

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

HYUNDAI
POWER PRODUCTS

Snow Blower

S 7713-T S 6165-T

User manual



www.hyundai-direct.biz

UA Інструкція з експлуатації
Снігоприбирач

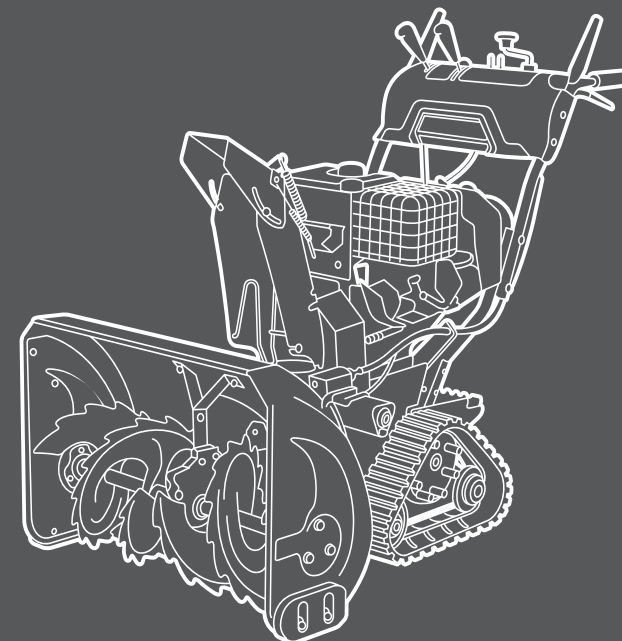
KOTO Industry LLC, 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101, USA
3041 W Horizon Ridge Pkwy Suite 170 Henderson, NV 89052, USA

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija / ES Importuotojas:
SIA «N-PRO», Saktas iela 1A, Rīga, Latvija, LV1035

ТзОВ «Візард Технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100
ТзОВ «Орієнт Технікс», 03045, Україна, м. Київ, вул. Новопирогівська 56
ТзОВ «Енерджі Сорс», 03045, Україна, Київ, вул. Новопирогівська, 56
ТзОВ «Ел-Контур», 03045, Україна, Київ, вул. Новопирогівська, 56

Made in PRC / Ražots Ķīnā / Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija / Виготовлено в КНР

Licensed by Hyundai Corporation Holdings, Korea





Виробник залишає за собою право внесення змін в конструкцію, дизайн і комплектацію виробів. Зображенні в інструкції може відрізнятись від реальних вузлів і надписів на виробі.

HYUNDAI



Перед використанням продукту уважно ознайомтесь з цим посібником по експлуатації

ЗМІСТ

1.	Примітки	3
2.	Передмова	3
3.	Технічні характеристики	4
4.	Опис виробу.....	4
5.	Комплектність.....	4
6.	Загальний вигляд та складові частини.....	5
7.	Інформація з безпеки	6
8.	Збірка виробу	9
9.	Робота з пристроєм	12
10.	Технічне обслуговування	21
11.	Пошук несправностей	28

ПРИМІТКИ

Серійний номер виробу Hyundai на табличці, розташованій на виробі, містить інформацію про дату його виробництва:

1. Рік виготовлення
2. Перша буква назви моделі
3. Технічна інформація
4. Місяць виготовлення
5. Серійний номер

18ST0100001

1 2 3 4 5

Розшифровка прикладу: виготовлено в січні 2018 року.

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання снігоприбирача HYUNDAI.

У цьому посібнику міститься опис техніки безпеки і процедур по обслуговуванню і використанню снігоприбирача HYUNDAI S 7713-T.

Всі дані в інструкції користувача містять найсвіжішу інформацію, доступну на момент друку. Просимо взяти до уваги, що деякі зміни, внесені виробником можуть бути не відображені в цій інструкції, а також зображення і малюнки можуть відрізнятися від реального виробу. При виникненні проблем використовуйте корисну інформацію, розташовану в кінці інструкції.

Перед початком роботи зі снігоприбирачем необхідно уважно прочитати інструкцію користувача. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкодження обладнання.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Снігоприбирач	S 6165-T	S 7713-T
Бензиновий двигун	ICW200	ICW-400
Режим запуску	руч./ел.	руч./ел.
Об'єм паливного баку, л	3,6	6
Об'єм масляного картера, л	0,6	1,1
Кількість передач вперед / назад	6/2	6/2
Ширина прибирання снігу, мм	610	764
Висота прибирання снігу, мм	510	540
Дальність викиду, м	≤11	≤15m
Диференціал	—	є
Підігрів ручок	є	є
Фара	LED	LED
Рівень шуму, Дб	97	97
Маса, кг	78	135

ОПИС ВИРОБУ

Потужні зимові двигуни ICW останнього покоління, розроблені HYUNDAI для снігоприбиральних машин, мають такі особливості:

- висока потужність і мала вага двигуна;
- полегшений запуск до -30°C;
- підігрів карбюратора;
- збільшений моторний ресурс більше 2000 мотогодин;
- знижений рівень шуму в порівнянні з аналогічними моторами;
- низька витрата палива AI-92.

Особливості снігоприбирача HYUNDAI:

- система зміни напрямку викиду снігу;
- жорстка рамна конструкція;
- агресивні шнеки для будь-якого типу снігу;
- гусениці X-TRAC забезпечують підвищену прохідність;
- гусенечний привід.

КОМПЛЕКТНІСТЬ

1. Корпус снігоприбирача 1 шт.
2. Верхня частина рукоятки з панеллю оператора 1 шт.
3. Штанга важеля вибору передач 1 шт.
4. Гнучкий вал повороту жолоба викиду снігу 1 шт.
5. Жолоб викиду з комплектом кріплень 1 шт.
7. Свічний ключ 1 шт.
8. Керівництво користувача 1 шт.
9. Гарантійний талон 1 шт.
10. Упаковка 1 шт.

Двигун працює, але снігоприбирач не виконує свої функції	Зношені лопаті шнека	Замініть лопаті шнека
	Не натиснута рукоятка включення приводу шнека	Перемістіть рукоятку ввімкнення приводу шнека до рукоятки панелі оператора
Сніг не відкидається належним чином	Шнек не включається через те, що зносився, розірвався або злетів зі шківів приводний ремінь	Зверніться до офіційного дилера снігоприбиральних машин HYUNDAI
	Утруднений прохід снігу через відповідний жолоб	Почистіть відповідний жолоб
	Сторонній предмет не дає обертатися шнеку	Видаліть сторонній предмет
	Шнек не включається через те, що зносився, розірвався або злетів зі шківів приводний ремінь або зрізали зрізані болти	Зверніться до офіційного дилера снігоприбиральних машин HYUNDAI
Двигун зупиняється при включенні рукоятки приводу шнека	Занадто широка смуга захоплення для мокрого, глибокого снігу	Зменшіть смугу захоплення снігоприбиральної машини
	Снігоприбиральна машина рухається занадто швидко для даних умов	Зменшіть швидкість руху
Двигун зупиняється при включенні рукоятки приводу шнека	Утруднений прохід снігу через відповідний жолоб; сторонній предмет не дає обертатися шнеку; шнек примерз	Почистіть відповідний жолоб і кожух шнека

Якщо ви не можете усунути виниклу неполадку самостійно або її немає в цій таблиці, зверніться в авторизований сервісний центр нашої компанії.

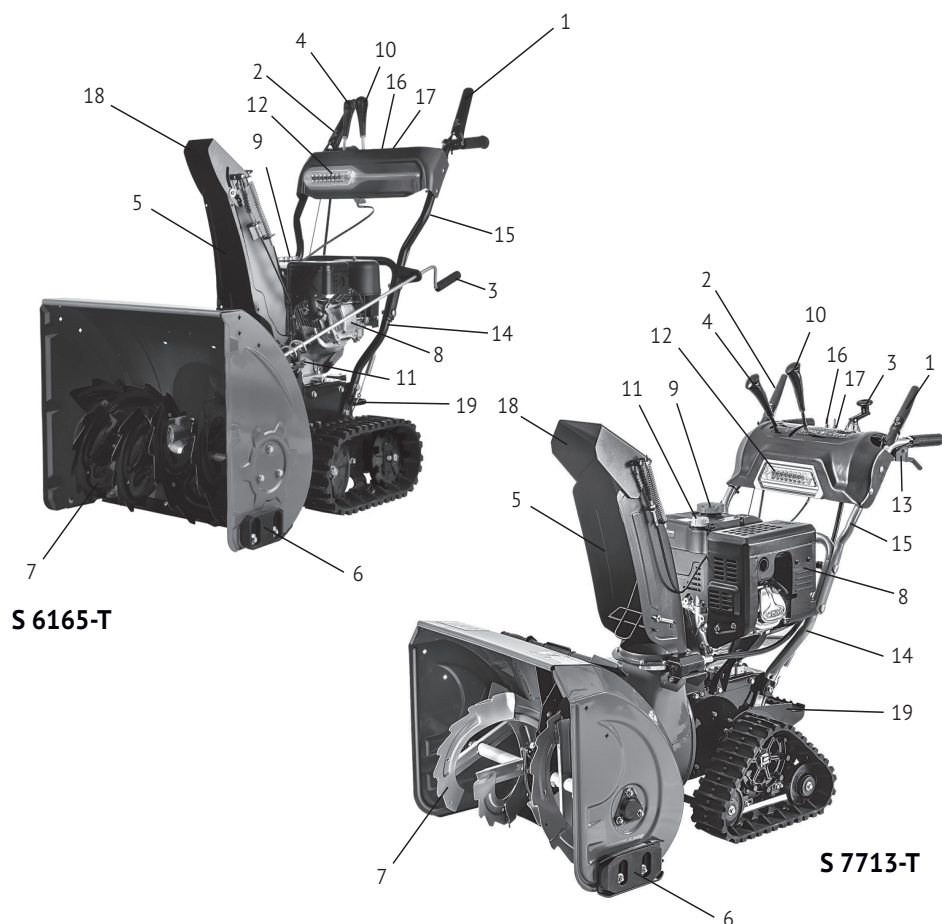
З питання виконання всіх інших робіт звертайтеся до авторизованого сервісного центру. Повний список адрес авторизованих сервісних центрів Ви зможете знайти на нашому офіційному сайті:

<http://www.hyundaipower-ukraine.com>

ПОШУК НЕСПРАВНОСТЕЙ

Несправність	Ймовірна причина	Усунення несправності
Стартер працює, але двигун не запускається	Паливний кран в положенні OFF (вимикання)	Поверніть паливний кран в положення ON
	Втративши свої властивості або старий бензин	Переконайтеся, що в паливний бак залитий свіжий бензин. Злийте бензин з карбюратора
	Знятий наконечник зі свічки запалювання	Переконайтеся, що наконечник свічки запалювання одягнений
	Неправильно встановлена дросельна заслінка	Закрийте дросельну заслінку при холодному двигуні, відкрийте дросельну заслінку при прогрітому двигуні
	Неправильний зазор або відкладення між електродами свічки запалювання	Переконайтеся в тому, що свічка запалювання не має відкладень, і величина зазору між електродами правильна
	Ключ вставлений не до кінця	Вставте ключ до кінця
Двигун розвиває недостатню потужність	Висока швидкість руху по опорній поверхні викликає надмірне навантаження на двигун	Зменшіть швидкість руху по опорній поверхні
	Мокрий глибокий сніг викликає надмірне навантаження на двигун	Зменшіть смугу захоплення снігоприбиральної машини
	Утруднений прохід снігу через відповідний жолоб	Почистіть відповідний жолоб
	Погано закріплений наконечник свічки запалювання	Переконайтеся в надійному закріпленні наконечника свічки запалювання
	Неправильний зазор або відкладення між електродами свічки запалювання	Переконайтеся в тому, що свічка запалювання не має відкладень, і величина зазору між електродами правильна
	Неправильно встановлена дросельна заслінка	Переконайтеся в тому, що дросельна заслінка відкрита
Бензин старий або втратив свої властивості	Переконайтеся, що в паливний бак залитий свіжий бензин. Злийте бензин з карбюратора	

ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД



S 6165-T

S 7713-T

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Управління приводом | 11. Кришка масляної горловини |
| 2. Управління шнеком | 12. LED фара |
| 3. Рукоятка напрямки викиду | 13. Важіль управління диференціалом |
| 4. Важіль перемикачів передач | 14. Нижня частина рукоятки |
| 5. Жолоб викиду | 15. Верхня частина рукоятки з панеллю оператора |
| 6. Напрямні лижі | 16. Кнопка включення підігріву ручок |
| 7. Шнеки | 17. Кнопка включення фари |
| 8. Двигун | 18. Дефлектор |
| 9. Кришка горловини паливного бака | 19. Педаль вибору положення корпусу шнеків |
| 10. Регулювання дальності викиду | |

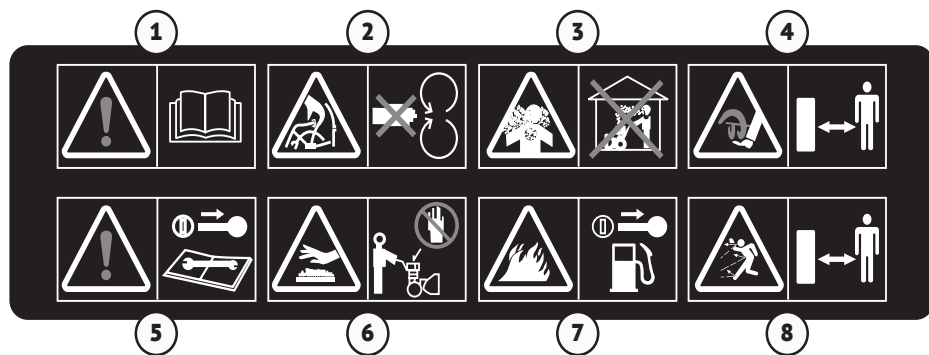
ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Снігоприбиральні машини HYUNDAI призначені для очищення від снігу проїжджої частини і пішохідних доріжок.

Використання снігоприбиральної машини не за призначенням може призвести до травмування оператора або пошкодження снігоприбиральної машини і іншого майна.

Більшість травм або пошкоджень майна від снігоприбиральної машини може бути припинено при дотриманні вказівок всіх інструкцій, наведених в цьому посібнику.

Типові види небезпек вказані нижче поряд зі способами захисту оператора і оточуючих.



1. Увага! Перш ніж приступити до роботи прочитайте керівництво користувача. Не допускайте до управління снігоприбирачем осіб, що не вивчили цей посібник.
2. Обережно! Уникайте потрапляння рук, ніг, а також одягу в обертові частини снігоприбирача. Шнек снігоприбиральної машини може нанести серйозні травми і навіть ампутувати пальці рук або ступні ніг.
3. Вихлопні гази двигуна токсичні!
4. Переконайтеся, що в робочій зоні не перебувають сторонні люди, діти або тварини.
5. Вимкніть двигун снігоприбирача перед проведенням будь-яких технічних робіт або огляду.
6. Деякі поверхні снігоприбирача під час роботи, можуть сильно нагріватися! Будьте обережні!
7. Бензин є легкозаймистою речовиною. Заправка паливного бака повинна проводитися при вимкненому і охолодженому двигуні!
8. Діти і тварини повинні бути виведені з місця проведення робіт, щоб уникнути отримання травм від летить снігу і контакту зі снігоприбиральною машиною.

Заходи безпеки

- Перед першим використанням снігоприбирача уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Зберігайте цей посібник протягом всього часу експлуатації снігоприбирача. При зміні власника передайте разом зі снігоприбирачем керівництво по експлуатації.
- Забороняється використання снігоприбирача особами, які перебувають під впливом алкоголю, наркотиків, лікарських препаратів.
- Чи не дозволяється використовувати снігоприбирач особам, які не досягли 16-річного віку.
- Переконайтеся, що в робочій зоні не перебувають сторонні люди, діти, тварини або сміття.
- Одяг користувача має відповідати погодним умовам, не надягайте довгий, широкий одяг, який може потрапити в шнек снігоприбирача. Використовуйте взуття, підошви якого не ковзають.
- Уникайте потрапляння рук, ніг, а також одягу в шнек снігоприбирача.

Запобіжні заходи при поводженні з паливом

- Використовуйте тільки бензин АИ92!
- Бензин є легкозаймистою речовиною. Пари бензину вибухонебезпечні.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Снігоприбирачі HYUNDAI проходять обов'язкову сертифікацію і відповідають вимогам ТР ТЗ 004/2011 «Про безпеку низьковольтного обладнання»; ТР ТЗ 010/2011 «Про безпеку машин та устаткування»; ТР ТЗ 020/2011 «Електромагнітна сумісність технічних засобів».

Термін служби виробу становить 5 років. Гарантійний термін виробу становить 1 рік.

Виробник не несе відповідальність за пошкодження та збитки, викликані недотриманням вказівок з техніки безпеки і правил технічного обслуговування. Це в першу чергу, поширюється на:

- використання виробу не за призначенням;
- використання недопущеними виробником мастильних матеріалів;
- технічні зміни виробу;
- непрямі збитки в результаті подальшого використання виробу з несправними або не оригінальними деталями.

Ми рекомендуємо використовувати тільки оригінальні запчастини.



Паливо



У деяких місцевостях паливо може втратити свої якості особливо швидко. Паливо може втратити свої якості протягом 30 днів, що може привести до виходу з ладу карбюратора і / або паливної системи. Зверніться до місцевого офіційного дилера для з'ясування правил поводження з паливом для вашої місцевості.

- Під час зберігання робочі властивості бензину погіршуються. Використання старого бензину викликає утруднений пуск, а також засмічення паливної системи продуктами розкладання.
- Якщо під час зберігання бензин прийде в непридатність, то може знадобитися обслуговування або заміна карбюратора чи інших компонентів паливної системи.
- Безпечна тривалість перебування палива в баку і карбюраторі залежить від таких факторів, як марка бензину, температура зберігання і ступеня заповнення паливного бака.
- Присутність повітря в паливному баку сприяє окисленню палива.
- Висока температура зберігання може викликати прискорення процесу старіння палива. Проблеми через старіння палива можуть виникнути через кілька місяців і навіть раніше, якщо залитий в бак бензин не був свіжим.
- Гарантія не покриває пошкодження паливної системи або проблеми з роботою двигуна через невиконання робіт з підготовки до зберігання.

Злив палива з паливного бака і карбюратора

- Розташуйте відповідну ємність під зливною трубою карбюратора і щоб уникнути протічок палива скористайтеся лійкою.
- Відкрийте паливний кран.
- Вставте довгу викрутку з плоским жалом в оглядовий отвір лицьової сторони.
- Зливний гвинт карбюратора розташований поруч з поплавковою камерою карбюратора.
- Послабляйте (не відкручуйте) зливний гвинт до тих пір, поки не почнеться злив палива.
- Зливайте паливо до спустошення бака, потім затягніть зливну пробку.



Бензин є легкозаймистою і вибухонебезпечною рідиною. Працюючи з паливом, ви можете отримати важкі опіки і травми.

- Зупиніть двигун. Виконуйте всі операції з паливом далеко від джерел тепла, іскор і відкритого полум'я.
- Всі роботи з паливом слід проводити на відкритому повітрі.
- Негайно витирайте бризки або пролите паливо.

Моторне мастило

- Замініть моторне мастило.
- Викриття свічку запалювання.
- Залийте столову ложку (5-10 см) свіжого моторного масла в циліндр.
- Кілька разів повільно потягніть рукоятку стартера для розподілу масла.
- Укрутіть свічку запалювання.
- Потягніть рукоятку стартера до появи опору. При цьому клапани закриються, що захистить двигун від внутрішньої корозії.

Зберігання

- Приміщення для зберігання повинно бути сухим і не курних. Крім того, пристрій слід зберігати в недоступному для дітей місці. Можливі несправності на пристрої слід усувати, в принципі, перед установкою машини на зберігання, щоб вона перебувала завжди в стані готовності експлуатації.

Утилізація

- Інструмент, його упаковка і приладдя виготовлені з матеріалів, що підлягають вторинній переробці, тому їх слід утилізувати відповідним чином.

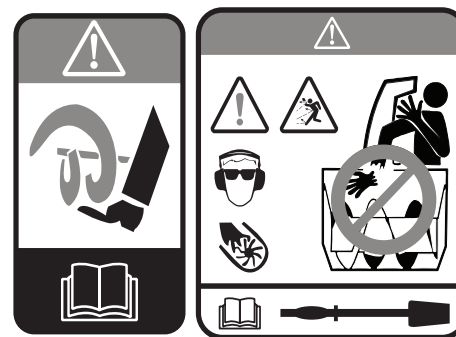
- Після використання снігоприбиральної машини дайте двигуну охолонути.
- Заправку паливного бака слід проводити при непрацюючому двигуні на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях.
- Забороняється заповнювати паливний бак вище позначки максимум.
- Забороняється палити в безпосередній близькості від палива, а також наближатися до палива з вогнем або іскрами.
- Не користуйтеся двигуном снігоприбиральної машини, якщо вона не використовується.
- Якщо вам потрібно з яких-небудь причин відійти від снігоприбиральної машини, навіть для перевірки простору перед нею, завжди вимикайте двигун.

Фірма-виробник не несе відповідальності у разі пошкоджень, що виникли в результаті не-правильної експлуатації снігоприбирача. У цьому випадку вся відповідальність покладається на користувача.

Фірма-виробник не несе відповідальності за пошкодження, викликані самостійним внесеном будь-яких змін в конструкцію снігоприбирача.



Уникайте обертового шнека



- Шнек снігоприбиральної машини може нанести серйозні травми і навіть ампутувати пальці рук або ступні ніг.
- При працюючому двигуні слід перебувати осторонь від шнека.
- При необхідності з якої-небудь причини прибрати сніг навколо снігоприбиральної машини завжди слід вимикати її двигун.
- Якщо снігівідвідний жолоб засмітився, то слід зупинити двигун. Для очищення снігівідвідного жолоба слід використовувати спеціальну лопатку.
- Ніколи не засовуйте руку в снігівідвідний жолоб при працюючому двигуні, це може привести до серйозних травм.

Очистіть місце роботи

- Снігоприбиральна машина може відкинути камені і інші предмети з силою, достатньою для отримання серйозної травми.
- Перед початком роботи зі снігоприбиральною машиною уважно огляньте призначену для очищення площу і очистіть її від зайвих предметів, які можуть становити небезпеку.
- Ніколи не застосовуйте снігоприбиральну машину для прибирання снігу з гравійної доріжки або дороги, так як може статися підбір і викид каменів. Це може призвести до травмування оточуючих.

Перевірте наявність захисних екранів

- Щитки та екрани призначені для вашого захисту від предметів, що відскакують і для запобігання дотику до гарячих деталей двигуна і рухомих компонентів.
- При працюючому двигуні для вашої безпеки і оточуючих всі щитки і екрани повинні знахо-

дитися на своєму місці і бути в справному стані.

- Направте сніговідвідний жолоб так, щоб сніг, що відкидається, не потрапив в оператора, оточуючі вікна та інші предмети.
- Не торкайтеся до сніговідвідного жолобу при працюючому двигуні.
- Діти і тварини повинні бути виведені з місця проведення робіт, щоб уникнути отримання травм від летючого снігу і контакту зі снігоприбиральною машиною.

Робота на схилах

- Будьте обережні при зміні напрямку руху снігоприбиральної машини під час роботи на схилі, це може привести до перекидання.
- Не використовуйте снігоприбиральну машину для чистки дахів.
- Снігоприбиральна машина може перевернутися на крутому схилі, якщо залишити її без нагляду, що може привести до травмування оператора або оточуючих. Забороняється експлуатувати снігоприбиральну машину на схилах більше 20°.

Умови експлуатації

- Не користуйтеся снігоприбиральною машиною при поганій видимості. В умовах поганій видимості існує підвищена ймовірність удару об перешкоду або травмування.
- Направте сніговідвідний жолоб так, щоб сніг, що відкидається, не потрапив в оточуючих або автомобілі. Не торкайтеся до сніговідвідного жолобу при працюючому двигуні.

Робота поблизу доріг

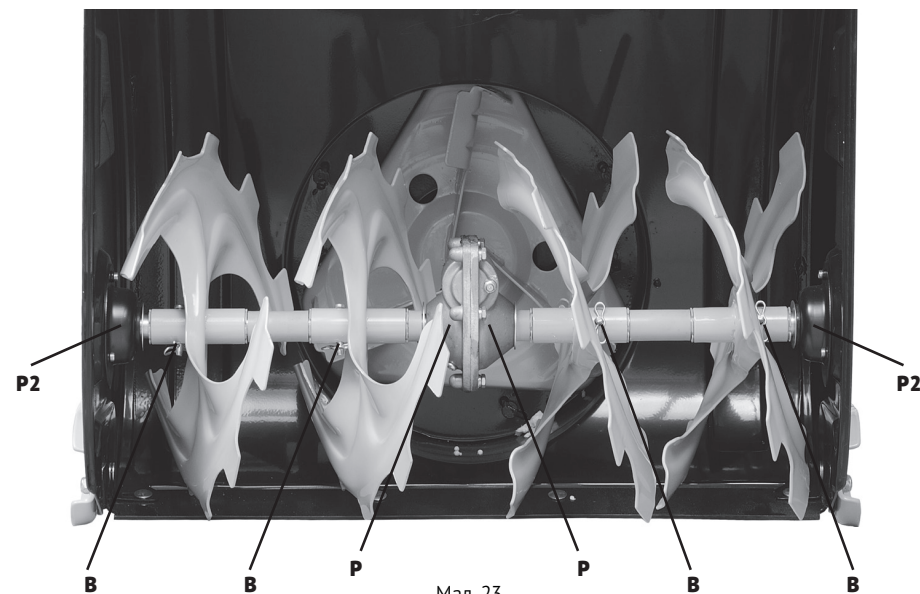
- При роботі поблизу доріг і під'їзних доріжок уважно спостерігайте за рухом транспортних засобів. Забороняється експлуатація снігоприбиральної машини на дорогах загального користування.

Обов'язки оператора

- Знати способи швидкої зупинки двигуна снігоприбиральної машини в екстрених випадках. Вивчіть призначення і використання всіх органів управління снігоприбиральної машини.
- Ніколи не дозволяйте нікому працювати зі снігоприбиральною машиною, якщо ця людина не ознайомлена належним чином з інструкцією з експлуатації. Не допускайте дітей до роботи зі снігоприбиральною машиною.
- Якщо при роботі снігоприбиральної машини перед нею несподівано з'являються люди або тварини, негайно відпустіть ручку включення приводу шнека, щоб зупинити снігоприбиральну машину і уникнути травмування обертовим шнеком.
- При роботі з снігоприбиральною машиною міцно тримайте рукоятку і йдіть, але не біжіть.
- Носіть відповідне зимове взуття, що запобігає ковзанню.

Техобслуговування, ремонт і зберігання

- Перед проведенням будь-яких робіт на пристрої відключайте наконечник проводу свічки запалювання.
- Виконуйте тільки ті роботи з техобслуговування, які описані в цьому посібнику.
- Для того щоб снігоприбирач працював надійно, затягуйте всі гайки, болти і гвинти до упору.
- З міркувань безпеки своєчасно замінійте зношені або пошкоджені деталі.
- Використовуйте тільки оригінальні запасні частини, рекомендовані фірмою виробником.
- Не змінюйте настройки двигуна.
- Перед очищенням, ремонтом або обстеженням снігоприбирача переконайтеся, що двигун вимкнений. Зачекайте, поки шнек /крильчатка не зупиниться повністю.
- Завжди відключайте наконечник проводу свічки запалювання, щоб запобігти ненавмисному запуску.
- Ремонт снігоприбирача виконуйте тільки в сертифікованих сервісних центрах.
- Ніколи не зберігайте снігоприбирач з наповненим паливним баком всередині приміщення, де присутні джерела можливого загоряння, такі як нагрівачі гарячої води, обігрівачі примі-



Мал. 23

Ніколи не замінійте зрізані штифти шнека на повнотілі болти, цвяхи або дріт. Це може привести до пошкодження коробки передач шнека або інших компонентів і не буде покриватися гарантією.



Леза скребка і напрямні лижі

- Леза скребка і напрямні лижі розташовані в нижній частині снігоприбирача і можуть з часом зношуватися.
- Необхідно періодично виконувати їх перевірку і, при необхідності, заміну.
- Для виконання робіт по заміні лез скребка і напрямних лиж необхідно звертатися до авторизованого сервісного центру.

Механізм приводу і підйому

- Виконуйте змащення як мінімум один раз в сезон або після кожних 25 годин роботи. Зніміть задню кришку, змастіть всі ланцюги, шестерні, підшипники, вали, механізми перемикання як мінімум один раз в сезон.
- Використовуйте моторне мастило або мастило у вигляді спрею. Слідкуйте за тим, щоб мастило не попадало на гумові елементи машини і на алюмінієвий диск приводу.

Підготовка до зберігання

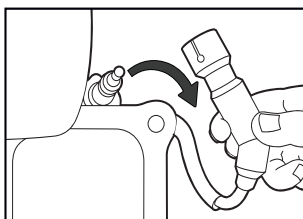
- Правильна підготовка снігоприбиральної машини до зберігання є запорукою збереження її зовнішнього вигляду і безвідмовної експлуатації.
- Наступні операції дозволяють захистити снігоприбиральну машину від розвитку корозії і іржі, зберегти її функціональність і зовнішній вигляд, а також забезпечити легкий пуск двигуна снігоприбиральної машини після розконсервації.

Очищення

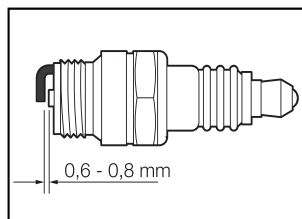
- Промийте корпус зі шнеком і колеса струменем води з шланга.
- Протріть інші частини снігоприбиральної машини вологою тканиною.
- Після того як снігоприбирач висохне, відновіть ушкоджене лакофарбове покриття.

Для того щоб викрутити свічку запалювання, використовуйте стандартний ключ свічки або накидну головку.

- Огляньте свічку запалювання. Змініть свічку, якщо на електродах є сліди зносу, тріщини і відколи на ізоляторі, або свічка забруднена. Впевніться, що ущільнювальна шайба свічки знаходиться в хорошому стані.
- Використовуйте тільки рекомендовані свічки запалювання або повністю еквівалентні їм за характеристиками і якістю. Якщо використовувати свічки запалювання з невідповідним калільним числом, це може привести до виходу двигуна з ладу. Свічу запалювання для заміни вийшла з ладу можна придбати у офіційного дилера снігоприбиральних машин компанії HYUNDAI.
- Виміряйте за допомогою плоского щупа зазор між електродами свічок запалювання. При необхідності відрегулюйте величину зазору, обережно підгинаючи бічний електрод.
- Зазор між електродами повинен становити 0,6-0,8 мм (Мал. 22)
- Щоб уникнути перекосу, вручну закрутіть свічку на місце.
- Після установки свічки запалювання в різьбове гніздо затягніть її спеціальним ключем, щоб обтиснути ущільнювальну шайбу. При установці нової свічки запалювання необхідно докрити її ще на півоберта після посадки буртика свічки на ущільнювальну шайбу, для того щоб забезпечити необхідну затяжку і ущільнення. При установці старої свічки докрити її від 1/8 до 1/4 обороту після посадки буртика свічки на ущільнювальну шайбу.
- Свічка запалювання повинна бути щільно затягнута. Слабо затягнута свічка запалювання може перегрітися і стати причиною виходу двигуна з ладу.
- Встановіть наконечник свічки запалювання.



Мал. 21



Мал. 22

Регулювання напрямку жолоба

- Місце обертання жолоба повинна бути змащене універсальною автомобільною мастилом.

Вал шнека

- Як мінімум один раз в сезон, видаляйте зрізані штифти (Мал. 23, В) на валу шнека. Вприскніть мастило всередину валу і виконуйте змащення підшипників шнека як мінімум один раз в сезон.

Підшипники шнека

- Кожен сезон виконуйте змащення підшипників шнека (Мал. 23, Р) і підшипників з боку рами (Мал. 23, Р2).

Заміна зрізних штифтів на шнеках

- Шнек прикріплюється до валу шнека за допомогою двох зрізних штифтів. При наявності сторонніх об'єктів або крижаного затору, здатного заблокувати шнеки, ці болти зрізаються, захищаючи двигун.
- Якщо шнеки не обертаються, перевірте чи не зрізані ці штифти. У комплектацію входять запасні зрізані штифти.
- При заміні штифтів додайте мастило на вал перед установкою нових штифтів.

щень або сушарки для одягу. Дайте двигуну охолонути перед постановкою в приміщення для зберігання.

З питання виконання робіт звертайтеся до авторизованого сервісного центру. Список адрес Ви зможете знайти на нашому офіційному сайті:

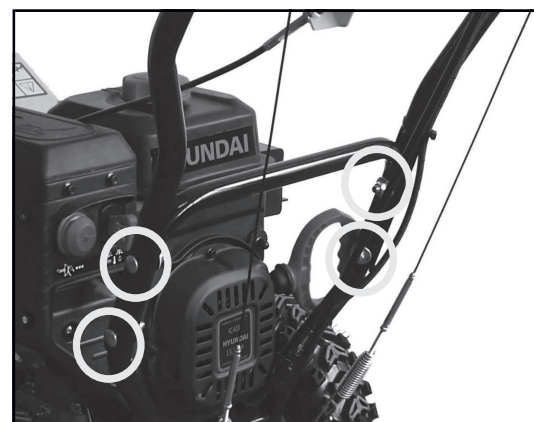
<http://www.hyundaipower-ukraine.com>

ЗБІРКА ВИРОБУ

Відкрийте коробку. Вийміть всі комплектуючі деталі і вузли. Перевірте комплектність і цілісність виробу. Перед початком збирання та експлуатації ще раз уважно ознайомтеся з розділом «Інформації з безпеки».

Збірка панелі управління

З'єднайте частину приладової панелі і нижній рукоятки снігоприбирача болтами в місцях показаних на Мал. 2.

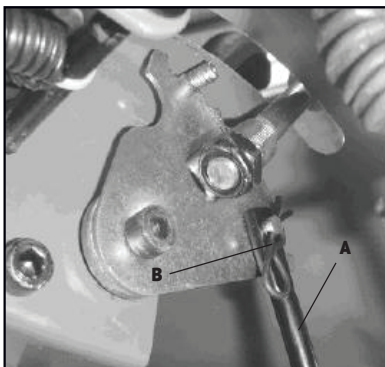


Мал. 2

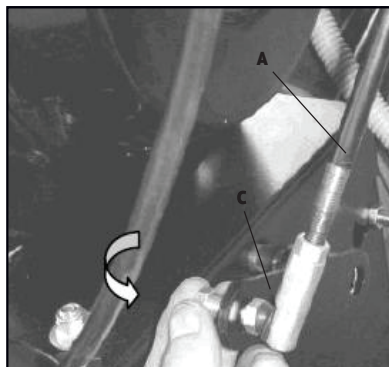
Установка штанги перемикачів передач

Витягніть шплінт В, з'єднайте штангу А з рукояткою панелі через отвір і зафіксуйте шплінтом В знову (Мал. 3).

З'єднайте інший бік штанги А з важелем перемикачів передач З в нижній частині машини (Мал.4).



Мал. 3

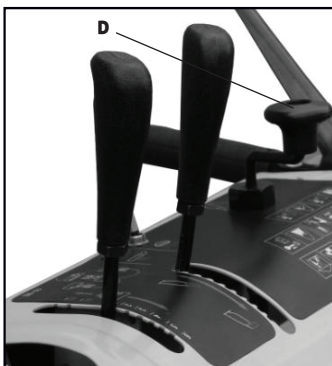


Мал. 4

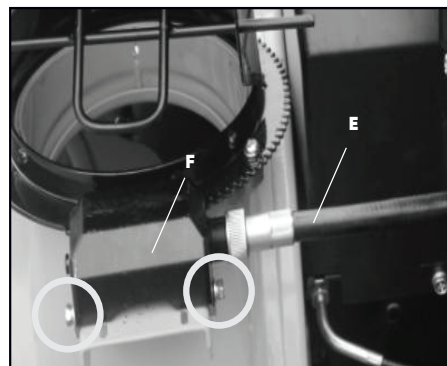
Установка механізму обертання снігового жолоба

На панелі оператора перевірте з'єднання рукоятки обертання жолобу D (Мал. 5) з гнучким валом E (Мал. 6).

Механізм повороту жолоба F повинен бути зафіксований на корпусі машини (Мал. 6), а гнучкий вал E повинен бути надійно з'єднаний з механізмом повороту жолоба F (Мал. 6) і рукояткою обертання жолобу D (Мал. 5).



Мал. 5



Мал. 6

Збірка жолобу викиду снігу

Спочатку відкрутіть болти A і звільніть пластини кріплення B (Мал. 8), помістіть жолоб C на штатне місце D (Мал. 7).

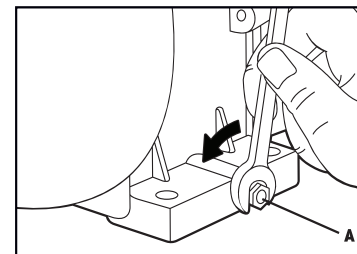
Підкладіть під жолоб 3 пластини фіксації B, зіставте отвори і закріпіть болтами A як показано на Мал. 8.

Заміна масла і перевірка його рівня

Перевірку рівня моторного масла слід проводити на нерухомій снігоприбиральній машині, встановленій на горизонтальній площадці. Замініть мастило в двигуні щороку перед початком зими на теплу двигуні.

Використовуйте тільки мастило для 4-х тактних двигунів.

- Переконайтеся, що двигун вимкнений.
- Відкрийте заливну горловину.
- Видаліть пробку зливного отвору (Мал. 20, A).
- Повністю злийте мастило в приготовлену заздалегідь ємність.
- Встановіть пробку зливного отвору і протріть залишки мастила.
- Налийте нове мастило по верхню мітку.
- Для перевірки рівня мастила відкрутіть кришку заливної горловини, протріть щуп і опустіть його в заливну горловину не закручуючи кришку, потім витягніть його.

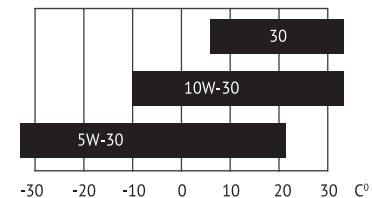


Мал. 20

Дотримуйтесь правил утилізації відпрацьованого мастила, бережіть навколишнє середовище. При самостійній заміні масла викидайте його відповідно до правил. Злийте масло в герметично закритої ємності і здайте його на пункт утилізації. Не викидайте ємність з відпрацьованим маслом разом з побутовими відходами, які не зливайте відпрацьоване масло в ґрунт або в каналізацію.

Рекомендації щодо моторного мастила

- Моторне мастило значною мірою впливає на експлуатаційні характеристики двигуна і є основним чинником, що визначає його ресурс.
- Використовуйте високоякісне мастило для 4-тактних автомобільних двигунів.
- У загальному випадку рекомендується експлуатувати двигун на моторному маслі з в'язкістю SAE 5W-30, яке підходить для будь-якої температури навколишнього повітря.
- Компанія HYUNDAI рекомендує використовувати моторне масло категорії SJ і вище за класифікацією API, або його аналог з відповідною сертифікаційної відміткою на ємності з маслом.



Обслуговування свічки запалювання

Для забезпечення нормальної роботи двигуна свічка запалювання повинна бути вільна від відкладень, і між електродами свічки має бути встановлений необхідний зазор.

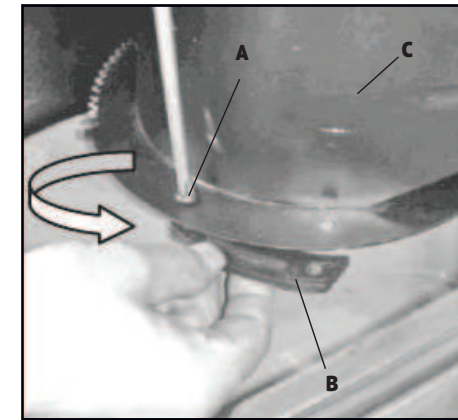
- Відкрийте отвір свічки запалювання, потім зніміть наконечник свічки запалювання (Мал. 21).

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Вузол	Дія	Кожен запуск	Кожних 50 годин або раз в сезон	Кожні 300 годин
Моторне мастило	перевірка рівня	•		
	заміна		•	
Паливний фільтр	перевірка / очищення	•		
	заміна			•
Свіча запалювання	перевірка / очищення		•	
	заміна			•
Паливний бак	перевірка рівня	•		
	промивка			•
Паливна магістраль	перевірка	•		
	заміна			•
Оберти двигуна	перевірка / регулювання	•	•	
Клапани	перевірка / регулювання		•	•
Карбюратор	регулювання / промивка			•
Магнето	перевірка / регулювання			•
Запалювання	перевірка / регулювання			•
Ремінь самоходу	перевірка		•	
Ремінь приводу шнека	перевірка		•	
Опорні втулки (підшипники)	змащення		•	
Мастило в редукторі	перевірка / заміна	•	•	
Змащування в редукторі	перевірка / заміна	•	•	
Ролик натягу ременя	перевірка	•		
Троси	перевірка / регулювання	•		•
Шнеки	перевірка	•		
Механізм зчеплення	перевірка	•		
Підшипники осі приводу	перевірка / змащення	•		•
Шини	перевірка тиску	•		
Осі приводу	перевірка / змащення	•	•	



Мал. 7



Мал. 8

Установка троса управління дальністю викиду снігу

Перевірте місце з'єднання троса управління дальності викиду з важелем управління на панелі оператора. Кінець троса А повинен бути встановлений і прикріплений до важеля під панеллю, а гайка В затягнута (Мал. 9).



Мал. 9

РОБОТА ЗІ СНІГОПРИБИРАЧЕМ

Правила техніки безпеки

УВАГА! Існує небезпека травмування! Забороняється експлуатувати пошкоджені пристрої.

Забороняється виводити з ладу запобіжні і захисні механізми!

- Дотримуйтесь вказівок з техніки безпеки і попередження, що містяться в даній інструкції та знаходяться на виробі.
- Приберіть всі сторонні предмети з робочої зони.
- Нікому не дозволяйте входити під час роботи снігоприбирача в небезпечну зону.
- Працюйте тільки при достатньому денному або штучному освітленні.

Порада з прибирання снігу:

Сніг слід прибирати відразу ж після його випадання, інакше відбувається обмерзання нижнього шару, що в подальшому ускладнить прибирання;

При прибиранні снігу стежте за тим, щоб очищені доріжки йшли трохи внахлест один на одного; по можливості сніг слід прибирати за напрямком вітру.

Перевірка пристрою

- Перед початком робіт завжди слід проводити візуальний огляд всього снігоприбирача.
- Перевірте справність захисних елементів і всі з'єднання на наявність пошкоджень і міцність посадки.
- Перед початком робіт замініть всі пошкоджені деталі.

Елементи управління

Панель оператора

Управління швидкістю снігоприбирача здійснюється за допомогою важеля перемикання передач L2, який знаходиться на панелі управління (Мал. 10).

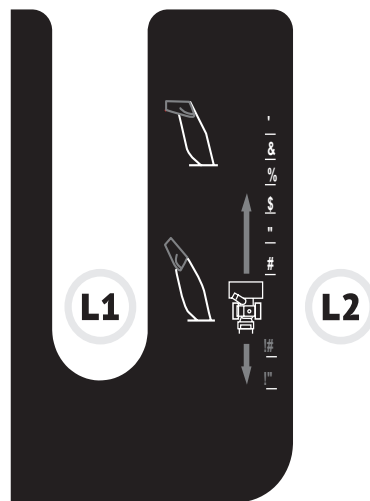
Рух вперед і назад

Снігоприбиральник S 7713-T має 6 швидкостей руху вперед і дві швидкості (R1 і R2) для руху назад (Мал. 10).

Напрямок та дальність викиду снігу

УВАГА! Небезпека травмування через неконтрольоване викиду сторонніх предметів!

Не спрямовуйте дефлектор жолоба викиду снігу в бік людей, тварин, вікон, машин і дверей.



Мал.10

Установка напрямку викиду снігу

Встановіть бажаний напрям викиду снігу, обертаючи ручку приводу сніговідводу.

- Відпустіть важелі приводів руху і шнека. Зупиніть і вимкніть двигун.
- Вийміть інструмент з затиску, закріпленого на задній частині корпусу шнека.
- Для очищення застряглого льоду або снігу використовуйте саме кінець лопатки інструменту.
- Завершивши очищення поверніть інструмент на місце і запустіть двигун снігоочисника.
- У положенні оператора (за снігоочисником), включіть управління шнеком на кілька секунд, щоб очистити залишився сніг і лід з жолоба викиду.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Техніка безпеки при проведенні технічного обслуговування

Нижче наводяться деякі найбільш важливі попередження, які стосуються безпеки. Неможливо застерегти від усіх можливих небезпек, які можуть виникнути під час проведення технічного обслуговування. Тільки ви самі можете вирішити, виконувати чи не виконувати ту чи іншу операцію.

Неможливість правильно і безпечно виконати всі вказівки з технічного обслуговування може стати причиною серйозної травми або загибелі. Завжди дотримуйтесь вказівок і застережень керівництва.

Заходи безпеки при проведенні технічного обслуговування

Перед початком будь-яких робіт з обслуговування або ремонту переконайтесь, що двигун зупинено. Це допоможе уникнути деяких можливих ризиків:

- Окис вуглецю, що міститься у відпрацьованих газах двигуна, має високу токсичність. Не використовуйте снігоприбирач всередині приміщень, біля відкритих дверей або вікон.
- Перед початком робіт дайте двигуну і системі випуску охолонути.
- Травми, викликані контактом з рухом частинами. Не заводьте двигун, якщо це не потрібно за інструкцією для виконання даної операції.

Прочитайте вказівки по виконанню робіт перед тим, як приступити до них і переконайтесь, що в наявності є необхідний інструмент, і ви володієте відповідними навичками.

Для зниження ризику виникнення пожежі або вибуху будьте обережні при роботі з паливом. Для очищення деталей використовуйте тільки негорючий розчинник. Не використовуйте бензин. Не наближайтесь до сигаретами і відкритим полум'ям до акумуляторної батареї і елементів паливної системи.

Роботи з технічного обслуговування

Всі роботи, наведені в розділі «Технічне обслуговування» повинні проводитись регулярно. Якщо ви не можете виконувати роботу з технічного обслуговування самостійно, слід звернутися до авторизованого сервісного центру.

Виробник НЕ несе відповідальності у разі збитків через пошкодження внаслідок невиконання робіт з технічного обслуговування. До таких пошкоджень, зокрема, належать:

- корозійні пошкодження та інші наслідки неправильного зберігання,
- пошкодження і наслідки в результаті застосування неоригінальних запчастин,
- пошкодження внаслідок ремонту або техобслуговування проведеного уповноваженими фахівцями.

Після кожного використання:

- Очищайте снігоприбирач від криги.
- Перевіряйте натяжку різьбових з'єднань. При необхідності затягніть їх.
- Завжди перевіряйте снігоприбирач на наявність механічних пошкоджень.

Один раз в сезон:

- Рекомендується проводити повну перевірку і обслуговування снігоприбирача в сервісному центрі.

- Ніколи не піднімайте і не переносьте снігоприбирач з працюючим двигуном. Перед транспортуванням слід витягти ключ запалювання.
- Якщо в шнек потрапив якийсь сторонній предмет (наприклад, камінь) або якщо снігоприбирач починає занадто сильно вібрувати, слід негайно вимкнути двигун і тільки після цього приступити до огляду.
- Очищайте снігоприбирач після кожного використання.
- Видаляйте лід та сніг, що зібрався, а також можливі забруднення з усього снігоприбирача.
- Видаліть вологою ганчіркою сіль та інші хімічні речовини (реагенти). Слідкуйте, щоб корпус снігоприбирача не залишався вологим.
- Працюючи на гравійних і щебених поверхнях, стежте за тим, щоб лопаті шнека не стикалися з поверхнею, що очищується.

Прибирання сухого і помірного снігу

- Сніговий покрив глибиною до 20 см може бути швидко і легко видалений при середньо-швидкісних режимах роботи снігоприбирача.
- При снігових заметах і щільному снігу глибиною понад 20 см, рухайтесь повільно, щоб викид снігу з сніговідводу здійснювався безпосередньо після попадання снігу в шнек. Викид снігу повинен здійснюватися в напрямку руху вітру.

Прибирання мокрого снігу



Прибирання мокрого і злежаного снігу досить відповідальна операція, що вимагає підвищеної уваги і контролю.

- Свіжий і пухкий сніг, як правило, без проблем проходить через жолоб сніговідводу, не налипаючи і не закупорюючи його.
- Мокрий і злежаний сніг має властивість утворювати великі грудки і брили, які можуть застрягти всередині снігоприбирача і стати причиною поломки.
- При великій площі зіткнення лопатей з подібною масою снігу і льоду можливе фізичне блокування приводного вала шнека, і як наслідок його вихід з ладу.



Категорично забороняються спроби подрібнення великих брил снігу і льоду лопатями шнека, щоб уникнути його блокування!

- Збирання мокрого снігу слід здійснювати на низькій швидкості.
- При закупорюванні жолоба сніговідводу слід прочищати його спеціальною лопаткою при вимкненому двигуні!



Забороняється проводити очищення шнека снігоприбирача від снігу або сторонніх предметів руками! Використовуйте спеціальну лопатку.

Робота на схилах



Увага! При роботі на схилах існує небезпека перекидання снігоприбирача!

- Дотримуйтесь особливої обережності при зміні напрямку руху.
- Рух здійснюйте тільки вгору або вниз, уникаючи руху поперек схилу.
- Не користуйтеся в безпосередній близькості від обривів.
- Не користуйтеся на місцевості з нахилом більше 20°.

Інструмент для очищення шнека і жолоба

Інструмент для очищення зручно кріпиться до задньої частини корпусу шнека за допомогою монтажного затиску. Якщо сніг і лід застрягли в жолобі або шнеках під час роботи, дійте наступним чином, щоб безпечно очистити ці вузли:

Установка дальності викиду снігу

Дальність викиду снігу регулюється зміною положення ручки L1 (Мал. 10). Переміщуйте ручку у відповідному напрямку, щоб встановити необхідну дальність викиду снігу. Для максимальної дальності викиду снігу, кут нахилу дефлектора повинен становити 32° - 45°.

Кнопка ручного підкачування палива (праймер)

Необхідно дві-три підкачки праймером А безпосередньо в карбюратор двигуна, щоб полегшити запуск для початкового холодного старту двигуна (Мал. 11).



Мал. 11

Дросельна заслінка

Управління дросельною заслінкою знаходиться на задній частині двигуна і має два положення CHOKE і RUN (Мал. 12). Закрита дросельна заслінка (положення CHOKE) на карбюраторі забезпечує запуск холодного двигуна. Після успішного запуску двигуна заслінку переводять в положення RUN (відкрито).



Мал. 12

ВАЖЛИВО! Прибирання снігу повинна проводитися тільки при відкритій заслінці в положенні (RUN).



Управління оборотами двигуна

Важіль управління оборотами двигуна регулює швидкість обертання двигуна і відключає його в положенні STOP (Мал. 13).



Мал. 13

ВАЖЛИВО! Прибирання снігу повинна проводитися тільки на максимальних обертах двигуна - положення MAX (заєць).



Заправка паливного бака

В отворі для заповнення паливом можна виявити пластикову пилзахисну глуху вставку / заглушку. Видаліть її і більше не використовуйте в подальшому.



- Двигун снігоприбиральної машини призначений для роботи на неетильованому бензині АІ-92.



Заправку паливного бака слід проводити тільки при непрацюючому двигуні на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях.

- Якщо двигун перед цим працював, то перед заправкою паливом дайте йому охолонути.
- Чи не заправляйте паливний бак в приміщеннях, де існує небезпека скупчення і займання парів бензину.
- Використовуйте тільки бензин АИ-92.
- Інша паливо може пошкодити металеві, гумові та пластикові деталі паливної системи. Пошкодження двигуна або погіршення його характеристик в результаті використання палива неналежної якості не покривається гарантією.
- Якщо ви рідко користуєтеся снігоприбиральною машиною або перерви в її використанні є тривалими, будь ласка, зверніться до глави «Зберігання» для отримання додаткової інформації про погіршення якості палива.



Бензин є легкозаймистого і вибухонебезпечною рідиною. Працюючи з паливом, ви можете отримати важкі опіки і травми.

- Зупиніть двигун.
- Виконуйте всі операції з паливом далеко від джерел тепла, іскор і відкритого полум'я.
- Всі роботи з паливом слід проводити на відкритому повітрі.
- Негайно витирайте бризки або пролите паливо.



Забороняється використовувати забруднений бензин або суміш бензину з мастилом. Не допускайте попадання в паливний бак бруду, пилу або води.

- Відкрийте кришку заливної горловини паливного бака.
- Додайте паливо до нижньої кромки заливної горловини.

Додайте моторне мастило

- Двигун снігоприбирача поставляється без мастила в картері двигуна.
- Обов'язково залийте мастило перед запуском двигуна.



Використання двигуна без мастила призведе до моментальної поломки двигуна.

- Відкрийте кришку масляної горловини і протріть вимірювальний шуп чистою ганчіркою.
- Повільно залийте масло в горловину.
- Встановивши снігоприбирач на рівній поверхні, переконайтеся, що рівень масла знаходиться між відмітками H і L на шупі, або в разі відсутності шупа, налейте олію до верхнього рівня заливної горловини поки воно не почне витікати.
- Використовуйте масло хорошої якості, позначене А.Р.I. якості SF, SG або SH.
- Використовуйте тільки масло SAE 5W30 для звичайної зимової експлуатації або масло SAE 0W30 для більш впевненого старту при температурах нижче -18°C .
- SAE 10W40 або інші подібні типи масла до використання в умовах зими не придатні.



Не допускайте перевищення рівня мастила!

Запуск двигуна

- Перевірте кріплення проводу свічки запалювання до свічки запалювання. Переконайтеся, що металевий наконечник на кінці дроту свічки запалювання (всередині гумового ковпачка) надійно закріплений на металевому наконечнику свічки запалювання.
- Переконайтеся, що управління шнеком і важіль управління приводом знаходяться в відключеному (відпущеному) положенні.

Керування снігоприбирачем

Керування рухом і швидкостями передач

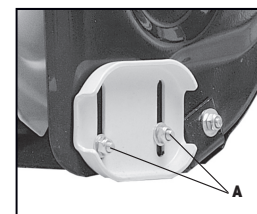
- Притисніть ручку приводу, і шнек почне обертатися. Відпустіть його, і шнеки зупиняться.
- Притисніть ручку управління приводом ходом, і снігоочисник почне рух із заданою швидкістю. Відпустіть її, і рух відразу припиниться.

Ніколи не переміщуйте важіль перемикачів передач попередньо не відпустивши управління приводом. Це призведе до передчасного зносу системи приводу ходу снігоочисника. Для правильного перемикачів передач необхідно повністю зупинити рух снігоприбирача, але не глушити двигун.



Напрявні лижі

- Простір між лезом скребка і землею може бути відрегульовано шляхом переміщення напрямних лиж.
- Для глибокого видалення снігу на рівній поверхні, підійміть напрямні лижі вище на корпусі шнека.
- Якщо очищається поверхня не рівна, використовуйте середнє або нижнє положення.
- Не використовуйте машину на гравії, оскільки піднятий гравій може привести до пошкодження шнека і заподіяння шкоди оператору.
- Для регулювання напрямних лиж звільніть чотири фланцеві гайки (по дві з кожної сторони) і болти (Мал. 19, А).
- Встановіть лижі в потрібні позиції.
- Слідкуйте за тим, щоб нижня поверхня лиж була паралельно землі, щоб уникнути передчасного зносу. Ретельно затягніть гайки і болти.



Мал. 19

Прибирання снігу

Загальні рекомендації щодо ефективної прибирання снігу

- Найбільша ефективність прибирання снігу досягається, якщо його прибирати відразу після випадання.
- Під час прибирання снігу злегка перекивайте кожен раніше пройдений шлях.
- Сніг слід прибирати за вітром, якщо це можливо.
- З метою безпеки і попередження неполадок снігоприбирача, очистіть територію, на якій буде здійснюватися прибирання снігу, від видимих сторонніх предметів (каменів, палиць).
- При роботі зі снігоприбирачем міцно утримуйте ручки управління обома руками.
- Проводьте очищення території тільки зі швидкістю руху кроком, не стовхайте снігоприбирач.
- Будьте особливо обережні при зміні напрямку руху. Змінійте напрямок руху, перебуваючи в стійкому положенні.
- Ніколи не тримайте руки або ноги близько до обертових вузлів снігоприбирача.



Мал. 15



Мал. 16



Мал. 17

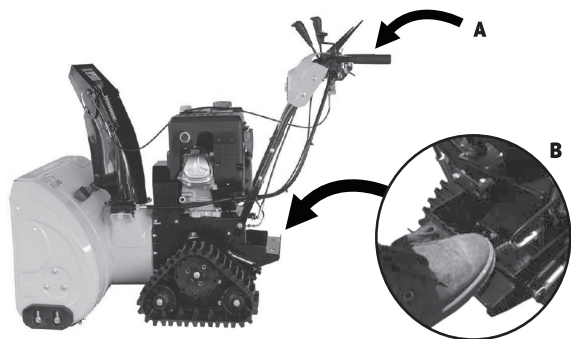


Машина поставляється в положенні №2.

Положення 1

Для вибору цього положення ви повинні зробити наступне:

- Поставте ногу на педаль і натисніть на неї. (Мал. 18, В).
- Натисніть обома руками (зверху вниз) на рукоятки панелі оператора (Мал. 18, А) піднімаючи, таким чином, корпус шнека снігоприбирача.
- Тепер ви можете вільно переміщати снігоприбирач.
- Ви можете повернути в початкове положення (№2) досить знову натиснути на педаль і корпус шнека опуститися в робоче положення. Снігоприбиральник готовий до збирання снігу, що випав.



Мал. 18

Положення 3

- Натиснувши на педаль ногою потягніть обома руками за рукоятки панелі оператора вгору.
- Положенні корпусу шнека змінитися. Снігоприбиральник готовий для збирання злежалого снігу.
- Ви можете повернути в початкове положення (№2), досить знову натиснути на педаль і корпус шнека опуститися в положення для прибирання снігу.

- Вставте ключ запалювання в слот замку запалювання. Переконайтеся, що він зафіксувався.
- Не намагайтеся повернути ключ.

ВАЖЛИВО! Двигун не запуститься, якщо ключ повністю не вставлений в замок запалювання.



Запуск електричним стартером

- Перед початком роботи з електричним стартером уважно дотримуйтесь інструкцій.

Додатковий електричний стартер оснащений заземленою двопровідною вилкою і призначений для роботи при напрузі 230 В змінного струму. Він завжди повинен використовуватися з правильно заземленою двоштыревою розеткою, щоб уникнути можливості ураження електричним струмом.



Якщо електропроводка вашого будинку не є заземленою системою, не бажано використовувати електричний стартер, можливі ураження електрострумом.



- Вставте подовжувач в розетку, розташовану на поверхні двигуна. Підключіть інший кінець подовжувача до 230-вольтової розетки змінного струму в добре провітрюваному приміщенні або на вулиці при відсутності опадів.
- Поверніть заслінку в положення СНОКЕ (для запуску холодного двигуна).

Якщо двигун уже теплий, встановіть регулятор важеля в позицію RUN замість СНОКЕ.



- Натисніть на кнопку ручного підкачування палива два або три рази, щоб запустити холодний двигун, враховуючи, що при натисканні на нього пальцем повинно бути закрито вентиляційний отвір в центрі праймера.

Не використовуйте кнопку (праймер) підкачки для перезапуску теплого двигуна після короткого виключення. Але додаткова підкачка може знадобитися, якщо температура повітря -10 ° С або нижче, за умови, що старт теплого двигуна не стався з першої або другої спроби.



- Натисніть кнопку пуску на електростартер, щоб запустити двигун.
- Після запуску двигуна відпустіть кнопку стартера.
- У міру того, як двигун прогрівається, повільно поверніть регулятор важіль знаходиться в позиції RUN. Якщо двигун працює з перебоями або глухне, швидко знову поверніть регулятор дросельної заслінки назад в положення СНОК, а потім знову, почекавши час, в положення RUN до сталої роботи двигуна і залиште його в цьому положенні якщо обороти двигуна стабільні і він працює стійко.

Дайте двигуну прогрітисся протягом декількох хвилин після запуску. Двигун не розвиватиме повну потужність до досягнення робочих температур.



- При від'єднанні подовжувача завжди спочатку відключайте пристрій від мережі, а тільки потім, відключайте штепсель подовжувач від снігоприбирача.

Запуск ручним стартером

- Поверніть заслінку в положення СНОКЕ дроселя (запуск холодного двигуна).

Якщо двигун уже теплий, встановіть регулятор важеля в позицію RUN замість СНОКЕ.



- Натисніть праймер ручної підкачки палива два або три рази для холодного запуску двигуна, стежачи за тим, щоб при натисканні пальцем отвори в центрі праймера було під ним.



Не використовуйте праймер для перезапуску теплового двигуна після короткого виключення. Але додаткова підкачка можливо буде необхідна, якщо температура навколишнього повітря -10°C або нижче, за умови що старт теплового двигуна не стався з першої або другої спроби.

- Візьміть рукоятку ручного стартера і повільно тягніть за ручку шнура. У той момент, коли зусилля стає трохи важче слід тягнути за ручку шнура швидко і впевнено для старту двигуна, безперервним повним ходом руки три або чотири рази. Після того як двигун запущено повільно відпускайте шнур стартера або повторюйте спроби до запуску двигуна.
- У міру того, як двигун прогрівається, повільно поверніть регулятор важіль знаходиться в позиції RUN. Якщо двигун працює з перебоями або глухне, швидко знову поверніть регулятор дросельної заслінки назад в положення ЧОК, а потім знову вождів час в положення RUN до сталої роботи двигуна.



Дайте двигуну прогрітися протягом декількох хвилин після запуску. Двигун не розвиватиме повну потужність до досягнення робочих температур.



Ніколи не користуйтеся ручним стартером під час роботи двигуна, це може привести до поломки стартера.

Зупинка двигуна



Залиште двигун працювати «на холостому ході» протягом декількох хвилин після виходу з роботи снігоприбирача до його зупинки, щоб просушити вологу на зовнішніх деталях двигуна.

- Дайте двигуну попрацювати кілька хвилин на холостих обертах перед його зупинкою.
- При наявності регулятора обертів двигуна, пересуньте його в положення STOP або просто переведіть ключ безпеки в положення STOP потягнувши за нього.
- Вийміть ключ безпеки повністю, щоб уникнути мимовільного запуску.
- Видаліть надлишкову вологу з двигуна.

Очищення жолоба і шнеків

Не намагайтеся очищати забитий снігом вузол, жолоби або шнеки руками. Вимкніть двигун і дочекайтеся повної зупинки всіх рухомих частин снігоприбирача і тільки потім за допомогою спеціальної лопатки приступайте до очищення.



Інструмент для очищення жолоба / шнека кріпиться до верхньої частини корпусу шнека (ковша) за допомогою монтажного затиску. Лопатка призначена тільки для очищення вузла жолоба або шнека.

Управління рухом і швидкістю передач

- При наявності регулятора обертів двигуна, встановіть його в положення MAX (заєць) і перемістіть важіль перемикачів передач в одне з шести положень вперед (F) або в одне з двох положень «назад» (R1, R2). Виберіть швидкість, відповідну погодних умов і темп, з яким вам зручно рухатися.

Перемикач передач під час руху снігоприбирача категорично заборонено. Це може привести до пошкодження снігоприбирача.

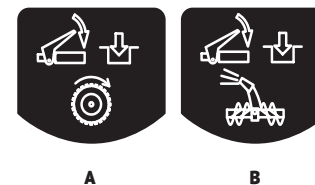
В умовах снігопаду найкраще працювати на знижених швидкостях.

Управління шнеком

- Управління шнеком розташоване на правій ручці снігоприбирача (Мал. 14 В).
- Притисніть ручку приводу, і шнеки почнуть обертання. Щоб зупинити шнеки, відпустіть рукоятку.

Управління рухом

- Управління ходом руху розташоване на лівій ручці снігоприбирача (Мал. 14 А).
- Притисніть ручку управління приводу ходу, і снігоочисник почне рух із заданою швидкістю. Рух негайно припиниться, якщо ви відпустите рукоятку.



Мал. 14

Перевірка управління шнеком

Виконайте такий тест перед першим запуском снігоприбирача і при кожному запуску на початку зимового сезону.

- При відпущеному важелі включення шнека (у верхньому положенні), трос приводу повинен мати невелике ослаблення. Він не повинен бути сильно натягнутий.
- У добре вентиляваному місці, запустіть двигун снігоприбирача відповідно до описаної вище інструкцією.
- Перебуваючи в положенні оператора (за снігоуборщиком) включите шнек, натиснувши на рукоятку включення шнеків.
- Залиште шнек в робочому стані приблизно на 10 секунд, після чого відпустіть рукоятку включення шнеків. Повторіть цю процедуру кілька разів.
- При запущеному двигуні і рукоятці включення шнеків, встановленої в верхнє положення, перейдіть вперед машини.
- Переконайтеся, що шнек повністю зупинений і не обертається.
- Якщо шнек має будь-які ознаки обертання, негайно поверніться в позицію оператора і відключіть двигун. Дочекайтеся, поки всі рухомі частини повністю зупиняться і потім виконайте регулювання троса управління шнеком.
- Увімкніть двигун і перевірте правильність включення і відключення шнека. Не перетягуйте тросик. Перетягування троса може перешкодити виключення шнека і зменшити безпеку снігоприбирача.

Вибір положення корпусу шнека

Педаль (ножний важіль) вибору положення корпусу шнека знаходиться в нижній частині снігоприбиральної машини перед ногами оператора. Всього передбачено три положення:

- Положення 1 призначене для транспортування машини своїм ходом (Мал. 15).
- Положення 2 (робоче положення) призначене для видалення свіжого снігу (Мал. 16).
- Положення 3 призначене для зняття щільного, злежалого снігу (Мал. 17).



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара: <https://storgom.ua/product/hyundai-222050.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/snegouborshchiki.html>