

FORESTA™

НАДІЙНИЙ ПОМІЧНИК
ДЛЯ ВИРІШЕННЯ
СКЛАДНИХ ЗАВДАНЬ

БЕНЗОПИЛА



FA-45P



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

WWW.FORESTA.UA
0 800 200 500

Шановний покупець!

Вітаємо вас з придбанням якісного інструмента від **ТМ «Foresta»!**

«Foresta» – відомий бренд, що представлений на українському ринку з 2010 року. Спочатку спеціалізувався на виготовленні пил, але за роки свого динамічного розвитку, рухаючись назустріч побажанням і потребам клієнтів, асортимент товарів значно розширився. На даний момент під торговою маркою «Foresta» випускається ряд садово-паркового обладнання для побутового сегменту, в який входять бензо- та електропили, тримери, газонокосарки, кущорізи та аксесуари до них.

За роки свого існування товари **ТМ «Foresta»** отримали високу оцінку від українських споживачів і зарекомендували себе як надійні інструменти для вирішення складних завдань, що здатні вірно служити роками. Це стало можливим завдяки ключовим принципам, які є невід'ємною частиною нашої роботи – надійність, зручність, доступність та стиль.

Більш детальну інформацію про торгову марку, спеціальні пропозиції, акції, а також про продукцію, яку ми Вам пропонуємо, Ви завжди можете знайти на сайті **foresta.ua**.

Отримати професійну консультацію з технічних питань будь-якої складності Ви можете за номером **0 800 200 500**.

ЗМІСТ:

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ	4
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ.....	5
ГОЛОВНІ ЧАСТИНИ ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ	6
ТЕХНІЧНІ ДАНІ.....	8
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ	8
ВСТАНОВЛЕННЯ ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА	12
ПАЛИВО ТА МАСТИЛО	15
РОБОТА ІЗ ДВИГУНОМ.....	18
ПИЛЯННЯ.....	21
ДОГЛЯД ЗА БЕНЗОПИЛОЮ	24
ДОГЛЯД ЗА ЛАНЦЮГОМ ТА ШИНОЮ.....	26
МОЖЛИВІ ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ ВИРІШЕННЯ.....	30

ЗАСТЕРЕЖЛИВІ ЗНАКИ:



Перед використанням ланцюгової пили уважно прочитайте цю інструкцію з експлуатації.



Завжди використовуйте захисні окуляри, захисну маску і навушники при роботі.



Працювати з бензопилою можна лише двома руками.



УВАГА! Небезпека зворотного удару. У випадку контакту кінця шини з будь-яким об'єктом, направляюче полотно може несподівано зміститися вгору і назад, що може привести до серйозних травм. Уникайте цього.



УВАГА! Уважно читайте та запам'ятовуйте усі застереження.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ!



Ніколи жодним чином не модифікуйте пилу. Використовуйте лише те приладдя та частини, що входять у комплект або рекомендовані виробником.

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Попередження! Для зручності і безпеки використання пили, на ній присутні рельєфні символи. Уважно вивчіть ці символи, щоб не допустити помилок в подальшому використанні інструмента.



Отвір для заправлення змішаного палива.
Розташування: кришка паливного бака.



Отвір для заправки мастила для ланцюга.
Розташування: кришка масляного бака.



Знак Вкл./викл. Щоб включити двигун, встановіть перемикач в положення "I" (ВКЛ).
Щоб виключити – положення "0".
Розташування: з лівого заднього боку основного блоку.



Знак повітряної заслонки. Витягуючи ручку повітряної заслінки Ви її закриваєте.
Розташування: з правого заднього боку основного блоку.

H

Гвинт високих обертів H (максимальна швидкість двигуна).

L

Гвинт палива низьких обертів L (мінімальна швидкість двигуна).

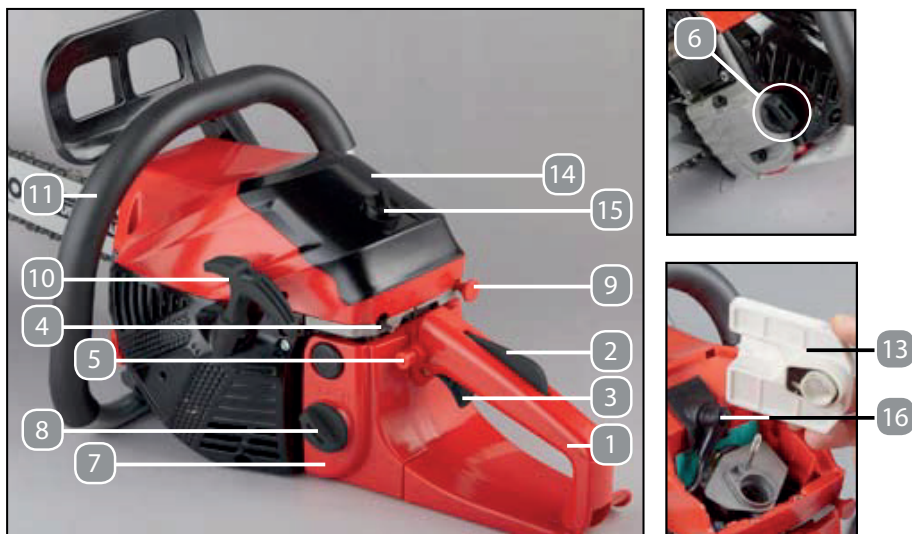
T

Гвинт низьких обертів T (регулювання холостого ходу двигуна).
Розташування: з лівого заднього боку основного блоку.



Напрямок, за яким визволяється (біла стрілка) або активується (чорна стрілка) гальмо ланцюга.

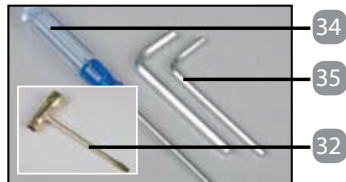
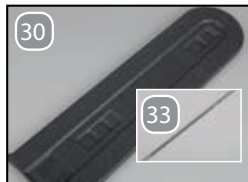
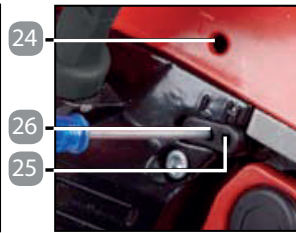
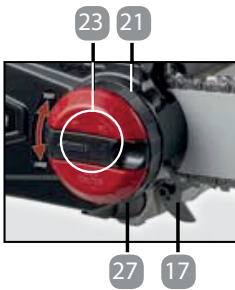
ГОЛОВНІ ЧАСТИНИ ТА КОМПЛЕКТАЦІЯ:



- | | |
|---|---|
| 1. Задня рукоятка | 19. Пильний ланцюг |
| 2. Запобіжний важіль | 20. Глушник |
| 3. Важіль дросельної заслінки | 21. Рукоять натягу ланцюга (SDS) |
| 4. Перемикач вкл/викл | 22. Кришка гальма |
| 5. Кнопка дросельного блокування | 23. Фіксуючий диск |
| 6. Кришка баку для мастила | 24. Гвинт регулювання холостого ходу |
| 7. Паливний бак | 25. Гвинт регулювання високих обертів H |
| 8. Кришка паливного баку | 26. Гвинт регулювання палива холостого ходу L |
| 9. Дросельна заслінка | 27. Захисний упор ланцюга |
| 10. Ручка запуску | 28. Привід ланцюга |
| 11. Передня ручка | 29. Штир натягувача ланцюга |
| 12. Важіль гальма ланцюга/ запобіжний щит | 30. Чохол для пильної шини |
| 13. Повітряний фільтр | 31. Тара для змішування палива |
| 14. Кришка повітряного фільтра | 32. Універсальний ключ |
| 15. Гвинт кришки повітряного фільтра | 33. Напилек |
| 16. Свічка запалювання | 34. Викрутка |
| 17. Зубчастий упор | 35. Шестигранний ключ (2 шт) |
| 18. Пильна шина | |



FORESTA®



НАДІЙНИЙ ПОМІЧНИК ДЛЯ ВИРІШЕННЯ СКЛАДНИХ ЗАВДАНЬ




ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Бензопила FA-45P


Артикул	83-009
Потужність двигуна	2,8 кВт / 7500 об/хв
Об'єм двигуна	45 куб. см
Тип двигуна.....	Двотактний одноциліндровий з повітряним охолодженням
Довжина шини	45 см
Об'єм паливного бака	550 мл
Об'єм масляного бака	260 мл
Маса	7,4 кг

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

Що необхідно знати заздалегідь:



1. Перед використанням ланцюгової бензопили уважно прочитайте це керівництво з експлуатації і переконайтесь, що все зрозуміло для безпечної роботи із приладом.



2. Не працюйте з бензопилою, якщо Ви втомилися або хворі, не користуйтеся бензопилою під впливом будь-яких медичних препаратів, які викликають сонливість і неухважність. Ви маєте бути в хорошому фізичному стані і володіти хорошою реакцією. Намагайтесь працювати не більше 2 годин на день, роблячи декілька заходів по 10 хвилин і перервами між ними по 10-20 хвилин.

3. Працюйте з пилою лише поза приміщеннями, на добре провітрюваній місцевості, оскільки вихлопні гази містять шкідливі для здоров'я речовини (такі як чадний газ).

4. Ніколи не використовуйте пилу в наступних ситуаціях:

- якщо немає надійної опори для ніг або поверхня землі слизька;
- вночі, при сильному тумані, або в будь-якій іншій ситуації при поганій видимості;
- якщо погодні умови перешкоджають безпечному використанню бензопили, особливо при сильному вітрі, в разі бурі або сильного дощу з блискавкою.

5. Користуючись бензопилою вперше, зверніться за допомогою до досвідченого користувача або спеціаліста.

6. Зберігайте це керівництво поряд з Вами, щоб звернутися до нього в разі виникнення питань.

7. Якщо Ви вирішили передати право володіння бензопилою іншій особі, обов'язково передайте і цю інструкцію з експлуатації.

8. Використання бензопили дозволяється лише дорослим людям, що ознайомилися з усіма інструкціями і вживають усіх заходів безпеки. Не дозволяйте іншим особам, дітям чи тваринам знаходитися ближче 10 метрів під час роботи з бензопилою, будьте уважні.

Робоче приладдя і одяг:

1. При роботі з бензопилою завжди одягайте захисний одяг, а також:
 - захисну каску;
 - захисні окуляри;
 - міцні та не слизькі рукавички;
 - взуття із стійкою, неслизькою підошвою;
 - навушники.
2. Необхідно завжди мати при собі:
 - додаткові допоміжні інструменти і запчастини;
 - мастило і паливо в щільно закритій тарі;
 - предмети для позначення робочої території (мотузка, попереджувальні знаки);
 - свисток (на випадок екстреної ситуації);
 - маленьку сокиру або ручну пилу (для усунення перешкод при роботі).
3. Для роботи з бензопилою ніколи не одягайте вільний одяг і відкрите взуття.

Запобіжні заходи при роботі з паливом:

УВАГА! Паливо легко займається, будьте обережні.

• Двигун бензопили працює на змішаному паливі, яке є легкозаймистим. Ніколи не зберігайте паливо і ніколи не заправляйте бензопилу у місцях поблизу відкритих джерел вогню або інших приладів, що можуть спричинити пожежу.

- Заборонено палити під час заправлення або роботи з бензопилою.
- Перед новим заправленням необхідно дати двигуну охолонути. Вимкати двигун і залишати бензопилу для охолодження слід у місцях, де відсутні будь-які джерела іскр, відкритий вогонь і легкозаймисті матеріали.
- Якщо Ви випадково пролили паливо, необхідно витерти всі його бризки та залишки до початку роботи з бензопилою.
- Щільно закручіть кришку паливного бака. Для запуску двигуна відійдіть на відстань близько 3 метрів від місця, де Ви заправляли бензопилу.

Перед запуском двигуна:

- Огляньте територію, об'єкт роботи (якщо Ви валите дерево чи ріжете гілки, відзначте можливі напрямки падіння). Очистіть робоче місце від перешкод.
- Не починайте працювати до тих пір, поки робоче місце не буде розчищено, поки не буде знайдено надійної опори для ніг, поки не буде спланована стежка відходу від падаючого дерева.
- Переконайтесь, що для падіння дерева досить вільного місця. До найближчої людини або предмету відстань має бути в 2,5 рази більше довжини дерева, що спилюється.
- Перед використанням бензопили необхідно перевірити, чи немає вона будь-яких пошкоджень. Ніколи не використовуйте пошкоджену або неправильно від регульовану пилу. Переконайтесь, що ланцюг пили зупиняється, коли Ви відпускаєте кнопку дроселя.

Робота

- Міцно тримайте бензопилу обома руками.
- Коли двигун працює, будьте дуже уважні, тримайте всі зайві речі якнайдалі від бензопили.
- Перед запуском двигуна переконайтесь, що ланцюг не торкається сторонніх предметів.
- Руки мають бути чистими і сухими, без слідів палива і мастила.
- Ніколи не торкайтесь глушника, свічок запалення і інших металевих частин двигуна під час його роботи і відразу після зупинки. В іншому випадку можливі серйозні опіки або навіть удар електричним током.
- Будьте особливо обережні, спилюючи невеликі кущі і молоді дерева. Тонкі гілки можуть чіплятися за ланцюг та нанести Вам травми.
- Пам'ятайте, що гілки можуть відскакувати. Остерігайтесь похилих гілок або гілок, які можуть відскочити після зпилення.
- Перевірте, чи немає зламаних або сухих віток, які, падаючи, можуть заподіяти серйозні травми.
- Завжди вимикайте двигун, перш ніж покласти пилу.

Запобігання зворотного удару

- Уникайте зворотного удару, який може стати причиною серйозних травм. Зворотнім ударом є непередбачений рух шини (відбій), направлений назад і вгору в бік оператора бензопили, коли верхня частина шини натрапляє на будь-який об'єкт (у тому числі гілку або сучок) або коли деревина затискає ланцюг пили впроцесі різання. При роботі дотримуйтесь запобіжних заходів, не слід покладатися лише на захисні механізми Вашої бензопили. Вони дозволяють зменшити ризик, проте, вони не можуть повністю усунути небезпеку. Виконуйте всі вимоги техніки безпеки, щоб уникнути зворотнього удару і інших випадків, здатних привести до серйозних травм.

- Необхідно усвідомлювати можливість зворотнього удару. Можна попередити нещасні випадки, якщо розуміти, в чому полягає сутність зворотнього удару і як він може трапитися.
 - Коли двигун працює, міцно тримайте пилу обома руками. Міцне утримання бензопили допомагає зменшити ризик зворотнього удару і покращує керування бензопилою. Пальці однієї руки повинні охоплювати передню ручку пили, великий палець повинен знаходитися під ручкою. Друга рука повинна повністю охоплювати задню ручку.
 - Необхідно очистити робочу територію від дерев, гілок, каменів і інших об'єктів, які можуть створювати перешкоди при вирубуванні дерев.
 - Працюйте з бензопилою тільки на повній швидкості. Якщо ланцюг рухається з меншою швидкістю, ризик зворотнього удару зростає.
 - Не використовуйте бензопилу на висоті, що перевищує рівень плечей, оскільки в цьому випадку пилою важко керувати.
 - Стежте за тим, щоб ланцюг був гострим і натягнутим. Повислий або тупий ланцюг збільшує ризик зворотнього удару. Виконуйте інструкції виробника по заточуванню і обслуговуванню ланцюга.
 - У випадку заміни шини чи ланцюга використовуйте лише ті частини, що призначені для використання саме Вашої бензопили.

Обслуговування

- Регулярно перевіряйте бензопилу, працюйте лише з повністю справною бензопилою.
- Всі роботи з обслуговування слід проводити лише після зупинки двигуна.

УВАГА! Глушник сильно нагрівається в процесі використання пили і залишається гарячим після зупинки.

- Обслуговування бензопили повинне проводитися сервісними службами, що мають відповідну кваліфікацію. Операції, що дозволені цією інструкцією, можна виконувати самостійно.

Транспортування

- Переносити бензопилу можна лише після зупинки двигуна. Не торкайтесь глушника (він залишається гарячим після зупинки двигуна), шина і ланцюг повинні знаходитися позаду Вас, шину рекомендується одягнути в чохол.

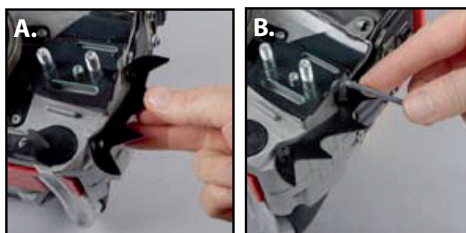
Збирання

Перед тим як використовувати бензопилу, необхідно зробити наступну збірку, включаючи збірку зубчастого упору (17), напрямної шини (18) і ланцюга (19).

Збирання зубчастого упору

1. Помістіть зубчастий упор (17) в положення (рис А), поєднавши отвори для гвинтів на упорі з отворами на пилі.

2. Вставте гвинти через отвори для гвинтів в зубчастий упор (17) і за допомогою шестигранного ключа (34), закрутіть гвинти (рис В).



ВСТАНОВЛЕННЯ ПИЛЬНОЇ ШИНИ ТА ЛАНЦЮГА

УВАГА! Ланцюг має гострі краї. Використовуйте робочі рукавички для безпеки.

Попередження: Переконайтеся, що двигун вимкнений при виконанні будь-яких регулювань в ланцюзі і шині!

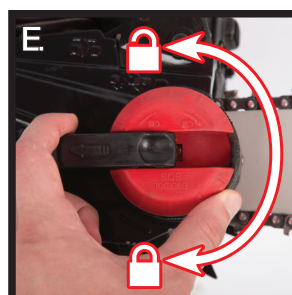
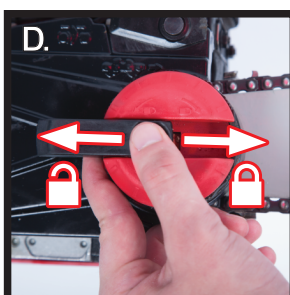
Важливо: Важіль ланцюгового гальма/запобіжний щит (12) повинен бути відключений при установці направляючої шини (18) і ланцюга (19).

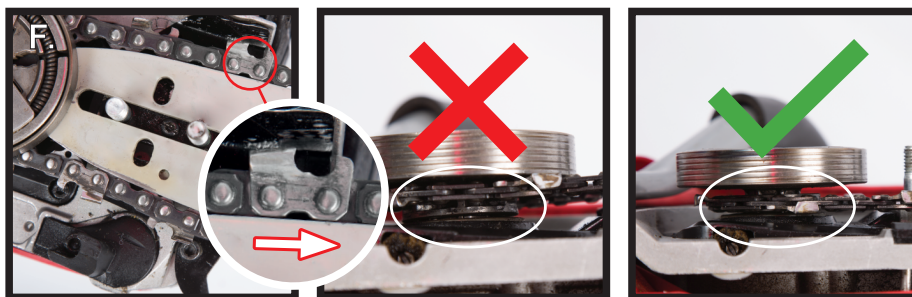
1. Помістіть бензопилу на рівну і стійку поверхню і переконайтеся, що гальмо ланцюга (12) вимкнуте (рис С).

2. Зніміть бічну кришку гальма (22). Для цього спочатку виштовхніть чорний фіксуєний диск (23) в сторону (рис D). За допомогою чорного важеля обертайте фіксуєний важіль (23) в напрямку проти годинникової стрілки (рис. Е.), поки бічна кришка гальма (22) не від'єднається (рис Е). Переконайтеся, що гальмо ланцюга (12) не активоване.

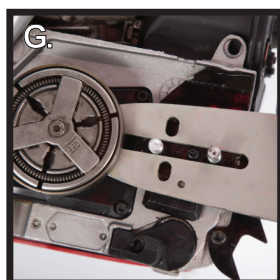
3. Розмістіть пильний ланцюг (19) навколо приводу ланцюга (28), скеровуючи ланки ланцюга в напрямку, показаному на направляючій шині(18) (рис F).

4. Покладіть направляючу шину (18) під кутом над 2 різьбовими шпильками. Вставляйте направляючу шину (18) в напрямку зірочки приводу ланцюга (28) обережно помістивши ланцюг (19) навколо направляючої шини (18). (Рис G)

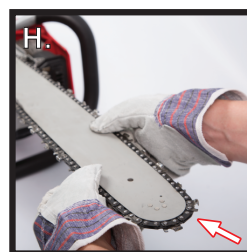




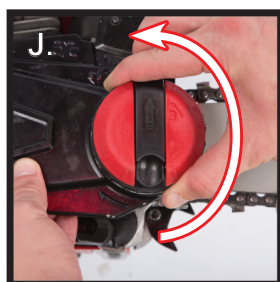
5. Для того, щоб встановити ланцюг (19), почніть з його розміщення навколо носової частини пильної шини (18). Переконайтеся що ланцюг (19) повністю розташований на зірочці приводу ланцюга (28) колеса (рис F), та в каналі навколо носової частини пильної шини (рис H).



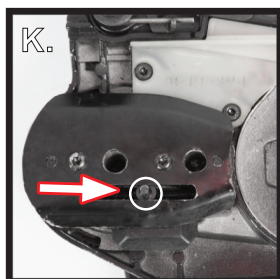
6. Однією рукою позбудьтеся всіх провисань ланцюга (19) що виступають на напрямній шині (18), переконавшись тим самим що ланцюг (19) не вискочить з вузького каналу шини (28).



7. Перед встановленням кришки гальма (22) необхідно переконатися, що



штифт натягувача ланцюга (29) буде правильно розміщений в отворах направляючої шини (18). Перед установкою кришки гальма (22), поверніть механізм натягу ланцюга (чорний диск) (21) в напрямку проти годинникової стрілки (рис J) доки натяжний штифт (29) повністю не дійде до правого краю (Рис К).



8. Встановіть кришку гальма (22) над двома різьбовими шпильками. Натяжний штифт (29) тепер буде розташований на направляючій шині (19), тому його потрібно перемістити, таким чином, щоб він розмістився в направляючій шині.

9. Послаблюючи натяг однією рукою (ліва рука на рис L), обертайте рукоятку натягу ланцюга (чорний диск) (21) в напрямку за годинниковою стрілкою (права рука на рис L). Натяжний штифт (29) буде рухатися вперед і потрапить у отвір в направляючій шині (18). Переконайтеся, що кришка гальма (22) повністю розміщена у вихідному положенні і цілковито сидить на шині.

10. Поверніть механізм натягування ланцюга (23) в напрямку за годинниковою стрілкою, переконавшись що кришка гальма (22) затиснута до пили. Не затягуйте повністю. Затягніть тільки до моменту, де кришка гальма (22) утримує направляючу шину (18).



11. Для натягу ланцюга (19), однією рукою тримайте механізм натягування (23) так, щоб він не обертався, а іншою — поверніть важіль натягу ланцюга (диск чорний) (21) в напрямку за годинниковою стрілкою, поки ланцюг не закріпиться на направляючій шині (18). Зазор між шиною та ланцюгом повинен бути не більше 5 мм.

12. Для завершення процесу встановлення ланцюга, повністю затягніть механізм натягування (23), повертаючи його в напрямку за годинниковою стрілкою до упору, а потім вставте механізм натягування ланцюга (23) назад в центральне положення.

Примітка: при правильному монтажі ланцюг (19) повинен мати можливість повороту навколо направляючої шини (18).

УВАГА! Новий ланцюг (19) буде розтягуватися в процесі використання.

Перевірте і, при необхідності, відрегулюйте натяг ланцюга (диск чорний) (21).

Послаблений ланцюг призводить до швидкого зносу як ланцюга (19) так і направляючої шини (18) і може пустити спричинити серйозну загрозу безпеці.

Примітка: Не виконуйте ніяких регулювань при працюючому двигуні. Запустіть бензопилу приблизно на 30 секунд, а потім вимкніть пилу. Перевірте ланцюг.

ПАЛИВО І МАСТИЛО ДЛЯ ЛАНЦЮГА

Паливо

• Паливо - надзвичайно легкозаймистий матеріал. Не паліть, заправляючи бензопилу, зберігайте його якнайдалі від будь-яких джерел вогню. Перед заправкою бензопили зупиніть двигун і дайте йому охолонути. Змішуйте і заправляйте паливом на вулиці. Перед тим, як запустити двигун, відійдіть мінімум на 3 метри від місця заправлення.



• Двигун цієї бензопили має бути змащений мастилом, яке спеціально розроблено для двотактних двигунів із повітряним охолодженням. Використовуйте високоякісне мастило.

• Не використовуйте мастило для двотактних двигунів із водяним охолодженням (як VІА чи TCW).



• Рекомендується пропорція: Бензин 25 : Мастило 1
Пропорція що рекомендується:

Умова	Паливо	Мастило
До 20 годин використання	20	1
Більше 20 годин	25	1

Таблиця для відношення 25:1

Паливо (л)	1	2	3	4	5
Мастило (мл)	40	80	120	160	200

Попередження! Приберіть всі можливі джерела займання з території, де змішуєте і зберігаєте паливо. Використовуйте тару, спеціально призначену для змішування і зберігання палива.

УВАГА! Більшість проблем з двигуном так чи інакше виникають унаслідок використання неякісного або неправильно змішаного палива. Не змішуйте бензин з моторним мастилом для чотиритактних двигунів.

- Двигун цієї бензопили має працювати тільки на не етилованому бензині.
- Переконайтесь, що бензин має октанове число не нижче 90.
- Якщо використовувати бензин з нижчим октановим числом, це може збільшити температуру двигуна та пошкодити його.
- Не етилований бензин рекомендується для зменшення забруднення повітря та збереження Вашого здоров'я.
- Мастило та бензин низької якості можуть пошкодити двигун та його частини.

Змішування палива

Важливо! Зверніть увагу, що після додавання мастила в бензин, необхідно потрусити ємність для кращого змішування.

1. Відміряйте потрібну кількість бензину і мастила для змішування.
2. Налийте частину бензину в чисту тару, що спеціально призначена для палива.
3. Додайте мастило и струхніть тару для змішування.
4. Долийте частину бензину, що лишилася, і знову потрусіть тару протягом хвилини, щоб паливо повністю змішалось. Для того, щоб двигун прослужив довше, дуже важливо, щоб бензин і мастило були змішані в правильній пропорції і рівномірно.
5. Зробіть чітке позначення вмісту на тарі з паливом, щоб випадково не переплутати його з іншими ємностями.

Заправлення паливом

1. Відкрутіть кришку паливного баку.
2. Заповніть бак змішаним паливом на 80% об'єму.
3. Щільно закрутіть кришку паливного бака і якщо бензин був пролитий, необхідно витерти паливо з корпусу пили до початку роботи.

Попередження:

1. Змішуйте і заливайте паливо поза приміщенням.
2. Перед тим, як запустити двигун, відійдіть мінімум на 3 метри від місця заправлення паливом.
3. Перед дозаправленням вимкніть двигун и дайте йому охолонути.

Щоб двигун прослужив довше, не використовуйте:

1. Чистий бензин (без додавання мастила) — використання бензину в чистому вигляді серйозно пошкодить внутрішні деталі двигуна.
2. Бензоспирт (газохол) – може привести до зношення гумових та пластикових частин двигуна, а також зашкодити його змащенню.
3. Мастило для 4-тактних двигунів – його використання може привести до засмічення свічок запалювання, блокування вихлопу та залипання поршневого кільця.
4. Змішане паливо, що не використовувалося більше місяця може загуснути в карбюраторі та пошкодити двигун.
5. У випадку зберігання бензопили на протязі довгого часу, злийте залишки палива перед зберіганням.
6. У випадку утилізації використаної канистри робіть це у спеціальних місцях.

Мастило для ланцюга

Використовуйте мастило SAE 10W-30 протягом всього року або SAE 10W 30-40 влітку, а SAE 10W 20 – взимку.

УВАГА! Не застосовуйте використане мастило, бо воно може пошкодити масляний насос.



РЕКОМЕНДУЄМО ВИКОРИСТОВУВАТИ

Мастило для 2-тактних двигунів



Спеціальне моторне мастило підходить до всіх типів двотактних двигунів. Має високі змащувальні властивості та ефективно запобігає утворенню нагару на свічках запалювання і деталях кривошипно-шатунного механізму. Містить спеціальний комплекс присадок, що сприяє чистоті деталей двигуна та забезпечує надійний захист від зносу та корозії. Придатне для цілорічного використання.

Мастило для змащування ланцюгу



Спеціальне мастило на мінеральній основі, що призначене для зменшення тертя в місці взаємодії ланцюга з направляючою шиною та шестернею. Значно знижує нагрівання ланцюга і шини, полегшує їх очищення від стружки та пилу. Надійно захищає від корозії. Придатне до всесезонного використання.

РОБОТА ІЗ ДВИГУНОМ

УВАГА! Заборонено працювати з бензопилою, яка має пошкодження та несправності. Кожного разу перед запуском перевіряйте пилу на функціонування всіх вузлів та наявність пошкоджень.

УВАГА! Для кращої роботи Вашої бензопили рекомендуємо Вам провести первинне обкатування перед першою експлуатацією.

Для первинного обкатування необхідно відпрацювати 2 баки палива на холостому ході (щоб запобігти перегріву двигуна робіть обкатування з перервами: 5 хвилин роботи – 5 хвилин відпочинку, і так 2 баки палива).

Після первинного обкатування подальше обкатування проводиться при звичайній роботі, але з перервами (10 хвилин роботи, 5 хвилин відпочинку).

Повним обкатуванням двигуна вважаються 5-8 мотогодин/10 баків палива.

Запуск двигуна

1. Заповніть обидва баки пальним та мастилом відповідно, міцно закрутіть їхні кришки.



2. Перемикач переведіть в положення «ВКЛ» (позиція «I»).



3. Витягніть ручку дроселя до упору.



Ручка дроселя

УВАГА!

- Перезапускаючи двигун одразу ж після його зупинки, залиште ручки повітряної заслінки у першій позиції.

4. Притисніть бензопилу до землі ногою та рукою. Для запуску двигуна потягніть ручку стартера. Для запуску холодного двигуна ручку потрібно потягнути декілька разів (5-10).



УВАГА! Не запускайте бензопилу, тримаючи її лише однією рукою – це дуже небезпечно, оскільки бензопила може нанести важкі ушкодження.

5. Після того як двигун запрацював і зупинився, натисніть рукоятку дросельної заслінки, щоб повернути заслінку до робочої позиції, потім знов потягніть стартер для запуску двигуна.

6. Дозвольте двигуну розігрітися, повільно натискаючи важіль дросельної заслінки.

УВАГА! Поряд із ланцюгом нічого не має бути – він може обертатися на великій швидкості одразу ж після старту двигуна.

Перевірка подачі мастила



УВАГА!

Перед перевіркою подачі мастила, переконайтесь, що шина та ланцюг встановлені. Інакше рухомі частини будуть відкриті, що небезпечно.

Після запуску двигуна, попрацюйте пилою на середній швидкості і погляньте, чи витікатиме мастило як зображено на малюнку.

Швидкість та характер змащення (подачу мастила на ланцюг) можна відрегулювати за допомогою викрутки. Для цього вставте її у спеціальний отвір, як вказано на малюнку. Відрегулюйте у відповідності з умовами роботи з бензопилою.

Важливо! Мастило у баці закінчується майже одночасно з повним використанням палива. Додавайте мастило кожного разу, як дозаправляєте бензопилу.

Гальмо ланцюга

Ця бензопила обладнана автоматичним гальмом ланцюга, яке зупиняє обертання ланцюга у випадку зворотного удару. Механізм спрацьовує на основі інерційної сили, що виникає під час ударів, падінь тощо.

Гальмо також може бути активоване вручну, для цього передній щиток треба нахилити вперед в напрямку від передньої ручки.

Щоб зняти гальмо, потягніть передній щиток до передньої ручки, поки не почуєте клацання.



УВАГА! Кожного дня експлуатації перевіряйте працездатність гальма декілька разів на день.



Як перевірити:

- 1) Вимкніть двигун.
- 2) Утримуючи бензопилу в горизонтальній площині, зніміть руку з передньої ручки, обережно вдарте кінчиком шини о пеньок або дерево, гальмо повинне спрацювати. Рівень спрацювання залежить від довжини шини.

У випадку, якщо гальмо не спрацьовує – зверніться до сервісної служби.

Якщо при роботі з бензопилою на високій швидкості спрацьовує гальмо безпотреби для цього – це може пошкодити бензопилу та викликати її перегрів. При випадковому спрацюванні гальма під час роботи – негайно зупиніть двигун.

Вимкнення двигуна

1. Відпустіть рукоятку дросельної заслінки, щоб дозволити двигуну попрацювати на неробочому ході декілька хвилин.

2. Встановіть кнопку-перемикач у позицію «О» (позиція «Стоп»).

ПИЛЯННЯ

Попередження!

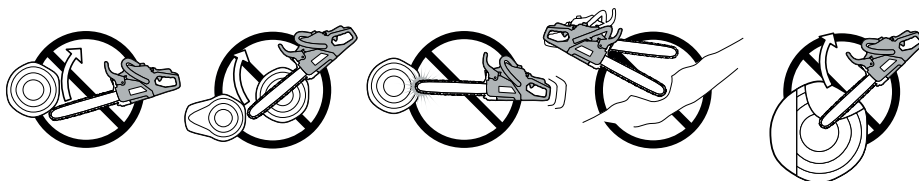
- Ознайомтесь з правилами техніки безпеки, перш ніж приступати до роботи з пилою. Попрактикуйтесь в розпилюванні невеликих колод деревини. Це допоможе Вам призвичаїтись до бенопили.

- Завжди дотримуйтесь вимог до безпечної роботи. Використовуйте пилу лише для різання деревини. Не ріжте металеві, пластикові, кам'яні і будь-які інші матеріали.

- Не докладайте зусиль при розпилюванні. Лише злегка натискайте на бензопилу при максимальній швидкості.

- Якщо пилу заклинило, або вона застрягла в деревині, не намагайтесь витягнути її силою. Ви можете втратити контроль за пилою і в результаті отримати травму і пошкодити пилу. Зупиніть пилу і витягніть її за допомогою клина або важіля.

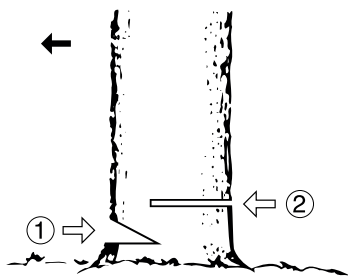
Заходи обережності проти зворотного удару



- Ця бензопила обладнана автоматичним гальмом ланцюга, яке зупиняє обертання ланцюга у випадку зворотного удару. Перевіряйте роботу гальма перед кожним використанням бензопили. Здійснюйте цю процедуру при працюючому двигуні. Включіть дросель на максимум, приведіть в дію ланцюгове гальмо, змістивши передній щиток уперед. Ланцюг повинен негайно зупинитися. Якщо ланцюг зупиняється повільно або взагалі продовжує обертатися, зверніться до сервісного центру. Таку пилу заборонено експлуатувати.

- Дуже важливо перевіряти гальмо кожного разу перед використанням, також важливо, щоб ланцюг був гострий – це допоможе зменшити імовірність зворотного удару. Заміна, самостійний некваліфікований ремонт та будь-які зміни у конструкції пили (шини, ланцюга) можуть привести до серйозних травм під час експлуатації інструменту.

Звалювання дерев



Напрямок звалювання дерева
(1) Зарубка
(2) Розпил

1. При звалюванні дерева треба враховувати наступні фактори: напрям вітру і його швидкість, нахил дерева, його маса і розташування важких гілок, навколишні дерева і можливі перешкоди.

2. Звільніть робочу територію від усього зайвого. Впевніться, що маєте гарну опору для ніг, а також забезпечте собі шлях для відступу.

3. Зробіть запил на 1/3 частину вглиб дерева, зі сторони падіння дерева.

4. Розпил робіть на протилежній від запилу стороні, при чому робіть це на рівні, трохи вищому за найнижчу точку зарубки.

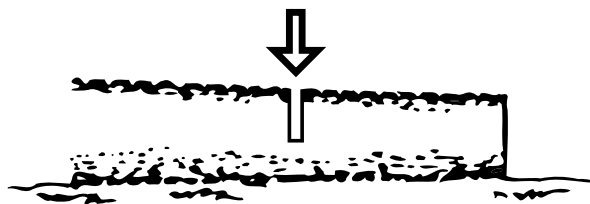
УВАГА! Коли збираєтесь звалювати дерево, попередьте про це всіх, хто працює неподалік Вас.

Розпилювання колод та обрізання гілок

УВАГА!

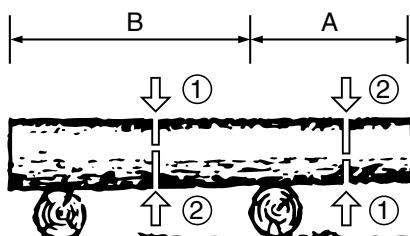
- Завжди майте добру опору для ніг, ніколи не стійте на колоді.
- Обережно із частиною колоди, що може покотитися у Вашому напрямку. Не стійте у напрямку можливого відкочування, не стійте на схилі.
- Дотримуйтесь всіх вимог техніки безпеки для уникнення зворотного удару.
- Перед початком розпилювання, знайдіть місця вигину на колоді. Завжди закінчуйте розпилювання протилежної сторони напрямку вигину для того, щоб Ваша бензопила не застрягла у колоді.

Колода на землі



Зробіть розпил до середини, потім переверніть колоду та закінчіть розпил з протилежної сторони.

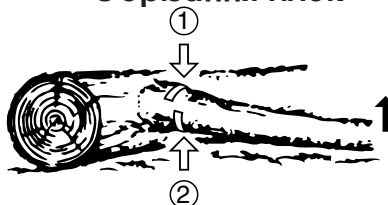
Колода не на землі



В зоні А зробіть розпил на 1/3 з нижньої сторони (1), потім закінчить розпил з верху донизу (2).

В зоні В зробіть розпил на 1/3 з верхньої сторони (1), потім закінчить знизу (2).

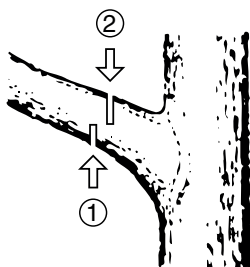
Обрізання гілок



Спочатку, визначте, в який бік гілка відхилена. Потім зробіть перший надріз зі сторони відхилення, і потім вже продовжуйте пиляти з протилежного боку.

УВАГА! Будьте обережні, гілка може відскочити при зрізанні.

Обрізування гілок дерева, що стоїть



УВАГА!

- Починайте пиляти знизу, потім закінчуйте зверху.
- Не використовуйте нестійку опору (наприклад, нестійку драбину).
- Не намагайтесь тягнутися до гілок, зберігайте рівновагу.
- Не зрізайте гілок, якщо вони знаходяться вище рівня плечей.
- Завжди тримайте бензопилу двома руками.

ДОГЛЯД ЗА БЕНЗОПИЛОЮ

УВАГА! Перш ніж здійснити ремонт, чищення або огляд, переконайтесь, що двигун вимкнен та охолонув. Від'єднайте свічку запалювання, щоб попередити випадкове ввімкнення бензопили.

Обслуговування після кожного використання

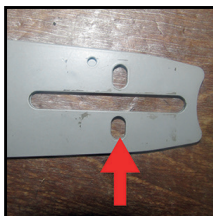
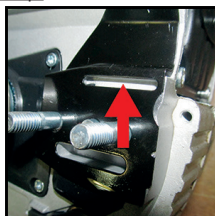
1. Повітряний фільтр

Пил з поверхні фільтра можна прибрати, використовуючи щітку з м'якою щетиною або потоком стисненого повітря.

Щоб очистити бруд зсередини, розберіть фільтр на 2 частини і почистіть його щіткою, змоченою у бензині. Також можна його продути зсередини стисненим повітрям.

Щоб зібрати фільтр – стискуйте обидві половинки фільтра, поки не почуєте клацання.

2. Масляний отвір



Зніміть шину і перевірте, чи не засмічений масляний отвір.

3. Шина

Періодично знімайте шину та усувайте тирсу з канавки і масляного отвору. Змащуйте зірочку в носовій частині шини.



4. Інше

Перевірте, чи немає витoku палива і незатягнутих кріплень. Перевірте цілісність всіх частин, зверніть особливу увагу на кріплення ручок і шини. У разі виявлення будь-яких дефектів треба відремонтувати все перед подальшим використанням бензопили.

Регулярне технічне обслуговування

1. Ребра циліндра

Бруд і пил між ребрами циліндра приводить до перегріву двигуна. Тому періодично перевіряйте і чистіть їх, знявши для цього повітряний фільтр і кожух циліндра. Встановлюючи кожух на місце, перевірте, щоб всі дроти перемикача і всі прокладки були на своїх місцях.

УВАГА! Обов'язково заблокуйте отвір забору повітря.



2. Паливний фільтр

(а) Використовуючи дротяний гачок, витягніть фільтр з наливного отвору.

(б) Розберіть і промийте фільтр бензином, або замініть його на новий у разі потреби.

УВАГА!

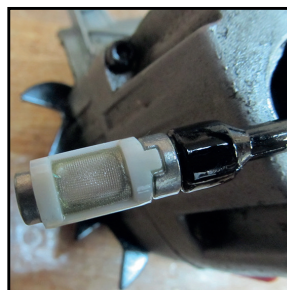
- Витягнувши фільтр затисніть край усмоктувальної труби.

- Встановлюючи фільтр, прослідкуйте, щоб його волокна або будь-який

бруд не попали усередину труби.

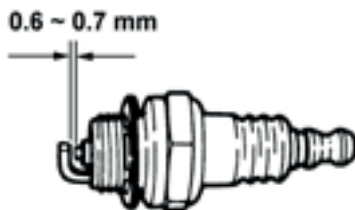
3. Масляний фільтр

Використовуючи дротяний гачок, витягніть фільтр з наливного отвору і прочистіть його бензином. Встановлюючи його назад в бак, переконайтесь, що він встановлюється у передній правий кут. Також необхідно чистити і сам масляний бак.



4. Свічка запалення

Прочистіть електроди дротяною щіткою. Зазор має складати 0,65 мм.



5. Зірочка

Переконайтесь, що на зірочці немає ознак зношення і тріщин, що шкодить роботі ланцюга. Якщо зношення значне, необхідно замінити зірочку на нову. Ніколи не встановлюйте новий ланцюг на зношену зірочку і навпаки.

ДОГЛЯД ЗА ЛАНЦЮГОМ ТА ШИНОЮ

Ланцюг

УВАГА! Дуже важливо, щоб різці на ланцюгу були гострими.

Різці треба заточувати в наступних ситуаціях:

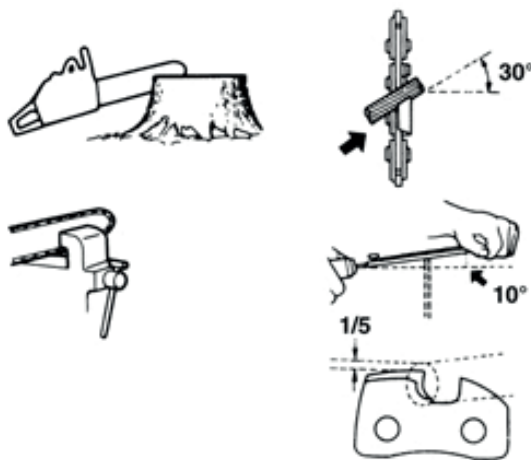
- якщо тирса становиться схожою на порошок;
- якщо для розпилення Вам доводиться докладати більші зусилля, ніж раніше;
- якщо зріз не виходить рівним;
- якщо вібрація посилюється;
- якщо зростає витрата палива.

УВАГА! Завжди одягайте захисні рукавиці при роботі з ланцюгом.

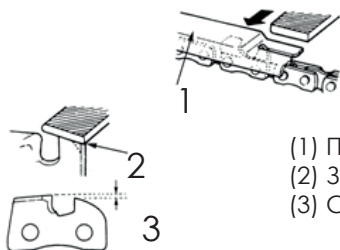
Перед заточуванням:

- переконайтесь, що двигун вимкнений;
- переконайтесь, що ланцюг встановлений надійно;
- використовуйте круглий напилек відповідного до розміру вашого ланцюга.

Розмістіть напилек на різець, натискайте прямо вперед. Тримайте напилек як вказано на малюнку.



Після того, як всі різці були заточені, перевірте глибину канавки. Обробіть її напилком у разі потреби, як вказано на малюнку.



- (1) Правильний контрольно-вимірювальний прилад
- (2) Зробіть виступ закругленим
- (3) Стандарт глибини канавки: 0.64mm

УВАГА! Обов'язково закругліть різці в передній частині полотна, це знизить імовірність зворотного удару і розірвання з'єднання.

Переконайтесь, що всі різці мають таку ж саму довжину та кути країв (заточені під одним кутом), як зображено на малюнку.



- (1) Довжина різця



- (2) Кут заточування



- (3) Кут бічної пластини

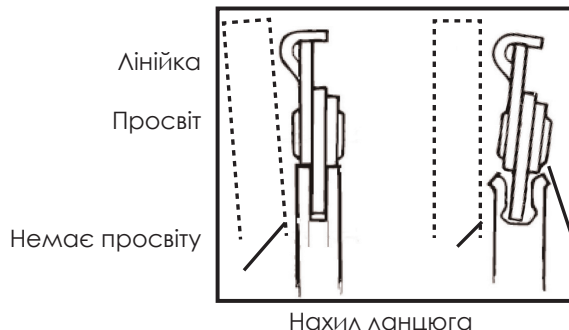


- (4) Кут ріжучої пластини

Шина

Час від часу перевертайте шину, щоб запобігти її зношенню.

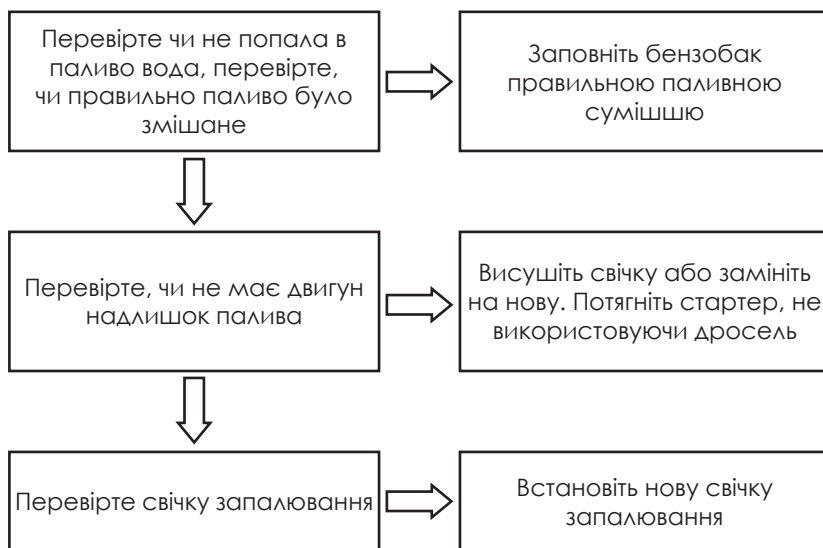
Канавки шини повинна бути завжди прямокутною. Перевіряйте її зношення – прикладіть лінійку з боку різця, якщо між рейкою та різцем є просвіт, то все гаразд. Якщо немає, треба замінити шину.



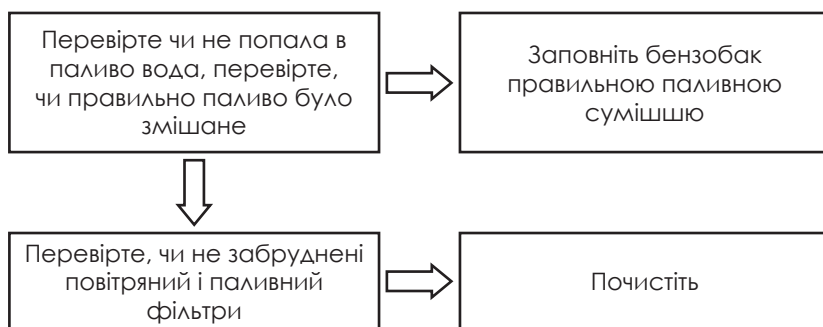
МОЖЛИВІ ПРОБЛЕМИ ТА ЇХ ВИРІШЕННЯ

1. Проблема із запуском

УВАГА! Переконайтесь, що система охолодження знаходиться в неробочому стані.

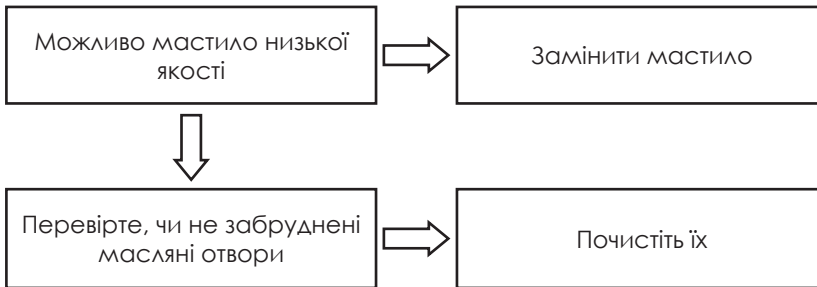


2. Потужність двигуна недостатня або двигун не збільшує швидкість або не працює як слід на неробочому ході.





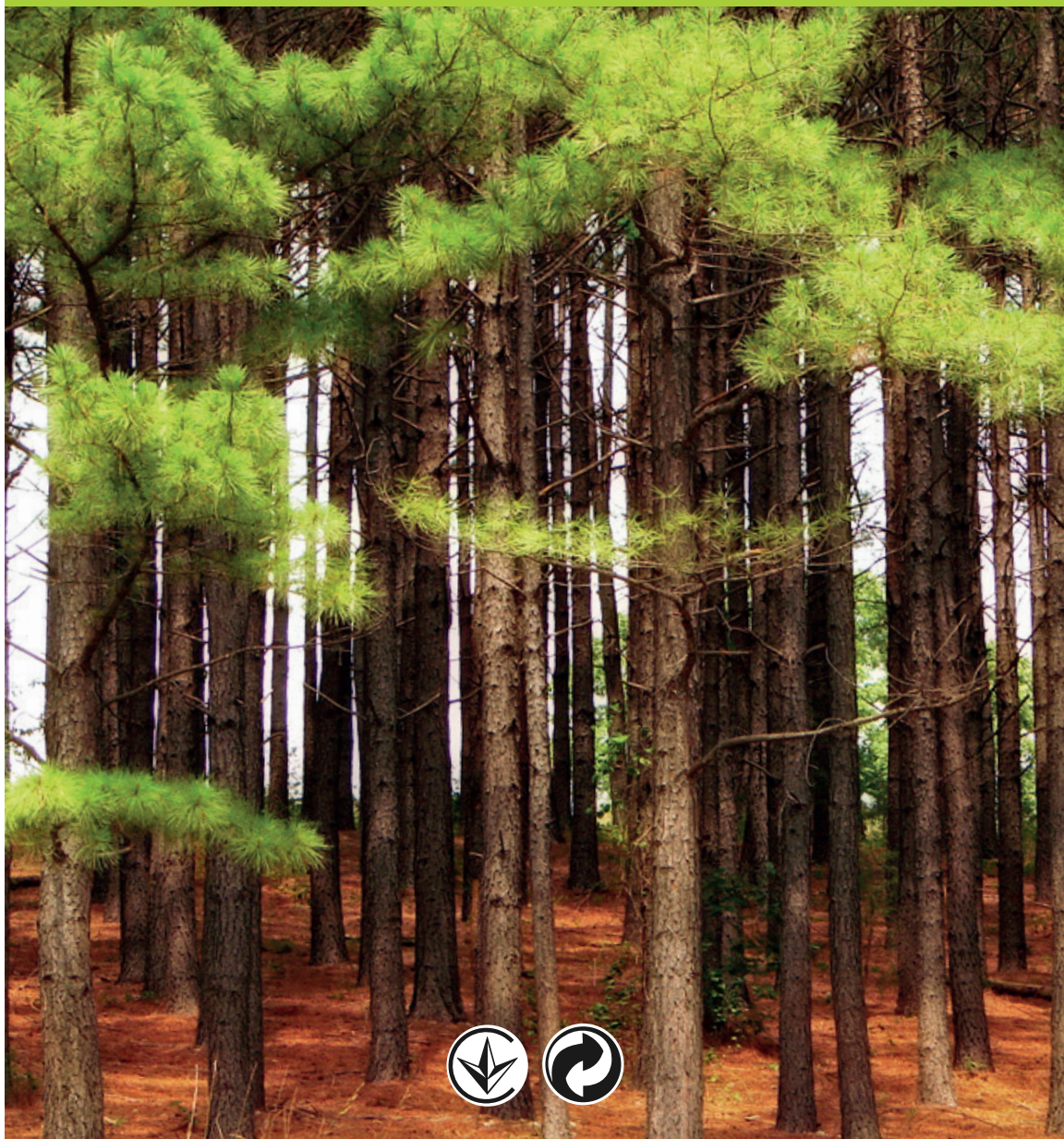
3. Матило не змашує шину та ланцюг





FORESTA™

НАДІЙНИЙ ПОМІЧНИК
ДЛЯ ВИРІШЕННЯ
СКЛАДНИХ ЗАВДАНЬ



WWW.FORESTA.UA
0 800 200 500



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/benzopila-foresta-fa-45r.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/benzopily.html>