stabilią poziciją, užtikrinančią pusiausvyrą per visą darbo su trimeriu laiką. Už įrankio laikiklius laikyti patikimai, visada užsidėti pristatytas su įrenginiu petnešas arba jo nešiojimui skirtą diržą. Trimerio atmušimas gali sukelti operatoriaus pargriuvimą, ko pasekmėje gali įvykti jo kontaktas su besisukančiu ašmeniu. Ašmuo turi būti tinkamai išaštrintas.

Variklį įjungti vadovaujantis instrukcija, žiūrėti, kad pėdos, delnai bei kitos kūno dalys būtų pakankami atokiai nuo pjovimo elementu. Nelaikyti delnų, pėdų ir kitų kūno dalių arti besisukančių trimerio dalių.

Variklį sustabdyti:

- kiekvieną kartą, kai reikia atsitolti nuo įrenginio,
- prieš pradėdant įrenginį valyti, tikrinti arba taisyti,
- po susidūrimo su kietu kūnu.

Patikrinti, ar trimeris nėra pažeistas ir esant reikalui pataisyti jį prieš pakartotinai paleidžiant.

- jeigu įrenginys pradeda pernelyg virpėti - tuojau pat jį patikrinti,

- įrenginį pemešant ir transportuojant.

DĖMESIO! Variklį išjungus pjovimo elementas dar per kurį laiką sukasi. Palaukti kol sustos.

Visada stebėti savo aplinką ir neprarasti budrumo dėl galimų kilti pavojų, tuo labiau, kad įrenginio keliamas triukšmas prisideda prie dėmesio išblaškymo.

Įrenginys sukelia nedidelio intensyvumo elektromagnetinį lauką. Įrenginio sukeliamas elektromagnetinis laukas gali turėti įtakos netoli jo esančių elektros įrenginių funkcionavimui, pvz. tokių įrenginių kaip širdies stimulatoriai. Todėl, turint stimulatorių, prieš pradėdant įrenginį naudoti reikia susikonsultuoti su gydytoju ir/arba su stimulatoriaus gamintoju.

TRANSPORTAVIMAS, KONSERVAVIMAS IR LAIKYMAS

Dėmesio! Prieš montuojant, reguliuojant, keičiant aksesus arba sandėliuojant, nuo uždegimo žvakės atjungti aukštos įtampos laidą. Tai leis išvengti įrenginio atsitiktinio įjungimo.

Tuo metu kai trimeris nėra naudojamas, reikia jį laikyti sausoje, uždaroje ir pašaliniam asmenims neprieinamoje vietoje.

Reguliuojant įrenginį žiūrėti, kad pirštai nepatektų į tarpą tarp judamo pjovimo elemento ir nejudamos trimerio dalies.

Įsitikinti, kad taikomas pjovimo elementas, tai atitinkamo tipo dalis.

Prieš trimerį transportuojant būtina ištuštinti kuro baką.

Saugai užtikrinti savalaikiai keisti susidėvėjusius arba pažeistus įrenginio elementus. Taikyti tik originalias keičiamąsias dalis. Originalių keičiamųjų dalių netaikymas gali padidinti avarijos riziką ir būti kūno pažeidimo priežastimi. Trimerį reikia taisyti tik autorizuotose servisuose, taikant originalias keičiamąsias dalis. Tai leis minimalizuoti įvykių ir įrenginio pažeidimo riziką.

Trimerį reikia laikyti sausoje, uždaroje ir gerai ventiliuojamoje patalpoje. Sandėliuojant jį per ilgesnį laiką, reikia ištuštinti kuro baką ir visą kuro įrangą. Nesandėliuoti trimerio su neištuštintu kuro baku. Trimeris turi būti konservuojamas instrukcijoje aprašytu būdu.

Trimerį transportuojant reikia užtikrinti atitinkamą apsaugą ašmens atžvilgiu. Šią apsaugą prieš pradėdant darbą reikia nuimti.

Saugiam įrenginio funkcionavimui užtikrinti, visos varžles, varžtai ir sraigčiai turi būti tinkamoje būklėje.

TRIMERIO APTARNAVIMAS

Trimerio parengimas darbui

Prieš pirmą trimerio panaudojimą reikia sumontuoti atitinkamą duotajam darbui pjovimo elementą: ritę su pjovimo valu arba ašmenį, pjovimo elemento gaubtą bei papildomą laikiklį ir nešiojimo diržą/petnešas.

Ritę su pjovimo valu reikia taikyti tik žolės pjovimo tikslu. Ašmuo yra skirtas krūmams, sumedėjusioms augalų atžaloms ir krūmokšniams pjauti.

Pjovimo elemento gaubto sumontavimo tikslu reikia jį varžtais prisukti prie veleno gaubto (II). Pristatytas su trimeriu gaubtas yra tinkamas kaip dirbant su pjovimo valu, taip ir pjaunant ašmens pagalba. Ant gaubto yra sumontuotas nedidelis ašmuo skirtas automatiškam valo trumpinimui. Jeigu šis ašmuo turi uždėtą apsaugą, prieš pradėdant dirbti su pjovimo valu reikia ją nuimti.

Sumontuoti trimerio laikiklį – tuo tikslu reikia visiškai išsukti tvirtinimo rankenėlę ir išmontuoti viršutinę laikiklio sąvarą. Laikiklį įstatyti į apatinę sąvarą ir sumontuoti viršutinę sąvarą, perkūšiant apatinės sąvaros priekyje esančius užkabinimus per viršutinės sąvaros priekyje esamas angas. Stipriai įsukti tvirtinimo rankenėlę, tuo būdu patikimai blokuojant laikiklių persitūtimu riziką (III). Priklausomai nuo pristatytos įrangos, užsidėti nešiojimo diržą arba petnešas (IV). Dirželių ilgį parinkti taip, kad nespastų operatoriaus kūno, tačiau darbo metu neslankiotų. Trimerį galima taip pat pakabinti ant petnešų arba ant diržo kitokio negu pristatytas su įrenginiu, su sąlyga, kad galima jį užkabinti ant diržo arba petnešų be jokių tvirtinimo perdirbimų.

Trimerį užkabinti perkūšiant diržo arba petnešų užkabinimą per skylę pakaboje. Įsitikinti, kad fiksavimo spyruoklė sugrįžė į pradinę poziciją. Tai užkirs kelią nekontroliuojamam įrenginio atsikabinimui nuo petnešų arba diržo.

Po to reikia pasirinkti laikiklio kampą bei jo padėtį ir tuo tikslu reikia palaisvinti tvirtinimo rankenėlę ir nustatyti laikiklį taip, kad būtų užtikrintas pilnas judesių laisvumas darbo metu, o abi rankenos būtų pozicijose, kuriose nėra sukeliama pernelyg didelė apkrova. Rankos turi būti sulenktos alkūnėse. Pjovimo elemento sukimosi plokštuma turi būti lygiagreti su pagrindo plokštuma.

Esant reikalui pakabos poziciją galima perstumti. Tuo tikslu reikia palaisvinti varžtą (V), perstumti pakabą, o po to prisukti varžtą taip, kad būtų užblokuota savarankiško pakabos persitūtimimo galimybė. Pakabos poziciją reikia parinkti taip, kad jos vieta būtų tuojau pat už pakabinto ant jos trimerio svorio centro, ko pasekmėje pjovimo elementas savarankiškai lenksis pagrindo link.

Trimerį atkabinti nuo petnešų arba diržo. Nuimti diržą arba petnešas.

Priklausomai nuo pasirinkto pjovimo elemento, įtaisyti trimeryje ritę su pjovimo valu arba metalinį ašmenį.

Dėmesio! Dėl galimos sužeidimo rizikos, montuojant ašmenį reikia užsidėti apsaugines pirštines, o patį ašmenį montuoti užsidėjus ant veido apsauginį skydą.

Montuojant ritę su pjovimo valu reikia uždėti viršutinį tvirtinimo flanšą, o po to, blokuojant veleno sukimosi galimybę užsukti ritę su pjovimo valu (VI).

Ašmens montavimo atveju ant veleno reikia užmauti viršutinį tvirtinimo flanšą. Ant flanšo uždėti pjovimo ašmenį taip, kad ašmenyje esanti anga užeitų ant tvirtinimo flanšo iškyšos (VII).

Uždėti apatinį tvirtinimo flanšą, tvirtinimo flanšų gaubtą ir varžto pagalba stipriai ir patikimai prisukti ašmenį, blokuojant veleno pasisukimo galimybę (VIII).

Kuro papildymas

Trimerio funkcionavimą užtikrina dvitaktiams varikliams skirtas kuras - benzino ir alyvos mišinys. Gryno benzino taikymas yra draudžiamas.

Benziną sumaišyti su alyva santykiu benzinas/alyva - 40:1. Mišinį reikia kruopščiai sumaišyti prieš įpilant jį į kuro baką. Mišinio sumaišymas ir įpylimas į kuro baką turi būti atliekamas atitinkamai toli nuo ugnies šaltinių. Kuro pylimo į baką metu rūkymas yra draudžiamas. Kuro papildymą reikia atlikti ne mažiau kaip 3 metrų atstume nuo įrenginio paleidimo ir jo darbo vietos.

Variklio apsaugos tikslu reikia naudoti geros kokybės bešvinį benziną bei geros kokybės dvitaktiams, oru aušinamiems varikliams skirtą alyvą.

Kuro mišiniui paruošti negali būti naudojama keturtaktiams varikliams skirta alyva. Negali taip pat būti naudojama alyva skirta skysčiu aušinamiems varikliams.

Kurui išsipylus, prieš paleidžiant trimerį kuro likučius reikia kruopščiai nusausinti.

Nenaudoti mišinio, kuris liko paruoštas anksčiau kaip prieš 30 dienų.

Po kuro papildymo bake, kuro įpylimo anga turi būti stipriai ir patikimai uždaryta kamščiu.

Trimerio paleidimas ir sustabdymas

Padėti trimerį ant švaraus, plokščio ir kieto paviršiaus. Įsitikinti, kad pjovimo elementas sukimosi metu neaptiks jokių kliūčių.

Ašmens sumontavimo atveju reikia įsitikinti, kad nuo ašmens liko nuimta apsauga.

Trimerio negalima paleisti, jeigu nėra taisyklingai sumontuoti: papildomas laikiklis ir pjovimo elemento gaubtai.

Perjungti jungiklį į poziciją „I – įjungtas“ (IX).

10 kartų paspausti kuro siurbį (X).

Droselio svertą perstatyti į viršutinę poziciją su užrašu „UŽDARYTA“ (XI).

Viena ranka prilaikant trimerį, kita ranka energingai patraukti keletą kartų už starterio virvutės iki momento, kai variklis pradės jungtis (XII).

Dėmesio! Negalima trimerio paleisti laikant jį rankose. Tokiu atveju pjovimo elementas galėtų susiliesti su operatoriaus kūnu ir sukelti rimtus jo sužeidimus.

Perstatyti droselio svertą į poziciją su užrašu „ATIDARYTA“ ir keletą kartų energingai patraukti starterio virvutę iki variklio užsivedimo momento.

Netraukti paleidimo virvutės taip, kad ji išsivyniotų visu savo ilgiu, nes tai galėtų sukelti jos nutrūkimą. Dėmesio - paleidimo virvutę reikia traukti išilgai angos ašies, jos traukimas bet koku kampu sukelia priešlaikį paleidimo virvutės susidėvimą.

Trimerio varikliui suveikus reikia nuspausti droselio sklendės blokuotę, o po to ir patį droselio sklendės mygtuką (XIII), tai sukels pjovimo elemento apsisukimus. Kuo giliau mygtukas nuspaustas, tuo aukštesni variklio apsisukimai.

Ant pjovimo elemento gaubto yra rodyklė, kuri rodo pjovimo elemento sukimosi kryptį. Įsitikinti, kad pjovimo elemento sukimosi

kryptis atitinka rodyklės rodomą kryptį.

Variklio sustabdymo tikslu reikia atleisti droselio sklendės mygtuką, palaukti kol pjovimo elementas nustos sukstis, o po to perjungti jungiklį į poziciją „O – išjungtas“.

Tuo atveju jeigu trimerio darbo metu pasigirs kokie nors įtartini garsai arba pasireišk virpėjimai, reikia tuojuo pat trimerį išjungti perjungiant jungiklį į poziciją

Dėmesio! Šilto variklio paleidimo atveju, pvz. po trumpų pertraukų darbe, kurių trukmė neviršija keliolikos minučių, nėra droselio svarto perjungimo į poziciją su užrašu „ATIDARYTA“ būtinybės.

Jeigu bus reikalingas avarinis trimerio sustabdymas, reikia jungiklį perjungti į poziciją „O – išjungtas“, tai sukels variklio ir to pasekmėje – pjovimo elemento sustabdymą. Tačiau reikia neužmiršti, kad po trimerio išjungimo, pjovimo elementas dar kurį laiką gali sukstis. Draudžiama mėginti sustabdyti pjovimo elementą spaudžiant jį prie pagrindo arba užkabinant už kliūčių.

Valdymo rankena gali būti aprūpinta mygtuku, kuriuo galima blokuoti droselinės sklendės mygtuką 1/3 diapazono dalyje. Reikia nuspaušti blokuotės mygtuką, po to nuspaušti droselinės sklendės blokuotę ir galiausiai patį droselinės sklendės mygtuką. Atleidus visus mygtukus, droselinės sklendės mygtukas turi būti užblokuotas (XIII).

Dėmesio! Droselinės sklendės mygtuko užblokavimas gali padėti greičiau variklį paleisti tuo atveju jeigu variklis bus užlietas kuru arba užvedant variklį žemoje temperatūroje. Toks droselinės sklendės blokavimas neturi būti taikomas normalaus variklio paleidimo atveju. Droselinės sklendės blokavimą reikia taikyti tik tada, kai nepavyksta variklio užvesti normaliu būdu.

Blokavimo pašalinimo tikslu užtenka tik lengvai nuspaušti droselinės sklendės mygtuką.

Darbas su trimeriu

Efektyviai pradėti dirbti trimeriu galima tik tada, kai pjovimo elementas pasiekė maksimalius apsisukimus ir tuo tikslu reikia nuspaušti droselinės sklendės mygtuką iki pasipriešinimo.

Darbo metu reikia laikyti trimerį tokiu būdu, kad pjovimo elemento sukimosi plokštuma būtų visada lygiagreti su pagrindo plokštuma.

Maksimaliam žolės pjovimo našumui užtikrinti reikia nustatyti maksimalų pjovimo valo ilgį. Tuo tikslu reikia trimerį paleisti ir leisti varikliui pasiekti maksimalius apsisukimus, o po to lengvai stuktelėti rite su valu į pagrindą. Tai leis valui išsivynioti, o pelis įtaisytas valo gaubte nupjaus valą atitinkamame ilgyje.

Dėmesio! Darbo metu ritės atrėmimas į pagrindą yra draudžiamas. Tai sukeltų visos ant ritės esančios valo atsargos betikslį sunaudojimą.

Jeigu valas dėl kokios nors priežasties savarankiškai neišsivynioja, reikia sustabdyti trimerio variklį, atjungti aukštos įtampos laidą nuo uždegimo žvakės ir nustatyti valo užsikirtimo priežastį.

Valą reikia išvynioti kiekvieną kartą, kai išsigersta, kad variklis pasiekia didesnius apsisukimus negu normalaus žolės pjovimo metu.

Rekomenduojama mojuoti trimeriu darbo metu iš dešinės pusės į kairę. Reikia vengti žolės pjovimo mojuojant trimeriu iš kairės pusės į dešinę. Tai leis operatoriui apsisaugoti nuo išmetamo pjovimo metu žolės nuopjovų srauto.

Pjaunant žolę valo pagalba, vengti krūmų ir krūmokšnių pjovimo. Trimerio darbas medžio kamieno artumoje gali sukelti jo žievės pažeidimą. Valo smūgiai į akmenis, plytas, mūrus arba kitokius kietus paviršius gali sukelti labai greitą valo susinaudojimą.

Pjaunant ašmeniu, reikia vengti dešiniojo viršutinio ašmens ketvirčio tam tikslui panaudojimo (XIV). Tai užkirs kelią trimerio atmušimui operatoriaus link jeigu ašmuo darbo metu užsiblokuos.

Petnešos leidžiama avarijos atveju trimerį atkabinti. Tuo tikslu, montuojant reikia patraukti raudoną juostą. Trimeris bus atkabintas kartu su petnešų užkabinimu. Prieš pradėdam darbą užkabinimą reikia atkabinti nuo trimerio atkabos, o po to prikabinti jį prie petnešų (XVIII). Trimerį atkabinant nuo petnešų avarine tvarka, trimeris gali stuktelėti į pagrindą. Po kiekvieno avarine tvarka atliekamo trimerio atkabimo nuo petnešų, reikia jį apžiūrėti ar nėra pažeidimų ir jeigu yra - pašalinti juos prieš pakartotinai pradėdam darbą.

TRIMERIO KONSERVAVIMAS

Prieš pradėdam bet kurią iš žemiau aprašytų procedūrų, visų pirma reikia trimerį išjungti.

Įsitikinti, kad variklis yra ataušintas. **Atsitiktiniam trimerio įjungimui išvengti, aukštos įtampos laidą reikia atjungti nuo uždegimo žvakės.**

Uždegimo žvakės keitimas ir konservavimas (XV)

Nuimti nuo uždegimo žvakės kontakto guminį gaubtelį ir žvakę išsukti žvakėms skirtu veržliarakčiu.

Reikia patikrinti uždegimo žvakės elektrodų būklę. Atstumas tarp elektrodų turi būti ribose nuo 0,6 iki 0,7 mm. Pastebėjus ant elektrodų susikaupusias nuodegas, reikia mėginti jas pašalinti nuo žvakės elektrodų paviršiaus žalvarinių vielų šepetėlio pagalba.

Jeigu elektrodų tinkamai nuvalyti nepavyksta, ydingą žvakę reikia pakeisti nauja. Uždegimo žvakės būklę reikia tikrinti mažiausiai vieną kartą per mėnesį.

Oro filtro konservavimas (XVI)

Oro filtro konservavimą reikia atlikti po kiekvieno trimerio panaudojimo.

Atsukti filtro dangčio varžtą ir nuimti dangtį.

Ištraukti filtrą ir išskalauti jį šiltame vandenyje su muilo priedu.

Filtrą išdžiovinti ir įstatyti į jam skirtą vietą.

Prisukti filtro gaubtą.

Kiti konservavimo veiksmai

Po kiekvieno panaudojimo reikia patikrinti bendrą trimerio būklę. Pasilaisvinusius varžtinius sujungimus reikia prisukti. Patikrinti ar nėra kuro ištekėjimų. Patikrinti ventiliacinių angų švarumą. Patikrinti, ar visi trimerio gaubtai ir korpusas yra geroje techninėje būklėje, neturi įtrūkimų arba kitokių pažeidimų. Prieš imantis tolesnio darbo visus pastebėtus trūkumus reikia pašalinti.

Duslintuvo ir išmetimo dujų sistemos konservavimas

Priklausomai nuo panaudoto kuro, alyvos ir sudedamųjų komponentų santykio mišinyje, - duslintuve ir dujų išmetimo sistemoje gali kauptis nuogas arba suodžiai.

Tai gali sukelti įrenginio našumo sumažėjimą. Pradiniam našumui sugrąžinti, įrenginį reikia atiduoti į gamintojo autorizotą servisą.

Pjovimo valo keitimas (XVII)

Iš trimerio veleno atsukti ritės gaubtą. Nuspausti tuo pat metu abu ritės gaubto blokuotės mygtukus ir ištraukti ritę iš gaubto. Iš ritės pašalinti seno valo likučius. Ritę, ritės gaubtą, spyruoklę ir tvirtinimo varžtą išvalyti nuo žolės nuopjovų, žemės ir kitų teršalų.

Paruošti valo atkarpą, kurios diametras ir ilgis atitinka techninių duomenų lentelėje nurodytus duomenis. Valo atkarpos vidurinę dalį perkšti per plyšį pertvoroje tarp dviejų ritės dalių. Užvynioti valą ant abiejų ritės dalių priešinga laikrodžio rodyklės sukimuisi kryptimi. Už plyšio palikti maždaug 15 cm valo, kurį reikia perkšti per angas korpuse. Uždaryti ritę gaubte. Sumontuoti ritę su valu pagal punkte „*Trimerio parengimas darbu*“ aprašyta procedūra.

Motorinio trimerio sandėliavimas

Tinkamas trimerio užkonservavimas prieš paliekant jį sandėliuoti, leis ilgiau ir be avarių trimerį eksploatuoti.

Prieš trimerį per ilgesnį laiką sandėliuojant, reikia kuro baką ir kuro įrangą visiškai ištuštinti.

Patikrinti kuro įrangos būklę nustatant ar nėra kuro ištekėjimų. Nesandarumų nustatymo atveju, prieš pradėdant trimerį sandėliuoti reikia juos pašalinti. Tuo tikslu trimerį reikia atiduoti į autorizotą serviso punktą.

Ištuštinti kuro baką, pavyzdžiui prieinamo rinkoje plastmasinio kurui pumpuoti skirtu siurbliuku pagalba.

Paleisti variklį ir leisti jam veikti tuščios eigos režime, kol pats išsijungs. Tai leis išvalyti karbiuratorių iš kuro likučių.

Leisti, kad variklis atauštų.

Išsukti uždegimo žvakę. Per angą įpilti vieną šaukštelį dvitaktiams varikliams skirtos alyvos. Kelis kartus atsargiai patraukti už paleidimo virvutės, tai leis paskleisti alyvą degimo kameroje. Atgal įsukti uždegimo žvakę.

Nuvalyti trimerį nuo žolės likučių, žemės ir kitų nešvarumų. Įrenginį sandėliuoti vėsioje ir sausoje, gerai ventiliuojamoje vietoje. Atokiai nuo galimų užsidegimo šaltinių. Įrenginį sandėliuoti sausoje, uždaroje, tinkamai apsaugotoje nuo pašalinių asmenų, ypač vaikų prieigos, vietoje.

PRODUKTA RAKSTUROJUMS

Trimmeris ar iekšdedzes dzinēju ir paredzēts mājsaimniecības darbiem. Ierīce ir paredzēta tikai zāles plaušanai tradicionālām plaujamašīnām grūti pieejamās vietās, piem. pie ēku sienām, nožogojumiem, pie kokiem un krūmiem, ceļu malām, zāles malām utt. Zāle ir griezta ar rotējošu neilona makšķerauklu. Krūmu, pārkoksnētu asnu utt. griešanai jābūt izmantots griešanas asmens. Pareizā, uzticamā un drošā ierīces darbība ir atkarīga no pareizas ekspluatācijas, tāpēc:

Pirms darbības ar ierīci uzsākšanas salasiet un saglabājiet visu šo instrukciju.

Par visiem zaudējumiem un bojājumiem, ierosinātiem pēc ierīces neatbilstošas lietošanas, darba drošības normu un lietošanas instrukcijas rekomendācijas ievērošanu piegādātājs nav atbildīgs. Nepareizā ierīces lietošana var būt par lietotāja garantijas tiesību zaudējuma iemeslu.

APGĀDĀŠANA

Ierīce ir piegādāta pilnīgā stāvoklī, bet pirms pirmās iedarbināšanas jābūt samontēta.

Kopā ar ierīci ir piegādāti:

- spole ar makšķerauklu,
- asmens,
- siksnas.

TEHNISKIE PARAMETRI

Parametrs	Mērvienība	Vērtība
Kataloga numurs		YT-85000
Svars	[kg]	7,7
Degvielas tvertnes tilpums	[cm ³]	1000
Griešanas platums - griešanas makšķeraukla	[mm]	430
Griešanas platums - griešanas asmens	[mm]	255
Griešanas makšķerauklas diametrs	[mm]	2,4
Makšķerauklas garums spolē	[m]	4
Asmens biezums	[mm]	1,4
Dzinējs		
Cilindru skaits		1
Taktu skaits		2
dzesēšana		Ar gaisu
Aizdedzes sveču veids		L8RTC
Dzinēja tilpums	[cm ³]	42,7
Dzinēja jauda	[kW]	1,25
Maksimāls rekomendēts dzinēja rotācijas ātrums (asmens / makšķeraukla)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
Maksimāls vārpstas rotācijas ātrums (asmens / makšķeraukla)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Rekomendēti apgriezieni uz brīva ātruma	[min ⁻¹]	3000
Degvielas patēriņš ar dzinēja maksimālu jaudu	[kg/h]	0,627
Troksnis		
akustiskais spiediens	[dB (A)]	88,59 ± 5,29
jauda L _{WA}	[dB (A)]	106,65 ± 5,29
Vibrāciju līmenis (asmens / makšķeraukla)	[m/s ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

SVARĪGI. Rūpīgi salasīt pirms lietošanas. Atstāt līdz nākamai lietošanai.

Katreiz, kad aprakstā atrodas termiņš: „ierīce”, jābūt saprotama kā „iekšdedzes dzinēja trimmeris”.

SAGATAVOŠANA

IERĪCE VAR BŪT PAR NOPIETNA IEVAINOJUMA IEMESLU Lūdzam rūpīgi salasīt lietošanas instrukciju. Iepazīties ar ierīces pareizu turēšanu, apkalpošanu, konservāciju, iedarbināšanu un apturēšanu. Iepazīties ar visu vadības elementu pareizu apkalpošanu.

Nekad neatļaut bērniem lietot ierīci.

Uzmanību! Valsts tiesību normas var ierobežot ierīces lietošanas iespēju.

Griešanas laikā jābūt uzmanīgi, lai nepārgrieztu elektrības vadu.

Lietot tikai aksesuārus, kurus paredzē ražotājs: spoli ar maksšķerauklu vai metāla asmeni. Nelietot citu piederumu, nekā ražotāja paredzēti, piem., diskus ar griešanas ķēdi. Nelietot maksšķerauklu ar metāla stiepli vai auklu. Citu piederumu lietošana var ierosināt nopietnu bīstamību operatoram vai citām personām. Pirms griešanas elementa un apvalka montāžas pārbaudīt, vai tie nav bojāti, nav sasprāgti un izliekti. Pārbaudīt, vai metāla asmens nav sarūsēts un vai uz spoles ir maksšķerauklas vismaz 1 m.

Darba laikā dažādi priekšmeti var būt atmeti operatora vai citas personas virzienā. Operators ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai briesmām, nodarītam citām personām vai apkārtnē. Nedrīkst lietot ierīci tieši pie citām personām, sevišķi bērniem. Pirms darba uzsākšanas atzīmēt drošības zonu ar vismaz 15 metru rādiusu no darba vietas.

Vienmēr lietot acu un sejas aizsardzības līdzekļus, kas ļauj sargāt acu, seju un elpošanas orgānu no putekļiem, izplūdes gāzēm un priekšmetiem izmestiem griešanas laikā. Vienmēr ģērbt attiecīgu, pārvilktu drošības apģērbu. Ģērbt tikai garas bikses. Nedrīkst lietot vai apģērbu vai juvelierizstrādājumu, jo tie var nonākt ierīces kustīgos elementos. Lietot drošības cimdus un dzirdes aizsardzības līdzekļus. Darba laikā vienmēr ģērbt aizsardzības neslidošu apavu, nedrīkst strādāt ar basām kājām vai sandalēs. Darba laikā vienmēr lietot aizsardzības ķiveri.

Veikt ierīces regulāru konservācijas apkalpošanu saskaņā ar instrukciju. Tas nodrošinās efektīvāku un drošāku darbu. Esiet sevišķi uzmanīgi ar degvielu. Degviela ir viegli uzliesmojoša un tvaiki eksplozīvi. Ievērojiet sekojošus norādījumus.

- Lietot tikai degvielas kannu.

- Nenoņem degvielas tvertnes ietilpdes vāku un neieliet degvielu, kad dzinējs strādā. - Pirms degvielas uzpildes uzsākšanas pagaidīt, lai dzinējs un izplūdes gāzes sistēma atdzistu.

- Nesmēķēt.

- Nedrīkst uzpildīt degvielu telpās!

- Nedrīkst glabāt ierīci un degvielas kannu telpās ar uguns avotiem, piem., pie ūdens sildītāja.

- Nemēģināt iedarbināt dzinēju pēc degvielas izliešanas, pirms iedarbināšanas pārvietot ierīci tālu no izliešanas vietas.

- Pēc degvielas uzpildes tieši slēgt degvielas ietilpdes vāku.

- Iespējamu degvielas tvertnes iztukšošanu veikt ārpus telpas.

Pēc asmens kontakta ar svešiem priekšmetiem vai gadījumā, kad ierīce sāks netipiski trokšņot vai vibrēt, izslēgt dzinēju un pagaidīt līdz dzīvzoga griezēja apturēšanai. Atslēgt vadu no aizdedzes sveces un veikt sekojošu darbību:

- kontrolēt ierīci,

- pārbaudīt, vai nav brīvu elementu, ja ir - pieskrūvēt,

- mainīt vai remontēt visus bojātus elementus, atbilstoši specifikācijām.

Darba laikā lietot dzirdes aizsardzību. Pārāk liels troksnis var ierosināt izturīgu dzirdes bojājumu.

Lietot aizsardzības brilles. Izraisīti darba laikā atkritumi var ierosināt acu bojājumu.

Lūdzam iepazīties ar ierīcei ārkārtējas izslēgšanas instrukcijām.

Pirms lietošanas vienmēr pārbaudīt, vai griešanas elements, skrūves, aizsardzības vāki un citi elementi nav nolietoti vai bojāti.

Vienmēr jāmaina izlietotais elements pirms darba sākuma. Kontrolēt arī, vai skrūvju savienojumi nav atviegloti. Pieskrūvēt tādu skrūvi.

DARBS

Neuzsākt darbu nogurumā, sliktā pašsajūtā vai alkoholisko dzērienu un citu apreibinošo vielu iespaidā.

Nedrīkst strādāt ar ierīci slēgtās telpās. Izplūdes gāzes ir indīgas un ielēptas var būt bīstamas veselībai un dzīvei.

Nedrīkst turēt ierīci mitrumā. Nelietot plaujumašni zem atmosfēriskiem nokrišņiem. Nelietot valgā un mitrā apkārtnē. Nedrīkst arī lietot ierīci atmosfērā ar paaugstinātu ugunsgrēka vai eksplozijas risku.

Strādāt ar ierīci var tikai dienas gaismā un ar labu nedabisko apgaismojumu.

Ja iespējami, neplaut mitro zāli.

Jābūt uzmanīgi, lai kājas vienmēr tieši stāvētu uz slīpumiem. Nedrīkst skriet ar ierīci. Neplaut uz pārmērīgi noliektām nokalnēm.

Plaujot uz slīpumiem, kustoties šķērsām, nedrīkst kustoties uz augšu vai uz apakšu.

Lietojiet degvielu un eļļu bez jebkādiem piesārņojumiem un paredzētu četrtaktu dzinējiem. Rekomendējam lietot augstās kvalitātes produktu. Tas atļaus pagarināt dzinēja dzīvotspēju.

Darba laikā nedrīkst piedurties pie iezemētu, vadošu un neizolētu priekšmetu, piem., caurules, radiatoru vai dzesinātāji.

Nedrīkst slēgt ventilācijas ieejas un izejas caurumus. Pat kad ierīce nestrādā.

Nedrīkst piedurties pie dzinēja virsmām, kas darba laikā ir ļoti karstas.

Vienmēr ģērbt attiecīgu, pārvilktu drošības apģērbu. Lietot drošības cimdus un dzirdes aizsardzības līdzekļus.

Strādājot ar ierīci, vienmēr turēt to ar abām rokām. Darba laikā turēt ierīci tādā veidā, lai griešanas elementa plakne būtu vienmēr paralēla virsmai. Nedrīkst paliekt vai pārāk augsti pacelt ierīci. Darba pozīcijai jābūt tādai, lai nebūtu vajadzīgi izstiept roku uz pilnīgu garumu.

Ierīces rokturu turēt tīrībā un bez eļļas vai smērvielu netīrumiem.

Gadījumā, ja būs konstatēti kaut kādi ierīces bojājumi vai elementu bojājumi, Pārtraukt darbu vai nesākt darbu. Bojātiem elementiem jābūt mainītiem pirms darba sākuma.

Ierīci lietot saskaņā ar norādījumiem, maksšķeraukla var būt lietota tikai zāles plaušanai. Asmens ir paredzēts krūmu un pārkoksnētu augu griešanai. Nedrīkst lietot ierīci citiem mērķiem, piem., dzīvzogu griešanai, koku zaru, graudaugu griešanai.

Pirms darba sākuma attiecīgi sagatavot teritoriju. Noņemt no teritorijas akmeņus, koksnes gabalus, zarus, drātas, kaulus un citus

priekšmetus, kas var bojāt ierīci vai var būt atstāti darba laikā.

Darba laikā ar asmeni ierīce var būt atstāta lietotāja virzienā, asmens var sist. Lai minimizētu risku, nedrīkst griezt pārāk lietu augu. Ierīces atmešana ir savienota ar asmens pēkšņu aizturēšanu darba laikā, piem., kad nevar pārgriezt krūmu. Tādā aizturēšanas ierosina ierīces rotāciju asmens rotācijas pretējā virzienā. Lai izvairītos no atmešanas gadījuma un tā sekām, saglabājiēt sevišķu uzmanību strādājot ar asmeni. Nedrīkst novietot ķermeņa daļu asmens iespējamas iedarbības pēc atmešanas rajonā. Visā darba laikā saglabāt attiecīgu pozīciju un balansu. Ierīci turēt droši un vienmēr izmantot piegādātu siksnu. Ierīces atmešana var ierosināt operatora krišanu un ierosināt kontaktu ar rotējošo asmeni. Asmens jābūt ass.

Ieslēgt dzinēju saskaņā ar instrukciju, ievērojot, lai pēdas būtu tālu no griešanas elementa. Neturēt roku, pēdu un citu ķermeņa daļu pie rotējošām daļām.

Apturēt dzinēju:

- vienmēr, kad ir nepieciešami atstāt ierīci bez uzraudzības,
- pirms ierīces tīrīšanas, kontrolēšanas vai remonta,
- pēc trieciena ar citu priekšmetu. Pārbaudīt, vai ierīce nav bojāta, un ja nepieciešami, remontēt ierīci pirms atkārtotas iedarbināšanas,
- ja ierīce sāks pārmērīgi vibrēt (pārbaudīt nekavējoties).
- ierīces pārmešanas un transportēšanas laikā.

UZMANĪBU! Pēc dzinēja izslēgšanas griešanas elements rotē vēl nekādu laiku. Pagaidīt līdz apturēšanai.

Vienmēr ievērot apkārtni, kontrolēt jebkurus iespējamus riskus, kas var būt nemanāmi sakarā ar ierīces trokšņi.

Ierīce emitē elektromagnētisku lauku ar nelielu spriegumu. Elektromagnētisks lauks var ietekmēt tuvi novietotu elektrisku piederumu un sirds stimulatoru darbu. Pirms darba uzsākšanas rekomendējam konsultēties ar ārstu un/vai stimulatora ražotāju.

TRANSPORTĒŠANA, KONSERVĀCIJA UN GLABĀŠANA

Uzmanību! Atslēgt aizdedzes sveces vadu pirms montāžas, regulēšanas, aksesuāru mainīšanas vai ierīces glabāšanas. Tas ļaus izvairīties no ierīces negadījuma ieslēgšanas.

Kad ierīce nav lietota, to jāglabā sausā, sargātā vietā, nepieejama nepiederošām personām.

Esiet uzmanīgi ierīces regulēšanas laikā, lai pirksti nevarētu pakļūt starp kustamu griešanas elementu un nekustamām ierīces daļām. Pārbaudīt, vai izmantots griešanas elements ir attiecīgs.

Pirms ierīces transportēšanas iztukšot degvielas tvertni.

Lai pasargātu drošību, mainīt izlietotu vai bojātu daļu. Lietot tikai oriģinālu rezerves daļu. Gadījumā, ja ir lietotas neoriģinālas rezerves daļas, tas var paaugstināt avārijas risks un būt par ķermeņa ievainošanas iemeslu. Ierīce var būt remontēta tikai autorizētos servisos, kur ir lietotas oriģinālas rezerves daļas. Tas ļaus minimizēt negadījuma un ierīces bojājuma risku.

Ierīci glabāt sausā, slēgtā telpā ar labu ventilāciju. Ilgstošas glabāšanas gadījumā iztukšot degvielas tvertni un degvielu instalāciju. Neglabāt ierīci ar degvielu tvertnē. Veikt ierīces konservācijas apkalpošanu saskaņā ar instrukciju.

Ierīces transportēšanas laikā pasargāt asmeni. Pirms darba uzsākšanas demontēt aizsardzību.

Attiecīgā stavoklī glabāt visu uzgriežņu, skrūvju un bultskrūvju, lai būtu pārliecinātam, ka ierīce varēs droši strādāt.

IERĪCES APKALPOŠANA

Ierīces sagatavošana darbam

Pirms pirmās lietošanas uzstādīt darbam attiecīgu griešanas elementu: galviņu ar griešanas maksšķerauklu vai asmeni, griešanas elementa aizsardzības vāku, papildu rokturu un siksnu.

Galviņu ar maksšķerauklu lietot tikai zāles pļaušanai. Asmens ir paredzēts krūmu, pārkoksņētu augu utt. griešanai.

Lai uzstādītu griešanas elementa aizsardzības vāku, to ir nepieciešami pieskrūvēt ar skrūvēm pie vārpstas aizsardzības vāka (II). Piegādāts vāks ir paredzēts darbam ar maksšķerauklu un asmeni. Uz vāka ir uzstādīts neliels asmens maksšķerauklas patstāvīgai saīsināšanai. Ja asmens ir apgādāts ar aizsardzību, tas jānoņem pirms darba uzsākšanas ar maksšķerauklu.

Uzstādīt ierīces rokturu - lai to darīt, vispirms pilnīgi izskrūvēt stiprinošo kloķi un demontēt roktura augšējo skavu. Rokturi novietot apakšējā skavē, uzstādīt augšējo skavu, iekļādot āķus apakšējās skavas priekšpusē caur caurumiem augšējās skavas priekšpusē. Droši un stipri ieskrūvēt stiprinošo kloķi, bloķējot turētāju pārvietošanu (III).

Atkarīgi no piegādātiem piederumiem, izmantot siksnu vai plecs-siksnu (IV). Siksnu garumu pielāgot, lai neaizspiestu operatora ķermeni, bet vienlaikus lai nevarētu pārvietoties darba laikā. Ierīce var būt lietota ar citu siksnu, ne tikai piegādātu ar ierīci, ar nosacījumu, ka ierīce var būt pakārtā uz siksnas vai plecs-siksnas bez jebkuriem stiprinājuma pārveidojumiem.

Pakārt ierīci, novietojot siksnas āķi apskavas caurumā. Pārbaudīt, vai aizsardzības atspere atrodas sākuma pozīcijā. Tas pasargās no ierīces patstāvīgas atslēgšanas no siksnas.

Pēc tam uzlasīt roktura lenķi un pozīciju, lai to darīt - atslābināt stiprinošo kloķi un uzstādīt rokturu, lai nodrošinātu pilnu kustības brīvību darba laikā, un lai abi rokturi būtu novietoti tādā pozīcijā, lai neierosinātu pārmērīgu noslogojumu. Rokas jābūt izliktas elkoņos. Griešanas elements jāpārvietojas paralēli virsmai.

Ja nepieciešami, pārvietot apskavas pozīciju. Lai to darīt - atslābināt skrūvi (V), pārvietot apskavu, pēc tam pieskrūvēt skrūvi, lai nobloķētu apskavas patstāvīgu pārvietošanu. Apskavas pozīciju uzlasīt tā, lai būtu novietota nupat aiz ierīces smaguma centra, tas ļaus griešanas elementam patstāvīgi nolīkties virsmas virzienā.

Ierīci atkabināt no siksnas. Noņemt siksnas.

Atkarīgi no griešanas elementa izvēles uzstādīt spoli ar maksšķeraklu vai metāla asmeni.

Uzmanību! Sakarā ar lielu ievainojuma risku, montējot asmeni lietot aizsardzības cimds, un asmeni montēt ar uzstādīto aizsardzības vaku.

Spoles ar maksšķeraklu montāžas gadījumā uzstādīt augšēju stipriņošu uznavu, pēc tam bloķējot vārpstas rotācijas iespēju, ieskrūvēt spoli ar griešanas maksšķeraklu (VI).

Asmens montāžas gadījumā uz vārpstu ir nepieciešami uzstādīt augšēju stiprināšanas uznavu. Uz uznavas novietot griešanas asmeni, lai asmens caurums būtu uzstādīts uz uznavas stāvējušas uznavas (VII).

Uzstādīt apakšējo stipriņošu uznavu. Uzstādīt stipriņošu uznavu aizsardzību, stipri un droši pieskrūvēt asmeni, bloķējot vārpstas rotācijas iespēju (VIII).

Degvielas uzpildīšana

Ierīces piedziņai ir lietots degvielas maisījums, paredzēts divtaktu dzinējiem. Nedrīkst izmantot tikai benzīnu. Benzīnu maisīt ar eļļu proporcijā benzīns : eļļa - 40 : 1. Maisījumu samaisīt pirms ieliešanas degvielas tvertnē. Degvielu samaisīt uz uzpildīt tālu no uguns avotiem. Nedrīkst smēķēt degvielu pildīšanas laikā. Degvielu var uzpildīt vismaz 3-metru attālumā no ierīces iedarbināšanas un darba vietas.

Lai sargātu dzinēju, lietot labas kvalitātes bezsvina benzīnu un labas kvalitātes eļļu, paredzētu divtaktu dzinējiem, dzesētiem ar gaisu. Nedrīkst lietot eļļu paredzētu četrtaktu dzinējiem. Nedrīkst lietot eļļu paredzētu dzinējiem dzesētiem ar šķidrumu.

Degvielas izliešanas gadījumā tieši nosausēt atlikumus pirms ierīces iedarbināšanas.

Nedrīkst lietot degvielas maisījumu, vecāku par 30 dienām.

Pirms degvielas uzpildīšanas stipri un droši slēgt ieplūdes vaku.

Ierīces iedarbināšana un apturēšana

Uzlikt ierīci uz tīras, plakanas un cietas virsmas. Pārbaudīt, vai griešanas elementa darbs netiks pārtraukts rotācijas laikā. Ja asmens tika uzstādīts, pārbaudīt, vai asmens aizsardzība ir noņemta.

Nedrīkst iedarbināt ierīci bez pareizi uzstādīta papildu roktura un griešanas elementa.

Pārslēgt slēdzēju uz „I - ieslēgtu” pozīciju (IX).

Piespiest degvielas sūkni 10 reizes. (X)

Droseles sviru pārvietot uz „SLĒGTU” pozīciju. (XI)

Turēt ierīci ar vienu roku, ar otru enerģiski pastiept startera trosi līdz dzinēja iedarbināšanas momentam (XII).

Uzmanību! Nedrīkst iedarbināt ierīci, turēšot to rokās. Griešanas elements var pieskarties pie ķermeņa daļām un ierosināt nopietnus ievainojumus.

Pārvietot droseles sviru uz „ATVĒRTU” pozīciju un enerģiski pastiept startera trosi līdz dzinēja iedarbināšanai.

Nedrīkst notīt trosi pilnīgi, jo tas var ierosināt troses noraušanu. Ievērot, lai starta trosi vilkt gar cauruma asa, citā gadījumā trosē var pārāgri nolietoties.

Pēc ierīces iedarbināšanas piespiest droseles pogas blokādi, un pēc tam droseles pogu (XIII), lai uzsāktu griešanas elementa rotāšanu. Stiprākā pogas piespiešana ierosina lielāko dzinēja apgriezieni.

Uz griešanas elementa vāka atrodas bulta, kas informē par griešanas elementa rotācijas virzienu. Pārbaudīt, vai griešanas elements rotē bultas virzienā.

Lai apturētu dzinēju, pārstāt droseles pogas piespiešanu, pagaidīt līdz griešanas elementa rotācijas pabeigšanai, un pēc tam pārslēgt ieslēdzēju uz pozīciju „O - izslēgts”.

Gadījumā, kad ir dzirdamas savādas skaņas vai būs konstatētas vibrācijas, ierīce jābūt nekavējoties izslēgta pārslēdzot ieslēdzēju uz pozīciju „O - izslēgts”.

Uzmanību! Silta dzinēja iedarbināšanas gadījumā, piem., pēc īsiem darba pārtraukumiem līdz dažām minūtēm, nav nepieciešami pārslēgt droseles sviru uz „ATVĒRTU” pozīciju.

Ja ir nepieciešami nekavējoties apstāt ierīci, ieslēdzēju pārslēgt uz pozīciju „O - izslēgts”, lai izslēgtu dzinēju un griešanas elementu. Bet nepieciešami ir ievērot, ka pēc ierīces izslēgšanas griešanas elements var rotēt kādu laiku. Nedrīkst apturēt griešanas elementu piespiežot to pie virsmas vai šitot uz traucēkļiem.

Vadošs rokturis var būt apgādāts ar droseles pogas blokādi darba diapazona 1/3 daļā. Piespiest blokādes pogu un pēc tam droseles pogas blokādi, un tikai pēc tam droseles pogu. Pēc visu pogu atbrīvošanas droseles poga jābūt nobloķēta (XIII).

Uzmanību! Droseles pogas blokāde var palīdzēt ātrāk iedarbināt ierīci pēc dzinēja applūdināšanas ar degvielu vai iedarbinot ierīci zemās temperatūrās. Nelietot droseles pogas blokādi normālas iedarbināšanas gadījumā. Droseles blokādes poga jābūt lietota tikai gadījumos, kad nav neiespējama normālā dzinēja iedarbināšana.

Lai atslēgtu blokādi, viegli piespiest droseles pogu.

Darbs ar ierīci

Darbu uzsākt, kad griešanas elements sasniegs maksimālu ātrumu, spiežot droseles pogu līdz pretestībai.

Darba laikā turēt ierīci tādā pozīcijā, lai griešanas elements atrastu vienmēr virsmai paralēlā plaknē.

Lai sasniegtu maksimālu plaušanas efektivitāti, noteikt maksimālu makšķerauklas garumu. Lai to darīt, iedarbināt ierīci un ļaut dziņņam sasniegt maksimālu ātrumu, un pēc tam delikāti iegāzt ar makšķeraukla spoli uz zemi. Tas atļaus makšķerauklai izvērsties, un nazis makšķeraukla vākā to saīsinās uz attiecīgu garumu.

Uzmanību! Nedrīkst slīēt spoli pie virsmas darba laikā. Tas būs par makšķeraukla rezerves pilnīgas izlietošanas iemeslu.

Gadījumā, ja makšķeraukla nevar patstāvīgi izvērsties, apturēt ierīci, atslēgt aizdedzes sveces vadu un pārbaudīt iespīlēšanas iemeslu.

Makšķerauklu izstiept katrā gadījumā, kad ir dzirdami augstāki dzinēja apgriezieni, nekā normālas darbības laikā.

Rekomendējam darba laikā pārvietot ierīci no labās puses uz kreisu. Nerekomendējam plaušanu no kreisās puses uz labu. Tas atļaus izvairīties no atmesām zāles atliekām.

Nedrīkst plaut krūmu. Darbs ar ierīci pie kokiem var bojāt koka mizu. Sīšana ar ierīci uz akmeņiem, kļeģeļiem, mūriem vai citām līdzīgām virsmām var būt par makšķeraukla ļoti ātras izlietošanas iemeslu.

Asmens lietošanas gadījumā izvairīties no griešanas ar labu augšēju asmens ceturtdaļu (XIV). Tas ļauj pasargāties no ierīces atmešanas operatora virzienā pēc asmens noblokēšanas darba laikā.

Siksnaš ļauj tūlītēju ierīces atākēšanu avārijas gadījumā. Pietiek pastiept sarkano lenti pie stiprinājuma. Ierīce tiks atākēta ar siksnaš āķi. Pirms darba uzsākšanas atslēgt āķi no ierīces apskavas, pēc tam piestiprināt pie siksnaš (XVIII). Ierīces avārijas atākēšanas gadījumā ierīce var iesist uz virsmu. Pēc ierīces katras avārijas atākēšanas apskatīt ierīci, vai nav bojāta, un likvidēt bojājumus, ja tiks konstatēti.

IERĪCES KONSERVĀCIJA

Pirms kaut kādas minētas darbības uzsākšanas izslēgt ierīci. Pārbaudīt, lai dzinējs atdzistu. **Atslēgt aizdedzes sveces vadu, lai ierīce nevarētu negaidīti uzsākt darbību.**

Aizdedzes sveces mainīšana un konservācija (XV)

Noņemt sveces gumijas vāku, atslēgt vadu un izskrūvēt sveci ar speciālo atslēgu.

Kontrolēt aizdedzes sveču elektroda stāvokli. Attālums starp elektrodēm jābūt 0,6 līdz 0,7 mm. Gadījumā, kad būs konstatēti piesārņojumi, pamēģināt notīrīt sveces elektrodu ar misiņa drāšu suku. Ja tīrīšana nevar dod attiecīgu efektu, mainīt sveci uz jaunu.

Kontrolēt sveču stāvokli vismaz vienu reizi nedēļā.

Gaisa filtra konservācija (XVI)

Gaisa filtra konservēt pēc ierīces katras lietošanas.

Atskrūvēt filtra vāka skrūvi, noņemt vāku.

Noņemt filtru un izskalot to siltā ūdenī ar ziepēm.

Pilnīgi nosusināt filtru un to uzstādīt uz vietas.

Pieskrūvēt filtra vāku.

Cita konservēšanas darbība

Pēc katras lietošanas pārbaudīt ierīces vispārējo stāvokli. Pieskrūvēt atslabinātus skrūvju savienojumus. Kontrolēt, vai nav degvielas sūci. Pārbaudīt ventilācijas caurumu caurejamību. Pārbaudīt, vai visi aizsardzības vāki un korpusi ir labā tehniskā stāvoklī, bez sprauslām vai citiem bojājumiem. Pirms darba uzsākšanas likvidēt visus konstatētus defektus.

Trokšņa slāpētāja un izplūdes sistēmas konservācija

Atkarīgi no izmantotas degvielas, eļļas un maisījuma proporcijas, slāpētāja un izplūdes sistēmā var savākties piededzi vai kvēpi. Tas var ierosināt ierīces efektivitātes samazināšanu. Lai atjaunotu ierīces ražotspēju, ierīce jābūt atdota autorizētam ražotāja servisam.

Griešanas makšķeraukla mainīšana (XVII)

Atskrūvēt spoles korpusu no ierīces vārpstas. Vienlaikus spiežot spoles korpusa blokādes abas pogas, noņemt spoli no vāka. No spoles noņemt makšķeraukla atlieku. Spoli, vāku, atspērī un skrūvi notīrīt no zāles atliekām, zemes un citiem netīrumiem.

Sagatavot makšķeraukla posmu ar diametru un garumu norādītu tabulā ar tehniskiem datiem. Garuma pusē makšķerauklu pārvietot caur spraugu starp spoles divām daļām. Uzspolēt makšķerauklu uz spoles abām pusēm pretī pulkstenrādītāja kustības virzienam. Atstāt makšķerauklas galus līdz 15 cm, kas jābūt izstiepti caur korpusa caurumiem. Slēgt spoli korpusā.

Uzstādīt spoli ar makšķerauklu saskaņā ar punktā minēto procedūru.

Ierīces glabāšana

Pareizā konservācija pirms glabāšanas uzsākšanas ļaus ilgāk ekspluatēt ierīci bez avārijas.

Pirms ierīces ilgstošas glabāšanas iztukšot degvielas tvertni un instalāciju.

Pārbaudīt degvielas instalācijas stāvokli, vai nav sūces. Ja tiek konstatētas, likvidēt pirms glabāšanas. Lai to darīt, atdot ierīci specializētam servisa punktam.

Iztukšot degvielas rezervuāru, piem. ar vidēji pieejamo degvielas plastmasas sūkni.

Iedarbināt dzinēju un atļaut strādāt līdz izslēgšanas. Tas atļaus notīrīt karburatoru no degvielas atlikumiem. Pagaidīt līdz dzinēja atdzišanas.

Noņemt aizdedzes sveci. Caur caurumu ieliet divtaktu dzinējiem paredzētas eļļas vienu tējkaroti Vairākreiz uzmanīgi pavilkt starta trosi, tas atļaus izplāfīt eļļu degšanas kamerā. Ievietot aizdedzes sveci.

Notīrīt ierīci no zāles, zemes atliekām un citiem piesārņojumiem. Ierīci glabāt vēsā un sausā vietā, kur ir labā ventilācija. Tālu no aizdedzes avotiem. Ierīci glabāt sausā, slēgtā telpā, nepieejamā nepiederošam personām, sevišķi bērniem.

CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Benzinový křovinořez je určen k provádění prací v domácnosti. Slouží výhradně na kosení trávy na místech nepřístupných pro konvenční sekačky trávy, např. v blízkosti stěn budov, plotů, okolo stromů a keřů, okrajů chodníků, obrub trávníků a pod. Kosení trávy je uskutečňováno rotující strunou vyrobenou z plastu. K sekávání keřů, dřevnatých výhonků rostlin a pod. je třeba používat nožový kotouč. Správná, spolehlivá a bezpečná práce nářadí závisí na tom, zda je nářadí správně provozováno, a proto:

Před zahájením práce s nářadím je nutné si přečíst celý návod na obsluhu, řídit se ním a uschovat ho pro případné pozdější použití.

Dodavatel nenese zodpovědnost za jakékoli škody a úrazy, k nimž dojde v důsledku používání nářadí způsobem, který je v rozporu s účelem jeho použití a s bezpečnostními předpisy a pokyny tohoto návodu. Používání nářadí v rozporu s účelem jeho použití má rovněž za následek ztrátu práv uživatele na plnění z titulu záruky a ručení.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Křovinořez je dodáván v kompletním stavu, avšak před prvním použitím je třeba provést montáž některých jeho částí. Společně se zařízením se dodává:

- cívka se žací strunou,
- nožový kotouč,
- nosný popruh – postroj.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parametr	Rozměrová jednotka	Hodnota
Katalogové číslo		YT-85000
Hmotnost	[kg]	7,7
Objem palivové nádrže	[cm ³]	1000
Šířka záběru – žací struna	[mm]	430
Šířka záběru – nožový kotouč	[mm]	255
Průměr žací struny	[mm]	2,4
Délka struny na cívce	[m]	4
Tloušťka nožového kotouče	[mm]	1,4
Motor		
počet válců		1
počet taktů		2
chlazení		vzduchové
Typ zapalovací svíčky		L8RTC
Zdvihový objem motoru	[cm ³]	42,7
Výkon motoru	[kW]	1,25
Maximální doporučené otáčky motoru (nožový kotouč/struna)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
Maximální doporučené otáčky včetně (nožový kotouč/struna)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Doporučené otáčky volnoběhu	[min ⁻¹]	3000
Spotřeba paliva při max. výkonu motoru	[kg/h]	0,627
Hluk:		
akustický tlak	[dB (A)]	88,59 ± 5,29
výkon L_{WA}	[dB (A)]	106,65 ± 5,29
Úroveň vibrací (nožový kotouč/struna)	[m/s ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Dřív než začnete toto zařízení používat, seznamte se podrobně s tímto návodem. Uschvejte ho pro případné pozdější použití.

Pokždě když se v popisu objeví termín „zařízení“, myslí se tím „benzinový křovinořez“.

PŘÍPRAVA

ZAŘÍZENÍ MŮŽE BÝT ZDROJEM VÁŽNÝCH ÚRAZŮ. Přečtěte si pozorně návod na obsluhu. Naučte se zařízení správně držet, obsluhovat, ošetřovat, provádět jeho údržbu, uvádět do chodu a zastavovat. Naučte se správně obsluhovat všechny ovládací prvky.

Nikdy nedovolte, aby zařízení obsluhovaly děti.

Upozornění! Národní legislativa může možnosti použití zařízení omezit.

Během kosení dávejte pozor na elektrická vedení pod napětím.

Používejte pouze příslušenství doporučené výrobcem – cívku s plastovou strunou nebo kovový nožový kotouč. Jiné příslušenství než doporučuje výrobce, např. nožové kotouče vybavené sekacími řetězy, nepoužívejte. Nenahrazujte struny kovovým drátem nebo šňůrou. Používání jiného než uvedeného příslušenství může vážně ohrozit bezpečnost obsluhy a nepovoláních osob. Před montáží začlo nástroje a ochranného krytu zkontrolujte, zda tyto součástky nejsou poškozené, prasknuté nebo deformované. Zkontrolujte, zda na kovovém nožovém kotouči nejsou patrné stopy koroze a zda je v cívce nejméně 1 metr struny.

Během práce existuje riziko odmrštění předmětů směrem na obsluhu a nepovolání osoby. Obsluha zodpovídá za nehody nebo ohrožení jiných osob nebo okolí. Se zařízením nepracujte, jestliže se v blízkosti zdržují nepovolání osoby, zejména však děti. Před zahájením práce vyznačte nebezpečnou oblast s poloměrem minimálně 15 metrů od pracoviště.

Vždy používejte ochranné prostředky na oči a obličej. Ochrání vaše oči, obličej a dýchací cesty před prachem, výfukovými plyny a předměty vymršťovanými při práci. Vždy si oblečte vhodný přiléhavý pracovní oděv. Používejte pouze kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nenoste volný oděv ani bižuterii, hrozí nebezpečí jejich zachycení pohyblivými se prvky stroje. Používejte ochranné rukavice a chrániče sluchu. Obujte si ochrannou obuv s protiskluzovou podrážkou. Nepracujte s bosýma nohama nebo v sandálech. Při práci mějte vždy nasazenou ochrannou přilbu.

Zařízení je třeba pravidelně podrobovat prohlídkám podle pokynů uvedených v další části návodu. Práce tak bude výkonnější a bezpečnější.

Mimořádnou opatnost zachovávejte při manipulaci s palivem. Je lehce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné. Dodržujte následující pokyny.

- Používejte pouze takové kanystry, které jsou určeny na palivo.
- Nikdy neotvírejte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte palivo, když motor pracuje. Před zahájením doplňování paliva počkejte, až motor a části výfukového potrubí vychladnou.

- Nekuřte.

- Palivo nikdy nedoplňujte ve vnitřních prostorách.

- Zařízení nebo kanistr na palivo nikdy neskladujte v místnostech, kde se vyskytuje otevřený oheň, např. v blízkosti ohřívače na teplou vodu.

- Motor se nikdy nepokoušejte nastartovat, když došlo k rozlítí paliva. Zařízení před uvedením do chodu přeneste do bezpečné vzdálenosti od místa rozlítí.

- Po doplnění paliva vždy uzavřete a důkladně utáhněte uzávěr palivové nádrže.

- Případné vyprázdnění palivové nádrže proveďte mimo uzavřené prostory.

Jestliže dojde ke kolizi nožového kotouče s jakýmkoli cizím předmětem nebo zařízením začne mít hluchý chod nebo netypické vibrace, vypněte motor a počkejte, dokud se prvky zařízení nezastaví. Odpojte kabel od zapalovací svíčky a pak postupujte následujícím způsobem:

- prověřte rozsah poškození,

- zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění některých součástí a utáhněte je,

- opravte nebo vyměňte všechny poškozené součástky za součástky, které odpovídají specifikacím.

Při práci požívejte chrániče sluchu. Vystavování nadměrnému hluku může způsobit trvalé poškození sluchu.

Používejte ochranné brýle. Od úlomků vznikajících při práci hrozí nebezpečí zasažení a poškození očí.

Obsluha je povinná se seznámit s postupem, jak se zařízení vypíná v nouzových situacích.

Před použitím zařízení vždy zkontrolujte, zda žací nástroj, šrouby, kryty a jiné součástky nejsou opotřebované nebo poškozené.

Opotřebované součástky je třeba před zahájením práce vyměnit. Taktéž je třeba zkontrolovat, zda nedošlo k uvolnění šroubových spojů. Uvolněné šrouby utáhněte.

PRÁCE

Nepracujte, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.

Pracovat s křovinořezem v uzavřených prostorách je zakázáno. Výfukové plyny obsahují jedovaté zplodiny a jejich vdechování ohrožuje zdraví a je životu nebezpečné.

Vystavovat zařízení působení atmosférických srážek a používat ho v prostředí se zvýšenou vlhkostí je zakázáno. Je rovněž zakázáno používat zařízení v prostředí se zvýšeným rizikem požáru nebo výbuchu.

Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.

Pokud je to možné, vyhýbejte se kosení mokré trávy.

Při práci na svazích dbejte na to, abyste byli schopní udržet stabilitu. S křovinořezem není dovoleno běhat, smí se s ním pouze chodit. Nekoste na svazích s příliš velkým sklonem. Při kosení na svazích se pohybujte napříč svahem, nikdy nahoru nebo dolů.

Používejte pouze takové palivo a olej, které neobsahují nečistoty a které jsou určeny pro dvoutaktní motory. Doporučuje se používat výrobky vysoké jakosti. Prodlouží se tak životnost motoru.

Při práci je třeba se vyvarovat kontaktu s uzemněnými, vodivými a neizolovanými předměty, jako jsou potrubí, topná tělesa nebo ledničky.

Vstupní a výstupní otvory chlazení motoru se nesmí zakrývat. A to ani v případě, kdy je křovinořez mimo provoz.

Není dovoleno dotýkat se těch částí motoru, které se během jeho chodu zahřívají. Hrozí nebezpečí popálení.

Vždy si oblečte vhodný přiléhavý pracovní oděv. Používejte ochranné rukavice a chrániče sluchu.

Při práci držte křovinořez vždy oběma rukama. Při práci držte křovinořez tak, aby rovina rotujícího žacího nástroje byla vždy rovnoběžná s povrchem terénu. Naklápět nebo zvedat křovinořez příliš vysoko je zakázáno. Při práci zaujměte takové postavení, aby nebylo nutné úplně natahovat ruce.

Rukojeti zařízení je třeba udržovat čisté, zejména znečištění různými oleji a mazivy je třeba pečlivě odstranit.

Bude-li zjištěno poškození nebo porucha kterékoli součástky křovinořezu, práce se musí přerušit nebo se vůbec nesmí začít.

Poškozené součástky se musí před zahájením další práce vyměnit.

Křovinořez je třeba používat v souladu s účelem jeho použití. Strunový žací nástroj je určen pouze ke kosení trávy. Nožovým kotoučem lze sekat keře nebo dřevnaté výhonky rostlin. Používání křovinořezu k jiným účelům, např. ke stříhání živých plotů, ořezávání větví stromů nebo kosení obilí je zakázáno.

Před zahájením práce se musí pečlivě připravit terén. Je třeba z něho odstranit kameny, kousky dřeva, větve, dráty, kosti a veškeré jiné předměty, které by mohly způsobit poškození křovinořezu nebo by mohlo během práce dojít k jejich odmrštění.

Při práci s nožovým kotoučem hrozí riziko zpětného nárazu křovinořezu směrem na obsluhu a zasažení nožem kotouče. Pro minimalizaci tohoto rizika je třeba se vyhnout kosení příliš tvrdých částí rostlin. Ke zpětnému nárazu křovinořezu dochází při prudkém zastavení nožového kotouče, například v případech, kdy nožový kotouč není schopný keř přeseknout. Takovéto zastavení vyvolá rotaci zařízení směrem opačným k rotaci nožového kotouče. Aby se zpětnému nárazu a jeho následkům zabránilo, je třeba si při práci s nožovým kotoučem počínat mimořádně opatrně. Dbejte na to, abyste nestáli nebo nezasahovali končetinami do prostoru možného pohybu nožového kotouče po zpětném nárazu. Po celou dobu práce stůjte tak, abyste byli schopní v případě neočekávané reakce křovinořezu udržet rovnováhu. Rukojeti zařízení držte pevně a vždy používejte dodaný postroj nebo nosný popruh. Zpětný náraz křovinořezu může způsobit pád obsluhy a vystavit ji kontaktu s rotujícím nožovým kotoučem. Čepele nožového kotouče musí být nabroušené.

Motor startujte podle návodu. Dbejte na to, aby chodidla, ruce a jiné části těla byly v bezpečné vzdálenosti od žacího nástroje. Nepřibližujte se rukama, chodidly nebo jinými částmi těla k rotujícím prvkům.

Motor vypnete v těchto případech:

- pokaždé, když bude nutné se od zařízení vzdálit,
- před čistěním, kontrolou nebo opravou zařízení,
- po nárazu do cizího předmětu. Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození křovinořezu a v případě potřeby proveďte jeho opravu, a to dříve, než se zařízení začne opět používat.
- jestliže zařízení začne nepřiměřeně vibrovat (zkontrolovat okamžitě),
- na dobu, kdy se zařízení přenáší nebo přepravuje.

UPOZORNĚNÍ! Po vypnutí motoru žací nástroj ještě určitou dobu rotuje. Počkejte, až se úplně zastaví.

Sledujte vždy okolí pracoviště a buďte bdělí vůči možným hrozbám, které si z důvodu hluku zařízení nemusíte uvědomovat.

Nářadí vytváří elektromagnetické pole nepatrné intenzity. Toto elektromagnetické pole může ovlivňovat fungování elektrických zařízení nacházejících se v blízkosti nářadí, včetně např. kardiostimulátorů. Před zahájením práce se doporučuje daný problém konzultovat s lékařem a/nebo výrobcem kardiostimulátoru.

DOPRAVA, OŠETŘOVÁNÍ, ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Upozornění! Před montáží, seřizováním, výměnou příslušenství nebo před uskladněním zařízení odpojte kabel zapalovací svíčky. Vyloučí se tak možnost náhodného spuštění zařízení.

Pokud se křovinořez nebude používat, uskladněte ho na suchém místě zabezpečeném proti vstupu nepovolaných osob.

Při seřizování zařízení buďte opatrní, aby se vám prsty nedostaly mezi pohybující se žací nástroj a nepohyblivé části křovinořezu. Zkontrolujte, zda se používá žací nástroj správného typu.

Před přepravou křovinořezu je bezpodmínečně nutné vyprázdnit palivovou nádrž.

Opotřebované nebo poškozené díly zařízení vyměňte, aby byla zajištěna bezpečnost zařízení. Používat se smí výhradně originální náhradní díly. V případě ignorování této povinnosti se může zvýšit riziko poruchy a vzniku úrazu. Opravy křovinořezu je třeba svěřit pouze autorizovaným servisům, které používají originální náhradní díly. Minimalizuje se tak riziko nehod a poškození zařízení.

Křovinořez je třeba skladovat v suchých, uzavřených místnostech s dobrým větráním. Před uskladněním na delší dobu se musí vyprázdnit palivová nádrž a palivový systém. Křovinořez neskladujte s palivem v palivové nádrži. Křovinořez je rovněž třeba ošetřit a provést jeho údržbu podle pokynů uvedených v návodu.

Na dobu přepravy je třeba na nožový kotouč nasadit kryt. Tento kryt se musí před zahájením práce demontovat.

Všechny matice, šrouby a vruty udržujte v náležitém stavu, aby bylo garantováno, že zařízení bude pracovat bezpečně.

OBSLUHA KŘOVINOŘEZU

Příprava křovinořezu k provozu

Před prvním použitím je třeba namontovat žací nástroj odpovídající dané práci – hlavu se žací strunou nebo nožový kotouč, ochranný kryt žacího nástroje, držadlo a nosný popruh – postroj.

Hlava se žací strunou se smí používat výhradně ke kosení trávy. Nožový kotouč slouží k sekání keřů, dřevnatých výhonků rostlin a pod.

Montáž ochranného krytu žacího nástroje se provede jeho přišroubováním pomocí šroubů ke krytu vřetena (II). Dodaný ochranný kryt je univerzální a používá se jak při práci se strunou, tak s nožovým kotoučem. Na ochranném krytu je připevněn malý nůž sloužící k samočinnému zkracování struny. Jestliže je na tomto noži nasazen ochranný kryt, je nutné ho před zahájením práce se strunou demontovat.

Namontujte držadlo křovinořezu. K tomu je třeba úplně vyšroubovat upevňovací kolečko a demontovat horní úchytku držadla. Držadlo nasadíte na dolní úchytku a namontujete horní úchytku tak, že výstupky umístěné na čelní ploše dolní úchytky zapadnou do otvorů v čelní ploše horní úchytky. Zašroubujte upevňovací kolečko a jeho pevným a spolehlivým utažením zajistíte držadlo proti pohybu (III).

V závislosti na dodané variantě příslušenství si nasadíte nosný popruh nebo postroj (IV). Délku popruhů seříďte tak, aby vás nosný popruh (postroj) příliš nestahoval a současně aby se během práce nepohyboval. Křovinořez lze také zavěsit na jiný postroj nebo nosný popruh než ten, který byl dodán se zařízením, a to pod podmínkou, že křovinořez lze na tento nosný popruh nebo postroj zavěsit bez jakýchkoli zásahů do konstrukce závěsu.

Křovinořez zavěste nasunutím závěsu nosného popruhu nebo postroje do oka objímky. Zkontrolujte, zda se zajišťovací pružina vrátila do výchozí polohy. Zabrání se tak samovolnému odepnutí zařízení od nosného popruhu nebo postroje.

Potom je třeba nastavit úhel a polohu držadla. Nastavování se provádí tak, že se povolí upevňovací kolečko a držadlo se nastaví tak, aby byla zajištěna úplná volnost pohybu při práci a aby obě rukojeti byly v takové poloze, která nevyvolává nadměrné zatížení. Ruce musí být ohnuté v loktech. Obsluha musí být schopná pohybovat žacím nástrojem v rovinně rovnoběžné s terénem.

V případě potřeby lze polohu objímky změnit. K tomu je třeba povolit šroub (V), objímku posunout a následně šroub utáhnout tak, aby byla objímka zajištěna proti samovolnému pohybu. Polohu objímky je třeba zvolit tak, aby se nacházela těsně za těžištěm křovinořezu zavěšeného na této objímce. Tím bude zajištěno, že žací nástroj se bude automaticky naklánět směrem k terénu.

Křovinořez odpojte od nosného popruhu nebo postroje. Nosný popruh nebo postroj sejměte.

Podle toho, pro jaký žací nástroj se rozhodnete, namontujte cívku se žací strunou nebo kovový nožový kotouč.

Upozornění! S ohledem na riziko poranění je nutné si při montáži nožového kotouče nasadit ochranné rukavice a samotný kotouč montovat s nasazeným krytem.

V případě montáže cívky se žací strunou je třeba na vřeteno nasadit horní upevňovací talíř, potom zablokovat vřeteno proti otáčení a našroubovat cívku se žací strunou (VI).

V případě montáže nožového kotouče je třeba na vřeteno nasadit horní upevňovací talíř. Potom se na talíř nasadí nožový kotouč tak, aby vyčnívající část upevňovacího talíře zapadla do otvoru v nožovém kotouči (VII).

Následuje nasazení spodního upevňovacího talíře, krytu upevňovacích talířů a šroubem se nožový kotouč pevně a spolehlivě utáhne, přičemž vřeteno musí být při utahování zablokováno proti pohybu (VIII).

Doplňování paliva

K pohonu křovinořezu se používá palivová směs určená pro dvoutaktní motory. Používání čistého benzínu je zakázáno. Benzín je třeba smíchat s olejem v poměru benzín : olej = 40 : 1. Před nalitím do palivové nádrže se musí směs důkladně promíchat. Míchání a doplňování paliva provádějte v bezpečné vzdálenosti od zdrojů ohně. Během doplňování paliva je zakázáno kouřit. Doplňování paliva provádějte ve vzdálenosti minimálně 3 metry od místa, kde se bude zařízení startovat a kde se s ním bude pracovat.

K zajištění dlouhé životnosti motoru používejte bezolovnatý benzín dobré jakosti a rovněž jakostní olej určený pro dvoutaktní motory chlazené vzduchem. Není dovoleno používat olej určený pro čtyřtaktní motory. Nepoužívejte olej pro kapalinou chlazené motory.

V případě rozdílné paliva je třeba jeho zbytky důkladně vytřít, a to ještě před uvedením křovinořezu do chodu.

Nepoužívejte směs starší než 30 dnů.

Po doplnění paliva v palivové nádrži pevně a spolehlivě uzavřete její plnicí otvor.

Uvádění křovinořezu do chodu a jeho zastavování

Položte křovinořez na čistou, rovnou a tvrdou plochu. Zkontrolujte, zda žací nástroj nemůže během startování přijít do kontaktu s nějakou překážkou. Jestliže je na křovinořezu namontován nožový kotouč, je třeba zkontrolovat, zda je z něj demontován kryt.

Křovinořez není dovoleno uvádět do chodu bez správně namontovaného držadla a ochranného krytu žacího nástroje.

Vypínač přepněte do polohy „I – zapnuto“ (IX).

Stlačte 10krát palivové čerpadlo (X).

Páčku sytiče přestavte do horní polohy „ZAVŘENÝ“ (XI).

Jednou rukou křovinořez přidržte, druhou rukou energicky zatáhněte několikrát za startovací lanko až do okamžiku, kdy motor začne naskakovat (XII).

Upozornění! Není dovoleno křovinořez startovat a současně ho při tom držet v rukách. Žací nástroj by při kontaktu s některou částí těla mohl způsobit vážná zranění.

Přestavte páčku sytiče do polohy „OTEVŘENÝ“ a tahejte energicky za startovací lanko až do okamžiku naskočení motoru.

Nevytahujte startovací lanko v celé jeho délce, mohlo by dojít k jeho utržení. Dbejte na to, aby se za startovací lanko tahalo v ose otvoru. Tahání lanka šikmo vede k předčasnému opotřebování startovacího lanka.

Po nastartování křovinořezu je třeba stlačit aretaci tlačítka plynu a potom samotné tlačítko plynu (XIII). Tím začne žací nástroj rotovat. Čím více tlačítko plynu stlačíte, tím větší otáčky bude motor mít.

Na ochranném krytu žacího nástroje se nachází šipka, která ukazuje směr otáčení žacího nástroje. Zkontrolujte, zda žací nástroj rotuje ve směru označeném šipkou.

Při zastavování motoru uvolněte tlak na tlačítko plynu, počkejte, až žací nástroj přestane rotovat a potom přepněte vypínač do polohy „0 – vypnuto“.

V případě, že bude slyšet nějaké podezřelé zvuky nebo budou cítit vibrace, je nutné křovinořez okamžitě vypnout přepnutím vypínače do polohy „0 – vypnuto“.

Upozornění! Při startování teplého motoru, např. po krátkých přestávkách v práci trvajících několik desítek minut, není nutné přestavovat páčku sytiče do polohy „OTEVŘENÝ“.

Jestliže nastane situace, že bude nutné křovinořez nouzově vypnout, je třeba přepnout vypínač do polohy „0 – vypnuto“, čím dojde k zastavení motoru a následkem toho i žacího nástroje. Je však třeba mít na paměti, že po vypnutí křovinořezu může žací nástroj ještě jistou dobu rotovat. Je zakázáno zastavovat rotující žací nástroj o terén nebo překážky.

Ovládací rukojeť může být vybavená aretačním tlačítkem, které blokuje tlačítko plynu stlačením do 1/3 provozního rozsahu. Nejprve je proto třeba stlačit tlačítko aretace, potom stlačit aretaci tlačítka plynu a potom samotné tlačítko plynu. Po uvolnění tlaku na všechna tlačítka musí tlačítko plynu zůstat zablokované (XIII).

Upozornění! Zablokování tlačítka plynu může být nápomocné k usnadnění startu v případech zaplavení motoru palivem nebo v případě startování motoru při nízké teplotě. Při běžném startování není použití této aretace tlačítka plynu dovolené. Aretaci tlačítka plynu je třeba použít až v případech, kdy motor nebude možné nastartovat normálním způsobem.

Ke zrušení aretace je třeba mírně stlačit tlačítko plynu.

Práce s křovinořezem

Pracovat začnete až poté, co žací nástroj dosáhne maximální otáčky. To se dosáhne stlačením tlačítka plynu na doraz.

Během práce držte křovinořez tak, aby se žací nástroj vždy pohyboval v rovině rovnoběžné s povrchem terénu.

K dosažení maximálního výkonu kosení je třeba, aby žací struna měla maximální délku. Toho se dosáhne tak, že se křovinořez nastartuje a motor se nechá rozběhnout na maximální otáčky. Potom se jemně udeří cívkou se strunou o terén. Tím dojde k odvinutí struny a nůž umístěný v ochranném krytu ji odsekne na příslušnou délku.

Upozornění! Je zakázáno opírat cívku při práci o terén. Došlo by tak k rychlému spotřebování celé délky rezervní struny na cívce.

Pokud by se z jakýchkoli příčin struna nechtěla samočinně odvinout, pak je třeba motor křovinořezu zastavit, odpojit kabel zapalovací svíčky a zjistit, co bylo příčinou zaseknutí struny.

Strunu je třeba odvinout pokaždé, když je slyšet, že motor má vyšší otáčky než při normálního provozu.

Doporučuje se pohybovat křovinořezem při práci z pravé strany doleva. Naopak je třeba se vyhýbat kosení pohybem z levé strany doprava. Při takovémto postupu nebude během kosení docházet k vyhazování pokosené trávy směrem na obsluhu.

Je třeba se vyhýbat kosení křovin. Při práci s křovinořezem v blízkosti stromů může dojít k poškození jejich kůry. Nárazy struny do kamenů, cihel, zdí nebo jiných podobných objektů mohou vést k velmi rychlému opotřebení struny.

Při používání nožového kotouče je nutné se vyhýbat kosení pravou horní čtvrtinou kotouče (XIV). V případě zaseknutí nožového kotouče se tak zabrání zpětnému nárazu křovinořezu směrem na obsluhu.

Konstrukce postroje umožňuje nouzové odpojení křovinořezu. K tomuto účelu je třeba zatáhnout za červenou pásku nacházející se u závěsu. Křovinořez se odpojí společně se závěsem postroje. Před zahájením další práce je třeba odpojit závěs od objímky křovinořezu a potom ho zavěsit na postroj (XVIII). Při nouzovém odpojení křovinořezu od postroje může křovinořez narazit na terén. Po každém nouzovém odpojení křovinořezu od postroje je třeba provést prohlídku, zda nedošlo k jeho poškození, a před zahájením další práce je třeba tato poškození odstranit.

ÚDRŽBA KŘOVINOŘEZU

Před zahájením kterékoli z níže uvedených činností je třeba křovinořez vypnout. Zkontrolujte, zda je motor studený. **Aby se předešlo náhodnému uvedení křovinořezu do chodu, je třeba odpojit kabel zapalovací svíčky.**

Výměna a údržba zapalovací svíčky (XV)

Stáhněte gumový kryt kontaktu svíčky, odpojte kabel a svíčku vyšroubujte klíčem na svíčky.

Zkontrolujte stav elektrod zapalovací svíčky. Vzdálenost mezi elektrodami musí být v rozmezí 0,6 – 0,7 mm. Zjistíte-li, že jsou elektrody znečištěné, pokuste se elektrody svíčky očistit pomocí mosazného drátěného kartáče. Jestliže toto čištění nebude mít očekávaný efekt, vyměňte svíčku za novou.

Stav svíčky kontrolujte nejméně jednou za měsíc.

Údržba vzduchového filtru (XVI)

Údržbu vzduchového filtru je třeba provádět po každém použití křovinořezu.

Odšroubujte šroub upevňující víko filtru a víko sundejte.

Filtr vytáhněte a vypláchněte ho v teplé vodě s přísadkou mydla.

Potom filtr důkladně vysušte a namontujte ho na místo.

Příšroubujte kryt filtru.

Ostatní údržba a ošetřování

Po každém použití je třeba zkontrolovat celkový stav zařízení. Uvolněné šroubové spoje utáhněte. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům paliva. Zkontrolujte průchodnost chladících otvorů. Zkontrolujte, zda jsou všechny kryty a skříně zařízení v řádném technickém stavu, zda nejsou prasknuté nebo jinak poškozené. Veškeré zjištěné nedostatky je třeba odstranit, a to ještě před zahájením další práce.

Údržba tlumiče a výfukové soustavy

V závislosti na používaném palivu, oleji a jejich poměru v palivové směsi se v tlumiči a výfukové soustavě může hromadit karbon nebo saze. Toto může být příčinou poklesu výkonu zařízení. K obnovení původního výkonu je třeba zařízení odeslat do autorizovaného servisu výrobce.

Výměna žací struny (XVII)

Odšroubujte těleso cívky z vřetena křovinořezu. Stlačte najednou obě tlačítka aretace tělesa cívky a cívku vytáhněte z krytu. Z cívky odstraňte zbytky původní struny. Cívku, kryt cívky, pružinu a upevňovací šroub očistěte od zbytků trávy, zeminy a jiných nečistot.

Připravte si strunu, jejíž průměr a délka odpovídají údajům uvedeným v tabulce technických údajů. Strunu v polovině její délky protáhněte skrz štěrbinu v přičce mezi dvěma částmi cívky. Naviňte strunu na obě části cívky směrem proti pohybu hodinových ručiček. Za štěrbiny nechte přečnivat konce strun v délce asi 15 cm a ty prostrčte skrz otvory v tělese cívky. Cívku vložte do tělesa a zajistěte ji.

Cívku se strunou namontujte postupem popsáním v bodě *Příprava křovinořezu k provozu*.

Skladování benzínového křovinořezu

Správné ošetření a údržba křovinořezu před uskladněním zajistí jeho dlouhodobý bezporuchový provoz.

Před uskladněním křovinořezu na delší dobu je třeba vyprázdnit palivovou nádrž a palivovou soustavu. Zkontrolujte stav palivové soustavy, zda nedochází k únikům paliva. Pokud ano, odstraňte tuto závadu ještě před uskladněním zařízení. Tuto opravu je nutno svěřit autorizovanému servisnímu středisku.

Vyprázdněte palivovou nádrž, např. pomocí plastové pumpičky na palivo dostupné v obchodní síti.

Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh tak dlouho, dokud sám nezhasne. Tím se odstraní zbytky paliva z karburátoru. Motor nechte vychladnout.

Vyšroubujte zapalovací svíčku. Otvorem nalijte do motoru lžičku oleje pro dvoutaktní motory. Několikrát opatrně zatáhněte za startovací lanko, čímž dojde k rozvedení oleje ve spalovací komoře. Namontujte zapalovací svíčku.

Očistěte křovinořez od zbytků trávy, zeminy a jiných nečistot. Zařízení skladujte na chladném, suchém a dobře větraném místě a v bezpečné vzdálenosti od zdrojů zapálení. Zařízení skladujte na suchém, uzavřeném místě zabezpečeném proti přístupu nepovolaných osob, zejména dětí.

CHARAKTERISTIKA VÝROBKU

Benzínový krovínorez je určený na vykonávanie prác v domácnosti. Služi výhradne na kosenie trávy na miestach nedostupných pre konvenčné kosačky na trávu, napr. v blízkosti stien budov, plotov, okolo stromov a kríkov, okrajov chodníkov, obrúb trávnikov a pod. Kosenie trávy je uskutočňované rotujúcou strunou vyrobenou z plastu. Na sekanie kríkov, drevnatých rastlinných výhonkov a pod. je potrebné používať kovový nožový kotúč. Správna, spoľahlivá a bezpečná práca náradia závisí od toho, či sa náradie správne prevádzkuje, a preto:

Pred zahájením práce s náradím je potrebné si prečítať celý návod na obsluhu, riadiť sa ním a uschovať ho pre prípadné neskoršie použitie.

Dodávateľ nenesie zodpovednosť za akékoľvek škody a úrazy vzniknuté v dôsledku používania náradia spôsobom, ktorý je v rozpore s účelom jeho použitia a bezpečnostnými predpismi a pokynmi tohto návodu. Používanie náradia v rozpore s účelom jeho použitia má takisto za následok stratu práva užívateľa na plnenie z titulu záruky a ručenia.

PRÍSLUŠENSTVO

Krovínorez sa dodáva v kompletnom stave, avšak pred prvým použitím je potrebné vykonať montáž niektorých jeho častí. Spolu so zariadením sa dodáva:

- cievka so žacou strunou,
- nožový kotúč,
- nosný popruh – postroj.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Parameter	Rožmerová jednotka	Hodnota
Katalógové číslo		YT-85000
Hmotnosť	[kg]	7,7
Objem palivovej nádrže	[cm ³]	1000
Šírka záberu – žacia struna	[mm]	430
Šírka záberu – nožový kotúč	[mm]	255
Priemer žacej struny	[mm]	2,4
Dĺžka struny na cievke	[m]	4
Hrúbka nožového kotúča	[mm]	1,4
Motor		
počet valcov		1
počet taktov		2
chladenie		vzduchové
Typ zapalovacej sviečky		L8RTC
Zdvihový objem motora	[cm ³]	42,7
Výkon motora	[kW]	1,25
Maximálne odporúčané otáčky motora (nožový kotúč/struna)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
Maximálne odporúčané otáčky vretena (nožový kotúč/struna)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Odporúčané otáčky na voľnobeh	[min ⁻¹]	3000
Spotreba paliva pri max. výkone motora	[kg/h]	0,627
Hluk		
akustický tlak	[dB (A)]	88,59 ± 5,29
výkon L _{WA}	[dB (A)]	106,65 ± 5,29
Úroveň vibrácií (nožový kotúč/struna)	[m/s ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Dôležité upozornenie: Skôr než začnete zariadenie používať, oboznáňte sa podrobne s týmto návodom. Uschovajte ho pre prípadné neskoršie použitie.

Zakaždým keď sa v opise objaví termín „zariadenie“, myslí sa tým „benzínový krovínorez“.

PRÍPRAVA

ZARIADENIE MÔŽE BYŤ ZDROJOM VÁŽNYCH ÚRAZOV. Prečítajte si pozorne návod na obsluhu. Oboznáňte sa s tým, ako náradie správne držať, obsluhovať, ošetrovať, vykonávať jeho údržbu, uvádzať do chodu a zastavovať. Naučte sa správne obsluhovať všetky ovládacie prvky.

Nikdy nedovoľte, aby zariadenie obsluhovali deti.

Upozornenie! Národná legislatíva môže možnosti použitia zariadenia obmedziť.

Pri kosení dávajte pozor na elektrické vedenia pod napätím.

Používajte iba príslušenstvo odporúčané výrobcom – cievku s plastovou strunou alebo kovový nožový kotúč. Iné príslušenstvo než odporúča výrobca, napr. nožové kotúče vybavené sekacími reťazami, nepoužívajte. Nenahradzujte struny kovovým drôtom alebo snúrou. Používanie iného než uvedeného príslušenstva môže vážne ohroziť bezpečnosť obsluhu a nepovolanych osôb.

Pred montážou žacieho nástroja a ochranného krytu skontrolujte, či tieto súčasti nie sú poškodené, prasknuté alebo deformované. Skontrolujte, či na kovovom nožovom kotúči nie sú badateľné stopy hrdze a či je v cievke najmenej 1 meter struny.

Počas práce jestvuje riziko vymrštenia predmetov smerom na obsluhu a nepovolane osoby. Obsluha zodpovedá za nehody alebo ohrozenie iných osôb alebo okolia. So zariadením nepracujte, ak sa v blízkosti nachádzajú nepovolane osoby, najmä však deti. Pred zahájením práce vyznačte nebezpečnú oblasť s polomerom minimálne 15 metrov od pracoviska.

Vždy používajte ochranné prostriedky očí a tváre. Ochráni oči, tvár a dýchacie cesty pred prachom, výfukovými plynmi a predmetmi, ktoré sú pri práci vymršťované. Vždy si oblečte vhodný priliehavý pracovný odev. Používajte iba nohavice s dlhými nohavcami. Nenoste voľný odev alebo bižutériu, hrozí nebezpečenstvo ich zachytenia pohybujúcimi sa prvkami stroja. Používajte ochranné rukavice a chrániče sluchu. Obujte si pracovnú obuv s protišmykovou podrážkou, nepracujte s bosými chodidlami alebo v sandáloch. Pri práci majte vždy nasadenú ochrannú prilbu.

Zariadenie je treba pravidelne podrobovať prehliadkam podľa pokynov uvedených v ďalšej časti návodu. Práca tak bude vykonanejšia a bezpečnejšia.

Zachovávajte mimoriadnu opatrosť pri manipulácii s palivom. Je ľahko horľavé a jeho výpary sú výbušné. Dodržujte nasledujúce pokyny.

- Používajte iba také kanistre, ktoré sú určené na palivo.

- Nikdy neotvárajte uzáver palivovej nádrže a nedoplňujte palivo, ak motor pracuje. Pred zahájením doplňovania paliva počkajte, kým motor a časti výfukového potrubia nevychladnú.

- Nefajčite.

- Palivo nikdy nedoplňujte vo vnútorných priestoroch.

- Zariadenie alebo kanister na palivo nikdy neskladujte v miestnostiach, kde sa vyskytuje otvorený oheň, napr. v blízkosti ohrievača na teplú vodu.

- Motor sa nikdy nepokúšajte neštartovať, ak došlo k rozliatiu paliva. Zariadenie pred uvedením do chodu preneste do bezpečnej vzdialenosti od miesta rozliatia.

- Po doplnení paliva vždy zatvorte a dôkladne dotiahnite uzáver palivovej nádrže.

- Prípadné vyprázdnenie palivovej nádrže vykonajte mimo uzavretých priestorov.

Ak dôjde ku kolízii nožového kotúča s akýmkoľvek cudzím predmetom alebo zariadenie začne mať hlučný chod alebo netypické vibrácie, vypnite motor a počkajte, kým sa prvky zariadenia nezastavia. Odpojte kábel od zapalovacej sviečky a potom postupujte nasledujúcim spôsobom:

- preverte rozsah poškodenia,

- skontrolujte, či nedošlo k uvoľneniu niektorých súčastí a dotiahnite ich,

- opravte alebo vymeňte všetky poškodené súčasti za súčasti, ktoré zodpovedajú špecifikáciám.

- Pri práci používajte chrániče sluchu. Vystavovanie nadmernému huku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu.

Používajte ochranné okuliare. Od úlomkov vznikajúcich pri práci hrozí nebezpečenstvo zasiahnutia a poškodenia očí.

Obsluha je povinná sa oboznámiť s postupom, ako sa zariadenie vypína v núdzových situáciách.

Pred použitím zariadenia vždy skontrolujte, či žací nástroj, skrutky, kryty a iné súčasti nie sú opotrebované alebo poškodené.

Opotrebované súčasti je potrebné pred zahájením práce vymeniť. Takisto skontrolujte, či nedošlo k uvoľneniu skrutkových spojov. Uvoľnené skrutky dotiahnite.

PRÁCA

Nepracujte, ak ste ustatí, chorí alebo pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok.

S krovinozom je zakázané pracovať v uzavretých priestoroch. Výfukové plyny obsahujú jedovaté sploidy a ich vdychovanie ohrozuje zdravie a je životu nebezpečné.

Vystavovať zariadenie pôsobenia atmosférických zrážok a používať ho v prostredí so zvýšenou vlhkosťou je zakázané. Taktiež je zakázané používať zariadenie v prostredí so zvýšeným rizikom požiaru alebo výbuchu.

Pracujte iba pri dennom svetle alebo pri dobrom umelom osvetlení.

Ak je to možné, vyhýbajte sa koseniu mokrej trávy.

Pri práci na svahoch dbajte na to, aby ste boli schopní udržať stabilitu. S krovinozom sa nesmie behať, smie sa s ním iba chodiť. Nekoste na svahoch s príliš veľkým sklonom. Pri kosení na svahoch sa pohybujte naprieč svahom, nikdy nahor alebo nadol.

Používajte iba také palivo a olej, ktoré neobsahujú nečistoty a ktoré sú určené pre dvojtaktné motory. Odporúča sa používať výrobky vysokej kvality. Predlži sa tak životnosť motora.

Pri práci je potrebné sa vyhýbať kontaktu s uzemnenými, vodivými a neizolovanými predmetmi, ako sú rúry, vykurovacie telesá alebo chladničky.

Vstupné a výstupné otvory chladenia motora sa nesmú zakrývať. A to ani v prípade, keď je krovinoz mimo prevádzky.

Nie je dovolené dotýkať sa tých častí motora, ktoré sa počas jeho chodu zahrievajú – hrozí nebezpečenstvo popálenia.

Vždy si oblečte vhodný priliehavý pracovný odev. Používajte ochranné rukavice a chrániče sluchu.

Pri práci držte krovínorez vždy obomi rukami. Pri práci držte krovínorez tak, aby rovina rotujúceho žacieho nástroja bola vždy rovnobežná s povrchom terénu. Naklápať alebo zdvíhať krovínorez príliš vysoko je zakázané. Pri práci zaujmite také postavenie, aby nebolo potrebné úplne natahovať ruky.

Rukoväte zariadenie je treba udržiavať čisté, najmä znečistenie rôznymi olejmi a mazadlami je potrebné starostlivo odstrániť.

Ak bude zistené poškodenie alebo porucha ktorejkoľvek súčiastky krovínorezu, práca sa musí prerušiť alebo sa vôbec nesmie začať. Poškodené súčiastky je nutné pred začatím práce vymeniť.

Krovínorez sa musí používať v súlade s účelom jeho použitia. Strunový žací nástroj slúži výhradne na kosenie trávy. Nožovým kotúčom je možné sekať kríky alebo drevnaté výhonky rastlín. Používanie krovínorezu na iné účely, napr. na strihanie živých plotov, orezávanie konárov stromov alebo kosenie obilia, je zakázané.

Pred zahájením práce sa musí starostlivo pripraviť terén. Je potrebné z neho odstrániť kamene, kúsky dreva, konáre, drôty, kosti a iné cudzie predmety, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie krovínorezu, alebo by počas práce mohli dôjsť k ich vymršteniu.

Pri práci s nožovým kotúčom hrozí riziko spätného rázu krovínorezu smerom na obsluhu a zasiahnutia nožom kotúča. Pre minimalizáciu tohto rizika je treba sa vyhýbať koseniu príliš tvrdých častí rastlín. K spätnému rázu krovínorezu dochádza pri prudkom zastavení nožového kotúča, napríklad v prípade, keď nožový kotúč nie je schopný ker preseknúť. Takéto zastavenie vyvolá rotáciu zariadenia smerom opačným k rotácii nožového kotúča. Aby sa spätnému rázu a jeho následkom zabránilo, je treba si pri práci s nožovým kotúčom počínať mimoriadne opatrne. Dbajte na to, aby ste nestáli alebo nezasahovali končatinami do priestoru možného pohybu nožového kotúča po spätnom ráze. Po celý čas práce stojte tak, aby ste boli schopní v prípade neočakávanej reakcie krovínorezu udržať rovnováhu. Rukoväte zariadenia držte pevne a vždy používajte dodaný postroj alebo nosný popruh. Spätný ráz krovínorezu môže spôsobiť pád obsluhu a vystaviť ju kontaktu s rotujúcim nožovým kotúčom. Čepele nožového kotúča musia byť nabrúsené.

Motor štartujte podľa návodu, dbajte na to, aby chodidlá, ruky a ostatné časti tela boli v bezpečnej vzdialenosti od žacieho nástroja. Nepribližujte sa rukami, chodidlami alebo inými časťami tela ku rotujúcim prvkom.

Motor vypnite v týchto prípadoch:

- zakaždým, keď bude potrebné sa od zariadenia vzdialiť,
- pred čistením, kontrolou alebo opravou zariadenia,
- po náraze do cudzieho predmetu. Skontrolujte, či nedošlo ku poškodeniu krovínorezu a v prípade potreby krovínorez opravte, a to pred tým, než sa zariadenie začne opäť používať.
- ak zariadenie začína neprímerane vibrovať (skontrolujte okamžite),
- na dobu, kedy sa zariadenie prenáša alebo prepravuje.

UPOZORNENIE! Po vypnutí motora žací nástroj ešte určitý čas rotuje. Počkajte, kým sa úplne nezastaví.

Sledujte vždy okolie pracoviska a buďte bdeli voči možným hrozbám, ktoré si z dôvodu hluku zariadenia nemusíte uvedomovať. Nástroje vytvárajú elektromagnetické pole nepatrnej intenzity. Toto elektromagnetické pole môže ovplyvňovať fungovanie elektrických zariadení nachádzajúcich sa v blízkosti náradia, vrátane kardiostimulátorov. Pred zahájením práce sa odporúča konzultovať daný problém s lekárom a/alebo výrobcom kardiostimulátora.

DOPRAVA, OŠETROVANIE, ÚDRŽBA A SKLADOVANIE

Upozornenie! Pred montážou, zoradovaním, výmenou príslušenstva alebo pred uskladnením zariadenia odpojte kábel zapalovacej sviečky. Zabráni sa tak náhodnému spusteniu zariadenia.

Ak sa krovínorez nepoužíva, je potrebné ho uložiť na suchom mieste zabezpečenom proti vstupu nepovolovaných osôb.

Pri zoradovaní zariadenia buďte opatrní, aby sa vám prsty nedostali medzi pohybujúci sa žací nástroj a nepohyblivé časti krovínorezu. Skontrolujte, či sa používa žací nástroj správneho typu.

Pred prepravou krovínorezu je bezpodmienečne nutné vyprázdniť palivovú nádrž.

Opotrebované alebo poškodené časti zariadenia vymeňte, aby bola zaistená bezpečnosť zariadenia. Používať sa môžu iba originálne náhradné diely. V prípade ignorovania tejto povinnosti sa môže zvýšiť riziko vzniku porúch a úrazov. Opravy krovínorezu je potrebné zveriť iba autorizovaným servisom, ktoré používajú originálne náhradné diely. Minimalizuje sa tým riziko nehôd a poškodenia náradia.

Krovínorez je potrebné skladovať v suchých, uzavretých miestnostiach s dobrým vetraním. Pred uskladnením na dlhší čas je potrebné vyprázdniť palivovú nádrž a rozvod paliva. Krovínorez neskladujte s palivom v palivovej nádrži. Krovínorez je taktiež potrebné ošetriť a vykonať jeho údržbu podľa pokynov uvedených v návode.

Na nožový kotúč je nutné na dobu prepravy nasadiť kryt. Tento kryt sa musí pred zahájením práce demontovať.

Všetky matice a skrutky udržiajte v náležitom stave, aby bolo garantované, že zariadenie bude pracovať bezpečne.

OBSLUHA KROVINOREZU

Príprava krovínorezu na prevádzku

Pred prvým použitím je potrebné namontovať žací nástroj zodpovedajúci danej práci – hlavu so žacou strunou alebo nožový kotúč, ochranný kryt žacieho nástroja, držadlo a nosný popruh – postroj.

Hlava so žacou strunou sa smie používať výhradne na kosenie trávy. Nožový kotúč slúži na sekanie kríkov, drevnatých výhonkov rastlín a pod.

Montáž ochranného krytu žacieho nástroja sa vykoná jeho priskrutkovaním skrutkami ku krytu vretena (II). Dodaný ochranný kryt je univerzálny a používa sa ako pri práci so strunou, tak s nožovým kotúčom. Na ochrannom kryte je pripevnený malý nôž slúžiaci na samočinné skrakovanie struny. Ak je na tomto noži nasadený ochranný kryt, je nutné ho pred zahájením práce so strunou demontovať.

Namontujte držadlo krovínorezu. K tomuto účelu je nutné úplne vyskrutkovať upevňovacie koliesko a demontovať hornú úchytku držadla. Držadlo nasadte na dolnú úchytku a namontujte hornú úchytku tak, že výstupky umiestnené na čelnej ploche dolnej úchytky zapadnú do otvorov v čelnej ploche hornej úchytky. Zaskrutkujte upevňovacie koliesko a jeho dôkladným a spoľahlivým dotiahnutím zaistíte držadlo proti pohybu (III).

V závislosti od dodanej varianty príslušenstva si nasadte nosný popruh alebo postroj (IV). Dĺžku popruhov zoradte tak, aby váš nosný popruh (postroj) príliš nesaňoval a súčasne aby sa počas práce nepohyboval. Krovínorez je možné taktiež zavesiť na iný nosný popruh alebo postroj než ten, ktorý bol dodaný spolu so zariadením, a to pod podmienkou, že krovínorez je možné na tento nosný popruh alebo postroj zavesiť bez akýchkoľvek zásahov do konštrukcie závesu.

Krovínorez zaveste nasunutím závesu nosného popruhu alebo postroja do oka objímky. Skontrolujte, či sa zaistovacia pružina vrátila do východiskovej polohy. Zabráni sa tak samovoľnému odopnutiu zariadenia od nosného popruhu alebo postroja.

Potom je treba nastaviť uhol a polohu držadla. K tomuto účelu je nutné povoliť upevňovacie koliesko a nastaviť držadlo tak, aby bola zabezpečená úplná voľnosť pohybu pri práci a aby obidve rukoväte boli v takej polohe, ktorá nevyvoláva nadmerné zaťaženie. Ruky musia byť ohnuté v lakťoch. Obsluha musí byť schopná pohybovať žacím nástrojom v rovne rovnobežnej s terénom.

V prípade potreby je možné polohu objímky zmeniť. K tomu je treba povoliť skrutku (V), objímku posunúť a následne skrutku dotiahnuť tak, aby bola objímka zaistená proti samovoľnému pohybu. Polohu objímky je treba zvoliť tak, aby sa nachádzala tesne za ťažiskom krovínorezu zaveseného na tejto objímke. Tým sa zaistí, že žací nástroj sa bude automaticky nakláňať smerom k terénu.

Krovínorez odpojte od nosného popruhu alebo postroja. Nosný popruh alebo postroj snímte.

Podľa toho, pre aký žací nástroj sa rozhodnete, namontujte cievku so žacou strunou alebo kovový nožový kotúč.

Upozornenie! Vzhľadom na riziko poranenia je nutné si pri montáži nožového kotúča nasadiť ochranné rukavice a samotný kotúč montovať s nasadeným krytom.

V prípade montáže cievky so žacou strunou je potrebné na vreteno nasadiť horný upevňovací tanier, potom zablokovať vreteno proti otáčaniu a naskrutkovať cievku so žacou strunou (VI).

V prípade montáže nožového kotúča je potrebné na vreteno nasadiť horný upevňovací tanier. Potom sa na tanier nasadí nožový kotúč tak, aby výčnievajúca časť upevňovacieho taniera zapadla do otvoru v nožovom kotúči (VII).

Následuje nasadenie spodného upevňovacieho taniera, krytu upevňovacích tanierov a skrutkou sa nožový kotúč pevne a spoľahlivo dotiahne, pričom vreteno musí byť pri dotahovaní zablokované proti pohybu (VIII).

Doplňovanie paliva

Na pohon krovínorezu sa používa palivová zmes určená pre dvojtaktné motory. Používanie čistého benzínu je zakázané. Benzín je potrebné zmiešať s olejom v pomere benzín : olej = 40 : 1. Pred naliatím do palivovej nádrže sa musí zmes dôkladne premiešať. Miešanie a doplňovanie paliva vykonávajte v bezpečnej vzdialenosti od zdrojov ohňa. Počas doplňovania paliva je zakázané fajčiť. Doplnenie paliva vykonávajte vo vzdialenosti minimálne 3 metre od miesta, kde sa bude zariadenie štartovať a kde sa s ním bude pracovať.

Pre zabezpečenie dlhjej životnosti motora používajte bezolovnatý benzín dobrej kvality ako aj kvalitný olej určený pre dvojtaktné motory chladené vzduchom. Nie je dovolené používať olej určený pre štvortaktné motory. Nepoužívajte olej pre kvapalinou chladené motory.

V prípade rozliatia paliva je potrebné jeho zvyšky dôkladne poutierať, a to ešte pred uvedením krovínorezu do chodu.

Nepoužívajte zmes staršiu ako 30 dní.

Po doplnení paliva v palivovej nádrži pevne a spoľahlivo zatvorte jej plniaci otvor.

Uvádzanie krovínorezu do chodu a jeho zastavovanie

Položte krovínorez na čistú, rovnú a tvrdú plochu. Skontrolujte, či žací nástroj nemôže prísť počas štartovania do kontaktu s nejakou prekážkou. Ak je na krovínoreze namontovaný nožový kotúč, je treba skontrolovať, či z neho bol demontovaný kryt.

Krovínorez nie je dovolené uvádzať do chodu bez správne namontovaného držadla a ochranného krytu žacieho nástroja.

Vypínač prepnite do polohy „I – zapnuté“ (IX).

Stlačte 10krát palivové čerpadlo (X).

Páčku sýtiča prestavte do hornej polohy „ZATVORENÝ“ (XI).

Jednou rukou krovínorez pridržte a druhou rukou energicky zatiahnite niekoľkokrát za štartovacie lanko až do okamihu, kedy motor začne naskakovať (XII).

Upozornenie! Nie je dovolené krovínorez štartovať a súčasne ho pri tom držať v rukách. Žací nástroj by pri kontakte s niektorou časťou tela mohol spôsobiť vážne zranenia.

Prestavte páčku sýtiča do polohy „OTVORENÝ“ a ťahajte energicky za štartovacie lanko až do okamihu naskočenia motora.

Nevytahujte štartovacie lanko v čelnej jeho dĺžke, mohlo by dôjsť k jeho utrhnutiu. Je potrebné dbať na to, aby sa za štartovacie lanko ťahalo v smere osi otvoru. Ťahanie lanka šikmo vedie ku predčasnemu opotrebeniu lanka.

Po naštartovaní krovínorezu je treba stlačiť aretáciu tlačidla plynu a potom samotné tlačidlo plynu (XIII). Tým začne žací nástroj

rotovať. Čím viac tlačidlo plynu stlačíte, tým väčšie obrátky bude motor mať.

Na ochrannom kryte žacieho nástroja sa nachádza šípka, ktorá ukazuje smer otáčania žacieho nástroja. Skontrolujte, či žací nástroj rotuje v smere označenom šípkou.

Pri zastavovaní motora uvoľnite tlak na tlačidlo plynu, počkajte, až žací nástroj prestane rotovať a potom prepnite vypínač do polohy „0 – vypnuté“.

V prípade, že budú počuť nejaké podozrivé zvuky alebo budú cítiť vibrácie, je nutné krovínorez okamžite vypnúť prepnutím vypínača do polohy „0 – vypnuté“.

Upozornenie! Pri štartovaní teplého motora, napr. po krátkych prestávkach v práci trvajúcich niekoľko desiatok minút, nie je nutné prestavovať páčku sýtiča do polohy „OTVORENÝ“.

Ak nastane situácia, že bude nutné krovínorez núdzovo vypnúť, je potrebné prepnúť vypínač do polohy „0 – vypnuté“, čím dôjde ku zastaveniu motora a následkom toho aj žacieho nástroja. Je však treba mať na pamäti, že po vypnutí krovínorezu môže žací nástroj ešte istý čas rotovať. Je zakázané zastavovať rotujúci žací nástroj o terén alebo prekážky.

Ovládacia rukoväť môže byť vybavená aretačným tlačidlom, ktoré blokuje tlačidlo plynu stlačené do 1/3 prevádzkového rozsahu. Najprv je preto potrebné stlačiť tlačidlo aretácie, potom stlačiť aretáciu tlačidla plynu a potom samotné tlačidlo plynu. Po uvoľnení tlaku na všetky tlačidlá musí tlačidlo plynu ostať zablokované (XIII).

Upozornenie! Zablockovanie tlačidla plynu môže byť nápomocné pre uľahčenie štartu v prípade zaplavenia motora palivom alebo v prípade štartovania motora pri nízkej teplote. Pri bežnom štartovaní nie je využívanie tejto aretácie tlačidla plynu dovolené. Aretáciu tlačidla plynu je treba použiť až v prípade, kedy motor nebude možné naštartovať normálnym spôsobom.

Na zrušenie aretácie je potrebné mierne stlačiť tlačidlo plynu.

Práca s krovínorezom

Pracovať začnite až vtedy, keď žací nástroj dosiahne maximálne otáčky. To sa dosiahne stlačením tlačidla plynu na doraz.

Počas práce držte krovínorez tak, aby sa žací nástroj pohyboval vždy v rovine rovnobežnej s povrchom terénu.

Pre dosiahnutie maximálneho výkonu kosenia je treba, aby žacia struna mala maximálnu dĺžku. Toho sa dosiahne tak, že sa krovínorez naštartuje a motor sa nechá rozbehnúť na maximálne otáčky. Potom sa jemne udrie cievkou so strunou o terén. Tým dôjde k odvinutiu struny a nôž umiestnený v ochrannom kryte ju odsekne na príslušnú dĺžku.

Upozornenie! Opierať cievku pri práci o terén je zakázané. Došlo by tak k rýchlemu spotrebovaniu celej rezervy struny na cievke.

Ak by sa struna z akýchkoľvek príčin nechcela samočinne odvinúť, potom je potrebné motor krovínorezu zastaviť, odpojiť kábel zapaľovacej sviečky a zistiť, čo bolo príčinou zaseknutia struny.

Strunu je potrebné odvinúť zakaždým, keď je počuť, že motor má vyššie otáčky než pri normálnej prevádzke.

Odporúča sa pohybovať krovínorezom pri práci z pravej strany dolava. Naopak je potrebné sa vyhýbať koseniu pohybom z ľavej strany doprava. Pri takomto postupe nebude počas kosenia dochádzať k vyhadzovaniu pokosenej trávy smerom na obsluhu.

Je potrebné sa vyhýbať koseniu kríkov. Pri práci s krovínorezom v blízkosti stromov môže dôjsť ku poškodeniu ich kôry. Nárazy struny do kameňov, tehál, múrov alebo iných podobných objektov môžu viesť ku veľmi rýchlemu opotrebovaniu struny.

Pri používaní nožového kotúča je nutné sa vyhýbať koseniu pravou hornou štvrtinou kotúča (XIV). V prípade zaseknutia nožového kotúča sa tak zabráni spätnému rázu krovínorezu smerom na obsluhu.

Konstruktúra postroja umožňuje núdzové odpojenie krovínorezu. K tomuto účelu je potrebné zatahnúť za červenú pásku nachádzajúcu sa pri závese. Krovínorez sa odpojí spolu so závesom postroja. Pred zahájením ďalšej práce je treba odpojiť záves od objímky krovínorezu a potom ho zavesiť na postroj (XVIII). Pri núdzovom odpájaní krovínorezu od postroja môže krovínorez naraziť na terén. Po každom núdzovom odpojení krovínorezu od postroja je treba vykonať prehliadku, či nedošlo k jeho poškodeniu a pred zahájením ďalšej práce je treba tieto poškodenia odstrániť.

ÚDRŽBA KROVINOREZU

Pred zahájením akejkoľvek činnosti popísanej ďalej je potrebné krovínorez vypnúť. Skontrolujte, či je motor studený. **Aby sa predišlo náhodnému uvedeniu krovínorezu do chodu, je potrebné odpojiť kábel zapaľovacej sviečky.**

Výmena a údržba zapaľovacej sviečky (XV)

Stiahnite gumový kryt kontaktu sviečky, odpojte kábel a sviečku vyskrutkujte kľúčom na sviečky.

Skontrolujte stav elektród zapaľovacej sviečky. Vzďialenosť medzi elektródami musí byť v rozmedzí 0,6 – 0,7 mm. Ak bude zistené ich znečistenie, pokúste sa elektródy očistiť pomocou mosadznej drôtenej kefy. Ak čistenie nebude mať očakávaný efekt, vymeňte sviečku za novú.

Stav sviečky kontrolujte minimálne raz za mesiac.

Údržba vzduchového filtra (XVI)

Údržbu vzduchového filtra je potrebné vykonávať po každom použití krovinozezu.

Odskrutkujte skrutku upevňujúcu veko filtra a veko snímte.

Filter vyťahnite a vypláchnite ho v teplej vode s prídavkom mydla.

Potom filter dôkladne vysušte a namontujte ho na miesto.

Priskrutkujte kryt filtra.

Ostatná údržba a ošetrovanie

Po každom použití je potrebné skontrolovať celkový stav zariadenia. Uvoľnené skrutkové spoje dotiahnite. Skontrolujte, či nedochádza k únikom paliva. Skontrolujte priechodnosť chladiacich otvorov. Skontrolujte, či sú všetky kryty a skrine zariadenia v riadnom technickom stave, či nie sú prasknuté alebo inak poškodené. Všetky zistené nedostatky je potrebné odstrániť, a to ešte pred zahájením ďalšej práce.

Údržba tlmíča a výfukovej sústavy

V závislosti od používaného paliva, oleja a ich pomeru v palivovej zmesi sa v tlmíči a výfukovej sústave môže hromadiť karbón alebo sadze. Toto môže spôsobiť pokles výkonu zariadenia. Pre obnovenie pôvodného výkonu je nutné zariadenie odoslať do autorizovaného servisu výrobcu.

Výmena žacej struny(XVII)

Odskrutkujte teleso cievky z vretena krovinozezu. Stlačte naraz obidve tlačidlá aretácie telesa cievky a cievku vyťahnite z krytu. Z cievky odstráňte zvyšky pôvodnej struny. Cievku, kryt cievky, pružinu a upevňovaciu skrutku očistite od zvyškov trávy, zeminy a iných nečistôt.

Pripravte si strunu, ktorej priemer a dĺžka zodpovedajú údajom uvedeným v tabuľke technických údajov. V polovici dĺžky strunu prestrčte cez štrbinu v priečke medzi dvomi časťami cievky. Navíňte strunu na obidve časti cievky smerom proti pohybu hodinových ručičiek. Za štrbinami nechajte prečnievať konce strún v dĺžke asi 15 cm a tie prestrčte cez otvory v telese cievky. Cievku vložte do telesa a zaistite ju.

Cievku so strunou namontujte postupom uvedeným v bode *Príprava krovinozezu na prevádzku*.

Skladovanie benzínového krovinozezu

Správne ošetrovanie a údržba krovinozezu pred jeho uskladnením zabezpečí jeho dlhodobú bezporuchovú prevádzku.

Pred uskladnením krovinozezu na dlhšie obdobie je potrebné vyprázdniť palivovú nádrž a palivovú sústavu.

Skontrolujte stav palivovej sústavy, či nedochádza k únikom paliva. Ak áno, odstráňte túto poruchu ešte pred uskladnením zariadenia. Túto opravu je potrebné zveriť autorizovanému servisnému stredisku.

Vyprázdňte palivovú nádrž, napríklad pomocou plastovej pumpičky na palivo dostupnej v obchodnej sieti.

Naštartujte motor a nechajte ho bežať na voľnobeh, kým sám nezhasne. Tým sa odstráni zvyšky paliva z karburátora. Nechajte motor vychladnúť.

Vyskrutkujte zapalovaciu sviečku. Otvorom nalejte do motora jednu lyžičku oleja pre dvojtaktné motory. Niekoľkokrát opatrne zatiahnite za štartovacie lanko. Olej sa tak rozptýli po spaľovacej komore. Namontujte zapalovaciu sviečku.

Očistite krovinozez od zvyškov trávy, zeminy a iných nečistôt. Zariadenie skladujte na chladnom, suchom a dobre vetranom mieste a v bezpečnej vzdialenosti od zdrojov zapálenia. Zariadenie skladujte na suchom, uzavretom mieste zabezpečenom proti prístupu nepovolanych osôb, najmä detí.

A TERMÉK JELLEMZŐI

A benzinmotoros kasza a ház körül végzendő munkákhoz készült. Kizárólag pázsit dekorációs célú nyírására szolgál olyan helyeken, amelyek ma hagyományos fűnyírók számára nem érhetőek el, pl. épületek falainak, kerítések tövében, fák és bokrok körül, gyalogösvények peremén, pázsitok szélén stb. A fű nyírását egy forgó nejlonszál párral végzi. A bokrok, fás hajtások stb. vágásához a vágókéseket kell használni. Az eszköz helyes, meghibásodástól mentes és biztonságos működése a megfelelő üzemeltetéstől függ, ezért:

A berendezéssel történő munkavégzés megkezdése előtt el kell olvasni, és az üzemeltetés során be kell tartani a teljes kezelési utasítást.

A szerszám nem rendeltetésszerű használata, a biztonsági előírások és a jelen utasítások be nem tartása miatt keletkező károkért a szállító nem vállal felelősséget.

A berendezés nem rendeltetésszerű használata a felhasználó garanciához és kezességhez való jogának elvesztését is maga után vonja.

TARTOZÉKOK

A kaszát komplett állapotban szállítjuk, azonban az első használatba vétel előtt össze kell szerelni.

A berendezéssel együtt szállított tartozékok:

- orsó a húrral,
- kések
- hordozó szij -heveder

MŰSZAKI ADATOK

Paraméter	Mértékegység	Érték
Katalógusszám		YT-85000
Súly	[kg]	7,7
Az üzemanyagtartály űrtartalma	[cm ³]	1000
Vágási szélesség - vágó nejlonszál	[mm]	430
Vágási szélesség - körkés	[mm]	255
A vágószál átmérője	[mm]	2,4
A nejlonszál hossza az orsón	[m]	4
Kés vastagsága	[mm]	1,4
Motor		
hengerek száma		1
ütemszám		2
hűtés		Levegővel
Gyújtógyertya típusa		L8RTC
A motor lökettérfogata	[cm ³]	42,7
A motor teljesítménye	[kW]	1,25
A motor ajánlott maximális fordulatszáma (kések / húr)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
Az orsó maximális fordulatszáma (kések / húr)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Ajánlott üresjárati fordulatszám	[min ⁻¹]	3000
Üzemanyag fogyasztás a motor maximális teljesítményénél	[kg/h]	0,627
Zaj		
akusztikus nyomás	[dB (A)]	88,59 ± 5,29
teljesítmény L _{wa}	[dB (A)]	106,65 ± 5,29
Rezgésszint (kések / húr)	[m/s ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FONTOS! A munka megkezdése előtt figyelmesen el kell olvasni. Meg kell őrizni további felhasználásra. Minden alkalommal, amikor a leírásban megjelenik a „berendezés” fogalom, az alatt „benzinmotoros kaszát” kell érteni.

ELŐKÉSZÍTÉS

A BERENDEZÉS KOMOLY SÉRÜLÉSEK OKOZÓJA LEHET. Figyelmesen olvassa el a kezelési utasítást. Ismerje meg, hogyan kell helyesen tartani, kezelni, karbantartani és leállítani a gépet. Ismerje meg minden vezérlő elem helyes kezelését. Soha ne engedje, hogy gyermekek kezeljék a berendezést.

Figyelem! A nemzeti jogszabályok korlátozhatják a berendezés használatának lehetőségét.

A nyírás közben ügyeljen a feszültség alatt lévő elektromos vezetékekre.

Kizárólag csak a gyártó által jóváhagyott alkatrészeket, műanyag húros orsót vagy fém késeket, szabad használni. Ne használjon más tartozékokat, mint amit a gyártó előíranyozott, pl. láncsal ellátott tárcsákat. Ne használjon húr helyett fémdrótot vagy spárgát. Az említettektől eltérő tartozékok használata komoly veszélyt jelenthet a gép kezelője és a kívülálló személyek számára. A vágóelem és a védőburkolata felszerelése előtt meg kell győződni róla, hogy azok nem sérültek, nincs rajtuk repedés, nincsenek eldeformálódva. Meg kell győződni róla, hogy a fém pengén nem láthatók rozsdanyomok, az orsó pedig legalább 1 m húr található.

Munka közben fennáll a veszély, hogy a gép tárgyakat dob ki a kezelő vagy kívülálló személyek irányába. A kezelő vagy az üzemeltető felelős a balesetekért, illetve más személyek vagy a környezetet veszélyeztetéséért. Ne dolgozzon a berendezéssel, ha a közelben kívülálló személyek, főként gyermekek vannak. Munka megkezdése előtt jelöljön ki biztonsági zónát legalább 15 méteres sugarú körben a munka helyétől számítva.

Mindig vegyen fel szem- és arcvédőt, ez védi a szemet, az arcot és a légutakat a nyírás közben keletkező portól, égéstermékektől és fadaraboktól. Mindig vegyen fel megfelelő, a testhez simuló védőruhát. Csak hosszúszerű nadrágot viseljen. Nem szabad laza ruházatot, sem ékszerrel viselni, amit a gép mozgó alkatrészei elkaphatnak. Vegyen fel védőkesztyűt és fülvédőt. Vegyen fel csúszásgátló talpú védőcipőt, ne dolgozzon meztláb vagy szandálban. Munka közben mindig védőárlarcot kell viselni.

A berendezést, a kezelési utasítását további részeinek megfelelően, rendszeresen karban kell tartani. Ez hatékonyabb és biztonságosabb munkavégzést tesz lehetővé.

Különösen óvatosan kell eljárni az üzemanyaggal. Gyúlékony, a gőzei pedig robbanásveszélyesek. A szereléskor be kell tartani az alábbi utasításokat:

- Üzemanyaghoz való kannát kell használni.

- Soha nem szabad levenni az üzemanyag beöntő nyílás fedelét, és üzemanyagot feltölteni, amikor a motor üzemel. A tankolás megkezdése előtt meg kell várni, amíg a motor és a kipufogó rendszer elemei kihűlnek.

- Tilos a dohányzás!

- Soha ne tankoljon helyiség belsejében.

- Soha ne tartsa a berendezést vagy az üzemanyag kannát olyan helyiségben, ahol nyílt láng van, pl. vízmelegítő közelében.

- Ne próbálja beindítani a motort, ha kiömlik az üzemanyag, hanem a beindítás előtt a berendezést a kiömlés helyétől távolra kell vinni.

- Tankolás után mindig le kell zárni az üzemanyag tartályt, és szorosan rá kell csavarni a fedelet.

- Az üzemanyag tartályt esetlegesen kiüríteni kültérben kell.

Ha a penge valamilyen idegen tárgya ütközik, illetve a berendezés zajosan kezd működni, vagy a tipikustól eltérő módon kezd rázkódni, ki kell kapcsolni a motort, és meg kell várni, amíg a berendezés vágó elemei megállnak. Húzza le a kábelt a gyertyáról, és tegye a következőket:

- ellenőrizze, mi romlott el,

- ellenőrizze, hogy nincsenek –e meglazulva alkatrészek, és húzza meg ezeket,

- javítson meg, vagy cseréljen ki meg minden meghibásodott alkatrészt a specifikációval megegyező alkatrészekre.

Munka közben fülvédőt kell viselni. A túlzott zaj a hallás végleges romlásához vezethet.

Viseljen védőszemüveget. A munka közben keletkező hulladékok veszélyesek lehetnek a szemre.

Meg kell ismerni, hogyan kell kapcsolni a berendezést váratlan helyzetekben.

Használat előtt mindig ellenőrizni kell, hogy a vágó elemek, csavarok és más alkatrészek nem elhasználtak vagy sérültek -e. Az elhasználódott alkatrészeket ki kell cserélni a munka megkezdése előtt. Azt is ellenőrizni kell, hogy a csavarkapcsolatok nem lazultak -e ki. A kilazult csavarokat meg kell húzni.

ÜZEMELÉS

Ne kezdjen dolgozni, ha fáradt, beteg, illetve alkohol vagy más tudatmódosító szer befolyásoltság alatt áll.

Tilos a kaszával zárt helyiségekben dolgozni. A kipufogó gázok mérgező anyagokat tartalmaznak, amelyek belégzése életveszélyes és káros az egészségre.

Tilos a berendezést csapadéknak kitenni, valamint megnövekedett nedvességtartalmú légkörben használni. Tilos továbbá a berendezést tűz- vagy robbanásveszélyes környezetben használni.

Csak nappali fénynél vagy jó mesterséges megvilágításnál dolgozzon.

Ha ez lehetséges, kerülni kell nedves fű nyírását.

Meg kell bizonyosodni róla, hogy a lábak biztosan állnak a lejtőkön. A fűnyíróval nem szabad futni, csak gyalogolni. Ne kaszájon túl meredek lejtőkön. Lejtőkön történő kaszálásnál a lejtőre merőlegesen mozogjon, soha ne felfelé vagy lefelé.

Mindenféle szennyeződéstől mentes, kétütemű motorokhoz készült motorbenzint és motorolajat kell használni. Ajánlatos minőségű termékeket használni. Ez meghosszabbítja a motor élettartamát.

Munka közben kerülni kell az érintkezést földel, vezető és szigetetlen tárgyakkal, mint például csövekkel, fűtőtestekkel vagy hűtőkkel.

Nem szabad a belépő és kilépő szellőző nyílásokat letakarni. Még akkor sem, ha a kasza nem üzemel.

Nem szabad érinteni a motor felületét, amely üzem közben felmelegszik, és égési sérüléseket okozhat.

Mindig vegyen fel megfelelő, a testhez simuló védőruhát. Vegyen fel védőkesztyűt és fülvédőt.

A kaszával mindig úgy dolgozzon, hogy két kézzel fogja. Munka közben tartsa a kaszát úgy, hogy a vágókés forgásának síkja párhuzamos legyen a padlózattal. Tilos a kaszát megdönteni, vagy túl magasra emelni. Munka közben olyan testhelyzetet vegyen fel, hogy ne kelljen a karját teljesen kinyújtania.

A berendezés fogantyúit tisztán kell tartani, mindenféle olajtól és kenőanyagtól mentesen.

Ha valamilyen sérülés vagy elromlott alkatrész található a kaszán: Abba kell hagyni vagy el sem szabad kezdeni a munkát.

A sérült elemeket a munka megkezdése előtt ki kell cserélni.

A kaszát a rendeltetésének megfelelően kell használni, a húr kizárólag fűnyírásra szolgál. A pengével lehet vágni bokrokat és növények fás hajtásait. Tilos a kaszát más célra használni, pl. sövényvágásra, faágak levágására, gabona kaszálására.

A munka megkezdése előtt megfelelően elő kell készíteni a terepet. A terepről el kell távolítani a köveket, a fadarabokat, ágakat, drótokat, csontokat és egyéb idegen tárgyakat, amelyek miatt a kasza elromolhat vagy munka közben kidobhatja.

Ha a pengével dolgozik, fennáll a veszélye, hogy a kasza visszarúg a gépkezelő irányába, és megüti a késsel. Ezen veszély minimalizálásához nem szabad túl kemény növényeket vágni a géppel. A kasza visszarúgása akkor következik be, ha hirtelen megáll a penge munka közben, például, ha nem képes elvágni a bokrot. Az ilyen megakadás esetén a berendezés a kés forgási irányával ellenkező irányba fordul el. Hogy elejét lehessen venni a visszarúgás jelenségének, különösen óvatosnak kell lennie, ha a pengével dolgozik. Ne legyen semmilyen testrésze a kés mozgási síkjában, amikor a kasza visszarúg. A munka egész időtartama alatt álljon biztos, egyensúlyi testhelyzetben. Biztosan fogja a berendezést, és mindig használja a mellékelt hevedert vagy hordozó szíjat. A kasza visszarúgása következtében a kezelő eleshet, és a forgó kés a testéhez érhet. A pengének élesnek kell lennie.

A motort az útmutató szerint kell beindítani, ügyelve arra, hogy a lábfeje, keze vagy más testrésze távol legyen a vágóelemtől. Ne tartsa a kezét és a lábfejét a forgó alkatrészek közelében.

Állítsa le a motort:

- minden alkalommal, amikor el kell mennie a berendezéstől,

a berendezés tisztításakor, ellenőrzésekor vagy javításakor,

- ha idegen tárgy üti meg. Ellenőrizze, hogy a kasza nincs-e elromolva, és szükség esetén meg kell javítani, mielőtt újra üzembe helyezi.

- ha a berendezés elkezd túlzottan remegni (azonnal ellenőrizni kell),

- a berendezés szállításakor.

FIGYELEM! A motor leállítása után a vágó elem még egy ideig forog. Várja meg, amíg teljesen megáll.

Mindig ügyeljen a környezetére, és legyen felkészülve a lehetséges veszélyekre, amire esetleg nem is számít, a berendezés zajossága miatt.

A berendezés gyenge elektromágneses teret hoz létre. Az elektromágneses mezők hatással lehetnek a közelben lévő elektromos eszközök működésére, köztük a szívritmus szabályozóra. A munka megkezdése előtt ajánlott orvossal és/vagy a szívritmus szabályzó gyártójával konzultálni.

SZÁLLÍTÁS, KARBANTARTÁS ÉS TÁROLÁS

Figyelem! Szerelés, beállítás, tartozékcseréje vagy a gép tárolása előtt a gyújtógyertyáról le kell venni a kábelt. Ez lehetővé teszi, hogy elkerülje a gép véletlen beindítását.

Amikor a kaszát nem használják, azt száraz, kivülálló számára nem hozzáférhető, elzárt helyen kell tárolni.

Legyen óvatos a berendezés beállításakor, hogy az uja ne kerüljön a gép forgó vágófeje és fix alkatrészek közé.

Győződjön meg róla, hogy a megfelelő típusú vágó elemet használja.

A kasza szállítása előtt feltétlenül ki kell üríteni az üzemanyagtartályt.

A biztonság fenntartása érdekében a tönkrement vagy sérült alkatrészeket cserélje ki újra. Kizárólag eredeti cserealkatrészeket szabad használni. Nem eredeti cserealkatrészek használata növeli a meghibásodások veszélyét, és testi sérülésekhez vezethet.

A kaszát kizárólag minősített szervizben szabad javíttatni, eredeti cserealkatrészek felhasználásával. Ez lehetővé teszi, hogy minimalizálja a balesetek és a berendezés sérülésének veszélyét.

A kaszát zárt, száraz, jól szellőztetett helyiségben kell tárolni. Hosszabb ideig történő tárolás esetén

a tartályból és az üzemanyagrendszerből ki kell üríteni az üzemanyagot. Ne tárolja a kaszát úgy, hogy üzemanyag van a tartályban. A kaszát karban is kell tartani a kezelési utasításban leírt módon.

A kasza szállítása közben a pengére fel kell tenni a védőt. A munka megkezdése le kell venni a pengevédőt.

Tartsa az összes csavaranyát és csavart megfelelő állapotban, hogy biztos lehessen abban, hogy a berendezés biztonságosan fog üzemelni.

A KASZA KEZELÉSE

A kasza előkészítése a munkavégzéshez

Az első használatbavétel előtt fel kell szerelni az adott munkához megfelelő vágóeszközt: fejet a vágóhúrral vagy késekkel, a megfelelő típusú védőburkolatot, a kiegészítő fogantyút és a vállszíjat.

A nejlonszálas vágófejet kizárólag fűnyíráshoz szabad használni. A kőrés és bokrok, fás növényi hajtások stb. vágására szolgál.

A vágóelemek védőburkolatának felszerelésénél azt hozzá kell csavarni az orsó védőburkolatához (II). A mellékelt védőburkolat

megfelelő mind a pengével, mind a vágóhúrral végzett munkához. A védőburkolaton a kis penge található, ami a húr önműködő rövidítésére szolgál. Ha a pengén rajta van a védőburkolat, azt el kell távolítani, mielőtt elkezd a húrral dolgozni.

Szerelje fel a kasza fogantyúját, ehhez teljesen csavarja ki a rögzítő forgatógombot, és szerelje le a fogantyú felső kapcsát. A fogantyút be kell helyezni az alsó kapocsba, fel kell szerelni a felső kapcsot, az alsó kapocs elején elhelyezett kallantyút be kell akasztani a felső kallantyú elején található furatba. Erősen és biztosan be kell csavarni a forgatógombot, ezzel blokkolva a fogantyúk elfordulását.

A mellékelt tartozékoktól függően vegye fel a hordszíjat vagy a hevedert (IV). A szíjak hosszát úgy kell megválasztani, hogy ne szorítsa a gépkészlet testét, de ugyanakkor ne mozogjon el munka közben. A kaszát fel lehet akasztani más hevederre vagy szíjra, mint amit a berendezéssel szállítottak, feltéve, hogy fel lehet akasztani a szíjra vagy hevederre a rögzítés átalakítása nélkül.

Akassa fel a kaszát, a hordszíj vagy heveder csatját becsatolva a csőbilincscs szemébe. Győződjön meg róla, hogy a biztosító rugó visszatért a kiinduló helyzetébe. Ez megakadályozza, hogy a berendezés magától leakadjon a hevederről vagy a szíjról.

Majd ki kell választani a fogantyú szögét és állását, ehhez ki kell lazítani a rögzítő forgatógombot, és be kell állítani a fogantyút úgy, hogy teljesen szabad mozgást biztosítson munka közben, és mindkét fogantyú olyan helyzetben legyen, hogy ne okozzanak túl nagy terhelést. A kezeknek könyökben hajlítottnak kell lennie. A vágóelemeknek a talajjal párhuzamosan kell forogniuk.

Szükség esetén át lehet állítani a csőbilincset. Ehhez ki kell lazítani a csavart (V), és el kell tolni a csőbilincset, majd meg kell húzni a csavart, hogy a csőbilincscs ne mozduljon el magától. A csőbilincscs helyzetét úgy kell megválasztani, hogy közvetlenül a rá felfüggesztett kasza súlypontja mögött legyen, így a vágóelem önmagától a talaj irányába billen.

A kaszát le kell akasztani a hevederről vagy a szíjról. Vegye le a hevedert vagy a szíjat.

A választott vágóelemtől függően, szerelje fel az orsót a vágóhúrral vagy a fém vágókést.

Figyelem! A sebesülés veszélye miatt, a penge felszerelésekor védőkesztyűt kell viselni, magát a kést pedig úgy kell felszerelni, hogy rajta van a védőburkolat.

Ha orsót szerel fel vágó húrral, fel kell tenni a felső, rögzítő karimát, majd blokkolva a gép orsóját, hogy ne fordulhasson el, fel kell csavarozni a hűrt tartalmazó orsót (VI).

Ha a kést szereli fel, az orsóra rá kell tenni a felső rögzítő karimát. A karimára fel kell tenni a vágókéseket, úgy, hogy a penge furata a rögzítő karima kiálló részére találjon (VII).

Fel kell tenni az alsó, rögzítő karimát. A rögzítő karimák védőburkolatát, és csavarokkal erősen és biztosan be kell csavarozni a kést, blokkolva az orsót, hogy ne tudjon elfordulni (VIII).

Az üzemanyag feltöltése

A kasza üzemeltetéséhez kétütemű motorokhoz való üzemanyag keveréket kell használni. Tilos tiszta benzint használni.

A benzint olajjal kell keverni, 40:1 arányban. A keveréket azelőtt kell elkészíteni,

hogy beöntené a tartályba. Az üzemanyag bekeverését és beöntését nyílt lángtól távol kell elvégezni. Nem szabad dohányozni az üzemanyag feltöltése alatt. Az üzemanyag feltöltését a berendezés beindításnak és a vele végzett munkának a helyétől legalább 3 m távolságban kell elvégezni.

A motor védelme érdekében jó minőségű ólommentes benzint és jó minőségű, kétütemű, léghűtéses motorokhoz készült motorolajat kell használni. Nem szabad négyütemű motorokhoz készült olajat alkalmazni. Ne használjon folyadékhűtéses motorokhoz készült olajat.

Amennyiben az üzemanyag kilottyan, a maradékait gondosan fel kell törölni a kasza beindítása előtt.

Nem használjon 30 napnál régebbi keveréket.

Az üzemanyag tartályba öntése után erősen és biztosan be kell zárni a beöntő nyílást.

A kasza beindítása és leállítása

Fektesse a kaszát tiszta, sima és kemény alapelületre. Meg kell győződni róla, hogy a vágóelem nem ütközik-e valamilyen akadályba.

Ha a pengét szerelték fel, meg kell győződni róla, hogy levették róla a védőburkolatot.

Nem szabad a kaszát úgy beindítani, hogy nincs felszerelve a kiegészítő fogantyú és a vágóelem védőburkolata.

Állítsa át a kapcsolót a „I - bekapcsolt” pozícióra (IX).

Nyomja meg az üzemanyag-szivattyút tízszer. (X)

A fojtószelep karját állítsa át felső „ZÁRT” helyzetbe (XI).

Egyik kezével fogja meg a kaszát, a másikkal energikusan húzza meg a beindító kötelet, egészen addig, amíg a motor elkezd beindulni (XII).

Figyelem! Nem szabad beindítani a kaszát kézben tartva. A vágó elem hozzáérhet a testéhez, és súlyos sérülést okozhat.

Állítsa át a fojtószelep karját „NYITOTT” állásba, és húzza meg energikusan az indító kötelet, egészen addig amíg a motor el nem indul.

Nem szabad a kötelet teljes hosszában kihúzni, mivel elszakadhat. Figyeljen arra, hogy az indítózsínort a nyílás tengelye meg-hosszabbításának irányában húzza ki, mivel a zsinór szögben történő kihúzása annak idő előtti tönkremeneteléhez vezethet.

A kasza beindulása után meg kell nyomni a szabályzó szelep reteszének gombját, majd magát a szabályzó szelep gombját (XIII), aminek hatására a vágóelem elkezd forogni. Minél jobban benyomják a nyomógombot, annál nagyobb a motor fordulatszám.

H

A vágóelem védőburkolatán egy nyíl található, ami a vágóelem forgásának irányát mutatja. Meg kell győződni róla, hogy a vágóelem a nyíl által jelzett irányban forog.

Ha le kívánják állítani a motort, el kell engedni a nyomást a szabályzó szelep gombján, és meg kell várni, amíg a vágóelem forgása leáll, majd a kapcsolót át kell állítani „O - kikapcsolt” pozícióra.

Abban az esetben, ha valami gyanús hangot hall, vagy valami vibrációt észlel, azonnal le kell állítani a kaszát a kapcsoló „O - kikapcsolt” helyzetbe állításával.

Figyelem! Amennyiben a motort melegen kívánják beindítani, pl. egy rövid, tízegynéhány perccig tartó munkaszünet esetén, nincs szükség arra, hogy a fojtószelepet átállítsák „NYITOTT” állásra.

Ha a kaszát vészhelyzetben kell leállítani, a kapcsolót „O - kikapcsolt” helyzetbe kell kapcsolni, ami megállítja a motort, és ennek következtében a vágóelemet. Azonban figyelembe kell venni, hogy a kasza kikapcsolása után a vágó elem még egy ideig foroghat. Tilos úgy leállítani a vágó elemet, hogy a talajhoz szorítja, vagy nekiüti valamilyen akadlynak.

A vezérlő fogantyú el lehet látva a szabályzó szelep 1/3-ig benyomott gombját reteszelőt gombbal. Meg kell nyomni a retesz gombját, majd a szabályzó szelep nyomógombját reteszelő gombot, és végül magát a szabályzó szelep gombját. Ha elengedi az összes gombot, a szabályzó szelep nyomógombjának reteszelve kell maradnia (XIII).

Figyelem! A szabályzó szelep nyomógombjának reteszelése segíthet gyorsabban beindítani a motort, ha az el van öntve benzinnel, vagy alacsony hőmérsékleten kívánja beindítani a motort. Normál beindítás alatt nem szabad használni a szabályzó szelepeknek ezt a reteszét. A szabályzó szelepeknek a reteszét csak akkor szabad használni, ha nem lehet normális módon beindítani a motort.

A retesz kioldásához könnyedén meg kell nyomni a szabályzó szelep gombját.

A kasza üzemeleése

A munkát csak akkor szabad megkezdeni, ha a vágó elem elérte a maximális fordulatszámát, ehhez ellenállásig be kell nyomni a szabályzó szelep gombját.

Munka közben a kaszát úgy kell tartani, hogy a vágó elem mindig a talajjal párhuzamosan forogjon.

A kasza maximális teljesítményéhez a vágóhúrt maximális hosszúságúra kell állítani. Ehhez be kell indítania a kaszát, és meg kell várni, hogy a motor elérje a maximális fordulatszámot, majd a húrt tartalmazó orsó rögzítő csavarját enyhén a padozathoz kell ütni. Ez lehetővé teszi, hogy a húr kibomoljon, a húr védőburkolatában elhelyezett kés pedig levágja a megfelelő hosszúságra.

Figyelem! Tilos az orsót munka közben a talajra támasztani. Ez az orsón lévő teljes tartalék nejlonszál felhasználását okozza. Amennyiben a húr valamilyen okból nem bomolna ki önmagától, meg kell állítani a kaszát, le kell venni a kábelt a gyújtógyertyáról, és meg kell nézni, mi volt a beakadás oka.

A húrt minden alkalommal ki kell bontani, amikor úgy hallatszik, hogy a motor normális üzemben magasabb fordulatszámot ér el.

Ajánlatos a kaszát munka közben jobbról balra mozgatni. Azonban el kell kerülni a működő kasza balról jobbra történő mozgását. Ez lehetővé teszi, hogy a kezelő elkerülje a vágás közben kidobott, levágott fűmaradékokat.

Kerülni kell bokrok és cserjék vágását. A fa közelében működő kasza megsértheti a kérget. Ha a damil kőbe, téglába, falba vagy más hasonló tárgyba ütközik, az a damil nagyon gyors elhasználódásához vezethet.

Amennyiben kést használ, kerülni kell, hogy a penge jobb oldali, felső negyedével vágjon (XIV). Ez megelőzi, hogy a kasza visszarúgjon a kezelő irányában, ha a kés beékelődik munka közben.

A heveder lehetővé teszi, hogy a kaszát vészhelyzetben le lehessen csatolni. Ehhez meg kell húzni a vörös szalagot a rögzítésnél. A kasza ekkor leakad, a heveder csatlójával együtt. Mielőtt megkezdí a munkát, le kell csatolni a csatot a kasza csőbilincseről, majd rá kell csatolni a hevederre (XVIII). Ha vészhelyzetben csatolja le a kaszát a hevederről, a kasza a talajhoz ütődhet. Minden alkalommal, amikor vészhelyzetben csatolja le a kaszát a hevederről, szemre kell vételezni, nincsenek-e rajta sérülések, és ezeket meg kell javítani, mielőtt újra beindítja.

A KASZA KARBANTARTÁSA

Az alább leírt műveletek bármelyikének megkezdése előtt a kaszát ki kell kapcsolni. Győződjön meg arról, hogy a motor kihűlt. **A kasza véletlen beindításának megelőzése le kell venni a kábelt a gyújtógyertyáról.**

A gyújtógyertya cseréje és karbantartása (XV)

Vegye le a gyújtógyertya érintkezőjének gumi védőburkolatát, csatlakoztassa le a kábelt, és csavarja ki a gyertyát egy gyertyakulccsal.

Ellenőrizze a gyújtógyertya elektródáinak állapotát. Az elektródák közötti hézagnak 0,6 – 0,7 mm között kell lennie. Ha szennyeződés látható rajta, meg kell próbálni ezt egy réz drótkéfe segítségével letisztítani. Ha a tisztítás nem hozza meg a kívánt eredményt, a gyújtógyertyát ki kell cserélni egy újra.

A gyertya állapotát legalább havonta ellenőrizni kell.

A légszűrő karbantartása (XVI)

A légszűrőt a kasza minden használata után karban kell tartani. Csavarja ki a szűrő fedelét tartó csavart, és vegye le a fedelet. Húzza ki a szűrőt, és öblítse ki meleg, szappanos vízben. Teljesen szárítsa ki a szűrőt, és szerelje vissza a helyére. Csavarozza vissza a szűrő burkolatát.

Egyéb karbantartási műveletek

Minden használatkor ellenőrizni kell a berendezés általános állapotát. Meg kell húzni a kilazult csavarkapcsolatokat. Ellenőrizni kell, hogy nincs –e üzemanyag szivárgás. Ellenőrizni kell a szellőzőnyílások átjárhatóságát. Ellenőrizni kell, hogy minden védőburkolat és burkolat jó műszaki állapotban van –e, nincsenek –e rajta repedések vagy más sérülések. A további munkavégzés előtt meg kell szüntetni az összes észlelt sérülést.

A hangtompító és a kipufogó rendszer karbantartása

A használt üzemanyagtól, olajtól és a keverék arányától függően a hangtompítóban és a kipufogó rendszerben üledék és korom gyűlhet össze. Ez a berendezés teljesítményének csökkenéséhez vezethet. A korábbi teljesítmény visszaállításához a berendezést szakszervizbe kell adni.

A vágó húr cseréje (XVII)

Le kell csavarozni az orsó védőburkolatát a kasza orsójáról. Meg kell nyomni mindkét gombot a húr orsójának házában, és ki kell húzni az orsót a védőburkolatból. Az orsótól távolítsa el a húr maradékát. Az orsót, az orsó védőburkolatát, a rugót és a rögzítő csavart tisztítsa meg a fűmaradékoktól, földtől és más szennyeződésektől.

Kell készíteni egy, a táblázatban megadott átmérőjű és hosszúságú húr darabot. A damil hosszának felét dugja át az orsót két fele között lévő határoló falban lévő résen. Tekerje fel a damilt az orsó mindkét felére az óramutató járásával ellenkező irányban. Hagyjon a résen kívül körülbelül 15 cm hosszú hűrt, amit át kell dugni a burkolatban található furaton. Be kell zárni az orsót a házba.

Szerelje fel a hűrt tartalmazó orsót a pontban leírt eljárás szerint.

A benzinmotoros kasza tárolása

A tárolás előtti megfelelő karbantartás lehetővé teszi, hogy a kaszát hosszabb ideig lehessen üzemeltetni, meghibásodás nélkül. A kasza hosszabb idejű tárolása előtt ki kell üríteni az üzemanyagtartályt és az üzemanyagrendszert.

Ellenőrizze az üzemanyagrendszert, hogy nincsenek –e szivárgások. Ha szivárgást észlel, a tárolás előtt szüntesse meg.

Ehhez a kaszát adja szakszervizbe.

Ürítse ki az üzemanyagtartályt, például egy, a kereskedelemben kapható, műanyag üzemanyag-szivattyú segítségével.

Indítsa be a motort, és engedje üresjáraton járni egészen addig, amíg kikapcsol. Ezzel ki lehet takarítani a porlasztóból az üzemanyag maradékát. Engedje a motort kihűlni.

Vegye ki a gyújtógyertyát. A nyíláson keresztül öntsön be egy kanál, kétütemű motorokhoz való motorolajat. Néhányszor óvatosan húzza meg

az indítózsinórt, ez lehetővé teszi az olaj eloszlását az égéstérben. Szerelje vissza a gyújtógyertyát.

Tisztítsa le a kaszáról a fűmaradékokat, földet és más szennyeződéseket. A kaszát hűvös, száraz, jól szellőztetett helyen kell tárolni. Nyílt lángtól, szikrától távol. A berendezést száraz, zárt helyen tárolja, ahol kivülálló személyek, különösen gyermekek nem férhetnek hozzá.

CARACTERISTICILE PRODUSULUI

Cositoarea cu combustibil este destinată pentru uz casnic. Este destinată pentru tăiat iarbă în locurile care nu sunt disponibile pentru cositoarele convenționale pentru iarbă, de ex. în apropierea pereților clădirilor, în jurul copacilor și arbuștilor, la marginea trotuarelor, marginea terenului de iarbă etc. Iarbă este tăiată cu un fir din plastic care se rotește. Pentru a tăia arbuști, muguri duri de plante etc. a se utiliza tăișul de lemn. Funcționarea corectă, fiabilă și în condiții de siguranță a aparatului depinde de exploatarea corespunzătoare, de aceea:

Înainte de a începe utilizarea aparatului a se citi în întregime instrucțiunile de utilizare și a se păstra pentru uz ulterior.

Furnizorul nu este responsabil pentru daunele apărute în urma utilizării necorespunzătoare a unelei cu destinația, nerespectării normelor de siguranță și a recomandărilor din aceste instrucțiuni. Utilizarea unelei în mod neconform cu destinația, de asemenea duce la pierderea drepturilor utilizatorului la garanție.

DOTARE

Cositoarea este livrată complet, dar înainte de prima utilizare necesită montaj.

Împună cu aparatul sunt furnizate:

- bobina cu fir,
- tăișul
- curea - bretele

DATE TEHNICE

Parametru	Unitate de măsură	Valoare
Număr de catalog		YT-85000
Masă	[kg]	7,7
Volumul rezervorului de combustibil	[cm ³]	1000
Viteza de tăiere - fir	[mm]	430
Viteza de tăiere - tăiș	[mm]	255
Diametrul firului	[mm]	2,4
Lungimea firului	[m]	4
Grosime tăișului	[mm]	1,4
Motor		
număr cilindri		1
număr băți		2
răcire		cu aer
Tip bujie de aprindere		L8RTC
Volumul de salt al motorului	[cm ³]	42,7
Puterea motorului	[kW]	1,25
Turația maximă recomandată a motorului (tăiș / fir)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
Turația maximă a arborelui (tăiș / fir)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Turația recomandată în gol	[min ⁻¹]	3000
Consum de combustibil la puterea max. a motorului	[kg/h]	0,627
Zgomot		
presiune acustică	[dB (A)]	88,59 ± 5,29
putere L _{wa}	[dB (A)]	106,65 ± 5,29
Nivel de vibrații (tăiș / fir)	[m/s ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

IMPORTANT. A se citi cu atenție înainte de a utiliza aparatul. A se păstra pentru uz ulterior.

De fiecare dată când în descriere apare termenul: „aparat” trebuie tratat drept „cositoare cu combustibil”.

PREGĂTIRE

DISPOZITIVUL POATE DUCE LA APARIȚIA UNOR LEZIUNI GRAVE. A se citi cu atenție instrucțiunile de utilizare. A se lua la cunoștință modul corect de prindere, utilizare, mentenanță, pornire și oprire a aparatului. A se lua la cunoștință modul corect de operare a tuturor pieselor de control.

A nu se permite copiilor să opereze aparatul.

Atenție! Legislația națională poate limita posibilitatea de utilizare a aparatului.

Pe durata tăierii a se acorda atenție la cablurile sub tensiune.

A se utiliza doar accesoriile prevăzute de producător: bobina cu fir din plastic sau tăișul din metal. A nu se utiliza alte accesorii decât cele prevăzute de producător, de exemplu discuri dotate cu lanț de tăiere. A nu se înlocui firul cu sârmă de metal sau sfoară. Utilizarea altor echipamente decât cele enumerate poate provoca pericole grave de siguranță pentru operator sau persoanele străine. Înainte de montajul piesei pentru tăiat și a carcasei a se verifica dacă nu sunt defecte, nu prezintă fisuri, nu sunt îndoite. A se verifica dacă pe tăișul de metal nu sunt urme de rugină, iar pe bobina cu fir se află cel puțin 1 metru de fir.

În timpul lucrului există pericolul de aruncare a obiectelor în direcția operatorului și a persoanelor străine. Operatorul este responsabil de accidente sau de pericolele existente pentru alte persoane sau mediu. A nu se lucra cu aparatul atunci când în apropiere se află persoane străine, în special copii. Înainte de lucru a se delimita o zonă de siguranță cu raza de cel puțin 15 metri de la locul de lucru.

A se purta mereu protecție oculară și a feței, ceea ce protejează ochii, fața și căile aeriene împotriva prafului, noxelor și bucăților de lemn apărute în timpul lucrului. A se purta mereu îmbrăcăminte de protecție adecvată și cât mai strâmtă. A se purta doar pantaloni lungi. A nu se purta haine largi sau bijuterii care pot fi prinse de către piesele în mișcare din neașteptat. A se purta mănuși de protecție și protecție auditivă. A se purta încălțăminte de protecție cu talpă antiderapantă, a nu se lucra cu picioarele goale sau în sandale. În timpul suflării a se purta cască de protecție.

Aparatul trebuie supus mereu unor inspecții în conformitate cu informațiile din continuarea instrucțiunilor. Acest lucru permite lucrul mai eficient și mai sigur.

A se lucra cu prudență la manipularea combustibilului. Acesta este inflamabil, iar vaporii sunt explozivii. A se respecta punctele de mai jos.

- A se utiliza canistre destinate pentru combustibil.

- A nu se da jos dopul orificiului de turnare a combustibilului și a nu se turna combustibil atunci când motorul este în funcțiune. Înainte de a începe alimentarea a se aștepta până când motorul și elementele din sistemul de evacuare se răcesc.

- A nu se fuma.

- A nu se alimenta în interiorul încăperilor.

- A nu se depozita aparatul sau canistra pentru combustibil în încăperilor cu foc deschis, de ex. în apropierea încălzitoarelor de apă.

- A nu se încerca pornirea motorului în cazul în care combustibilul se varsă, ci înainte de pornire a se transporta aparatul departe de locul de vărsare.

- După alimentare a se închide mereu și a se înfileta bine dopul orificiului de turnare a combustibilului.

- Golirea eventuală a rezervorului de combustibil trebuie efectuată în exteriorul încăperilor.

În cazul în care tăișul lovește orice obiect străin sau aparatul începe să facă zgomot sau să vibreze în mod atipic, a se opri motorul și a se aștepta până ce elementele aparatului se opresc. A se decupla cablul de la bujie și a se efectua pașii următori:

- verificarea defecțiunii,

- a se verifica dacă nu există piese care joacă și a se înfileta bine,

- a se înlocui sau repara toate piesele defecte cu piese conforme cu specificațiile.

În timpul lucrului a se utiliza protecție auditivă. Expunerea la zgomotul excesiv poate duce la afectarea durabilă a auzului.

A se purta ochelari de protecție. Deșeurile formate în timpul lucrului pot duce la apariția pericolului de rănire a ochilor.

A se lua la cunoștință instrucțiunile de oprire a aparatului în cazuri de urgență.

Înainte de utilizare a se verifica mereu dacă elementul de tăiere, șuruburile, carcasa și alte piese nu sunt uzate sau deteriorate.

A se înlocui piesele uzate înainte de a începe lucrul. A se verifica dacă conexiunile cu șuruburi nu s-au desfăcut. A se înfileta șuruburile.

MANIPULAREA

A nu se lucra în caz de oboseală, boală sau sub influența alcoolului sau a drogurilor.

Se interzice utilizarea cositoarei în încăperile închise. Noxele conțin gaze toxice și inhalarea acestora poate fi periculoasă pentru sănătatea sau viața oamenilor.

Se interzice expunerea aparatului la acțiunea precipitațiilor atmosferice și utilizarea acestuia în atmosferă cu umiditate sporită. De asemenea se interzice utilizarea aparatului în atmosferă cu risc sporit de incendiu sau explozie.

A se lucra doar la lumina zilei sau în caz de iluminat artificial bun.

În cazul în care este posibil a se evita cosirea ierbii ude.

A se verifica dacă picioarele sunt mereu ferme pe pante înclinate. A nu se fugi cu cositoarea, a se merge doar. A nu se cosi pe pante înclinate excesiv. În caz de cosire pe pante a se deplasa pe diagonala pantei, niciodată în sus sau în jos.

A se utiliza combustibil și ulei fără impurități și destinate pentru motoare în doi timpi. Se recomandă utilizarea de produse de înaltă calitate. Acest lucru prelungeste durata de viață a motorului.

În timpul lucrului a se evita contactul cu obiecte împământate, sub tensiune și neizolate, precum țevi, încălzitoare sau frigidere.

A nu se acoperi orificiile de turnare și orificiile de ventilație. Chiar și atunci când coasa nu este în funcțiune.

A nu se atinge suprafața motorului care se încălzește în timpul lucrului, acest lucru poate provoca arsuri.

A se purta mereu îmbrăcăminte de protecție adecvată și cât mai strâmtă. A se purta mănuși de protecție și protecție auditivă.

A se lucra mereu cu cositoarea ținută cu ambele mâini. În timpul lucrului a se ține cositoarea astfel încât suprafața de rotire a

piesei de tăiere să fie mereu paralelă cu substratul. Se interzice înclinarea și ridicarea excesivă a cositoarei. A se lua o poziție în timpul lucrului care să nu facă necesară întinderea integrală a mâinilor.

Suporturile aparatului trebuie să fie curate și să nu conțină pete de ulei sau lubrifianți.

În cazul în care se constată că orice piese ale cositoarei sunt avariate sau stricate a se întrerupe sau a nu se efectua lucrarea. Piesele defecte trebuie înlocuite înainte de începerea lucrului.

Cositoarea trebuie utilizată în conformitate cu destinația, firul este destinat pentru tăiat iarbă. Cu tăișul din metal se pot tăia arbuști și muguri tari de plante. Se interzice utilizarea cositoarei în alte scopuri, de exemplu pentru tăiat gard verde, tăiat crengi de copaci, tăiat cereale.

Înainte de a începe lucrul a se pregăti în mod corespunzător terenul. A se îndepărta de pe acesta pietre, bucăți de lemn, crengi, sârme, oase și alte obiecte străine care pot duce la deteriorarea cositoarei sau pot fi aruncate în timpul lucrului.

În timpul lucrului cu tăișul există riscul de recul al cositoarei înspre utilizator și de lovire cu cuțitul. Pentru a reduce acest risc a nu se tăia bucățile prea tari de plante. Reculul cositoarei are loc atunci când tăișul se oprește prea brusc în timpul lucrului, de exemplu în cazul în care arbuștele nu poate fi tăiat. Această oprire duce la rotirea aparatului în direcția opusă a rotirii tăișului. Pentru a preveni fenomenul de recul și efectele acestora a se acorda atenție deosebită în timpul lucrului cu tăișul. A nu se poziționa corpul într-o zonă în care tăișul se poate mișca după recul. A se lua o poziție fermă care asigură echilibrul pe toată durata lucrului. A se ține ferm suporturile unei și a se folosi mereu bretelele livrate și cureaua de susținere. Reculul cositoarei poate duce la căderea operatorului și îi poate expune la contact cu tăișul care se rotește. Tăișul trebuie să fie ascuțit.

A se porni motorul în conformitate cu instrucțiunile, verificând dacă picioarele, mâinile sau alte părți corporale sunt situate departe de piesa de tăiere. A nu se ține mâinile, picioarele și alte părți corporale aproape de piesele în mișcare.

A se opri motorul:

- de fiecare dată când există necesitatea de a pleca de la aparat,
- înainte de curățarea, verificarea sau repararea aparatului,
- după lovirea cu un obiect străin. A se verifica dacă cositoarea nu este defectă și în caz de necesitate a se efectua reparațiile înainte de repornire,
- în cazul în care aparatul începe să vibreze excesiv (a se verifica imediat),
- în timpul deplasării și transportului aparatului.

ATENȚIE! După oprirea motorului piesa de tăiere se rotește o anumită perioadă. A se aștepta până la oprire.

A se acorda atenție la mediul din jur și a se opera cu prudență față de pericolele posibile din jur care nu pot fi conștientizate datorită zgomotului produs de aparat.

Aparatul generează un câmp electromagnetic cu intensitate redusă. Câmpul electromagnetic poate avea impact asupra funcționării dispozitivelor electrice situate în apropierea aparatului, inclusiv a stimulatoarelor cardiace. Înainte de a începe lucrul se recomandă apelarea la sfatul unui medic și/sau producătorului stimulatorului cardiac.

TRANSPORTAREA, ÎNTREȚINEREA ȘI DEPOZITAREA

Atenție! A se decupla cablul bujiei înainte de montaj, ajustare, schimbarea accesoriilor sau depozitarea aparatului. Acest lucru permite evitarea pornirii accidentale a aparatului.

Atunci când cositoarea nu este utilizată trebuie depozitată într-un loc uscat, protejat, care nu este la dispoziția persoanelor străine.

A se proceda cu prudență atunci când se ajustează aparatul pentru a evita intrarea degetelor între piesele în mișcare și piesele fixe ale cositoarei. A se verifica dacă piesa pentru tăiat utilizată este adecvată.

Înainte de a transporta cositoarea rezervorul de combustibil trebuie golit.

A se înlocui, din motive de siguranță, piesele defecte sau deteriorate. A se folosi mereu doar piese originale de schimb. În cazul în care nu se utilizează piese originale de schimb crește riscul de apariție a avariilor, ceea ce poate duce la leziuni corporale. Cositoarea trebuie reparată doar în ateliere de service autorizate care folosesc piese originale de schimb. Acest lucru permite minimizarea riscului de accidente și de defectare a echipamentului.

Cositoarele trebuie depozitate într-o încăpere uscată, închisă, bine ventilată. În caz de depozitare pe o durată îndelungată a se goli rezervorul de combustibil și instalația de combustibil. A nu se depozita cositoarea cu combustibil în rezervor. Cositoarea trebuie supusă unor operațiuni de întreținere descrise în instrucțiuni.

Pe durata transportării cositoarei tăișul trebuie protejat. Protecția trebuie demontată înainte de începerea lucrului.

A se menține în stare adecvată toate piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că aparatul va lucra în condiții de siguranță.

OPERAREA COSITOAREI

Pregătirea cositoarei pentru utilizare

Înainte de prima utilizare trebuie montată piesa pentru tăiere adecvată pentru tipul respectiv de lucru: capul cu fir de tăiere sau tăișul, carcasa piesei de tăiere, precum și suportul adițional și cureaua - bretele.

Capul cu fir de tăiere trebuie utilizat doar pentru cosit iarbă. Tăișul este destinat pentru tăiat arbuști, muguri tari de plante etc.

Pentru a monta carcasa piesei de tăiere trebuie înfiletată cu șuruburi pe carcasa arborelui (II). Carcasa furnizată este adecvată

pentru lucru cu fir cât și cu tăiș. Pe carcasă este montat un tăiș de dimensiuni reduse pentru scurtarea automată a firului. În cazul în care tăișul este dotat cu protecție aceasta trebuie îndepărtată înainte de a începe lucrul cu fir.

A se monta suportul cositoarei, în acest caz trebuie desfiletată în întregime rozeta de fixare și demontată clema superioară a suportului. A se monta suportul pe clema inferioară, a se monta clema superioară, introducând capetele situate în fața clemei inferioare prin orificiile din partea frontală a clemei superioare. A se înfileta rozeta de fixare ferm și sigur blocând deplasarea suporturilor (III).

În funcție de echipamentele livrate a se purta cureaua sau bretelele (IV). Lungimea curelelor trebuie selectată astfel încât să nu strângă corpul operatorului, dar nici să nu se deplaseze în timpul lucrului. Cositoarea poate fi suspendată și pe alte bretele sau curea decât cele furnizate împreună cu aparatul cu condiția că pot fi aplicate pe curea sau bretele fără a fi necesar să se prelucreze locurile de fixare.

A se suspenda cositoarea trecând clema curele sau bretelelor prin ochiul inelului. A se verifica dacă arcul de protecție a revenit la poziția inițială. Acest lucru nu permite desprinderea necontrolată a aparatului de pe bretele sau curea.

Apoi trebuie selectate unghiul și poziția suportului, în acest scop a se desfileta butonul de fixare și a se așeza suportul astfel încât să i se asigure libertatea deplină de mișcare în timpul lucrului, iar ambele mâneruri trebuie amplasate într-o poziție care să nu ducă la suprasolicitare. Mâinile trebuie să fie îndoite la nivelul coadelor. Piesa de tăiere trebuie să se deplaseze pe un plan paralel cu solul.

În cazul în care este necesar a se deplasa poziția inelului. Pentru a face acest lucru a se desfileta șurubul (V), a se deplasa inelul, iar apoi a se înfileta șurubul astfel încât să se blocheze deplasarea necontrolată a inelului. Poziția inelului trebuie selectată astfel încât să se afle deasupra centrului de greutate al cositoarei suspendate pe acesta, ceea ce va face ca piesa de tăiere să se încline automat către sol.

Cositoarea trebuie desprinsă de pe bretele sau curea. A se da jos cureaua sau bretelele.

În funcție de tăișul selectat a se monta bobina cu fir sau tăișul din metal.

Atenție! Datorită riscului de răinire, atunci când se montează tăișul a se purta mănuși de protecție, iar tăișul trebuie montat cu carcasa de protecție aplicată.

În caz de montaj al bobinei cu fir a se aplica flanșa superioară de fixare, iar apoi a se bloca posibilitatea de rotire a arborelui și a se înfileta bobina cu fir (VI).

În caz de montaj a tăișului pe arbore trebuie aplicată flanșa superioară de fixare. A se aplica pe flanșă tăișul astfel încât orificiul din tăiș să intre în proeminența flanșei de fixare (VII).

A se aplica flanșa inferioară de fixare. A se înfileta ferm și bine carcasa flanșelor de fixare și tăișul pentru a bloca posibilitatea de rotire a arborelui (VIII).

Completarea de combustibil

Pentru pornirea cositoarei se folosește un amestec de combustibil destinat pentru motoare în doi timpi. Se interzice utilizarea doar de benzină. A se amesteca benzina cu ulei în proporții benzină: ulei - 40 : 1. A se amesteca amestecul înainte de turnare în rezervorul de combustibil. Amestecarea și turnarea combustibilului trebuie efectuate departe de sursele de foc. A nu se fuma pe durata completării de combustibil. Completarea de combustibil trebuie efectuată la o distanță de cel puțin 3 metri de locul de pornire și de lucru cu aparatul.

Pentru a proteja motorul a se utiliza benzină fără plumb de bună calitate și ulei de bună calitate destinat pentru motoare în doi timpi, răcite cu aer. A nu se utiliza ulei destinat pentru motoare în patru timpi. A nu se utiliza ulei destinat pentru motoare răcite cu lichid.

În caz de vărsare a combustibilului a se șterge exact resturile acestuia înainte de a porni cositoarea.

A nu se utiliza un amestec mai vechi de 30 de zile.

După completarea combustibilului în rezervor a se închide bine și ferm orificiul de turnare.

Pornirea și oprirea cositoarei

A se așeza cositoarea pe o suprafață curată, plată și dură. A se verifica dacă piesa de tăiere nu întâlnește niciun obstacol în timpul

rotirii. În cazul în care tăișul a fost montat a se verifica dacă carcasa a fost demontată de pe acesta.

A nu se porni cositoarea fără montarea: suportului adițional și a carcasei piesei de tăiere.

A se muta comutatorul la poziția "I - pornit" (IX).

A se apăsa pompa de combustibil de 10 ori. (X)

A se muta leviera obturatorului la poziția superioară "ÎNCHIS" (XI).

A se ține cu o mână cositoarea, iar cu cealaltă a se trage energic de câteva ori de cablul de demarare, până ce motorul se pornește (XII).

Atenție! Se interzice pornirea cositoarei atunci când este ținută în mână. Tăișul poate atinge corpul ceea ce duce la leziuni grave.

A se muta leviera obturatorului la poziția "DESCHIS" și a se trage energic de cablul de demarare până ce se pornește motorul.

A nu se desface cablul la lungimea integrală deoarece se poate rupe. A se avea grijă la scoaterea cablului de pornire de-a lungul axului orificiului, tragerea înclinată a cablului duce la uzura grăbită a cablului de pornire.

După pornirea cositoarei a se apăsa blocada clapetei de accelerație, iar apoi butonul clapetei de accelerație (XIII), ceea ce duce la rotirea tășului. Cu cât se apasă mai tare butonul cu atât mai mare va fi turația motorului.

Pe carcasa piesei de tăiere este amplasată săgeata care indică direcția de rotire a piesei de tăiere. A se verifica dacă rotirea piesei de tăiere are loc în direcția indicată de săgeată.

Pentru a opri motorul a se da drumul la butonul clapetei de accelerație, a se aștepta până ce piesa de tăiere se oprește, iar apoi a se mișca butonul la poziția "O - oprit".

În cazul în care se aud sunete suspecte, sau se simt vibrații a se opri imediat cositoarea mutând comutatorul la poziția "O - oprit".

Atenție! În caz de pornire a motorului cald, de ex. atunci când pauzele de lucru durează puțin peste zece minute, nu există necesitatea de a muta leviera obturatorului la poziția "DESCHIS".

În cazul în care este necesară oprirea de urgență a motorului a se muta comutatorul la poziția "O - oprit" ceea ce duce la oprirea motorului și a piesei de tăiere. Totuși a se lua în vedere faptul că după oprirea cositoarei piesa de tăiere se poate roti un anumit timp. Se interzice oprirea piesei de tăiere prin apăsarea acesteia pe suprafața de suport sau lovirea de obstacole.

Mănerul de control poate fi dotat cu buton de blocare a butonului clapetei apăsat la intervalul de 1/3. A se apăsa butonul de blocare, iar apoi a se apăsa blocada butonului clapetei de accelerație, iar apoi butonul clapetei de accelerație. După ce se eliberează toate butoanele, butonul clapetei de accelerație ar trebui să fie blocat (XIII).

Atenție! Blocarea butonului clapetei de accelerație poate ajuta la pornirea mai rapidă în caz de inundare a motorului cu combustibil sau în caz de pornire a motorului la temperaturi scăzute. A nu se folosi această blocadă a butonului clapetei de accelerație pentru pornire normală. Blocada butonului clapetei de accelerație trebuie utilizată abia în cazul în care motorul nu poate fi pornit în mod normal.

Pentru a elibera blocada trebuie apăsat ușor butonul clapetei de accelerație.

Lucrul cu cositoarea

A se lucra doar atunci când piesa de tăiere atinge turația maximă, pentru a face acest lucru a se apăsa butonul clapetei de accelerație până la maxim.

În timpul lucrului a se ține cositoarea astfel încât piesa de tăiere să se deplaseze mereu pe planul paralel cu solul.

Pentru a obține randament maxim de cosire a se stabili lungimea maximă a firului de tăiere. Pentru a face acest lucru a se porni cositoarea și a se lăsa motorul să atingă turația maximă, iar apoi a se lovi ușor cu bobina cu fir în sol. Acest lucru permite desfacerea firului, iar cuțitul din carcasa firului în va tăia la lungimea adecvată.

Atenție! Se interzice sprijinirea bobinei pe sol în timpul lucrului. Acest lucru duce la uzarea în întregime a firului de pe bobină.

În cazul în care din orice motiv firul nu se desface, trebuie oprit motorul cositoarei, apoi a se decupla cablul bujiei și a se verifica motorul blocării.

Firul trebuie desfietat de fiecare dată când se aude că motorul are turație mai mare decât în timpul funcționării normale.

Se recomandă deplasarea cositoarei dinspre stânga spre dreapta. Pentru a evita cosirea a se mișca dinspre stânga spre dreapta. Acest lucru îi va permite operatorului să evite resturile de iarbă tăiată.

A se evita cosirea arbuștilor și a tufișurilor. Lucrul cu cositoarea în apropierea copacilor poate duce la afectarea scoarței. Lovirea cu firul în pietre, cărămidă, ziduri sau alte suprafețe similare poate duce la uzura rapidă a firului.

Atunci când se folosește tășul a se evita tăierea cu sferul din dreapta sus a tășului (XIV). Acest lucru previne reculul cositoarei înspre operator în cazul în care tășul se blochează în timpul lucrului.

Bretelele permit desprinderea de urgență a cositoarei. Pentru a face acest lucru a se trage de banda roșie de pe fixare. Cositoarea se desprinde împreună cu sistemul de prindere al bretelelor. Înainte de a începe lucrul a se decupla bretelele de la inelul cositoarei, iar apoi a se prinde pe bretele (XVIII). Atunci când se desprinde cositoarea în caz de avarie de pe bretele aceasta poate lovi solul. După fiecare oprire în caz de avarie a cositoarei de pe bretele a se verifica dacă au apărut defecțiuni și a se elimina înainte de a începe lucrul.

ÎNȚREȚINEREA COSITOAREI

Înainte de a începe orice activitate descrisă mai jos a se opri cositoarea. A se verifica dacă motorul este rece. **A se desfieta bujia pentru a evita pornirea accidentală a cositoarei.**

Schimbarea și întreținerea bujiei de aprindere (XV)

A se da jos carcasa de contact a bujiei și a se desfieta bujia cu cheia pentru bujii.

A se verifica starea electrodelor bujiei de aprindere. Distanța dintre electrozi ar trebui să fie în intervalul între 0,6 - 0,7 mm. În

cazul în care se observă impurități a se încerca curățarea electrodeii bujiei cu o perie de sârmă. În cazul în care curățarea nu are efectele așteptate a se înlocui bujia cu una nouă.

A se verifica starea bujiei cel puțin o dată pe lună.

Întreținerea filtrului de aer (XVI)

Întreținerea filtrului de aer trebuie efectuată după fiecare utilizare a cositoarei.

A se desfileta șurubul care susține capacul filtrului, a se demonta capacul.

A se scoate filtrul și a se clăti în apă caldă și săpun.

A se usca integral filtrul la loc și a se monta la loc.

A se înfileta carcasa filtrului.

Alte activități de întreținere

După fiecare utilizare a se inspecta starea generală a aparatului. A se înfileta șuruburile desfiletate. A se verifica dacă nu există scurgeri de combustibil. A se verifica dacă orificiile de ventilație sunt curate. A se verifica dacă toate carcasa sunt în stare tehnică bună, nu prezintă fisuri sau alte defecțiuni. Înainte de a lucra în continuare a se elimina toate defecțiunile observate.

Întreținerea amortizorului și a sistemului de evacuare

În funcție de combustibilul uzat și de ulei, precum și de proporția amestecului în amortizor și sistemul de evacuare se poate acumula nămol sau funingine. Acest fapt poate duce la scăderea randamentului aparatului. Pentru a restabili randamentul anterior a se transmite aparatul la un service autorizat al producătorului.

Schimbarea firului de tăiere (XVII)

A se desfileta bobina de e arborele cositoarei. A se apăsa simultan ambele butoane de blocare a carcasei bobinei și a se scoate bobina din carcasă. A se scoate din bobină resturile de fir vechi. Bobina, carcasa bobinei și șurubul de fixare trebuie curățate de resturile de iarbă, pământ și alte impurități.

A se pregăti o bucată de fir cu diametrul și lungimea indicată în tabelul cu date tehnice. A se trage firul la jumătatea lungimii prin orificiul dintre cele două părți ale bobinei. A se înfășura firul pe ambele părți ale bobinei în direcția opusă mișcării acelor de ceas. În afara orificiilor a se lăsa aproximativ 15 cm de fir care trebuie tras prin orificiile din carcasă. A se închide bobina în carcasă.

A se monta bobina cu fir conform procedurii descrise în punctul „*Pregătirea cositoarei pentru utilizare*”.

Depozitarea cositoarei cu combustibil

Întreținerea corespunzătoare înainte de depozitare permite exploatarea îndelungată fără probleme a aparatului.

Înainte de a depozita cositoarea o durată îndelungată a se goli rezervorul și instalația de combustibil.

A se verifica starea instalației de combustibil dacă nu prezintă scurgeri. În cazul în care se constată a se elimina înainte de depozitare. Pentru a face acest lucru a se transmite cositoarea la un punct de service autorizat.

A se goli rezervorul de combustibil, de exemplu cu o pompă pentru combustibil din plastic, disponibilă pe piață.

A se porni motorul și a se lăsa să funcționeze în gol până ce se oprește. Acest lucru permite golirea de resturile de combustibil. A se permite răcirea motorului.

A se scoate bujia de aprindere. A se turna prin orificiu o linguriță de ulei pentru motoare în doi timpi. A se trage cu atenție de câteva ori de

cablul pentru pornire, acest lucru permite aplicarea uleiului în compartimentul de ardere. A se monta bujia de aprindere.

A se curăța cositoarea de resturile de iarbă, pământ și alte impurități. A se depozita aparatul într-un loc răcoros și uscat bine ventilat. Departe de sursele de aprindere. A se depozita aparatul într-un loc uscat, închis și protejat de accesul persoanelor străine, în special a copiilor,

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

La desbrozadora se utiliza para los trabajos realizados en el hogar. El dispositivo está destinado a recortar la hierba en lugares inaccesibles para las cortadoras de césped convencionales, por ejemplo, en las inmediaciones de las paredes, cercas, alrededor de los árboles y arbustos, bordes de caminos, bordes de césped, etc. El corte de la hierba se lleva a través de una línea giratoria hecha de un material plástico. Para cortar arbustos, tallos leñosos de las plantas, etc. se debe utilizar la hoja de metal. El funcionamiento correcto, fiable y seguro del producto depende de su uso adecuado, por eso:

Antes de comenzar el uso del dispositivo, lea cuidadosamente todo el manual y guárdelo.

El proveedor no se responsabiliza por daños y lesiones causados por incumplimiento de las normas de seguridad y las recomendaciones de este manual. La utilización de la herramienta de forma incorrecta causa la pérdida de derechos de los usuarios a la garantía.

EQUIPO

La desbrozadora se suministra en un completo, pero antes de la primera utilización requiere un montaje. Junto con la unidad se suministran:

- bobina con la línea,
- hoja,
- cinturón - arnés.

ESPECIFICACIONES

Parámetro	Unidad de medida	Valor
Número de catálogo		YT-85000
Peso	[kg]	7,7
Capacidad del depósito de combustible	[cm ³]	1000
Ancho de corte - línea de corte	[mm]	430
Ancho de corte - hoja de corte	[mm]	255
Diámetro de la línea de corte	[mm]	2,4
Longitud de la línea en la bobina	[m]	4
Grosor de la hoja	[mm]	1,4
Motor		
Número de cilindros		1
Número de tiempos		2
Refrigeración		Con aire
Tipo de bujía		L8RTC
Capacidad del motor	[cm ³]	42,7
Potencia del motor	[kW]	1,25
Velocidad giratoria del motor máxima recomendada (hoja / línea)	[min ⁻¹]	9300 / 8600
Velocidad giratoria máxima del husillo (hoja / línea)	[min ⁻¹]	7400 / 6900
Velocidad giratoria en ralentí recomendada	[min ⁻¹]	3000
Consumo de combustible en potencia máx. del motor	[kg/h]	0,627
Ruido		
Presión sonora	[dB (A)]	88,59 ± 5,29
Potencia L _{wa}	[dB (A)]	106,65 ± 5,29
Nivel de vibraciones (hoja / línea)	[m/s ²]	12,479 ± 1,5 / 4,692 ± 1,5

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

IMPORTANTE. Lea cuidadosamente antes del uso. Mantenga para el uso futuro. Cada vez que aparece en la descripción el término „dispositivo” debe ser tratado como la „desbrozadora”.

PREPARACIÓN

ESTE DISPOSITIVO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES. Lea las instrucciones cuidadosamente. Consulte el manejo correcto, operación, mantenimiento, arranque y parada del dispositivo. Consulte el correcto funcionamiento de todos los controles. Nunca permita que los niños operen el dispositivo.

¡Cuidado! La legislación nacional puede limitar la posibilidad de utilizar el dispositivo.

Al cortar prestar atención a los cables bajo voltaje..

E

Utilice sólo los accesorios suministrados por el fabricante: la bobina con la línea corte en plástico o una hoja de o metal. No utilice ningún otro equipo de que los previstos por el fabricante, como por ejemplo: discos equipados con una cadena de corte.

No sustituya la línea por un alambre de acero o una cuerda. El equipo de uso distintos de los especificados puede resultar en una grave amenaza para la seguridad del operador y de terceros. Antes de montar el elemento de corte y la protección asegúrese de que no estén dañados, no tengan grietas, que no estén dobladas. Asegúrese de que en la hoja de metal no haya herrumbre y verifique si en la bobina hay al menos 1 de metro de la línea.

Durante la operación, es probable que sean lanzado objetos al operador y a terceros. El operador es responsable por los accidentes o una amenaza para otras personas o el medio ambiente. No utilice el dispositivo, si cerca del operador hay personas, especialmente los niños. Antes de operar, fije una zona de seguridad con un radio de al menos 15 metros de distancia del lugar de trabajo.

Siempre use protección para los ojos y la cara, lo que protege los ojos, la cara y el sistema respiratorio contra el polvo, los humos y los objetos lanzados durante la operación. Siempre use ropa de protección individual adherente al cuerpo. Llevar puestos únicamente pantalones largos. No use ropa suelta o joyas que pueden ser atrapados por las piezas móviles de la máquina. Use guantes y protección para los oídos. Use calzado de seguridad con suela antideslizante, no trabaje descalzo o en sandalias. Siempre use mientras trabajaba casco protector. El dispositivo debe ser revisado regularmente de acuerdo con la información contenida en el apartado siguiente. Esto permitirá una operación más eficiente y más segura.

Tenga mucho cuidado al manipular combustible. Es inflamable y sus vapores - explosivos. Observe los siguientes puntos.

- Utilizar bidones para combustible.

- Nunca quite el tapón del depósito de combustible ni agregue combustible cuando el motor está en marcha. Antes de cargar combustible, espere hasta que el sistema motor y el escape se enfríe.

- No fume.

- Nunca reposte en interiores.

- Nunca almacene el dispositivo o el bidón para combustible en habitaciones con chimenea, por ejemplo, en las proximidades del calentador de agua.

- No intente arrancar el motor si se ha derramado combustible, pero antes de iniciar, desplace la máquina lejos del derrame.

- Al repostar, siempre cierre apretando cuidadosamente el tapón de llenado de combustible.

- Un vaciado eventual del depósito de combustible se debe hacer fuera del recinto.

- En caso de la hoja golpea contra un objeto y el dispositivo comienza a hacer ruido o vibración anormal, pare el motor y espere hasta la parada de los componentes. Desconecte el cable de la bujía y tome los siguientes pasos:

- inspeccionar los daños,,

- comprobar si hay piezas sueltas y apretarlas,

- reemplazar o reparar las piezas dañadas por las partes de acuerdo con las especificaciones.

Cuando se trabaja, usar protección para los oídos. La exposición a un ruido excesivo puede conducir a la pérdida permanente de la audición.

Use gafas de seguridad. Los residuos generados durante el funcionamiento puede causar daño a los ojos.

Consulte las instrucciones para apagar el dispositivo en caso de emergencia.

Antes del uso, comprobar siempre que el elemento de corte, tornillos, protecciones y otros componentes no estén desgastados o dañados. Reemplace las piezas desgastadas antes de comenzar la operación. También debe comprobar que las conexiones de los tornillos no aflojan. Apriete los pernos sueltos.

OPERACIÓN

No intente trabajar si está cansado, enfermo o en el estado etílico o bajo influencia de sustancias estupefacientes.

Está prohibido trabajar con la desbrozadora en el interior. Los gases de escape contienen gases tóxicos cuya inhalación puede representar una amenaza para la salud y la vida.

Está prohibido exponer el dispositivo a la lluvia y utilizarlo en un ambiente de alta humedad. También está prohibido el uso del dispositivo en una atmósfera con un mayor riesgo de incendio o explosión.

Trabaje solamente con luz de día o con buena luz artificial.

Si es posible, evite cortar el césped mojado.

Asegúrese de que sus piernas siempre estén bien firmes sobre las inclinaciones del terreno. Está prohibido ir corriendo con la desbrozadora – operándola vaya caminando cuidadosamente. No corte el césped en pendientes excesivamente inclinadas. Al podar el césped en pendientes moverse a través de las pendientes, nunca hacia arriba o hacia abajo.

Use la gasolina y el aceite de motor libres de cualquier contaminación y destinados a motores de dos tiempos. Se recomienda el uso de productos de alta calidad. Esto prolonga la vida útil del motor.

Durante la operación, evite el contacto con con objetos conectados a tierra a tierra, conductores y sin aislamiento, tales como tuberías, radiadores y frigoríficos.

No cubra las entradas y salidas de ventilación. Incluso cuando la hoja no está funcionando.

No toque las superficies del motor, que se calientan durante el funcionamiento, podría quemarse.

Siempre lleve puesta la ropa de protección individual adecuada adherente bien al cuerpo. Use guantes y protecciones para los oídos.

Opere la desbrozadora sosteniéndola siempre con las dos manos. Durante el funcionamiento sostenga la desbrozadora de modo

E

que el plano de rotación de la unidad de corte sea siempre paralelo al suelo. Está prohibido inclinar y levantar excesivamente la desbrozadora. En la operación adapte tal postura que no haya necesidad de extender sus manos en toda su longitud.

Mantenga las asas del dispositivo limpios y libres de aceites o grasas.

En caso de apercebir cualquier elemento del dispositivo dañados o deteriorados, pare y no reinicie la operación. Las piezas dañadas deben ser sustituidas antes de operar.

La desbrozadora debe ser utilizada según lo previsto, la línea de corte sólo se utiliza para cortar el césped. La hoja puede cortar arbustos y tallos leñosos de las plantas. Está prohibido el uso de la desbrozadora a otros fines, tales como el recorte de setos o ramas de árboles, o la siega de cereales.

Antes de empezar a trabajar, prepare el área. Hay quitar las piedras, trozos de madera, ramas, cables, alambres, huesos y otros objetos extraños que puedan dañar el cuchillo o ser lanzados durante la operación.

Cuando se trabaja con la hoja, hay un riesgo de contragolpe de la desbrozadora hacia el operador y de un golpe con la hoja. Para minimizar este riesgo, no corte las partes de plantas demasiado duras. El contragolpe ocurre cuando se detiene repentinamente la hoja durante la operación, por ejemplo, en el caso de incapacidad para cortar ramas. Resulta de tal retención una rotación del dispositivo en la dirección opuesta a la rotación de la hoja. Para evitar este fenómeno de contragolpe y de sus consecuencias, se debe tener cuidado cuando se trabaja con la hoja. No coloque su cuerpo en el área de la posible movimiento de la hoja después del contragolpe. Adopte una postura segura velando por el equilibrio en todo momento. Sostenga las asas del dispositivo con seguridad y utilice siempre el cinturón y el arnés suministrados. El contragolpe de la desbrozadora puede llevar a la caída del operador y exponerlo a peligro de contacto con la hoja vibrante. La hoja debe ser afilada.

Encienda el motor de acuerdo con las instrucciones, preste atención si los pies, las manos y otras partes de su cuerpo se hallen lejos del elemento de corte. No mantenga las manos, los pies y otras partes del cuerpo en las proximidades de las piezas giratorias.

Parar el motor:

- cada vez que usted necesita para alejarse del dispositivo,
- antes de limpiar, revisar o reparar el equipo,
- después de golpear contra un objeto extraño. Compruebe si la desbrozadora no esté dañada y, cuando necesario, haga las reparaciones antes de reiniciar.
- cuando el dispositivo comience a vibrar excesivamente (verificar inmediatamente).
- al trasladar y transportar el dispositivo.

¡CUIDADO! Después de apagar el dispositivo, el motor hace girar la unidad de corte durante algún tiempo. Espere hasta la parada.

Siempre preste atención a su entorno y esté vigilante frente a posibles amenazas, de las que no se puede dar cuenta debido al ruido del dispositivo.

La herramienta produce un campo electromagnético de baja intensidad. El campo electromagnético puede afectar el funcionamiento de los equipos eléctricos en las proximidades de la herramienta y los marcapasos. Antes de empezar a trabajar, es aconsejable consultar a un médico y / o el fabricante del marcapasos.

TRANSPORTE, MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

¡CUIDADO! Desconecte el cable de la bujía antes de: instalación, ajuste, cambio de accesorios o almacenamiento del dispositivo. Esto evitará un arranque accidental.

Mientras que la desbrozadora no está en uso, guárdela en un lugar seco y seguro, fuera del alcance de personas no autorizadas.

Tenga cuidado al ajustar la máquina para evitar que los dedos entren en elementos móviles de la unidad de corte y las partes fijas de la desbrozadora. Asegúrese de que se utiliza el tipo correcto del elemento de corte.

Antes de transportar la desbrozadora, imperativamente vacíe el depósito de combustible.

A fin de mantener la seguridad, cambie las piezas desgastadas o dañadas. Utilice sólo las piezas de repuesto originales. Al no utilizar las piezas originales se puede aumentar el riesgo de accidente y ocasionar daños personales. La desbrozadora debe ser reparada sólo en servicios autorizados que usan piezas de repuesto originales. Esto minimizará el riesgo de accidentes y daños al dispositivo.

La desbrozadora se debe almacenar en un recinto cerrado, seco y con buena ventilación. Cuando se almacena la desbrozadora por un tiempo prolongado, vacíe el depósito de combustible y el sistema de combustible. No guarde la desbrozadora con combustible en el depósito. La desbrozadora debe someterse a unos tratamientos de mantenimiento como se describe en el manual.

Durante el transporte, la hoja de la desbrozadora debe ser protegida por una protección. Remuévase esta protección antes de comenzar a trabajar. Mantenga en buenas condiciones todas las tuercas, pernos y tornillos para asegurarse de que el dispositivo sea seguro para trabajar.

FUNCIONAMIENTO DE LA DESBROZADORA

Preparación de la desbrozadora a operar

Antes del primer uso, se debe instalar el elemento de corte adecuado para el trabajo: la cabeza de la línea de corte o la hoja, la protección del elemento de corte así como la empuñadura adicional y un cinturón - arnés.

La cabeza de la línea de corte se utilizará sólo para cortar el césped. La hoja se utilizará para cortar arbustos, tallos leñosos de plantas, etc.

Para instalar la protección del elemento de corte se debe fijarlo con tornillos para el protección del husillo (II). El protección fornecido se adecua tanto para el trabajo con la línea de corte como con la hoja. En el protección está fijada una pequeña hoja utilizada para que la línea se acorte automáticamente. Si la hoja está equipada con una protección, se debe retirar esta protección antes de empezar a usar la línea.

Instale la empuñadura de la desbrozadora: con este fin desenroscar completamente la perilla de montaje y retirar la brida superior de la empuñadura.

Colocar la empuñadura en la brida inferior, instalar la brida superior pasando los enganches situados en frente de la brida inferior a través de las aberturas situados en frente de la brida superior. Atornillar la perilla de montaje bloqueando firmemente un desplazamiento de las empuñaduras (III).

En función del equipo suministrado lleve puestos cinturón o arnés (IV). Elija la longitud de las correas para no ejerzan presión sobre cuerpo del operador, pero al mismo tiempo no se muevan durante el funcionamiento.

La desbrozadora también se puede colgar en el arnés o el cinturón distinto a lo fornecido con el dispositivo, a condición de que se puede colgarlo en el cinturón o arnés sin ninguna modificación de fijación.

Colgar la desbrozadora pasando el gancho del cinturón o del arnés a través del orificio de la abrazadera. Asegúrese de que el muelle de seguridad haya vuelto a su posición inicial. Por esto se evita la liberación espontánea posible del dispositivo del arnés o cinturón.

A continuación, elija el ángulo y la posición de la empuñadura: para este fin afloje la perilla de montaje y ajuste la empuñadura para de garantizar la libertad de movimiento durante el trabajo, y que las dos asas se coloquen en una posición de manera a no causar una carga excesiva. Los brazos deben estar doblados en los codos. El elemento de corte debe moverse en un plano paralelo al suelo. Si es necesario, puede mover la posición de la abrazadera.

Para ello, aflojar el tornillo (V), mueva la abrazadera y apriete el tornillo con el fin de bloquear el movimiento espontáneo de la abrazadera.

La colocación de la abrazadera se elige de manera que esté situada justo detrás del centro de gravedad de la desbrozadora colgada lo que haz que el elemento de corte esté inclinado inherentemente hacia el suelo.

Desenganchar la desbrozadora del arnés o cinturón. Retirar el cinturón o arnés.

En función de la selección del elemento de corte, monte la bobina de línea de corte o la hoja de corte de metal.

¡Cuidado! Debido al riesgo de lesión al montar la hoja, use guantes de protección, y la misma hoja se debe montar con la protección adjunta.

Al instalar la bobina de la línea de corte se debe poner la brida superior, y luego bloqueando la posibilidad de rotación del husillo, atornille la bobina de la línea de corte (VI).

Al montar la hoja, se debe poner la brida superior de montaje en el husillo. Monte la hoja de corte de manera que el orificio en la hoja entre en la parte que sobresale de la brida de montaje (VII).

Coloque la brida inferior. Apriete firmemente la protección de las bridas de montaje y la hoja bloqueando en mismo tiempo la posibilidad de rotación del husillo (VIII).

Repostaje

La desbrozadora es alimentado por una mezcla de combustible diseñado para motores de dos tiempos.

Se prohíbe el uso de gasolina pura. La gasolina debe mezclarse con el aceite en proporciones gasolina: aceite 40: 1. La combinación se debe mezclar antes de llenar el depósito de combustible. Mezcle y vierta el combustible lejos de fuentes de ignición. No fume mientras recarga y preparación de combustible. Llene el depósito al aire libre, en la distancia, por lo menos 3 metros del lugar donde quiere arrancar y operar el cortasetos

Con el fin de proteger el motor, utilice la gasolina de buena calidad y sin plomo así como el aceite de buena calidad para motores de dos tiempos refrigerados por aire. No utilice aceite para motores de cuatro tiempos y la mezcla para motores refrigerados por líquido.

Si se derrama el combustible, limpie cuidadosamente los restos, antes de iniciar la desbrozadora.

No utilice una mezcla de más de 30 días de antigüedad.

Después de llenar el depósito de combustible cerrar firmemente el tapón de depósito.

Encender y apagar la desbrozadora

Coloque la desbrozadora sobre una superficie limpia, plana y dura. Asegúrese de que la unidad de corte no encuentra ningún obstáculo durante la rotación. Al montar la hoja, asegúrese de que se ha eliminado la protección.

No está permitido iniciar la hoja sin la empuñadura adicional y la protección de la unidad de corte correctamente instaladas.

E

Ponga el interruptor en la posición „I – ON - ENCENDIDO” (IX).

Presione 10 veces la bomba de combustible. (X)

Desplace la palanca del estrangulador a la posición superior „CERRADO” (XI).

Sosteniendo con una mano la desbrozadora, con la otra mano tire con fuerza varias veces la cuerda de arranque hasta que el motor empiece a marchar (XII).

¡Cuidado! No ponga en marcha la desbrozadora sosteniéndola en sus manos. El elemento de corte puede afectar a partes de su cuerpo y causar lesiones graves.

Desplace la palanca del estrangulador a la posición „ABIERTO” y tire de la cuerda de arranque con fuerza, hasta el momento en que el motor se encienda.

No se debe desarrollar la cuerda de arranque en toda su longitud, ya que esto puede causar su ruptura. Cabe señalar que la cuerda de arranque debe tirarse a lo largo del eje del orificio, tirándola por los lados dará lugar a un desgaste prematuro de la cuerda de arranque.

Después de poner en marcha la desbrozadora, pulse el botón de bloqueo del acelerador, y luego el mismo botón del acelerador (XIII), que hará rotaciones del elemento de corte. Cuanto más profundamente sea presionado el botón, más alta es la velocidad del motor.

En la cubierta de protección de la unidad de corte hay una flecha que muestra la dirección de rotación del elemento de corte. Asegúrese de que esta rotación se produce en la dirección indicada por la flecha.

Para parar el motor, suelte el botón de acelerador, espere hasta la parada del elemento de corte, y luego ponga el interruptor de alimentación en „O – OFF - APAGADO”.

Si escucha cualesquiera sonidos sospechosos o siente vibraciones, apague inmediatamente la desbrozadora poniendo el interruptor de alimentación en „O – OFF - APAGADO”.

¡Cuidado! Al poner en marcha un motor caliente, por ejemplo, durante unas pausas breves que duran hasta algunos minutos, no hay necesidad de desplazar la palanca del estrangulador a la posición „ABIERTO”.

Si necesita la inmovilización de emergencia, debe poner el interruptor en la posición „O – OFF – APAGADO” lo que para el motor y por lo tanto el elemento de corte. Tenga en cuenta que cuando se apaga el elemento de corte, la desbrozadora puede girar durante algún tiempo. No pare el elemento de corte empujándolo al suelo o golpeando a obstáculos.

La empuñadura de control puede estar equipada del botón que bloquea el botón del acelerador presionado en 1/3 del rango operativo. Pulse el botón de bloqueo y luego presione el botón de bloqueo del acelerador y luego el botón mismo del acelerador. Después de liberar la presión sobre todos los botones, el botón del acelerador debe quedarse bloqueado (XIII).

¡Cuidado! El bloqueo del botón del acelerador puede ayudar en un arranque rápido en caso de inundar el motor con el combustible o para arrancar el motor a bajas temperaturas. No utilice este método durante un arranque normal. El bloqueo del botón de aceleración se debe utilizar sólo en caso de incapacidad de arrancar el motor de forma normal.

Con el fin de liberar el bloqueo presione ligeramente el acelerador.

Trabajando con la desbrozadora

No comience el trabajo antes que el elemento de corte obtenga la velocidad máxima, para ello presione el botón de acelerador hasta el fondo. Operando la desbrozadora, manténgala de tal manera que la unidad de corte siempre se mueve en el plano paralelo al suelo.

Con el fin de obtener un rendimiento máximo de corte hay que determinar la longitud máxima de la línea de corte. Para ello, ponga en marcha la desbrozadora y deje el motor alcanzar la velocidad máxima, luego golpee suavemente la bobina con la línea de corte en el suelo. Esto ayudará a desarrollar la línea, y un cuchillo ubicado en la cubierta de protección de la línea, la recortará a la longitud deseada.

¡Cuidado! Está prohibido apoyar la bobina al suelo durante la operación. Así se gastará toda la línea en la bobina.

Si la línea, por cualquier razón, no desarrolle, debe parar el motor de la desbrozadora, desconecte el cable de la bujía y verifique cuál fue la causa del atasco.

La línea de corte se debe desarrollar cada vez cuando se da a conocer que el motor alcanza una velocidad más alta que durante el funcionamiento normal.

Se recomienda mover la desbrozadora cuando se trabaja de derecha a izquierda. Al contrario, evite los movimientos de izquierda a derecha. Así evitará el operador las eyecciones de los restos de hierba cortada durante el trabajo.

Evite cortar arbustos y matorrales. Operando la desbrozadora cerca de árboles puede dañar su corteza. Al golpear la línea de corte en piedras, ladrillos, paredes u otras superficies similares puede conducir a un desgaste muy rápido de la línea.

E

En caso de utilizar la hoja, evitar el corte por el cuadrante superior derecho de la hoja (XIV). Esto evitará el fenómeno de contra-golpe hacia el operador si sucede el atasco de la hoja durante el funcionamiento.

El arnés permite la desconexión de emergencia de la desbrozadora. Para ello, tire de la cinta roja en el punto de fijación. Antes de comenzar el trabajo, desconecte el gancho en la abrazadera de la desbrozadora y, a continuación, conéctelo al arnés (XVIII). Durante la desconexión de emergencia de la desbrozadora del arnés, el dispositivo puede golpear al suelo. Después de cada desconexión de emergencia del arnés, el dispositivo debe ser inspeccionado visualmente por los daños: se debe eliminarlos antes de continuar la operación.

MANTENIMIENTO DE LA DESBROZADORA

Antes de iniciar cualquier operación que se describe a continuación, apague la desbrozadora. Asegúrese de que el motor se ha enfriado. **Desconecte el cable de la bujía para evitar el arranque accidental de la desbrozadora.**

Sustitución de la bujía y mantenimiento (XV)

Retire la cubierta de goma de la conexión de la bujía, desconecte el cable y quite la bujía con una llave especial para bujías

Compruebe el estado de los electrodos de la bujía. El espaciado entre los electrodos de la bujía de encendido debe estar entre 0,6 y 0,7 mm. Si observa cualquier contaminación, trate de limpiar los electrodos de la bujía con un cepillo de alambre de latón. Si al limpiar no se producen los resultados esperados, reemplace la bujía por una nueva. Se debe comprobar el estado de la bujía al menos una vez al mes.

Mantenimiento del filtro de aire (XVI)

El mantenimiento del filtro de aire se debe realizar después de cada uso de la desbrozadora.

Desenrosque la tapa del filtro de aire y retire el filtro.

Saque el filtro y enjuáguelo con agua tibia y jabón.

Instale el filtro en su lugar después de secarlo bien.

Atornille la tapa del filtro.

Otras acciones de mantenimiento

Después de cada uso, se debe comprobar el estado general del dispositivo. Apriete las conexiones de tornillos sueltas. Asegúrese de que no hay fugas de combustible. Compruebe la eficiencia (permeabilidad) de los orificios de ventilación. Compruebe que todas las protecciones y resguardos están en buena condición, sin grietas u otros daños. Antes de continuar a trabajar, se debe eliminar los defectos observados.

Mantenimiento del silenciador y del sistema de escape

En función del combustible aplicado, del aceite y de la proporción en la mezcla, en el silenciador y en sistema de escape se pueden recoger los depósitos de carbón u hollín. Ello puede causar una disminución del rendimiento. Con el fin de restaurar la actuación anterior, lleve el dispositivo al servicio autorizado del fabricante.

Sustitución de la línea de corte (XVII)

Desenrosque la cubierta de la bobina en el husillo de la desbrozadora. Presione simultáneamente ambos botones de bloqueo en la cubierta de la bobina y saque la bobina. Elimine los restos de la vieja línea de la bobina. Limpie la bobina, la cubierta de la bobina, el muelle y el tornillo de los restos de hierba, tierra y otros contaminantes.

Prepare un tramo de la línea con un diámetro y longitud dada en la tabla con las especificaciones. Pase la línea en su mitad a través de la ranura entre las dos partes de la bobina. Enrolle la línea de corte en las dos partes de la bobina en sentido contrario a las agujas del reloj. Deje aproximadamente 15 cm de línea fuera de las ranuras, la cual se debe insertar a través de las aberturas en la cubierta. Cierre la bobina en la cubierta.

Instale la bobina con la línea de pesca de conformidad con el procedimiento descrito en el punto: *Preparación de la desbrozadora a operar*

Almacenamiento de la desbrozadora a combustión

El mantenimiento adecuado antes de su almacenamiento permite prolongar la vida útil del dispositivo y su funcionamiento sin defectos.

Antes de almacenar la desbrozadora durante un período prolongado, vacíe el combustible del depósito y de la instalación.

Compruebe el estado del sistema de combustible en busca de fugas que se deben eliminar antes del almacenamiento del dispositivo. Para ello, la desbrozadora debe ser trasladada a un centro de servicio autorizado.

Vacíe el depósito de combustible, por ejemplo por medio de una bomba sintética para combustible disponible en el mercado.

Arranque el motor y déjelo marchar al ralentí hasta que se apague. Esto va a limpiar el carburador con residuos de combustible.

E

Deje enfriar el motor.

Retire la bujía. A través del orificio de la unidad de llenado vierta una cucharadita de aceite para motores de dos tiempos. Tire con cuidado la cuerda de arranque unas veces, lo que distribuirá el aceite en la cámara de combustión. Instale la bujía.

Limpie la desbrozadora de los restos de hierba, tierra y otros contaminantes.

El dispositivo debe almacenarse en un lugar fresco, seco y con buena ventilación. Alejado de fuentes de ignición. El dispositivo debe almacenarse en un lugar seco, cerrado, protegido del acceso de personas no autorizadas, especialmente los niños.

TOYA S.A.
ul. Sołtysowicka 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren Parkridge Distribution Center Warsaw
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna,
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 8283

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

0116/YT-85000/EC-NB/2016

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:

Kosa spalinowa, 42,7 cm³; 1,25 kW; 430 mm / 255 mm; nr kat. YT-85000

do których odnosi się niniejsza deklaracja, są zgodne z poniższymi normami:

EN ISO 11806:2008
EN ISO 14982:2009

i spełniają wymagania dyrektyw:

2006/42/WE Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa
2004/108/WE Kompatybilność elektromagnetyczna

Numer seryjny: dotyczy wszystkich numerów seryjnych produktów wymienionych w deklaracji
Rok budowy / produkcji: 2016

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej:
Tomasz Zych
TOYA S.A., ul. Sołtysowicka 13 - 15, 51-168 Wrocław, Polska

Wrocław, 2016.01.04
(miejsce i data wystawienia)


TOYA SPÓŁKA AKCYJNA
VICE PREZES ZARZĄDU
DARIUSZ HAJEK
(nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

TOYA S.A.
ul. Sołtyśowska 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren Parkridge Distribution Center Warsaw
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna,
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 8283

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

0116/YT-85000/Noise/2016

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:

Kosa spalinowa, 42,7 cm³; 1,25 kW; 430 mm / 255 mm; nr kat. YT-85000

do których odnosi się niniejsza deklaracja, spełniają wymagania dyrektywy: 2000/14/WE

Zastosowana procedura oceny zgodności:

Wewnętrzna kontrola produkcji, ocena dokumentacji oraz okresowa kontrola przez jednostkę notyfikowaną

Jednostka notyfikowana:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH (0197)
Tillystraße 2, 90431 Nürnberg
Niemcy

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego: 106,65 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia: 112 dB(A)

inne dyrektywy, których wymagania spełnia urządzenie:

2006/42/WE Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa

2004/108/WE Kompatybilność elektromagnetyczna

97/68/WE Emisja spalin silników przenośnych

Wrocław, 2016.01.04
(miejsce i data wystawienia)


TOYA SPÓŁKA AKCYJNA
VICE PRZESZ ZARZĄDU
DARIUSZ HAJEK
(nazwisko i podpis osoby upoważnionej)

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/motokosa-yato-yt-850-0.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/benzinovyie-motokosy.html>