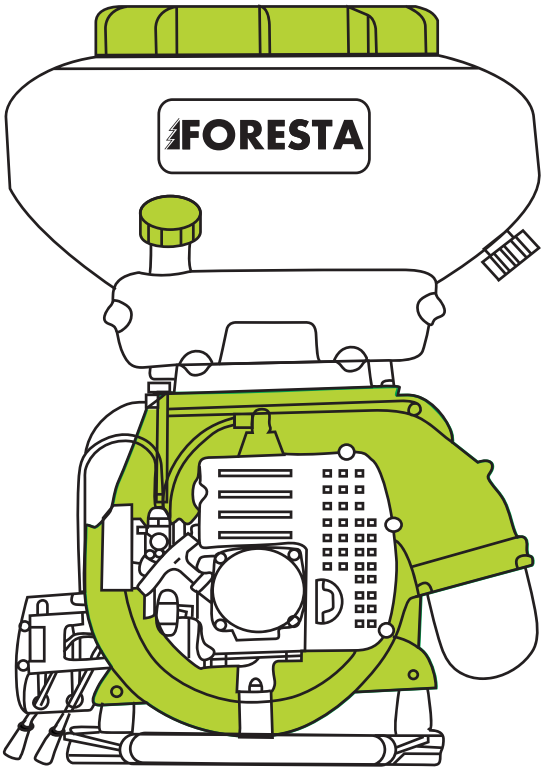
FORESTA™

Обприскувач бензиновий

Інструкція з експлуатації

Будь ласка, уважно прочитайте інструкцію перед експлуатацією даного пристрою і звертайтесь до неї за інформацією щоразу при виникненні потреби



GS-650

650.indd 1 09.12.2016 11:35:33

Шановний покупець!

Ми висловлюємо вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Foresta». Весь інструмент цієї торгової марки розроблений та виготовлений за новітніми технологіями, які забезпечують повну відповідність сучасним стандартам якості. Вся техніка ТМ «Foresta», перш ніж надійти у продаж, проходить тестування, що свідчить про додаткову гарантією її надійної роботи протягом довгих років за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Увага!

Уважно вивчіть дану інструкцію, перш ніж почати використовувати пристрій.

Дана інструкція містить всю інформацію про пристрій, необхідну для його правильного використання і обслуговування, а також необхідні заходи безпеки під час роботи. Рекомендуємо зберегти цю інструкцію, щоб користуватися нею протягом усього терміну служби пристрою.

Проте слід розуміти, що керівництво не описує абсолютно всіх ситуацій, можливих в процесі експлуатації обприскувача. У разі виникнення серйозних проблем, які не описані в цьому керівництві, або за необхідністю отримання додаткової інформації, зверніться до сервісного центру з обслуговування продукції ТМ «Foresta».

Виробник не несе відповідальність за можливі пошкодження, які були завдані пристрою в результаті неправильного поводження з ним або використання пристрою не за призначенням.

ТМ «Foresta» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, як у зовнішній вигляд, конструкцію і оснащення пристрою, так і у зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на покращення і модернізацію пристрою.

650.indd 2 09.12.2016 11:35:33

Під час вивчення інструкції з експлуатації Вам будуть зустрічатися такі символи:

Читайте посібник з експлуатації

Особлива увага

Носіть пристосування для захисту слуху й зору

Не курити

Забороняється відкритий вогонь

Надягніть захисні рукавички

Отруйні вихлопні гази

650.indd 3 09.12.2016 11:35:33

1. Вказівки з техніки безпеки
1.1 Загальні вказівки 5
1.2 Правильне поводження із препаратами, використовуваними для розпилення 6
1.3 Робочий одяг....7
1.4 При транспортуванні приладу....7
1.5 При заправленні....5
1.6 Перед запуском двигуна....8
1.7 При запуску....9
1.8 Під час роботи....9
1.9 При обслуговуванні й ремонті....9
2. Комплектаці....10
3. Технічні характеристики....11
4. Основні елементи конструкції....12
5. Підготовка до роботи....13
5.1 Складання....13
5.2 Обкатка двигуна....16
5.3 Регулювання плечових ременів....16
5.4 Перед експлуатацією....16
6. Заправлення паливом....17
6.1 Інформація з палива 17
6.2 Приготування паливної суміші....18
7. Підготовка рабочего розчину, заправлення в бак....18
8. Запуск / зупинка двигуна....20
9. Застосування обприскувача тиску....22
9.1 Призначення виробу....22
9.2 Регулювання робочого режиму....22
9.3 Залишок розчину / Завершення процесу обприскування....22
10. Вказівки по застосуванню й обслуговуванню....23
10.1 Загальні вказівки....23
10.2 Перевірка величини витрати розчину....23
10.3 Спорожнювання й чищення бака для розчину....23
10.4 Обслуговування повітряного фільтра....23
10.5 Інформація зі свічі запалювання....23
10.6 Зауваження по глушнику....24
10.7 Заміна паливного фільтра....24
10.8 Підготовка до зберігання....24
10.9 Графік обслуговування....25

650.indd 4 09.12.2016 11:35:33

1. Вказівки з техніки безпеки

1.1 Загальні вказівки безпеки використання

Уважно прочитайте цю Інструкцію з експлуатації й дотримуйтесь вимог з безпеки використання даного пристрою.
При використанні моторного агрегату необхідна особлива обережність.
Недотримання вказівок з техніки безпеки небезпечно для життя!

Інструкція з експлуатації повинна завжди перебувати під рукою, там, де Ви працюєте обприскувачем.

• Користувачі, що вперше використовують обприскувач, повинні одержати інструкції та поради від продавців або досвідчених фахівців.

• Обприскувач повинен використовуватися тільки для робіт, зазначених у пункті 9.1 «Призначення виробу».

• Діти й підлітки до 18 років не повинні управляти даним пристроєм

• Звертайте увагу на сторонніх осіб і тварин, що перебувають у зоні застосування пристрою.

• При передачі обприскувача в користування іншим особам обов'язково проведіть інструктаж і надайте для ознайомлення інструкцію з експлуатації.

• Оператор повинен бути в гарному фізичному стані. Утома або хвороба приводять до зниження рівня концентрації уваги. Завжди працюйте спокійно й з повною увагою до роботи.

• Ніколи не працюйте в стані наркотичного або алкогольного сп'яніння, або під впливом медичних препаратів, що знижують реакцію.

• Переконаєтеся, що обприскувач перебуває в повному порядку перед початком роботи, а всі з'єднання добре зафіксовані.

• При заміні зношених деталей використовуйте тільки оригінальні запасні частини, рекомендовані виробником. Тільки оригінальні запасні частини повністю забезпечують безпеку й якість роботи Вашого обприскувача. У випадку застосування

650.indd 5 09.12.2016 11:35:33

неоригінальних запасних частин виробник знімає із себе гарантійні зобов'язання.

• Якщо прилад якийсь час не буде використовуватися, підготуйте його до зберігання, як зазначено в главі 10.3 «Спорожнювання й чищення бака для розчину».

1.2 Правильне поводження із препаратами, що використовуються для розпилення

Цей обприскувач може використовуватися для нанесення рідких засобів захисту рослин, засобів для боротьби зі шкідниками, засобів захисту навколишнього середовища, а також рідких добрив, які постачаються спеціалізованими торговельними представниками.

• Застосовувані препарати не повинні мати температуру вище 40 ^{0}C.

• Коли застосовуються хімікати захисту рослин або пестициди, то дотримуйте завжди всіх правил безпеки, зазначених виробником хімікатів.

• Завжди ретельно промивайте обприскувач після кожного використання. Хімікати можуть бути дуже шкідливими для людей, тварин, рослин і навколишнього середовища.

• Під час використання обприскувача завжди надягайте захисний одяг, окуляри й респіратор для запобігання будь-якого контакту з хімікатами.

• Завжди дотримуйте правил з утилізації залишку рідини в обприскувачі.

• Оператор повинен ознайомитися з особливостями використання хімікатів, а також наданням першої допомоги при отруєнні ними.

• Після застосування повністю вилийте робочий розчин з баку й ретельно промийте чистою водою сам бак, а також шланги, насос і розпилювальну трубку. Це виключає можливість виникнення хімічної реакції при застосуванні інших хімікатів.

• Ніколи не працюйте в закритому приміщенні – виникає висока імовірність отруєння вихлопними газами, та розпилювальними хімікатами.

• Після проведення робіт з очищення пристрою відповідно до пункту 10.3 «Спорожнювання й чищення бака для розчину» обов'язково ретельно помийте водою з милом руки, обличчя, зніміть робочий одяг і виперіть його.

650.indd 6 09.12.2016 11:35:33

• Не видалені залишки хімікатів можуть привести до корозії й ушкодженням приладу. Особливо це стосується форсунок, фільтрів і ущільнень.

1.3 Робочий одяг

Щоб уникнути ушкоджень голови, очей, рук, ніг і порушення слуху дотримуйтеся наступних рекомендацій:

• Одяг повинен бути добре підігнаний так, щоб не заважати в роботі. Не вдягайте вільний верхній одяг, шорти, сандалії, косинки, краватки, дорогоцінні прикраси або інші об'єкти, які можуть чіплятися за гілки. Кращий варіант робочого одягу - спеціальний захисний костюм й гумові чоботи.

• Захищайте своє обличчя й очі маскою для обличчя та окулярами.

• Використовуйте респіратор для захисту органів дихання та травлення від отруєння.

• Завжди застосовуйте належний захист для вух (м'які вставки, беруши, навушники й т.п.) для запобігання втрати слуху.

• Надягайте міцне взуття з нековзною підошвою.

• Одягайте захисні рукавички з неслизьким матеріалом на долонній частині.

• При сильному забрудненні робочого одягу хімікатами або паливом перевдягніть робочий одяг.

1.4 При транспортуванні

• Зупиніть двигун перед транспортуванням.

• При транспортуванні на транспортному засобі, надійно закріпіть обприскувач від перекидання.

• Перед транспортуванням злийте паливо, робочий розчин і очистите бак згідно із вказівками глави 10.3 «Спорожнювання й чищення бака для розчину».

1.5 При заправці

При роботі з паливом необхідні обережність і уважність. Строго дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки!

• Не куріть й не перебуваєте поблизу відкритого вогню, коли працюєте з паливом!

• Перед заправкою зупиніть двигун, дайте пристрою охолонути.

650.indd 7 09.12.2016 11:35:33

• Паливо може містити розчинники. Уникайте попадання палива на шкіру й в очі. Надягайте рукавички, коли працюєте з паливом. Не вдихайте пари палива.

• Не розливайте паливо й мастило. Якщо паливо пролилося, негайно протріть обприскувач . Паливо не повинне попадати на одяг оператора. Якщо одяг забруднився паливом, те негайно вдягніть чистий одяг.

• Переконаєтеся, що на землю не пролилося паливо або масло (захист навколишнього середовища). Використовуйте належне покриття землі, коли відбувається заправлення.

• Не заправляйте бак у закритому приміщенні. Випари палива збираються на рівні землі (небезпека вибуху)

• Транспортуйте й зберігаєте паливо й мастило тільки в перевірених й спеціально маркованих контейнерах. Паливо й мастило повинні зберігатися в місці, недоступному для дітей.

• Коли працюєте обприскувачем, уникайте вдихання вихлопних газів. Використання обприскувача не дозволяється в закритих приміщеннях.

Заправляйте паливний бак, коли виключений двигун!

• Ретельно очистіть горловину паливного бака на пристрої.

• Відкрутіть кришку паливного бака й заправте паливну суміш не вище нижньої кромки заливної горловини. Не переповняйте бак та використовуйте для заправки лійку з фільтром-сіткою.

• Будьте обережні під час заправки й не проливайте паливну суміш.

• Щільно закрутіть кришку бака.

• Зупиніть двигун перед транспортуванням.

• При транспортуванні на транспортному засобі надійно закріпіть обприскувач від перекидання.

1.6 Перед запуском

Перевірте перед запуском готовність обприскувача, особливо звернувши увагу на наступне:

• Вимикач запалювання повинен легко включатися й вимикатися.

• Акселератор повинен легко натискатися й сам вертатися

650.indd 8 09.12.2016 11:35:33

в положення холостого ходу при відпусканні.

• Усі з'єднання повинні бути затягнуті, ніде не повинні підтікати паливо або робочий розчин.

• Клапан подачі розчину повинен бути перекритий.

• Провід свічі запалювання не повинен бути ушкоджений, а штекер добре вставлений на свічу.

1.7 При запуску

• Запускайте двигун на відстані не менш 3 метрів від місця заправки, або місця, де пролите паливо.

• Не запускайте двигун у закритому приміщенні.

• При запуску зберігайте рівновагу. Надійно втримуйте обприскувач.

• Сторонні особи не повинні перебувати ближче 5 м від місця запуску.

• Виконуйте запуск відповідно до вказівок, викладених у пункті 8. «Запуск/зупинка двигуна».

1.8 При роботі

• Під час роботи двигун викидає токсичний газ. Ніколи не працюйте з данним пристроєм в закритих або погано провітрюваних приміщеннях. Вдихання отруйних газів небезпечне!

• Виконуйте роботу при денному світлі або відповідному штучному освітленні.

• У зоні виконання робіт не повинні перебувати сторонні особи або тварини.

• Обережно працюйте на мокрому ґрунті або іншій слизькій поверхні.

• Остерігайтеся спіткнутися через коріння дерев, пні або інші перешкоди на ґрунті.

• Глушник під час роботи дуже гарячий – не доторкайтеся ним до легкозаймистих предметів.

• Ніколи не використовуйте обприскувач із ушкодженим глушником або ж без нього.

1.9 При обслуговуванні й ремонті

Моторизований апарат потребує регулярного догляду. Виконуйте самостійно тільки ті операції з обслуговування

650.indd 9 09.12.2016 11:35:33

й догляду, які зазначені в цій інструкції, пункт 10.9 «Графік обслуговування». Усі інші роботи повинні виконуватися фахівцями сервісного центру.

• При очистці, обслуговуванні або ремонті завжди повинен бути зупинений двигун і знятий штекер з свічі запалювання.

• Шланг подачі розчину, ручка керування клапаном подачі, розпилююча трубка і форсунка можуть бути розібрані тільки тоді, коли двигун не працює й тиску в системі подачі розчину немає.

• Не підносьте моторизований апарат близько до відкритого вогню.

• Регулярно перевіряйте паливний бак на предмет протікання. Використовуйте свічі запалювання, рекомендовані продавцем або фахівцем сервісного центру. Перевіряйте ізоляцію кабелю запалювання, штекера свічі запалювання на предмет можливих тріщин або ушкоджень. Перевіряйте регулярно глушник на предмет відсутності тріщин і інших ушкоджень. Не доторкайтеся до глушника, поки він ще гарячий.

• Використовуйте тільки оригінальні запасні частини, рекомендовані заводом-виробником.

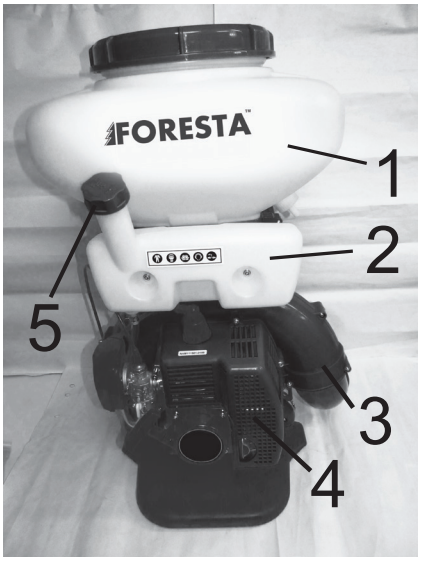
2. Комплектація

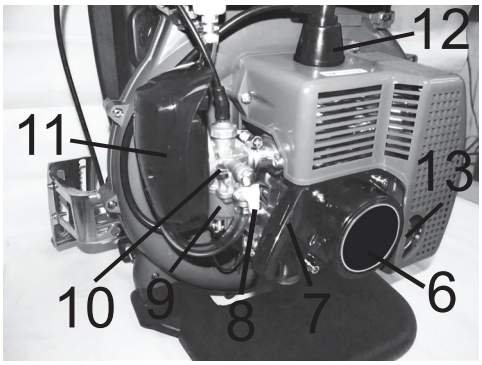
• Обприскувач без розпилювальної трубки
• Комплект розпилювальних трубок
• Інструкція для експлуатації
• Комплект інструменту

650.indd 10 09.12.2016 11:35:33

3. Технічні характеристики обприскувача

Тип двигуна	одноциліндровий двотактний
Об’єм двигуна, см3	41,5
Потужність двигуна, кВт/к.с.	2,13/2,9
Об’єм паливного бака, л	1,2
Паливо	Суміш бензину АІ-92 та двотактного масла.
Карбюратор	Поплавковий карбюратор з подачею палива самопливом
Запалювання	Електронне
Об’єм бака для розпилення, л	14
Розмір гнізд фільтра горловини бака, мм	0,65
Дальність обприскування горизонтально, м	До 12
Довжина шлангу, м	1,2
Маса (суха), кг	10,5

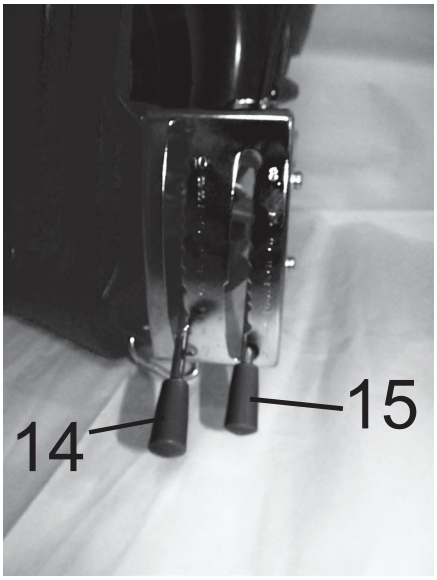


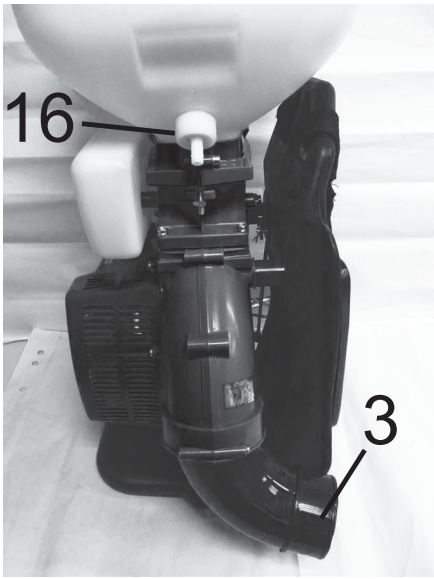


650.indd 11 09.12.2016 11:35:35

4. Основні елементи конструкції

1. Бак для розчину
2. Паливний бак
3. Вихідний отвір повітря
4. Двигун
5. Горловина паливного бака
6. Стартер
7. Ручка стартера
8. Паливний кран
9. Карбюратор
10. Важіль повітряної заслінки
11. Повітряний фільтр
12. Ковпачок свічі запалювання
13. Глушник
14. Важіль регулювання повітряного потоку
15. Важіль акселератора (регулятор обертів, газ)
16. Вихідний штуцер





650.indd 12 09.12.2016 11:35:37

5. Підготовка до роботи

5.1 Складання

Перед використанням обприскувач повинен бути повністю зібраний, а довжина плечових ременів правильно відрегульована!

У стані поставки для зручності транспортування розпилювальні трубки поставляються в розібраному вигляді. Дана модель обприскувача може працювати в двох режимах. Режими роботи визначаються збіркою баку та труби для розпилення

I- робота в режимі обприскування-служить роботи з рідкими розчинами.

Для роботи в цьому режимі необхідно зібрати бак таким чином:

- Зняти бак, відкрутивши дві гайки з правого та лівого боку обприскувача (1)
- Встановити штуцер для силіконових трубок (2)
- Встановити гумову трубку на платформу (3)
- Встановити бак на місце, та зажати гайки кріплення
- Вставити силіконову трубку в отвір сітчастого фільтра, та вдягти силіконову трубку на штуцер в кришці баку (4)

Для роботи в цьому режимі необхідно зібрати трубу таким чином:

- Закрутити форсунку-розпилювач (5)
- Приєднати ручку (6)
- З'єднати іншу частину пластикової труби з гумовою гофрою, та встановити кран для рідини. Зажати з'єднання дротовим хомутом (7)
- Вдягти трубки для рідини і зафіксувати їх хомутами (8)
- Приєднати гофру, та трубку для рідини до обприскувача, ти зафіксувати їх хомутами (9)

II- робота в режимі обприскування-служить роботи з твердими частками.

650.indd 13 09.12.2016 11:35:37

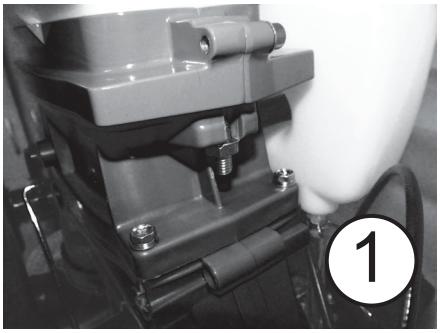
Для роботи в цьому режимі необхідно зібрати бак таким чином:

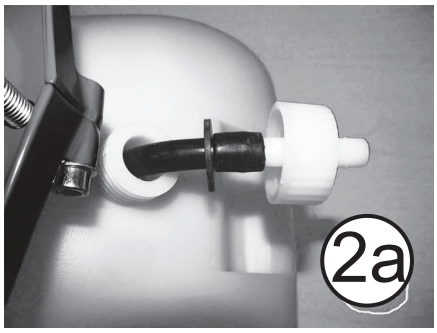
- Зняти бак, відкрутивши дві гайки з правого та лівого боку обприскувача
- При необхідності встановіть дозуюче сито (10)
- Встановити платформу на бак (11)
- Встановити бак на місце, та зажати гайки кріплення
- Встановити глуху нижню кришку(12)

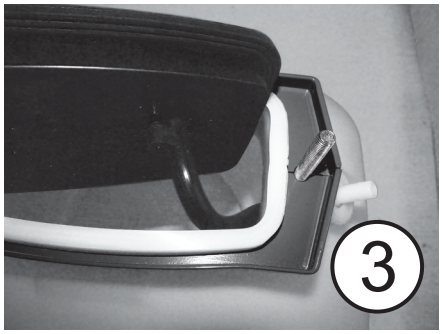
Для роботи в цьому режимі необхідно зібрати трубу таким чином:

- Зняти форсунку-розпилювач (13)
- Зібрати трубу, користуючись попереднім алгоритмом але не встановлювати шланги та кран.
- Приєднати гофру до обприскувача та зафіксувати хомутом.

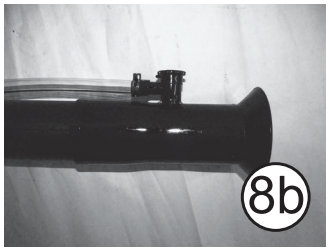
Увага. Після збірки оприскувача в режимі роботи з твердими частками, необхідно опустити важіль регулювання повітряного потоку (14) в нижнє положення (0)

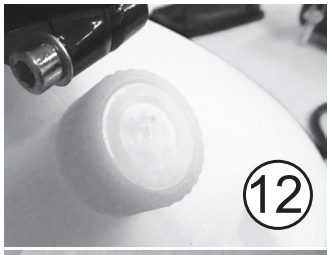


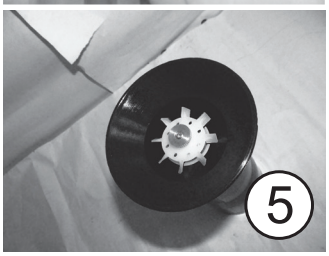


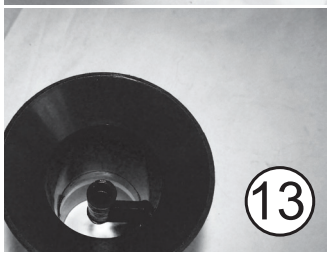


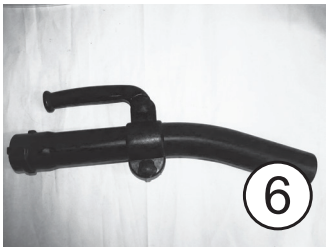
650.indd 14 09.12.2016 11:35:40

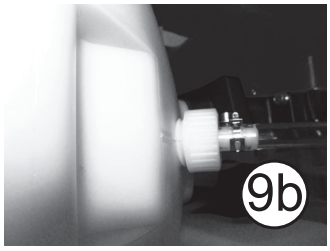


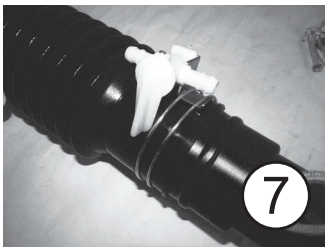


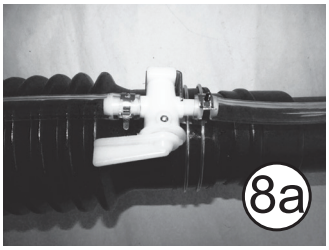


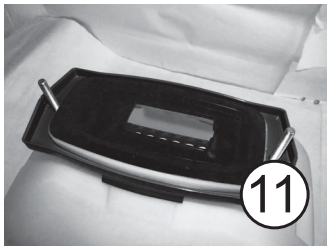












650.indd 15 09.12.2016 11:35:49

5.2 Обкатка двигуна

Перед експлуатацією нового обприскувача, а також після ремонту циліндро-поршневої групи необхідно провести первинну обкатку двигуна. Обкатування займає 3-4 години (дві заправки бака паливною сумішшю).

• Для початку потрібно приготуватися суміш для обприскувача – це бензин і двотактне масло. Співвідношення: 1:25. Як правило, використовується АІ-92.

• Заводимо обприскувач і працюємо на холостому ходу 10 хвилин і потім з інтервалом 20-30 секунд даємо підгазовку 1-2 хв на 1/2 - 2/3 газу (у половину газу).

• Даємо обприскувачу «перепочити» 15-20 хвилин, тобто вимикаємо двигун

• Знову працюємо обприскувачем на холостому ходу 5 хвилин, потім з інтервалом 20-30 секунд підгазовка на 1/2 - 2/3 газу (у половину газу). Продовжуємо обкатування 10-15 хвилин. Робимо перерву 15-20 хвилин.

• Таким чином випалюємо два баки бензину

5.3 Регулювання плечових ременів

Плечові ремені відрегулюйте за довжиною за допомогою пряжок. При підведенні пряжок нагору ремені звільняються, при опусканні вниз – фіксуються. Відкоригуйте довжину ременів так, щоб спинка каркасу щільно прилягала до Вашої спини.

5.4 Перед експлуатацією

Перед використанням або після тривалого зберігання перевірте, щоб апарат був повністю зібраний, установлені всі деталі. Перевірте комплектність і правильність складання.

Виконайте перевірочний тест:

Залийте в ємність 5 літрів води. Заправте паливо, як зазначено в пункті 6 «Заправлення палива». Запустіть двигун обприскувача, як зазначено в пункті 8. «Запуск / зупинка двигуна». Перевірте герметичність паливної й розпилюючої систем. Проконтролюйте функціонування акселератора, регулятора повітряного потоку, крану на штанзі. Перевірте роботу обприскувача при різних режимах роботи. При виявленні яких-небудь відхилень у роботі обприскувача, негерметичності, ушкоджень звертайтеся в Сервісний центр «Foresta».

650.indd 16 09.12.2016 11:35:49

6. Заправка паливом

6.1 Інформація з палива

Увага! В обприскувачі встановлений двотактний двигун внутрішнього згоряння, який працює на бензиново-масляній суміші. Забороняється заправляти чистий бензин, тому що це призведе до миттєвої поломки двигуна.

Для приготування паливної суміші необхідно використовувати високоякісне масло, призначене для 2-х тактних двигунів з повітряним охолодженням. Забороняється використання масла, призначеного для 2-х тактних двигунів з водяним охолодженням (для човнових моторів), а також масла, та інших типів масла, наприклад для автомобільних двигунів, тому що таке використання може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення й ушкодження поршневої групи (подряпини поршня й циліндра).

Увага! Ніколи не використовуйте бензин без додавання масла. Це приведе до поломки, яка не підпадає під дію гарантії виробника. Завжди використовуйте тільки свіжоприготовану паливну суміш. Змішуйте бензин з маслом для 2-тактних двигунів у чистій ємності, призначеної тільки для цих цілей. Ретельно збовтайте отриману суміш. Не зберігаєте суміш тривалий час, якість суміші в цьому випадку знижується. Заборонено використовувати паливні суміші, заготовлені більш ніж 10 діб тому.

Увага! Виробник не несе відповідальність за надійність роботи інструмента, при використанні інших, не рекомендованих типів масел, невірного дотримання пропорцій їх застосування. До безумовних ознак невірного застосування паливної суміші ставляться сильний нагар або руйнування/заклинювання поршневого кільця й/або наявність подряпин і потертостей на внутрішній поверхні циліндра й поверхні поршня, руйнування й/або оплавлення опорних підшипників шатуна й поршневого пальця.

Необхідно використовувати високоякісну суміш неетильованого бензину високого очищення з октановим числом АІ-92 з маслом для двотактних двигунів.

650.indd 17 09.12.2016 11:35:49

6.2 Приготування паливної суміші

Інструкція зі змішування бензину й масла:

Для підготовки паливної суміші необхідно використовувати об'ємне співвідношення бензин/масло 25:1. Для змішування бензину з маслом використовуйте спеціальну мірну ємність із відповідними поділками. Не змішуйте бензин з маслом безпосередньо в паливному баку виробу.

Методика змішування бензину з маслом:

• Візьміть чисту ємність для підготовки паливної суміші й залийте в неї повну кількість масла (з розрахунку бензин/масло 25:1).
• Додайте половину об'єму бензину й ретельно перемішайте до рівномірного розчинення масла.
• Додайте частину бензину, що залишилась, і ще раз ретельно перемішайте паливну суміш.

Таблиця відповідності об'ємів масла та бензину при співвідношення бензин/масло 25:1

Бензин, л	0,25	0,5	1	1,5	2	2,5	5	10
Масло, мл	10	20	40	60	80	100	200	400

7. Підготовка робочого розчину, заправка

При роботі з препаратами, що використовуються для розпилення, дотримуйтесь вказівок, які зазначені в пункті 1.2 цієї інструкції з експлуатації, а також рекомендацій постачальників препаратів.

7.1 Основні правила наповнення бака для розчину:

Бак для розчину цього обприскувача має максимальний об'єм 14 л (верхня межа). На правій стороні бака, є відмітки наповнення. Заповнювати бак потрібно тільки до верхньої

650.indd 18 09.12.2016 11:35:49

поділки, і в жодному разі не до нижнього краю фільтра наповнення. Сітчастий фільтр має розмір гнізда 0,65 мм. При наповненні бака сітчастий фільтр завжди повинен бути в горловині. Він перешкоджаю попаданню твердих часток у систему подачі рідини. При ушкодженні сітки фільтра, його потрібно замінити оригінальним. При заливанні розчину двигун необхідно вимкнути та встановити обприскувач на рівній поверхні. При очистці бака не допускайте попадання залишків розчину в каналізаційну або водогінну мережі.

Перед наповненням простежите, щоб кран зливу був щільно закритий. Не змішуйте хімікати безпосередньо в баку! Після наповнення бака добре закрутіть кришку бака.

7.2 Підготовка розчинів для захисту рослин

• Готуйте розчини тільки на відкритому повітрі й ніколи не всередині житлових приміщень, приміщень для тварин, або приміщень для готування їжі й годівлі тварин.

• Хімікати у формі порошку повинні бути добре розчинені у воді в окремій ємності (ніколи не в баку для розпилення), і тільки після цього розчин заливається в бак обприскувача!

• Коли використовуються хімікати для захисту рослин у рідкій формі, то заповніть приблизно 1/4 бака обприскувача водою й додайте рідкі хімікати в бак. Наповніть бак до необхідного рівня й добре перемішайте його вміст трубкою обприскувача.

• Коли використовуєте розчин тваринного або рослинного походження(послід),переконаєтеся,що розчинпрофільтрований перед заливанням його в бак.

• Завжди дотримуйтесь інструкцій по техніці безпеки від виробника хімікатів!

• При наповненні бака розчином завжди використовуйте фільтр, що постачається разом із пристроєм і контролюйте повністю процес заповнення.

• Стежте, щоб розчин при наповненні бака не був пролитий і не наніс шкоди навколишньому середовищу.

• Особливо небезпечне попадання розчину у водоканали, дренажні канали й т.п.

650.indd 19 09.12.2016 11:35:49

8. Запуск/зупинка двигуна

Перед запуском:

• Встановіть запірний кран на штанзі у закрите положення.
• Поставте обприскувач вертикально на землю. Переконайтесь, що в робочій зоні немає людей.
• Придавіть обприскувач лівою рукою на кришку баку для хімікатів, до поверхні і однієї ногою підіпріть його біля основи, щоб запобігти його ковзанню.

При запуску двигуна:

1. Якщо двигун холодний:
• Установіть дросельний важіль у положення холостого ходу (1-2), та важіль регулювання повітряного потоку в закрите положення (0) (I). Переконайтесь, що закритий кран для розчину на трубі.
• Відкрийте паливний кран. Закрийте повітряну заслінку, установив важіль заслінки в закрите (верхнє) положення (II).
• Повільно потягніть ручку стартера правою рукою, поки не відчуєте опір, і потім різко смикніть її. Не витягайте шнур стартера на всю довжину, тому що Ви можете вирвати його.
• Не давайте стартеру різко вертатися назад.
• Повільно повертайте його до корпуса, щоб шнур стартера міг закрутитися належним чином.
• Зробіть декілька (5-10) ривків стартером, поки не почуєте «хлопок» із глушника - двигун заведеться і відразу захлопне.
• Після першого «хлопка» у глушник відкрийте повітряну заслінку, установивши важіль заслінки у відкрите (нижнє) положення (III).
• Зробіть ще декілька (5-10) ривків стартером і двигун повинен завестися
• Прогрійте двигун у режимі холостого ходу протягом 15-20сек.

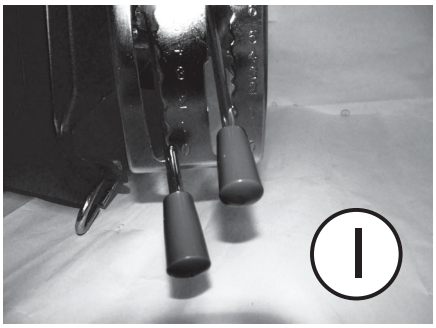
2. Якщо двигун теплий:
• Повітряну заслінку не закривати (важіль повітряної заслінки повинен бути установлений у нижнє положення (III)).
• Повторити процедуру запуску.

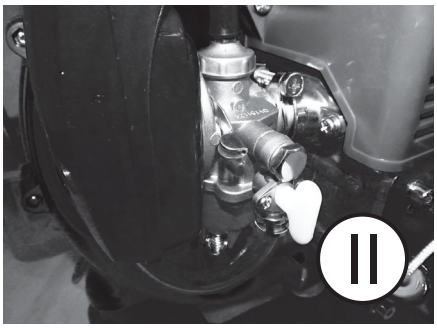
650.indd 20 09.12.2016 11:35:49

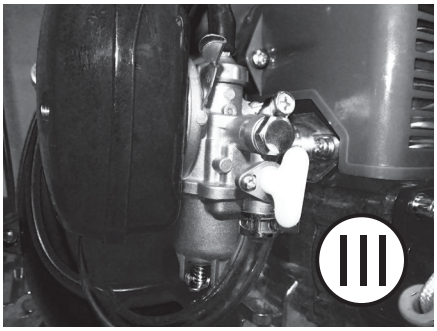
3. Щоб заглушити двигун:

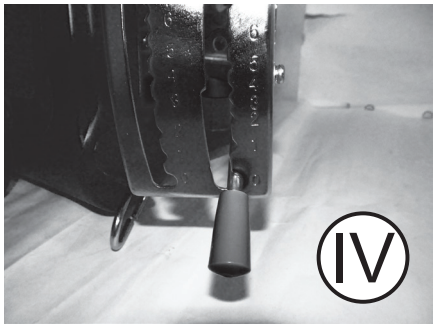
• Опустіть важіль акселератора в нижнє (0) положення (IV).

• Перекрийте паливний кран, повернувши його на кут 90^0 (1/4 оберту)









650.indd 21 09.12.2016 11:35:52

9. Застосування обприскувача

9.1 Призначення виробу

Цей обприскувач може використовуватися для нанесення рідких засобів захисту рослин, засобів для боротьби зі шкідниками, засобів захисту на волишнього середовища, а також рідких та твердих добрив, які поставляються спеціалізованими торговельними представниками. Ми рекомендуємо, щоб застосовувані препарати відповідали вимогою норм безпеки відносно засобів захисту рослин.

Галузі застосування обприскувача є: землеробство, плодово-ягідні розплідники, садівництво, виноградарство, овочівництво, тепличне господарство (при відповідному провітрюванні теплиць).

Прилад не можна використовувати при сильному вітрі й під час дощу. Перед роботою обов'язково визначите напрямок вітру. Не можна робити розпилення біля відкритих дверей або вікон, автомобілів, тварин, дітей, а також усього, що може бути ушкоджене хімікатами. Найкраще застосовувати обприскувач ранком або ввечері, коли сила вітру менше.

9.2 Регулювання робочого режиму

Залежно від збірки робочої труби , регулюються робочі режими:

a) регулювання обертів двигуна акселератором – чим нижче оберти, тем менше повітряний потік. Якщо вам потрібно максимальний потік повітря, установіть максимальний газ. Якщо потік невисокий, для економії палива встановите газ на 1/2 - 3/4 від максимуму.

b) регулювання витрати рідини регулятором, встановленим на трубі – при обертанні по годинниковій стрілці витрата зменшується, при обертанні проти годинної стрілки – збільшується.

c) регулювання витрати сухих речовин важелем повітряного потоку: вгору – витрата більша, вниз – менша .

9.3 Залишок розчину/завершення процесу обприскування

Як тільки при обприскуванні з форсунки починає йти повітря, відразу ж виключіть двигун. Додайте близько 2 л чистої води й виробіть її на уже обробленій площі, для очищення трубок і насоса від продуктів розпилення.

650.indd 22 09.12.2016 11:35:52

10. Вказівки щодо застосування й обслуговування

10.1 Загальні вказівки

Після перших 5 годин роботи обов'язково підтягніть кріпильні гвинти й гайки. Контролюйте їх в процесі застосування щораз перед початком роботи.

10.2 Перевірка величини витрати розчину

Перед початком кожного сезону обприскування перевірте витрату розчину, тобто залийте бак чистою водою або сухими добривами і перевірте функціонування всіх систем та кранів апарату. Якщо з'явилися несправності – зверніться до сервісного центру або зателефонуйте за номером 0 800 200 500.

10.3 Спорожнювання й чищення бака для розчину

Спорожніть бак для розчину, відкрутивши кришку зливного отвору. Нахиліть прилад на сторону, щоб повністю звільнити бак. Двигун повинен охолонути. Промивайте бак водою щоразу після роботи. Після очистки залишіть бак відкритим. Час від часу робіть очистку водою за допомогою щітки горловину бака, фільтр й форсунки.

10.4 Обслуговування повітряного фільтра

Повітряний фільтр миється після використання двигуном кожних 10 л бензину й перед технічним обслуговуванням обприскувача.

Для цього потрібно:

• зняти поролоновий елемент повітряного фільтра й помити його з милом у чистій і теплій воді;

• віджати й просушити (або замінити, якщо він старий або ушкоджений).

При використанні обприскувача в запилених умовах, фільтр треба чистити частіше.

Примітка: Повітряний фільтр можна очищати і частіше, щоб не допускати падіння потужності, підвищеної витрати палива, труднощів запуску, а також підвищеного зносу двигуна.

10.5 Інформація щодо свічки запалювання

Інформацію з добору свічок запалювання Ви можете отримати в продавця, сервісному центрі, або зателефонувавши

650.indd 23 09.12.2016 11:35:52

за номером гарячої лінії 0 800 200 500.

Зазор між електродами свічі запалювання повинен бути 0,65 мм.

Регулярно, кожні 50 годин експлуатації, перевіряйте свічку запалювання й замініть її у випадку сильного зносу електродів. Обов'язкова заміна свічі запалювання – через 100 годин роботи.

10.6 Зауваження по глушнику

Якщо двигун працює незадовільно навіть коли повітряний фільтр чистий, а карбюратор правильно відрегульований, слід звернути увагу на стан глушника. Забруднення або ушкодження глушника може бути причиною незадовільної роботи двигуна. У цьому випадку слід звернутися в сервісний центр.

10.7 Заміна паливного фільтра

Ми рекомендуємо робити щорічну заміну паливного фільтра (у сервісному центрі з обслуговування продукції ТМ «Foresta»).

10.8 Підготовка для зберігання

Якщо агрегат не буде використовуватися більше ніж три місяці, необхідно:

Спорожнити й очистити бак для розчину (див. пункт 10.3). Паливний бак повністю звільнити від палива. Запустити двигун і виробити залишки палива в карбюраторі.

Добре очистити обприскувач від забруднень – отвору вентиляції, ребра циліндра, повітряний фільтр, корпус, простір навколо паливного бака. Зніміть свічку запалювання і налийте 15-20 мл. моторного мастила для 2-тактних двигунів у циліндр через отвір свічки запалювання. Потягніть ручку стартера 4-5 разів, щоб забезпечити поширення масла всередині двигуна. Повільно тягніть за ручку до тих пір, поки поршень не досягне верхньої точки ходу. Залиште його в такому положенні і встановіть свічку запалювання.

Зберігаєте обприскувач подалі від джерел вогню, у сухому, недоступному для дітей місці. Температура зберігання обприскувача повинна бути більша +5 ^{0}C. При зберіганні при мінусній температурі, пластикові деталі втрачають свою еластичність, і можуть пошкодитись навіть після нагрівання апарату до сезонних робочих температур.

650.indd 24 09.12.2016 11:35:52

10.9 Графік обслуговування

		Перед використанням	Щодня	Щотижня	Через 5 годин	Через 50 годин	Кожен рік	По необхідності
Карбюратор	Перевірка холостих обертів	x						
	Корекція холостих обертів							x
Повітряний фільтр	Чистка		x					
	Заміна							
Свічка запалювання	Корекція зазору					x		x
	Заміна							
Отвори забору повітря	Чистка			x				x
Ребра циліндра	Чистка			x				x
Паливний бак	Чистка					x		
Паливний фільтр	Заміна						x	
Всі гвинти (окрім регулювання карбюратора)	Підтягти				x			x
Ручки управління	Перевірка всіх функцій	x						
Пристрій в цілому	Огляд	x						
	Чистка			x				x

09.12.2016 11:35:52
650.indd 25

Для нотаток

650.indd 26 09.12.2016 11:35:52

Для нотаток

FORESTA™

ТОВ «КТ Україна», Україна, 01010, м.Київ, вул. Івана Мазепи, буд. 10
Телефон технічної підтримки: 0 800 200 500
Веб-сайт: www.foresta.ua
Термін придатності виробу: необмежений

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:
storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:
Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30
Сб.: с 09:00 по 16:00
Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:
+38 (044) 360-46-77
+38 (066) 77-395-77
+38 (097) 77-236-77
+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:
https://storgom.ua/product/motoopryskivatel-rantsevyi-foresta-gs-650.html
Другие товары: https://storgom.ua/opryskivateli.html