

Инструкция: Как переделать бензогенератор на газовый?

Для успешной установки Вам понадобится специальный редуктор - УГК(универсальный газовый комплект для генератора), а так же следовать инструкции.



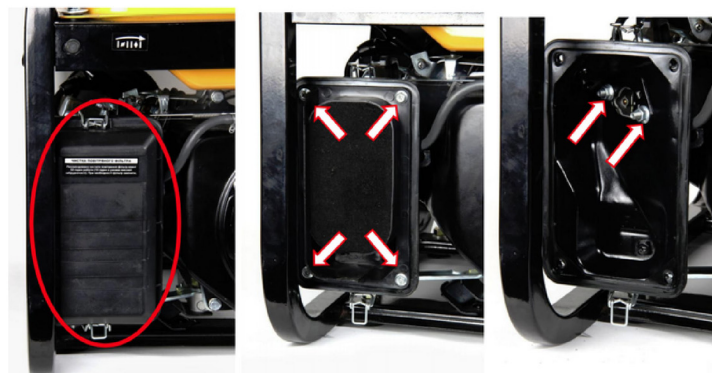
До и после установки газовой установки для бензогенератора



На фото слева представлен внешний вид генератора до момента установки газового комплекта. На фото справа исходный вариант - то, как должен выглядеть генератор после установки газового редуктора.

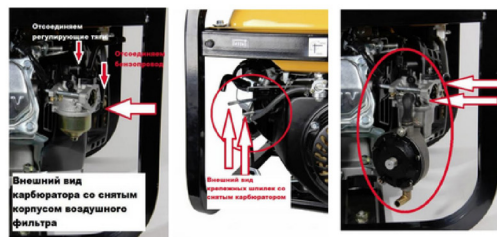
Шаг №1

| | | |
|---|--|---|
| Снимите крышку корпуса воздушного фильтра | Открутите четыре болта крепления(показано стрелками) | После снятия фильтрующего элемента открутите две гайки фиксации корпуса(показано стрелками) и снимите его основание |
|---|--|---|



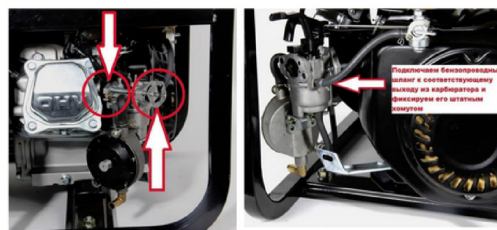
Шаг №2

| | | |
|--|--|--|
| Снимите карбюратор, предварительно отсоединив топливный подающий шланг и регулирующие тяги | После демонтажа штатного карбюратора Вы можете установить газовый комплект на место штатного карбюратора | Установите газовый комплект в направляющие крепежные шпильки |
|--|--|--|



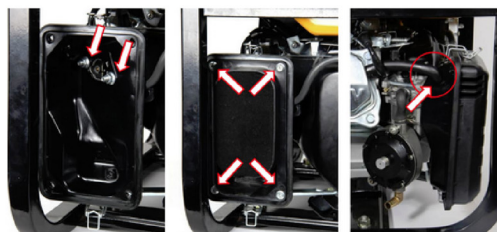
Шаг №3

| | |
|---|--|
| Обязательно установите прокладки с обеих сторон карбюратора для герметизации соединения и отсутствия подсоса воздуха при работе | Осуществите подключение бензопроводного шланга к карбюратору |
|---|--|



Шаг №4

| | | |
|--|--|---|
| Установите основание корпуса воздушного фильтра на исходное место и закрепите крепежными гайками | Установите крепежную платформу фильтрующего элемента и закрепите болтами | По окончании монтажа не забудьте установить патрубок системы вентиляции картера в корпус воздушного фильтра |
|--|--|---|



Шаг №5

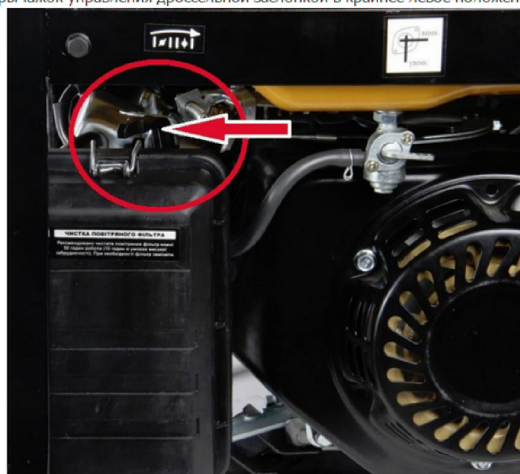
Для того, чтобы устройство работало корректно вполне возможно Вам потребуется произвести некоторые первичные корректировки настроек подачи газа в карбюраторе. Далее мы указываем последовательность их выполнения.

Первичная настройка перед запуском генератора предполагает регулировку количества подаваемого газа. Для этого полностью закрутите регулировочный винт на УГК, показанный на рисунке, уменьшив тем самым пропускную способность магистрали до минимума. После этого действия открутите этот же регулировочный винт на один полный оборот от исходного закрытого состояния.



Шаг №6

Переведите рычажок управления дроссельной заслонкой в крайнее левое положение «закрыто».



Шаг №7

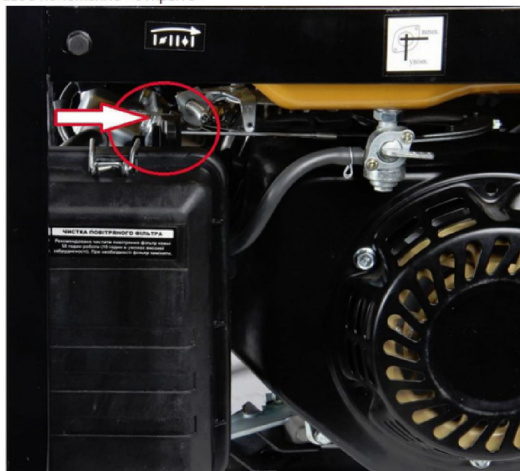
ВНИМАНИЕ: На выходе газового баллона должен быть установлен стандартный газовый редуктор моделей РДСГ 1-1.2/ РДСГ 2-1.2, предназначенный для автоматического поддержания в заданных пределах давления сжиженных углеводородных газов. Подключение магистрали подачи газа к УГК без редуктора на баллоне **НЕДОПУСТИМО**.

| | |
|--|--|
| Подключите газовую подающую магистраль к входному отверстию в нижней части газового редуктора. Надежно фиксируем хомутом. Проверьте надежность соединения газовой магистрали на предмет отсутствия утечки. | Откройте вентиль на газовом баллоне. Нажмите один раз с продолжительностью нажатия 2-3 секунды на центральный клапан корпуса газового редуктора для заполнения внутреннего объема редуктора газом. |
|--|--|



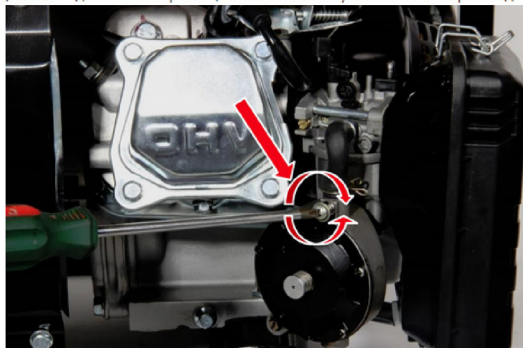
Шаг №8

Произведите запуск генератора, используя ручной стартер или электростартер (в зависимости от комплектации конкретного электрогенератора). После того как двигатель генератора завелся, сразу же переведите рычажок управления дроссельной заслонкой в крайнее правое положение «открыто»



Шаг №9

При работающем двигателе генератора и без электрической нагрузки осуществите финальную регулировку количества подачи газа в карбюратор. Для этого повторно и плавно закручивайте или же откручивайте регулировочный винт на УГК: в зависимости от характера исходной работы двигателя регулировка предусматривает как увеличение подачи - на двигателях большего объема так и уменьшения - на двигателях меньшего рабочего объема. Регулировку необходимо осуществлять до момента фиксации максимально устойчивых оборотов двигателя.



Шаг №10

После того как двигатель генератора поработал на холостых оборотах от 5 до 10 минут, осуществите подключение полезной нагрузки в виде электропотребителей в размере не менее 70% от номинальной электрической мощности генератора. Если после активации потребителей двигатель будет работать неустойчиво или с существенными провалами по оборотам, необходимо увеличить обороты двигателя путем закручивания (вращение по часовой стрелке) контрольного винта рычага дозирующего количество топливо-воздушной смеси. При отсутствии указанных явлений - в этой регулировке необходимости нет.



Шаг №11

Для завершения работы генератора необходимо:

1. Отключить потребителей от генератора
2. Закрывать подачу газа с помощью вентиля на газовом баллоне.
3. После остановки двигателя генератора выключить зажигание.

При последующем использовании генератора на бензине, необходимо:

1. Открыть кран подачи бензина из бака;
2. Убедиться в том, что газовая подающая магистраль не заполнена газом и вентиль баллона надежно закрыт;
3. Осуществить стандартные операции при запуске генератора на бензине.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/gazovyi-reduktor-kbs-2-pm-dlia-motopomp-i-motoblokov-s-dvigateli-13-15-ls-obemy-390-420-sm3.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/reduktory-gaz-benzin.html>