



## SPECIFIC 2290 5W-30



**Lubricante « Fuel Economy »**  
**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей PSA Groupe - Peugeot Citroën DS**  
**100% Синтетическое**

### ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для автомобилей PSA Groupe (Peugeot, Citroën и DS), оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями последнего поколения (двигатели HDI с или без сажевых фильтров DPF), требующих использования моторных масел с одобрением PSA B71 2290 и отвечающих требованиям экологических норм Euro IV, Euro V или Euro VI.

Может использоваться для автомобилей, которые требуют энергосберегающих (Fuel Economy) масел стандарта ACEA C2.

Соответствует стандарту PSA B71 2290 от PEUGEOT CITROËN DS AUTOMOBILES (PSA Groupe).

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях, перед применением обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации транспортного средства.

### УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ ACEA C2

ОДОБРЕНИЯ Концерн PSA PSA B71 2290

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro 4, Euro 5 и Euro 6, оснащены чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического конвертора и могут повредить соты, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

Стандарт PSA B71 2290 требует от моторного масла соответствия жестким ограничениям по тепловым нагрузкам и одновременно обеспечения совместимости с современными системами нейтрализации отработавших газов. Этот стандарт подходит для большинства бензиновых и дизельных автомобилей концерна PSA (включая автомобили, оснащенные сажевыми фильтрами DPF), за исключением дизелей «BlueHDi» с селективно-восстановительной системой очистки SCR (для этих двигателей используйте продукт MOTUL SPECIFIC 2312 0W-30).

В бензиновых двигателях с турбонаддувом и непосредственным впрыском имеется риск непроизвольного предварительного воспламенения смеси в камере сгорания. Этот тип ненормального сгорания сопровождается металлическим шумом в камере сгорания и кратковременной потерей мощности двигателя. Такое явление называется LSPi (Low Speed Pre-Ignition) – предварительное воспламенение смеси на малых нагрузках и низких скоростях вращения

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

03/22

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com

**MOTUL****SPECIFIC 2290 5W-30**

**Lubricante « Fuel Economy »**  
**Энергосберегающее моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей PSA Groupe - Peugeot Citroën DS 100% Синтетическое**

коленчатого вала. При этом явлении в камере сгорания возникают пиковые давления, которые могут привести к повреждению поршня и, как результат, к выходу двигателя из строя. Для низкообъемных бензиновых двигателей последнего поколения с турбонаддувом и непосредственным впрыском PSA усовершенствовал стандарт по требованиям к смазочным материалам PSA B71 2290, чтобы гарантировать надежную работу этих бензиновых двигателей.

MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30 соответствует всем жестким требованиям PSA в разрезе эксплуатационных характеристик и надежности, включая особые требования стандарта PSA B71 2290 в части защиты от LSPI, а также обеспечивает полную совместимость с биотопливом, таким как биодизель, при использовании биодизеля в соотношении смеси до 10% (Биодизель – B10).

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C2.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

**ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.846
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	52.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.7 мм <sup>2</sup> /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	174.0
точка застывания	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатная зола	ASTM D874	0.49 % массы
общее щелочное число	ASTM D2896	6.6 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

03/22

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - Представительство в России +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com

motul.com

## **ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:**

[storgom.ua](http://storgom.ua)

## **ГРАФИК РАБОТЫ:**

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

## **КОНТАКТЫ:**

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара: <https://storgom.ua/product/motul-183466.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/motornye-masla.html>