

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-20****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
100% Синтетична****ПРИЗНАЧЕННЯ**

**100% синтетична енергоощадна моторна олива**, спеціально розроблена для сучасних бензинових двигунів з турбонаддувом або атмосферних, непрямим або безпосереднім впорскуванням, для яких регламентуються моторні оливи з низьким коефіцієнтом тертя та дуже низькою HTHS (High Temperature High Shear) в'язкістю ( $\geq 2.6$  мПа.с). Використовується в усіх сучасних бензинових двигунах, для яких регламентуються енергоощадні оливи класом в'язкості 20 (дотримання стандартів API SP і/чи ILSAC GF-6a).

Схвалена згідно специфікації GM-dexos1™ GEN2 від GM для бензинових двигунів, яка регламентується такими автовиробниками: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL і VAUXHALL.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Даний тип олів може бути несумісний з деякими двигунами. Перед застосуванням обов'язково зверитися з інструкцією по експлуатації транспортного засобу.

**СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ**

STANDARDS	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6A
СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ	CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C945-A, FORD WSS-M2C945-B1, FORD WSS-M2C960-A1, FIAT 9.55535-CR1, GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN2
RECOMMENDATIONS	ACURA, FIAT, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Стандарт API SP зворотно сумісний з попередніми стандартами API, вчасності API SN. Мазильні матеріал, що відповідають стандарту API SP володіють високою стійкістю до окиснення, запобігає утворенню відкладень на протязі усього міжзмінного інтервалу. Володіє м'якими і протизношувальними властивостями. Полегшений пуск за низьких температур. Стандарт ILSAC GF-6a в порівнянні з API SP є більш вимогливішим щодо збереження енергії і зменшення витрати палива. Окрім енергоощадності, до олів висуваються підвищені вимоги до збільшення міжзмінних інтервалів, чистоти поршнів/кілець, сумісність з ущільнювачами і знижений вміст фосфору для сумісності з чутливими системами доочищення відпрацьованих газів. ILSAC GF-6a забезпечує відмінний захист, навіть при роботі двигуна на бензині класу E85 (вміст 85% етанолу). Специфікація GM dexos1™ розповсюджується на весь

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

**motul.com**

08/23

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-20****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
100% Синтетична**

модельний бензинових двигунів з 2011 модельного року, для яких регламентовано специфікацію dexos1 для моторних олив (з виключення технічного обслуговування на території Європи). Специфікація GM dexos1™ спеціально розроблена для використання в бензинових двигунах і повністю заміщує GM-LL-A025, GM 6094M та GM 4718M. GM dexos1™ також сумісна з бензиновими двигунами і до 2011 модельного року GM. Специфікація GM dexos1™ поєднує в собі дуже суворі вимоги міжнародних стандартів, прикладом API, ACEA та ILSAC, та специфічні вимоги GM щодо енергоощадності та довговічності двигунів. GM розробив специфікацію dexos1™ для забезпечення високої термічної стабільності і високої стійкості до високих температур, що дозволяє уникнути накопичення чорного шламу та підвищення в'язкості, за рахунок накопичення твердих часток, утворених в процесі горіння робочої суміші. В бензинових двигунах з турбонагнітанням та безпосереднім впорскування є певний ризик випадкових явищ передчасного запалення робочої суміші в камері згорання. Дане явище іменується LSPI (Low Speed Pre-Ignition) – передчасне запалення на низьких обертах, а також утворення сторонніх шумів в двигунів (грохоту), які створюються внаслідок аномального наростання пікових тисків, що може призвести до руйнування як поршнів, так і циліндро-поршневої групи в цілому. Для своїх малооб'ємних двигунів з турбонагнітання та безпосереднім впорскування, останнього покоління, GM розробила стандарт dexos1™ GEN2 для моторних олив, задля гарантування довговічності бензинових, для яких є загроза виникнення ефекту LSPI. Крім цього, стандарт API SP сьогодні регламентує повну відповідність вимогам уникнення ефекту LSPI, для захисту бензинових двигунів з безпосереднім впорскуванням. Деякі з автовиробників вимагають для своїх бензинових двигунів дотримання комбінації стандартів API SP та ILSAC GF-6a для моторних олив, задля забезпечення максимальних експлуатаційних властивостей та їх збереження в процесі експлуатації. Специфікація CHRYSLER MS-6395 (рівень GF-4), FORD M2C 930-A (рівень GF-4) та FORD M2C 945-A (рівень GF-5) відображають дані вимоги. MOTUL 8100 Eco-lite 5W-20 відповідає усім суворим вимогам до продуктивності та її збереження в процесі експлуатації, встановлених GM, зокрема для специфікації dexos1™, щодо сумісності з біопаливами, такими як LPG (зріджений вуглеводневий газ), CNG (стиснений природний газ), та біоетанол (при його доступності), коли використовується в етанол в кількості до 85% (Bioethanol – E85). Клас в'язкості SAE 5W-20 мінімізує внутрішнє гідродинамічне тертя оливи, що забезпечує оптимізацію витрати палива, особливо в холодний період. **Екологічно чистий продукт, даний тип олив дозволяє знизити витрати палива, а, відповідно, звести до можливого мінімуму викиди парникових газів (CO2).**

**РЕКОМЕНДАЦІЇ**

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника техніки та може корегуватись з огляду на умови експлуатації транспортного засобу. MOTUL 8100 Eco-lite 5W-20 може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі.

Перед використанням необхідно обов'язково зверитись з керівництвом по експлуатації транспортного засобу.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

08/23

**MOTUL****MOTUL 8100 ECO-LITE 5W-20****FUEL  
ECO****Енергоощадна моторна олива для бензинових двигунів  
100% Синтетична****ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ**

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-20
Густина при 20 ° C (68 ° F)		0.847
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	44.7 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	8.5 мм <sup>2</sup> /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	170.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.85
TBN	ASTM D2896	8.5 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	236.0 °C / 433.0 °F

## **ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:**

[storgom.ua](http://storgom.ua)

## **ГРАФИК РАБОТЫ:**

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

## **КОНТАКТЫ:**

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара: <https://storgom.ua/product/motul-183482.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/motornye-masla.html>