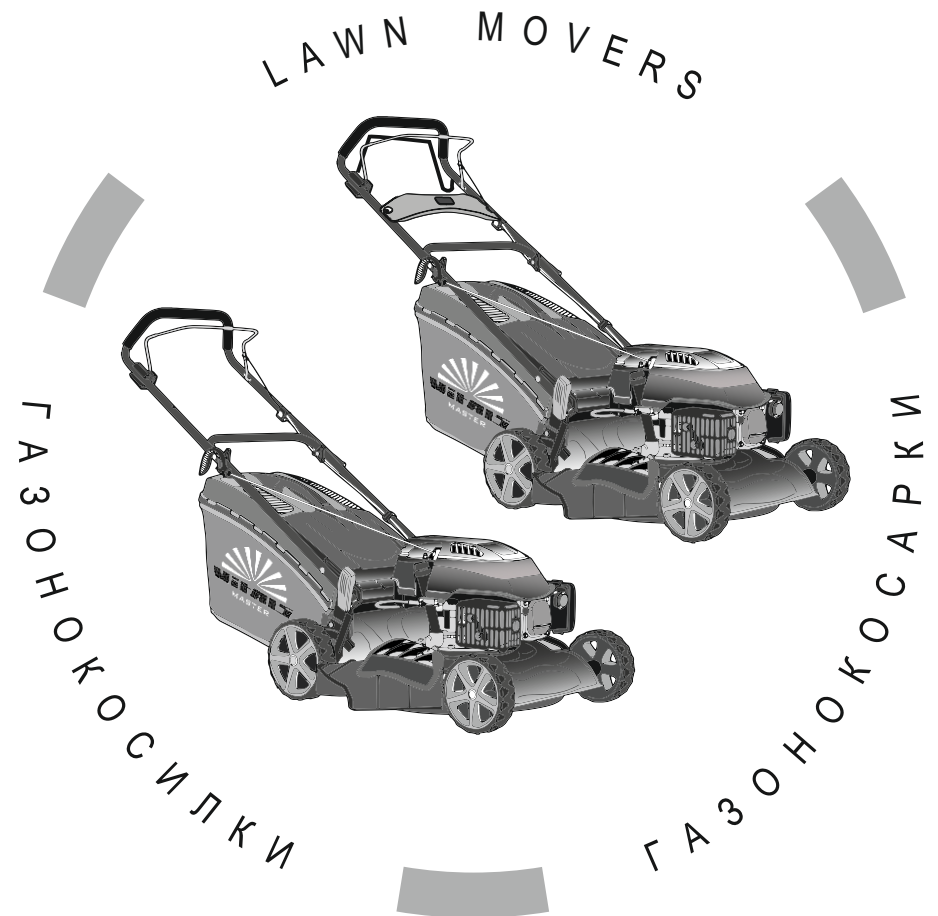


# VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



WWW.VITALS.UA



MODELS	МОДЕЛІ	МОДЕЛИ
Zp 46144t	•	Zp 51144td

## ЗМІСТ

### УКРАЇНСЬКА

1. Загальний опис	6
2. Комплект поставки	9
3. Технічні характеристики	10
4. Вимоги безпеки	11
4.1. Важлива інформація з безпеки	11
4.2. Безпека експлуатації	11
5. Експлуатація	16
5.1. Підготовка до роботи	16
5.2. Робота	24
6. Технічне обслуговування	27
7. Транспортування, зберігання та утилізація	36
8. Можливі несправності та шляхи їх усунення	38
9. Умовні позначки	40
10. Примітки	40
11. Схема збирання	41
12. Особливі відмітки з безпеки експлуатації виробу	46

## ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місцях роздрібною та оптовою торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Газонокосарки бензинові **Vitals Master Zp 46144t, Zp 51144td**, за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN 836:2004; ДСТУ EN 61310-2:2017;

технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для його вірного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Нінгбо Трекс Машінері Ко., ЛТД», розташований за адресою №9, Сінхенсі, Цичень таун, Нінбо, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПРОМИСЛОВА КОМПАНІЯ «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном: (056) 374-89-38 або на сайті [www.vitals.ua](http://www.vitals.ua)

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'ятох цифр та має вигляд – ММ.УУ.ЗЗЗЗЗ, який розшифровується наступним чином:

ММ - місяць виробництва;

УУ - рік виробництва;

ЗЗЗЗЗ - порядковий номер виробу в партії.

Термін служби даної продукції становить 5 (п'ять) років з дати роздрібною продажу. Гарантійний термін зберігання становить 5 (п'ять) років з дати випуску продукції.

### ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ



#### ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



#### УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або ламання виробу.



#### ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

## ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Газонокосарки бензинові Vitals Master Zp 46144t, Zp 51144td є моторизованими виробами, які призначені для скошування трави на присадибній ділянці, в садку, в сквері, парку тощо.

Газонокосарки бензинові Vitals Master Zp 46144t, Zp 51144td (далі – газонокосарка) мають сучасний дизайн, економічні, надійні в процесі експлуатації, прості в обігу та обслуговуванні.

За своєю конструкцією газонокосарки відносяться до елементарних класичних механізмів, основою яких є чотиритактний двигун внутрішнього згоряння, що забезпечує високу потужність. Завдяки відмінній функціональності та широкому спектру можливостей дані моделі можна використовувати під час скошування трави на великих площах.

Основною перевагою бензинової газонокосарки в порівнянні з електричним аналогом є висока маневровість та мобільність – під час роботи виробом немає ніяких обмежень у відстані та свободі переміщення виробу по території.

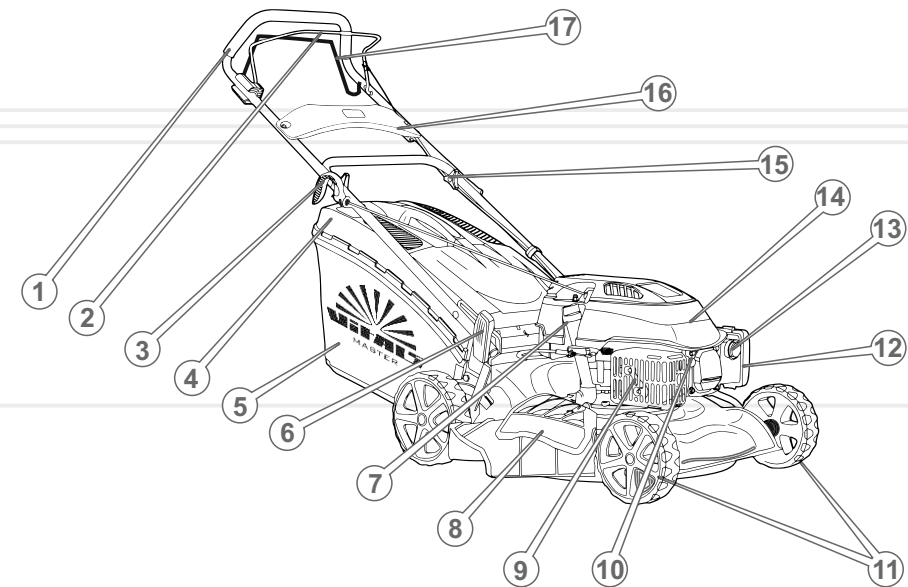
**Крім цього, моделі Vitals Master Zp 46144t, Zp 51144td мають низку інших переваг, до переліку яких відносяться:**

- Низький рівень вібрації.
- Центральне регулювання висоти скошування.
- 4 режими скошування – в травозбірник, задній викид, боковий викид, мульчування.
- 6 положень висоти скошування.
- Ручка стартера винесена на рукоятку оператора.
- Складана рукоятка оператора.
- Регульована по висоті рукоятка оператора.
- Система очищення водою.
- Комбінований тканино-пластиковий травозбірник.
- Стальна дека.
- Привід на колеса (лише моделі Zp 51144td).

Опис основних компонентів газонокосарки представлено нижче.

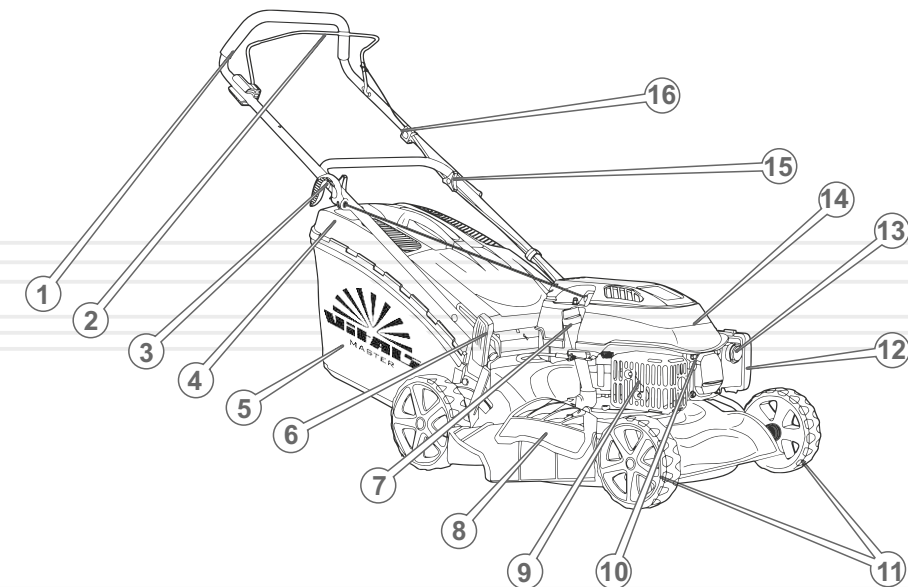
малюнок 1

модель Zp 51144td



малюнок 2

модель Zp 46144t



## Специфікація до малюнків 1 і 2

1. Рукоятка оператора.
2. Рукоятка гальма двигуна.
3. Ручка стартера.
4. Кришка травозбірника.
5. Травозбірник.
6. Важіль регулювання висоти скошування.
7. Горловина для заливки мастила/масляний щуп.
8. Кришка відсіку бокового викиду.
9. Захисний кожух глушника.
10. Свічка запалювання.
11. Транспортувальні колеса.
12. Кришка повітряного фільтра.
13. Паливopідкачувальний насос «праймер».
14. Двигун.
15. Фіксатор троса дроселя.
16. Фіксатор рукоятки оператора.
17. Рукоятка привода на колеса (лише модель Zp 51144td)

1. Газонокосарка в зборі.
2. Напрямна бокового викиду.
3. Керівництво з експлуатації.
4. Упаковка.

**ПРИМІТКА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію та комплект поставки газонокосарки незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

таблиця 1

МОДЕЛЬ	Zp 46144t	Zp 51144td
Тип двигуна	бензиновий чотиритактний з повітряним охолодженням	
Марка двигуна	Vitals Master	
Робочий об'єм циліндра, куб. см	144,0	
Потужність, кВт (к.с.) / об/хв	2,6 (3,5) / 3600	
Максимальний момент, Нм / об/хв	7,0 / 2800	
Система запуску	ручний стартер	
Об'єм паливного бака, мл	1000	
Об'єм мастила, мл	600	
Паливо	бензин А-92	
Ширина скошування, мм	457	508
Висота скошування, мм	25–75	
Об'єм травозбірника, л	65	
Режими скошування	в травозбірник, задній викид, боковий викид, мульчування	
Тип травозбірника	комбінований тканино-пластиковий	
Матеріал деки	сталь	
Привід на колеса	-	+
Кількість положень висоти скошування	6	
Регулювання висоти скошування	центральне	
Розмір коліс передніх/задніх, дюйм	7/8	
Ручка стартера на рукоятці оператора	+	
Складана рукоятка оператора	+	
Регулювання висоти рукоятки оператора	+	
Рівень звукового тиску, дБ	96	96
Вібраційне навантаження, м/с <sup>2</sup>	6,48	6,48
Габарити упаковки, мм	740x570x485	830x570x485
Маса нетто, кг	31,9	35,8
Маса брутто, кг	34,5	38,4

## 4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перш ніж почати працювати газонокосаркою, уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, які викладені в даному керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає внаслідок недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів безпеки та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте виріб способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація газонокосарки або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.

**ОБЕРЕЖНО!**

**Заборонено експлуатувати газонокосарку невідготовленими до роботи людьми.**

## 4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
- НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ.
- НЕ ДОВІРЯЙТЕ ГАЗОНОКОСАРКУ НЕПОВНОЛІТНІМ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ЯКИМ ВИПОВНИЛОСЯ 16 РОКІВ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ ВИРОБОМ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.
- БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНИ НА РОБОТІ.  
Не відволікайтеся під час роботи газонокосаркою, оскільки при цьому можна втратити контроль і як наслідок із цього – присутня вірогідність отримання травм різного ступеня тяжкості.
- НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГУН І НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ ПІД ЧАС ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ,

НАРКОТИЧНОГО ЧИ АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНІННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.

#### 6. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.

Перш ніж почати працювати газонокосаркою, перевірте справність та надійність кріплення ножа, рукоятки оператора і травозбірника. Ні за яких обставин не вмикайте та не користуйтеся виробом за наявності пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами та деталями. Усі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні перебувати на штатних місцях.

#### 7. ПІД ЧАС РОБОТИ ГАЗОНОКОСАРКОЮ НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ.

Користуючись виробом надягайте відповідний захисний одяг (куртку та штани або комбінезон). Взувайте міцні захисні чоботи або черевики із закритим носком та з підошвою, яка не ковзає. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя та очей, а також органів слуху. Обов'язково надягайте головний убір.

#### 8. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ГАЗОНОКОСАРКИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ, ЩОБ ПАЛИВО ТА МОТОРНЕ МАСТИЛО ПРОЛИЛИСЯ НА ВИРІБ, ЗЕМЛЮ АБО ПОТРАПИЛИ В СТОКИ ВОДИ.

Щоб уникнути течі палива на двигун або на землю під час заправки паливом, використовуйте лійку. Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бака і перевірте, щоб не було протікання палива. У разі течі палива усуньте несправність до початку запуску двигуна, так оскільки може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на виріб, витріть насухо.

#### 9. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ВИРІБ ПАЛИВОМ, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНО.

Забороняється відкривати кришку бензинового бака, якщо двигун запущено або якщо двигун не повністю охолонув після зупинки. Будьте дуже уважні під час поводження з паливом – пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти виріб паливом і запустити двигун у приміщенні.

#### 10. ЯКЩО ВИ НЕ ПЛАНУЄТЕ ПРАЦЮВАТИ ГАЗОНОКОСАРКОЮ НА ПРОТЯГОМ 10 ДІБ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО З БАКА.

#### 11. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ МАСТИЛА В КАРТЕРІ ДВИГУНА, У ВИПАДКУ НЕОБХІДНОСТІ ДОЛІЙТЕ МАСТИЛА ДО НОРМИ. НІ ЗА ЯКИХ ОБСТАВИН НЕ КОРИСТУЙТЕСЯ ГАЗОНОКОСАРКОЮ У РАЗІ ВІДСУТНОСТІ МОТОРНОГО МАСТИЛА В КАРТЕРІ ДВИГУНА, АБО ЯКЩО РІВЕНЬ МАСТИЛА НЕДОСТАТНІЙ.

#### 12. ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ЗАПУСК ДВИГУНА ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО НІЖ ВІЛЬНО ОБЕРТАЄТЬСЯ І НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.

Під час запуску двигуна газонокосарки розташуйтеся лише збоку або ззаду виробу. Якщо двигун виробу запущено, ніколи не перебуваєте на шляху руху газонокосарки.

#### 13. НЕ ДОТОРКУЙТЕСЯ ДО ДЕТАЛЕЙ, ЯКІ ОБЕРТАЮТЬСЯ.

Не допускайте перебування частин тіла в зоні деталей, які обертаються.

#### 14. ПЕРЕВІРТЕ ТЕРИТОРІЮ, НА ЯКІЙ ВИ ПЛАНУЄТЕ ПРАЦЮВАТИ, НА ВІДСУТНІСТЬ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ – КАМІННЯ, МЕТАЛУ, СКЛА, ПЛАСТМАСОВИХ ТА ДЕРЕВ'ЯНИХ ПРЕДМЕТІВ, ЯКІ МОЖУТЬ СТАТИ ПРИЧИНОЮ ПОШКОДЖЕННЯ ЧАСТИН ТА ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ.

#### 15. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ ПІД ЧАС СКОШУВАННЯ ТРАВИ НА ГАЗОНАХ, ЯКІ МАЮТЬ ГОРБИСТУ ПОВЕРХНЮ.

#### 16. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ ДЛЯ ОБРІЗАННЯ ГІЛОК З ДЕРЕВ, ОБРІЗАННЯ ЧАГАРНИКІВ ТА ЖИВОПЛОТУ, А ТАКОЖ ДЛЯ ПОДРІБНЕННЯ СПИЛЯНИХ ГІЛОК, СУЧКІВ ДЕРЕВ ТА ЧАГАРНИКУ.

#### 17. НЕ ПОЧИНАЙТЕ ПРАЦЮВАТИ ВИРОБОМ, ДОКИ ПОПЕРЕДНЬО НЕ ПОТРЕНУЄТЕСЯ.

Перш ніж почати працювати виробом, обов'язково потренуйтеся – викосіть траву на невеликій ділянці.

#### 18. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ ТА ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ (В РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).

#### 19. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ УТРИМУЙТЕ ВИРІБ ДВОМА РУКАМИ, МІЦНО ТРИМАЮЧИСЬ ЗА РУКОЯТКУ ОПЕРАТОРА.

#### 20. ЗБЕРІГАЙТЕ СТІЙКЕ ПОЛОЖЕННЯ ПРОТЯГОМ РОБОТИ ВИРОБОМ. ШВИДКІСТЬ РУХУ ГАЗОНОКОСАРКИ НЕ ПОВИННА ПЕРЕВИЩУВАТИ ШВИДКОСТІ РУХУ КОРИСТУВАЧА. ПІД ЧАС РОБОТИ ВИРОБОМ ПЕРЕСУВАТИСЯ НЕОБХІДНО ПОВІЛЬНИМ КРОКОМ.

#### 21. ПІД ЧАС РОБОТИ ВИРОБОМ УНИКАЙТЕ РУХУ СПИНОЮ ВПЕРЕД, ОСКІЛЬКИ ПРИ ЦЬОМУ ПРИСУТНЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОСТУПИТИСЯ.



22. ПІД ЧАС РОБОТИ ВИРОБОМ ДОТРИМУЙТЕСЯ БЕЗПЕЧНОЇ ДИСТАНЦІЇ МІЖ ВАМИ ТА ГАЗОНОКОСАРКОЮ – ПРАВИЛЬНО ВІДРЕГУЛЮЙТЕ РУКОЯТКУ ОПЕРАТОРА ПО ВИСОТІ.
23. БУДЬТЕ НАДТО УВАЖНІ ПІД ЧАС РОБОТИ ГАЗОНОКОСАРКОЮ НА СХИЛАХ ТА ВЗДОВЖ ОБРИВІВ.  
Не працюйте газонокосаркою, переміщуючись по схилу знизу-вгору або зверху-вниз, пересувайте лише впоперек схилу. Будьте вкрай обережні під час зміни напрямку руху на схилах. Ніколи не косіть траву на схилах, нахил яких перевищує 15 градусів.
24. НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ БЛИЗЬКОСТІ (МЕНШЕ НІЖ 15 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.  
Забороняється заправляти, запускати двигун та експлуатувати виріб поблизу джерел відкритого вогню, в безпосередній близькості від сухих кущів, гілок, дрантя або інших легкозаймистих предметів, горючих та вибухових речовин.
25. НЕ ПРАЦЮЙТЕ ГАЗОНОКОСАРКОЮ ЗА НАЯВНОСТІ РОСИ, ПІД ЧАС ДОЩУ АБО СНІГОПАДУ, ПРИ СИЛЬНОМУ ВІТРІ, ВНОЧІ АБО В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.
26. НЕ ЛИЙТЕ НА ГАЗОНОКОСАРКУ ВОДУ.  
Якщо газонокосарка якимось чином намочла, насуху витріть.
27. БУДЬТЕ ВКРАЙ ОБЕРЕЖНІ З ГАРЯЧИМИ ДЕТАЛЯМИ ДВИГУНА! ГЛУШНИК ТА ІНШІ ДЕТАЛІ ВИРОБУ НАДТО СИЛЬНО НАГРІВАЮТЬСЯ ПІД ЧАС РОБОТИ ТА НЕ ВІДРАЗУ ОХОЛОДЖУЮТЬСЯ ПІСЛЯ ЗУПИНКИ ДВИГУНА.
28. ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ НОЖА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ОГЛЯНЬТЕ НІЖ З МЕТОЮ ВІЯВЛЕННЯ УШКОДЖЕННЯ.
29. ПІД ЧАС ЗАМІНИ НОЖА, ВСТАНОВЛЕННЯ ТА РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ РУКОЯТКИ ОПЕРАТОРА, РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СКОШУВАННЯ, ВИЛУЧЕННЯ СКОШЕНОЇ ТРАВИ З ТРАВЗБІРНИКА АБО ВИБОРУ РЕЖИМУ СКОШУВАННЯ, ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН.
30. НЕ ПРАЦЮЙТЕ ГАЗОНОКОСАРКОЮ ІЗ ЗАТУПЛЕНИМ НОЖЕМ, ОСКІЛЬКИ ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМ.

Постійно стежте за станом ножа. Не встановлюйте на виріб ніж, який має пошкодження. Не використовуйте ніж заводського виготовлення.

31. НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ З РОЗБАЛАНСОВАНИМ НОЖЕМ, ОСКІЛЬКИ ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО ПІДВИЩЕНОЇ ВІБРАЦІЇ ТА МОЖЛИВОГО ВИХОДУ ВИРОБУ З ЛАДУ.
32. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПЕРЕПОВНЕННЯ ТРАВЗБІРНИКА.  
Своєчасно видаляйте скошену траву з контейнера травозбірника.
33. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ ТА НЕ ДОПУСКАЙТЕ, ЩОБ ДВИГУН ГАЗОНОКОСАРКИ ПЕРЕГРІВАВСЯ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
34. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.
35. НЕ ПЕРЕНОСЬТЕ ТА НЕ ТРАНСПОРТУЙТЕ ГАЗОНОКОСАРКУ, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНО.
36. ОЧИЩУЙТЕ ГАЗОНОКОСАРКУ ВІД СКОШЕНОЇ ТРАВИ, ПИЛУ ТА БРУДУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ ВИРОБОМ.
37. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ ГАЗОНОКОСАРКИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ЛИШЕ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ДАНОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
38. НІ ЗА ЯКИХ ОБСТАВИН НЕ ЗДІЙСНЮЙТЕ РОЗКРИТТЯ КОМПОНЕНТІВ, НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, АБО СПРОБУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ВИРОБУ – ЗВЕРНІТЬСЯ ДО СЕРВІСНОГО ЦЕНТРУ.

**УВАГА!**

Слідкуйте за справністю виробу. У випадку відмови в роботі, появи надмірного стукоту, шуму, іскор чи полум'я, необхідно негайно зупинити двигун і звернутися до сервісного центру.

**ПРИМІТКА!**

Дане керівництво не може передбачити всі випадки, які можуть мати місце в реальних умовах експлуатації газонокосарки. Тому, під час роботи виробом керуйтеся здоровим глуздом, дотримуйтеся граничної уваги та акуратності.



**УВАГА!**

Перш ніж почати працювати газонокосаркою, уважно ознайомтеся з вимогами та рекомендаціями, які зазначені в даному розділі керівництва.

**5.1. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ****Зовнішній огляд**

1. Дістаньте газонокосарку та всі складові виробу з упаковки.
2. Огляньте газонокосарку і переконайтеся, що на виробі відсутні пошкодження.
3. Переконайтеся в справності та правильності кріплення ножа.
4. Перевірте надійність кріплення частин та деталей газонокосарки. За необхідністю здійсніть підтяжку всіх кріпильних з'єднань.
5. Перевірте паливопровід, горловини паливного бака і заливки мастила в картер двигуна, а також інші можливі місця на відсутність течі. У разі необхідності усуньте несправність.
6. Перевірте рівень моторного мастила в картері двигуна, у разі необхідності долийте до норми.
7. Перевірте рівень палива в паливному баку, при необхідності долийте до норми.
8. Перевірте чистоту фільтрувального елемента повітряного фільтра.

Після проведення зовнішнього огляду виробу виконайте наступні підготовчі дії:

1. Відрегулюйте рукоятку оператора по висоті й надійно закріпіть.
2. Оберіть необхідний режим скошування.
3. Установіть необхідну висоту скошування.

Заправка мастилом та перевірка рівня моторного мастила в картері двигуна (див. малюнок 3)

**УВАГА!**

Газонокосарка поставляється без мастила в картері двигуна. Перш ніж здійснити запуск двигуна, залийте в картер двигуна моторне мастило.

**Заправка мастилом**

1. Встановіть газонокосарку на рівній горизонтальній поверхні.
2. Ретельно очистити (!) поверхню навколо пробки заливної горловини й саму пробку-щуп від забруднень.
3. Відкрутіть пробку-щуп (1).
4. Налийте в картер двигуна 600 мл моторного мастила.
5. Надійно закрутіть пробку-щуп.

**Перевірка рівня мастила в картері двигуна****УВАГА!**

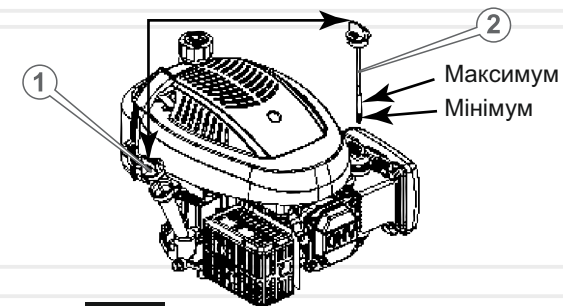
Щоразу, перш ніж почати користуватися виробом, перевіряйте рівень мастила та його якість.

1. Встановіть газонокосарку на рівній горизонтальній поверхні.
2. Відкрутіть пробку-щуп (1) та витягніть її із заливної горловини.
3. Витріть щуп насухо, використовуючи при цьому чисту суху ганчірку. Дуже важливо, щоб ганчірка не залишала на щупі ворсинки.
4. Вставте пробку-щуп в заливну горловину до упору. Зачекайте 2–3 секунди й знову витягніть пробку-щуп із заливної горловини.
5. Перевірте рівень мастила в картері двигуна (2). Рівень мастила повинен бути між позначками «максимум» і «мінімум».
6. Якщо рівень мастила нижче за позначку «мінімум», додайте мастила до норми.
7. Якщо рівень мастила вище за позначку «максимум», злийте надлишок мастила з картера двигуна (див. розділ 6. «Технічне обслуговування»).
8. Вставте пробку-щуп в заливну горловину до упору і надійно закрутіть пробку-щуп.

**ПРИМІТКА!**

Якщо перевірка рівня мастила здійснюється на розігрітому двигуні, необхідно почекати декілька хвилин після його зупинки, щоб мастило повністю злилося в порожнину картера.

малюнок 3



## Рекомендації щодо вибору мастила

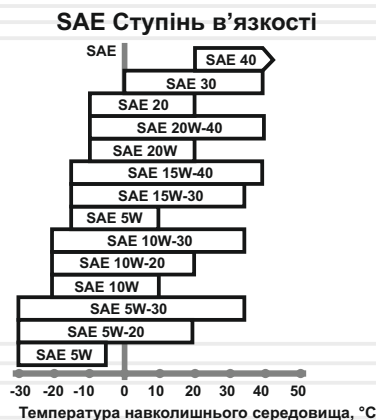
Використовуйте моторне мастило високої якості. Слід пам'ятати, що якість мастила, яке використовується у двигуні, є одним із головних факторів, від якого залежить тривала та стабільна робота двигуна. Використовуючи неякісне моторне мастило, Ви тим самим скорочуєте термін служби двигуна в декілька разів.

Використовуйте мастило, яке призначене для чотиритактних двигунів, що відповідає (перевищує) вимогам специфікацій згідно з API SJ, або аналогічне цим специфікаціям моторне мастило. Перш ніж використовувати моторне мастило, завжди перевіряйте експлуатаційне маркування згідно з API, яке вказано на ємності з мастилом.

На малюнку 4 зображені рекомендації стосовно обрання мастила в залежності від температури навколишнього середовища.

Для повсякденного застосування рекомендується моторне мастило із в'язкістю SAE 10W-30. Інший тип в'язкості моторного мастила, що зазначено на малюнку 4, може використовуватися лише у тих випадках, коли середня температура навколишнього середовища в регіоні, в якому використовується виріб, перебуває у відповідному діапазоні.

малюнок 4



## Заправка паливом (див. малюнок 5)



### УВАГА!

Газонокосарка у продаж поставляється без палива в паливному баку. Перш ніж здійснити запуск двигуна, налейте в паливний бак газонокосарки необхідну кількість палива.



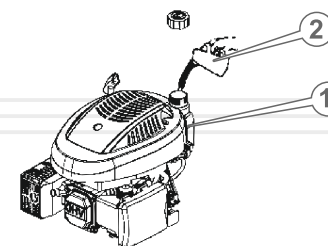
### УВАГА!

Для заправки газонокосарки використовуйте чистий, свіжий неетилований бензин з октановим числом не нижче за 92. Рекомендується використовувати бензин на протязі одного місяця після його придбання.

Перш ніж залити бензин в паливний бак газонокосарки, перевірте паливопровід на відсутність пошкодження. Заправляти виріб паливом необхідно лише тоді, коли двигун зупинено і він повністю охолонув.

1. Ретельно очистити (!) поверхню навколо кришки заливної горловини паливного бака і саму кришку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилю та бруду всередину бака.
2. Відкрутіть кришку заливної горловини паливного бака (1).
3. Налийте в паливний бак 1000 мл палива. Використовуйте лійку (2), щоб не розлити паливо.
4. Щільно закрутіть кришку заливної горловини паливного бака.
5. Якщо паливо пролилося на корпус газонокосарки, витріть насухо.

малюнок 5



### ПРИМІТКА!

Заливайте бензин таким чином, щоб у паливному баку залишалася повітряна подушка для можливого розширення парів палива під час нагрівання. Максимальний рівень палива під час заправки повинен бути на 2-3 см нижче за нижній зріз заливної горловини паливного бака.

## Щоб не вивести двигун газонокосарки з ладу:

- Не заправляйте виріб дизельним паливом, гасом, бензоспиртом та іншими горючими рідинами, оскільки це призведе до негайного і повного виходу двигуна з ладу.
- Не додавайте в бензин моторне мастило.
- По можливості заливайте паливо в паливний бак безпосередньо на початку роботи газонокосаркою. Зберігання палива понад 30 днів після його придбання може призвести до непридатності подальшого використання палива.

## Перевірка чистоти фільтрувального елемента повітряного фільтра



### УВАГА!

Заборонено працювати газонокосаркою без встановленого фільтрувального елемента повітряного фільтра або якщо кришка фільтра незакріплена.

Забруднений фільтрувальний елемент повітряного фільтра може стати причиною виникнення проблем під час запуску двигуна, а також втрати потужності та некоректної роботи двигуна. При цьому значно скоротиться термін служби газонокосарки.

Рекомендуємо здійснювати перевірку стану фільтрувального елемента повітряного фільтра, керуючись регламентом (див. розділ 6. «Технічне обслуговування»).

### Регулювання рукоятки оператора по висоті

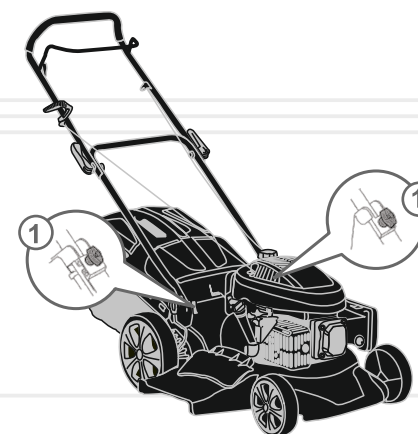
1. Встановіть газонокосарку на рівній поверхні, забезпечивши стійке положення виробу.
2. Послабте кріплення (1) (див. малюнок 6). Встановіть рукоятку в одне з двох положень, поєднавши при цьому відповідний отвір на рукоятці з відповідним отвором на кронштейні рукоятки. Надійно затягніть фіксатори.
3. Якщо довжини рукоятки недостатньо, відкрутіть від руки гайки-баранчик (1) (див. малюнок 7) і витягніть болти з отворів. Посуньте рукоятку в напрямку стрілок. Вставте болти в отвори й надійно закрутіть гайки-баранчик.

### Складання рукоятки оператора (див. малюнок 7)

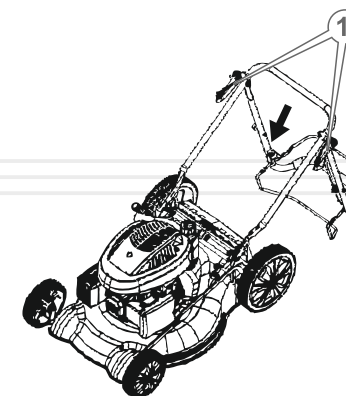
Для зручності транспортування та зберігання газонокосарки передбачена можливість скласти рукоятку оператора, не відокремлюючи рукоятку від кронштейна деки.

1. Встановіть газонокосарку на рівній поверхні, забезпечивши стійке положення виробу.
2. Послабте кріплення (1).
3. Опустіть рукоятку оператора і надійно затягніть фіксатори.

малюнок 6



малюнок 7



### Регулювання висоти скошування

У даній моделі передбачено центральне регулювання висоти скошування. Регулювання висоти скошування здійснюється важелем (16) (див. малюнки 1–2). Висоту скошування трави можна регулювати в межах від 25 до 75 мм (7 положень скошування). Переміщуючи важіль регулювання висоти скошування у напрямку руху годинникової стрілки, висота скошування зменшується. Переміщуючи важіль у напрямку, протилежному руху годинникової стрілки, висота скошування збільшується.

Висоту скошування обирають таким чином, щоб ніж не торкався поверхні ґрунту. Якщо поверхня газону рівна, встановлюється мінімальна висота скошування. І навпаки, якщо територія має нерівний рельєф, то встановлюється максимальна висота скошування.

## Запуск двигуна (див. малюнок 8)

**УВАГА!**

Щоб уникнути протікання палива з паливного бака газонокосарки, не допускайте надмірних кутів нахилу виробу.

1. Відкрийте паливний кран.
2. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливопідкачувальний насос «праймер». Для цього натисніть 1–3 рази (залежно від температури навколишнього середовища: <math>< 0\text{ }^\circ\text{C}</math> – 2–3 рази, від <math>0\text{ }^\circ\text{C}</math> до <math>+10\text{ }^\circ\text{C}</math> – 1–2 рази, <math>> 10\text{ }^\circ\text{C}</math> – 1 раз) на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще декілька разів. Якщо двигун теплий, то немає ніякого сенсу у використанні «праймера».
3. Займіть положення ззаду по центру рукоятки оператора.
4. Однією рукою візьміться за рукоятку оператора, натисніть на рукоятку гальма двигуна і притисніть її до рукоятки оператора (1).
5. Другою рукою візьміться за ручку стартера (2) і повільно потягніть ручку до тих пір, поки не відчуєте опір, це – момент стиснення.
6. Відпустіть ручку стартера, щоб ручка повернулася у вихідне положення.
7. Міцно взявшись за ручку стартера, різко потягніть ручку на себе (тягніть ручку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Виконуйте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься. Якщо після 5-10 спроб двигун запустити так і не вдалося, з'ясуйте причину (див. розділ 8. «Можливі несправності та шляхи їх усунення»), усуньте несправність і повторіть процедуру запуску.
8. Після того, як двигун буде запущено, повільно поверніть ручку стартера у вихідне положення.
9. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.

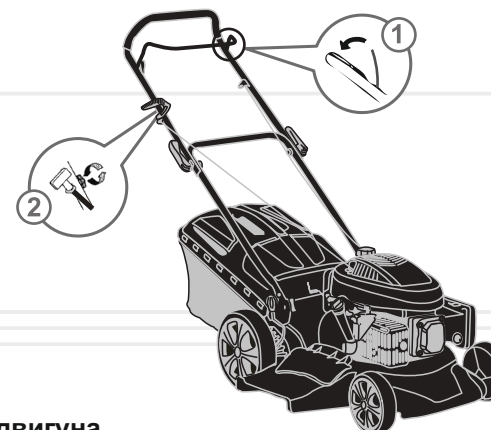
**ПРИМІТКА!**

Частота обертів колінчастого вала двигуна встановлена на заводі-виробнику для забезпечення оптимальної продуктивності газонокосарки. Таким чином, регулювання частоти обертів колінчастого вала в процесі нормальної експлуатації виробу не потрібне. У випадку некоректної роботи двигуна зверніться до сервісного центру.

**УВАГА!**

Тягнути ручку стартера слід вкрай обережно, щоб не висмикнути мотузку стартера. Щоб уникнути пошкодження стартера, супроводжуйте рукою змотування мотузки. Не тягніть за ручку стартера якщо двигун запущено, так як при цьому двигун може вийти з ладу.

малюнок 8

**Зупинка двигуна**

Щоб зупинити двигун, відпустіть рукоятку гальма двигуна (1) (див. малюнок 8). Перш ніж виконувати будь-які подальші дії з виробом, дочекайтеся, поки двигун зупиниться і повністю охолоне.

**Обкатка двигуна**

Новий або нещодавно відремонтований двигун повинен пройти обкатку на протязі 25 годин – працювати за умов малого навантаження. Під час обкатки не допускайте щоб двигун працював з повним навантаженням, оскільки від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна. Після обкатки двигуна замініть мастило в картері.

**УВАГА!**

У разі виявлення відхилень в роботі двигуна, негайно припиніть роботу виробу, з'ясуйте причини несправностей та виконайте заходи щодо їх усунення.

## 5.2. РОБОТА

**УВАГА!**

Перш ніж приступити безпосередньо до роботи газонокосаркою, уважно ознайомтеся з цим керівництвом.

1. Виконайте комплекс підготовчих заходів, які викладені у розділі 5.1. даного керівництва.
2. Запустіть двигун.
3. Прийміть стійку позу.
4. Міцно візьміться двома руками за рукоятку оператора, щоб забезпечити належний контроль над виробом.
5. Натисніть на рукоятку приводу на колеса (17) (див. малюнок 2) (тільки модель Zr 51144td), щоб забезпечити самостійний рух газонокосарки. Привод на задні колеса полегшує роботу виробом, тим самим забезпечує додаткову комфортність.
6. Почніть працювати виробом, при цьому швидкість руху газонокосарки визначає станом поверхні, що підлягає обробці.

**ОБЕРЕЖНО!**

Під час роботи газонокосаркою існує небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ножа або під час випадкового потрапляння ножа на сторонні тверді предмети. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до травм.

**Режими скошування**

1. У травозбірник: під час скошування трава надходить у спеціальний контейнер для збору скошеної трави – травозбірник.

Щоб установити даний режим необхідно:

- мульчувальну кришку (1) вилучити з відсіку викиду скошеної трави (2) (див. малюнок 9);
  - відсік бокового викиду закрити кришкою (1) (див. малюнок 10);
  - травозбірник (2) під'єднати до деки (див. малюнок 11).
2. Задній викид: під час скошування викид трави здійснюватиметься через задній відсік безпосередньо на газон.

Щоб установити даний режим необхідно:

- мульчувальну кришку (1) вилучити з відсіку викиду скошеної трави (2) (див. малюнок 9);
  - відсік бокового викиду закрити кришкою (1) (див. малюнок 10);
  - травозбірник від'єднати від деки (здійснюється у зворотній послідовності під'єднання до деки) (див. малюнок 11).
3. Мульчування: у процесі скошування зрізана трава буде подрібнюватися і рівномірно розподілятися по території газону, забезпечуючи тим самим природне удобрення ґрунту.

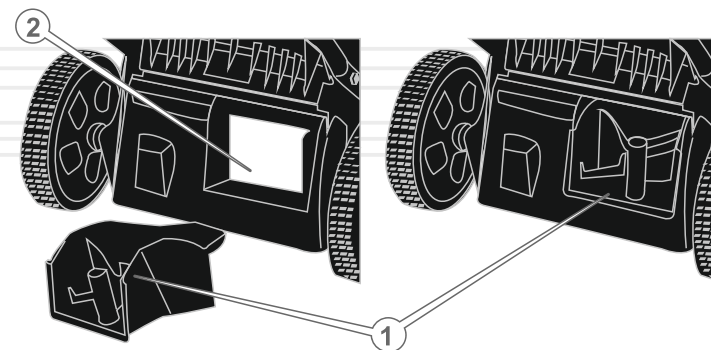
Щоб установити даний режим необхідно:

- мульчувальну кришку (1) встановити у відсік викиду скошеної трави (2) (див. малюнок 9);
  - відсік бокового викиду закрити кришкою (1) (див. малюнок 10).
4. Бічний викид: під час скошування викид трави під дією відцентрової сили здійснюватиметься з правого боку газонокосарки безпосередньо на газон.

Щоб установити даний режим необхідно:

- підняти кришку відсіку бокового викиду скошеної трави (1) (див. малюнок 10);
- під'єднати до деки напрямну бокового викиду (2) (див. малюнок 10);
- мульчувальну кришку (1) встановити у відсік викиду скошеної трави (2) (див. малюнок 9);

малюнок 9

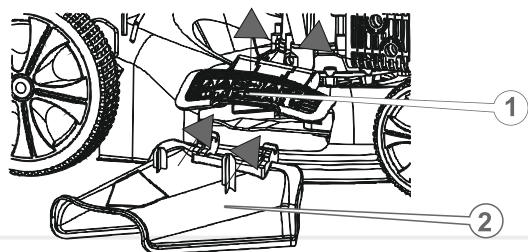




**Під'єднання напрямної бокового викиду (див. малюнок 10)**

Підніміть кришку відсіку бокового викиду (1). Під'єднайте до відсіку напрямну бокового викиду (2) і надійно зафіксуйте.

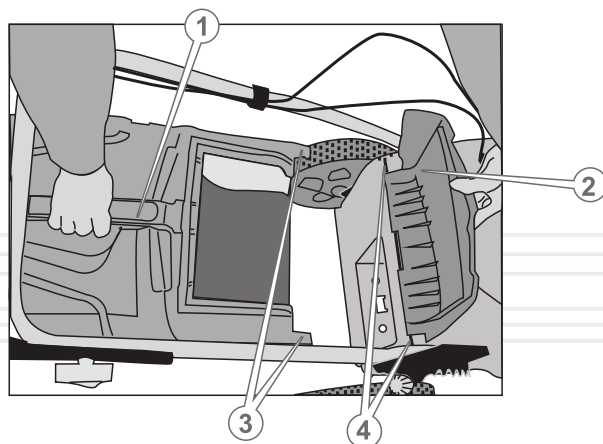
малюнок 10



**Під'єднання травозбірника (див. малюнок 11)**

Для встановлення травозбірника необхідно однією рукою взятися за ручку (1), яка присутня на кришці контейнера травозбірника, другою рукою відкрити кришку відсіку заднього викиду (2) і акуратно, рухаючи травозбірник в напрямку стрілки, під'єднати травозбірник до деки газонокосарки. При цьому пази на контейнері (3) повинні увійти в надійне зачеплення з виступами на деці (4). Переконайтеся в надійності фіксації травозбірника.

малюнок 11



**ОБЕРЕЖНО!**

Дії, які стосуються вибору режимів скошування, виконуйте лише коли двигун зупинено.

**ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

Газонокосарки Vitals Master Zp 46144t, Zp 51144td забезпечені сучасним економічним двигуном, а також частинами та деталями, які розроблені та виготовлені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи. Проте, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування газонокосарки, які передбачені даним розділом керівництва.

**ОБЕРЕЖНО!**



Перш ніж виконувати роботу з технічного обслуговування виробу, завжди зупиняйте двигун. Всі дії виконуйте лише тоді, коли двигун повністю охолонув. З метою запобігання випадкового запуску двигуна, зніміть ковпачок зі свічки запалювання.



**ПРИМІТКА!**

У разі виникнення труднощів під час проведення технічного обслуговування газонокосарки, зверніться за допомогою до сервісного центру.

**Регламент технічного обслуговування газонокосарки  
таблиця 2**

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу на початку робіт	Перші 25 годин роботи	Кожні 25 годин роботи або 3 місяці	Кожні 50 годин роботи або 6 місяців	Кожні 100 годин роботи або рік	Кожні 250 годин роботи або 2 роки
Газонокосарка в цілому	очищення	●					
З'єднання й кріплення	перевірка і підтяжка	●					
Паливо	перевірка течі	●					
	перевірка наявності заправки	●					
	очищення						●*
Паливний фільтр	заміна	за необхідністю					
	очищення						●*
Паливопровід	перевірка	●					
Карбюратор	заміна	за необхідністю					
	регулювання	за необхідністю**					
Відстійник	очищення					●*	

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ/ РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу на початку робіт	Перші 25 годин роботи	Кожні 25 годин роботи або 3 місяці	Кожні 50 годин роботи або 6 місяців	Кожні 100 годин роботи або рік	Кожні 250 годин роботи або 2 роки
Мастило	перевірка	●					
	заміна		●		●*		
Фільтрувальний елемент повітряного фільтра	перевірка	●					
	очищення заміна	●		●*			
Крильчатка вентилятора	перевірка			●			
Система запалювання	перевірка					●**	
Глушник, іскровловлювач	видален- ня нагару				●*		
Привід на колеса	перевірка	●					
Ніж	перевірка	●					
	заміна	за необхідністю					
Свічка запалювання	перевірка зазору					●*	
	заміна						●*
Клапани	перевірка зазорів					●**	
	очищення					●**	

\* - рекомендується частіше обслуговувати під час використання газонокосарки в забруднених умовах.

\*\* - зверніться до сервісного центру.



**ПРИМІТКА!**

Здійснюючи технічне обслуговування у відповідності з регламентом, Ви збільшите термін служби виробу в декілька разів.

**Щоденне обслуговування**

Після кожного використання газонокосарки здійсніть зовнішній огляд виробу з метою виявлення несправностей та пошкоджень, слідів течі палива і мастила. У випадку виявлення – усуньте причини несправностей.

Перевірте й у разі необхідності підтягніть всі кріпильні елементи газонокосарки. Видаліть з усіх частин та деталей виробу траву, пил та бруд, почистіть вентиляційні отвори на корпусі двигуна. У випадку надмірного забруднення частин та деталей газонокосарки, протріть спеціальним розчином для очищення.

Перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо необхідно, почистіть фільтрувальний елемент повітряного фільтра.

Перевірте рівень палива і мастила, у разі необхідності долийте до норми.

Перевірте стан паливопроводу, у випадку наявності течі палива, усуньте несправність.

Перевірте працездатність привода на колеса. (тільки модель Zp 51139td)

Перевірте працездатність усіх елементів управління виробом.

**Очищення від пилу та бруду, підтяжка болтів, гвинтів і гайок**

Очищення газонокосарки необхідно здійснювати після кожного використання виробу, а також перед заправкою паливом та моторним мастилом. Не допускається експлуатація виробу зі слідами течі палива та мастила. Запобігайте скупченню бруду на вузлах та деталях виробу. Слід пам'ятати, що застиглий матеріал важче видалити, ніж свіжий і вологий. Видалення застиглого матеріалу може супроводжуватися ушкодженнями лакофарбового покриття та глибокими подряпинами. Слід пам'ятати, що потрапляння трави, пилу та бруду в паливо або мастило призводить до значного скорочення терміну працездатності двигуна газонокосарки.

Переконайтеся в надійності кріплення всіх частин та деталей газонокосарки. У випадку ослаблення кріплення, підтягніть.

**Паливний бак і паливний фільтр**

Рекомендується очищувати паливний фільтр (1) і паливний бак (2) (див. малюнок 12) кожні 100 годин або кожен рік експлуатації виробу. Якщо необхідно, інтервал потрібно скоротити. Дані заходи дозволять подовжити термін експлуатації паливної системи. Очищувати паливний бак і паливний фільтр необхідно із використанням бензину.

**УВАГА!**



Заборонено працювати газонокосаркою у випадку забрудненого чи пошкодженого паливного фільтра.

**Паливопровід**

Паливопровід (4) (див. малюнок 12) виготовлений із гумотехнічних виробів, які підлягають механічному впливу та впливу навколишнього середовища. Але це не означає, що паливопровід виготовлений із матеріалу низької якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння.

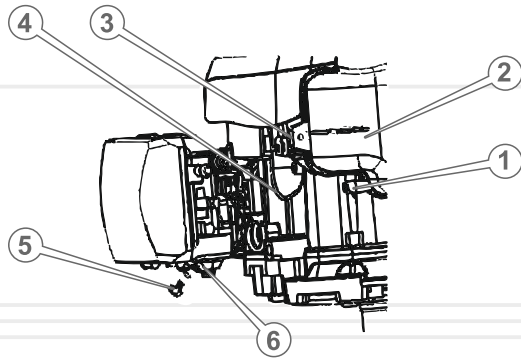


З метою запобігання можливої течі палива, необхідно здійснювати своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

### Карбюратор

Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику для забезпечення оптимальної продуктивності роботи газонокосарки. У випадку некоректної роботи двигуна, необхідно негайно звернутися до сервісного центру з обслуговування продукції торгової марки «Vitals».

малюнок 12



Тим не менш, необхідно періодично очищувати відстійник карбюратора. Відстійник призначений для осаджування можливих механічних домішок, які присутні у бензині. Щоб здійснити очищення відстійника, закрийте паливний кран (3), поставте ємність під відстійник (для зливу палива з карбюратора), відкрутіть нижній торцевий болт (5) і зніміть нижню ванну карбюратора (6) (див. малюнок 12). Повністю злийте бензин із карбюратора, почистіть відстійник від бруду, промийте бензином і встановіть відстійник на штатне місце. Надійно закрутіть болт.

### УВАГА!

Можливе попадання бензину на руки користувача. Обов'язково надягайте мастилобензостійкі рукавиці.

### Моторне мастило

Здійснюйте регулярну заміну мастила в картері двигуна. Спочатку поміняйте мастило після закінчення періоду обкатки двигуна – після завершення 25 годин експлуатації, а потім – один раз на півроку або після кожних 50 годин роботи двигуна.

### Порядок заміни моторного мастила

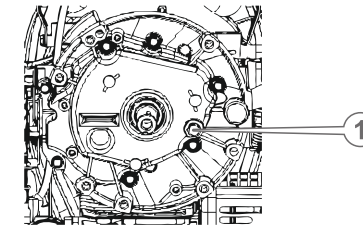
1. Почистити горловину для заливання мастила в картер двигуна і поверхню навколо зливного отвору (1) від пилу та бруду (див. малюнок 13).
2. Почистити пробку-щуп від пилу та бруду.
3. Вийміть пробку-щуп з отвору для заливання мастила в картер двигуна.
4. Відкрутіть пробку отвору (1) для зливання мастила з картера двигуна (див. малюнок 13).
5. Поставте ємність під отвір для зливання мастила з картера двигуна.
6. Повністю злийте моторне мастило з картера двигуна.
7. Закрутіть пробку отвору для зливання мастила з картера двигуна.
8. Залийте в картер двигуна 600 мл свіжого моторного мастила. Перевірте рівень мастила.
9. Установіть пробку-щуп на штатне місце.



### ПРИМІТКА!

Моторне мастило з картера двигуна необхідно зливати гарячим, тоді мастило стікає повністю і захоплює за собою відкладення та шкідливі домішки, які виникають внаслідок процесу згоряння палива.

малюнок 13



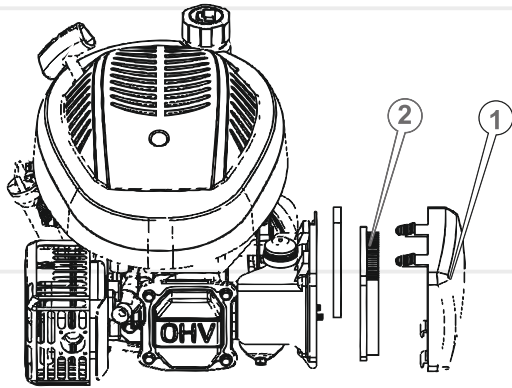
### Повітряний фільтр (див. малюнок 14)

Брудний фільтрувальний елемент повітряного фільтра може стати причиною важкого запуску двигуна, втрати потужності, несправної роботи двигуна, а також вкрай скоротити термін експлуатації двигуна.

1. Почистити корпус повітряного фільтра від пилу та бруду.
2. Зніміть кришку повітряного фільтра (1).
3. Вийміть фільтрувальний елемент (2).
4. Акуратно видаліть пил та бруд із фільтрувального елемента, не пошкодивши його.
5. Використовуючи чисту мильну воду та м'яку щіточку, ретельно промийте фільтрувальний елемент.

6. У випадку надмірного забруднення чи пошкодження фільтрувального елемента повітряного фільтра, замініть.
7. Встановіть фільтрувальний елемент на штатне місце і надійно зафіксуйте кришку фільтра.

малюнок 14

**УВАГА!**

Заборонено працювати газонокосаркою без встановленого фільтрувального елемента повітряного фільтра або якщо кришка фільтра ненадійно закріплена.

Заміну фільтрувального елемента повітряного фільтра необхідно здійснювати своєчасно. Бруд та пил, які проникають крізь повітряний фільтр, завдають велику шкоду двигуну і тим самим скорочують термін його використання в декілька разів.

**Система охолодження**

У двигуні застосовується активна система повітряного охолодження. Регулярно перевіряйте цілісність лопатей на крильчатці вентилятора. Відсутність навіть однієї лопаті може стати причиною перегріву двигуна. Крильчатку, на якій присутня хоча б одна пошкоджена лопать, слід негайно замінити.

**Система запалювання**

Перевірка коректної роботи системи запалювання повинна здійснюватися кваліфікованими фахівцями. Зверніться до сервісного центру з обслуговування продукції ТМ «Vitals».

**Іскровловлювач**

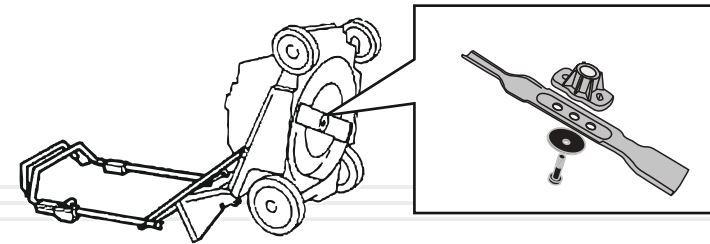
Глушник забезпечений іскровловлювачем, який запобігає розповсюдженню іскор під час роботи двигуна газонокосарки. З часом на іскровловлювачі може скупчуватися нагар. Очищуйте іскровловлювач згідно з регламентом.

**Ніж**

Перш ніж почати користуватися газонокосаркою, перевірте стан ножа.

1. Щоб виключити можливість течі палива і мастила, злийте паливо з паливного бака і мастило з картера двигуна.
2. Установіть газонокосарку, як зображено на малюнку 15.

малюнок 15

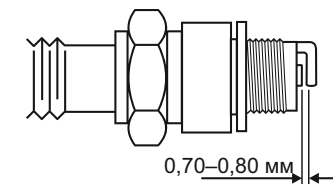


3. Перевірте стан ножа. Якщо ніж затуплений або пошкоджений, негайно замініть ніж.
4. Установіть ніж, як зображено на малюнку 15 і надійно затягніть гвинт (момент затягування гвинта повинен становити 45 Нм).

**Свічка запалювання****ПРИМІТКА!**

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень. Зазор між електродами повинен становити 0,70–0,80 мм (див. малюнок 16).

малюнок 16



Необхідно регулярно очищувати та перевіряти працездатність свічки запалювання. Несправна чи брудна свічка запалювання або свічка, яка має нагар, стає причиною важкого запуску та поганої роботи двигуна газонокосарки.

### Елементи управління

З метою виявлення можливих пошкоджень, перш ніж почати користуватися газонокосаркою, обов'язково перевірте елементи управління виробом: рукоятку гальма двигуна, важелі регулювання висоти скошування, ручку стартера, привод на колеса (лише модель Zp 51139td), фіксатори рукоятки оператора, ковпачок «праймера».

### Клапани

Для забезпечення ефективної роботи двигуна газонокосарки, регулярно очищуйте клапани та регулюйте зазори. Для проведення даної процедури зверніться до сервісного центру з обслуговування продукції ТМ «Vitals».

### Привод на колеса (тільки моделі Zp 51144td)

Перш ніж почати користуватися виробом, перевірте працездатність приводу на задні колеса. Для цього запустіть двигун і натисніть на рукоятку приводу – газонокосарка при цьому почне самостійно рухатися. Якщо газонокосарка самостійно не рухається, зверніться до сервісного центру.

### Система очищення водою (див. малюнок 17)

Щоб здійснити очищення деки газонокосарки після використання виробу, надійно під'єднайте шланг до сопла штуцера подачі води (1), запустіть двигун газонокосарки та включіть подачу води до системи очищення. Після завершення очищення виробу, припиніть подачу води, зупиніть двигун газонокосарки і від'єднайте шланг від штуцера.

малюнок 17



## Транспортування



### ОБЕРЕЖНО!

Заборонено переносити і транспортувати газонокосарку, якщо двигун запущено.

Транспортування газонокосарки допускається всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити газонокосарку під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування газонокосарка не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Для полегшення транспортування газонокосарки передбачена рукоятка, яку можна скласти, а також транспортувальні колеса.

Розміщення та кріплення газонокосарки в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу та відсутність можливості його переміщення під час транспортування.



### УВАГА!

Щоб уникнути течі палива під час транспортування виробу, злийте паливо з паливного бака.

Під час транспортування газонокосарки не допускається нахилити виріб більш ніж на 20°, в іншому випадку може відбутися витік моторного мастила.

Допустимі умови транспортування: температура навколишнього середовища в межах від -15 °C до +55 °C, відносна вологість повітря не повинна перевищувати 90%.

## Зберігання

Якщо газонокосарка не використовується протягом досить тривалого часу, виріб необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, при температурі від -15 °C до +55 °C та відносній вологості не більше ніж 90%, уклавши від попадання на виріб пилу та дрібного сміття. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається.

**Перш ніж поставити газонокосарку на тривале зберігання необхідно:**

- запустити двигун і прогріти його на протязі 3–5 хвилин;
- злити паливо з паливного бака, паливопроводу і карбюратора;
- злити мастило з картера двигуна;
- залити свіже моторне мастило в картер;
- зняти ковпачок зі свічки запалювання, видалити бруд зі свічки та ковпачка;
- відкрутити свічковим ключем свічку запалювання і налити в робочу камеру циліндра 2 куб. см моторного мастила, призначеного для чотиритактних двигунів;
- обережно два-три рази потягнути на себе рукоятку стартера. Поршнева група двигуна і гільза циліндра при цьому будуть змащені моторним мастилом, тим самим захищені від можливої корозії;
- установити свічку запалювання на штатне місце;
- повільно потягнути за рукоятку стартера до тих пір, поки не відчуєте опір. У даному місці поршень знаходиться у верхній точці (стадія стиснення), впускний і випускний клапани закриті. Зберігання виробу в цьому положенні допоможе захистити двигун від внутрішньої корозії;
- почистити газонокосарку від трави, пилу та бруду, а також від слідів течі палива і мастила.

Після виконання даних заходів установіть газонокосарку на рівну поверхню і накрийте сухим та чистим матеріалом.

## Утилізація

Не викидайте газонокосарку в контейнер із побутовими відходами! Газонокосарка, у якій закінчився термін експлуатації, а також оснащення й упаковка повинні здаватися на утилізацію та перероблення.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.



## МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо (недостатня кількість палива) в паливному баку	Налийте паливо в паливний бак
	Відсутнє паливо в карбюраторі	Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи паливopідкачувальний насос «праймер»
	Забруднене паливо, наявність води в паливній системі	Замініть паливо
	Переривчаста подача палива	Занадто мало палива в паливному баку (виріб використовується на нерівній поверхні) - долийте паливо. Якщо засмітився або протікає паливопровод чи паливний фільтр засмічений, виконайте необхідні регламентні роботи
	Закритий паливний кран	Відкрийте паливний кран
	Холодна пора року, моторне мастило стає більш в'язким	Залийте моторне мастило в картер після прогрівання, після чого запустіть двигун
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Почистіть, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не потрапляє у карбюратор	Зверніться до сервісного центру
	Залите невідповідне вимогам керівництва паливо	Замініть паливо
	Не відрегульований карбюратор	Зверніться до сервісного центру
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистіть/замініть паливний фільтр

### ОПИС НЕСПРАВНОСТІ

### Можлива причина

### Шляхи усунення

Двигун не запускається	Повітряний фільтр засмічений	Почистіть/замініть фільтрувальний елемент повітряного фільтра	
	Повітряний фільтр вологий	Висушіть/замініть фільтрувальний елемент повітряного фільтра	
	Свічка запалювання залита паливом	Висушіть свічку запалювання	
Недостатня потужність	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру	
	Забруднене паливо	Замініть паливо	
	Забруднений фільтрувальний елемент повітряного фільтра	Почистіть фільтрувальний елемент повітряного фільтра	
	Недостатньо гарна подача палива	Почистіть паливну систему	
	Неякісне паливо	Замініть паливо	
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання	
	Невідповідна свічка запалювання	Замініть свічку запалювання	
	Поршневі кільця зношені	Замініть поршневі кільця (зверніться до сервісного центру)	
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому повністю охолонути	
	На ніж намотана трава	Зупиніть двигун, почистіть ніж від трави	
Ніж не рухається	Пошкоджений редуктор	Зверніться до сервісного центру	
Не працює система очищення водою	Засмічене сопло штуцера подачі води до системи очищення	Почистіть сопло штуцера системи очищення водою	
Не працює привід на колеса (модель Zp 51144td)	Муфта зчеплення вийшла з ладу	Зверніться до сервісного центру	
Мимовільна зупинка двигуна	Низька ефективність роботи виробу	Ніж затуплений	Замініть ніж
		Заповнений травозбірник	Почистіть травозбірник
		Несправна паливна система	Зверніться до сервісного центру
	Засмічений паливопровід	Почистіть паливопровід	
	Засмічений повітряний фільтр	Почистіть або замініть фільтрувальний елемент повітряного фільтра	

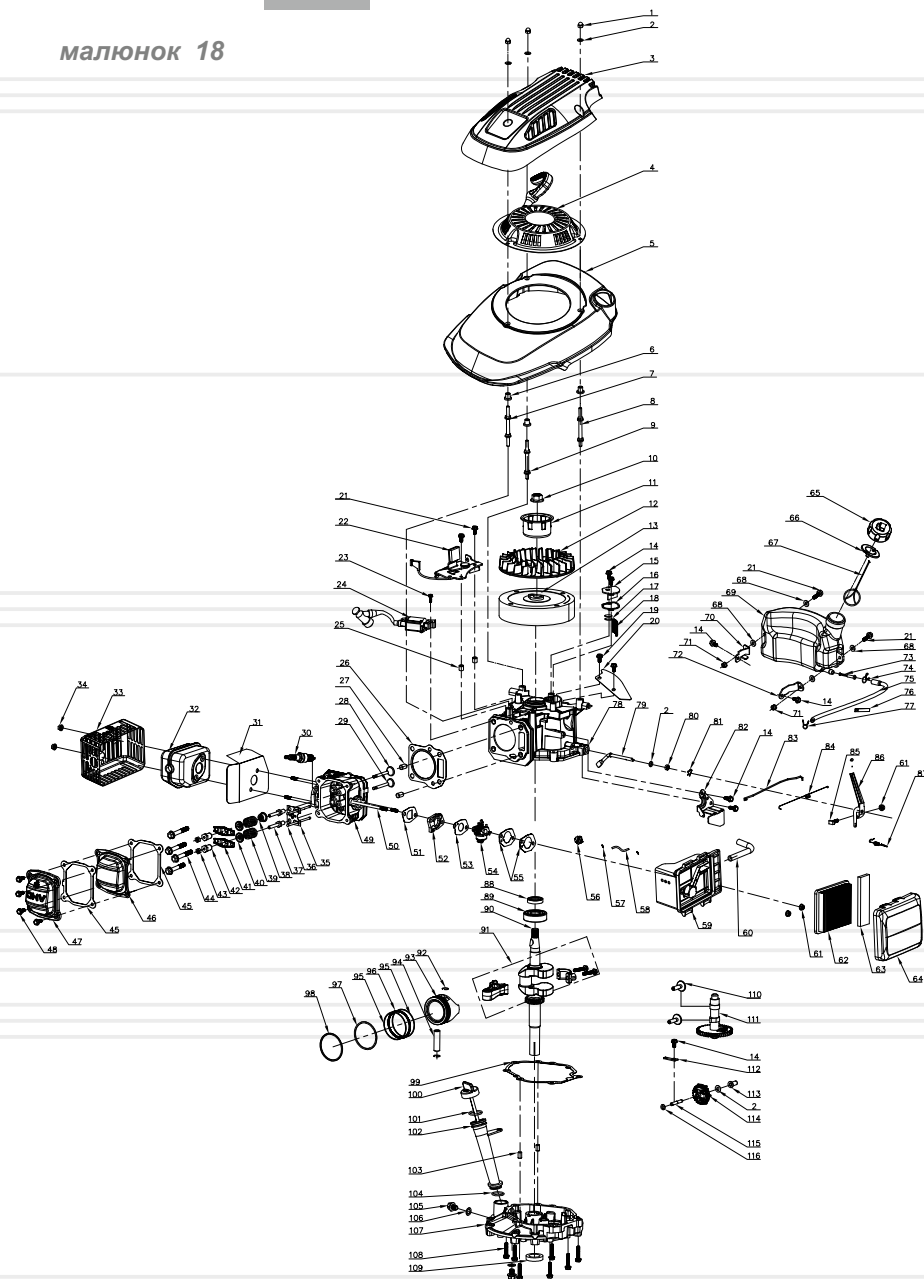
таблиця 4

ПОЗНАЧКА	Пояснення
см <sup>3</sup> (CC)	Сантиметри кубічні
кВт(hp)	Кіловат
об/хв(rpm)	Кількість обертів за хвилину
мл(ml)	Мілітр
л(l)	Літр
дБ(dB)	Децибел
м/с <sup>2</sup> (m/s <sup>2</sup> )	Метри за секунду
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

таблиця 5

НАПИС	Пояснення
Displacement	Робочий об'єм циліндра
Power	Потужність
Maximum speed	Максимальний крутний момент
Fuel tank	Об'єм паливного бака
Oil tank	Об'єм масляного бака
Cutting width	Ширина скошування
Cutting height	Висота скошування
Collector volume	Об'єм травозбірника
Cutting methods	Режими скошування
Cutting deck material	Матеріал декі
Drive system	Система приводу
Cutting height adjustment	Регулювання висоти скошування
Dimensions	Розміри пакування

малюнок 18



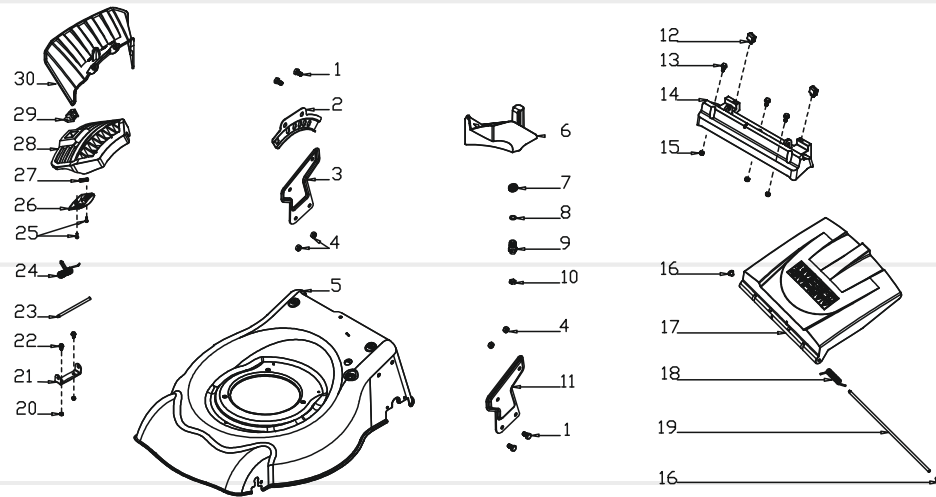


## Специфікація до малюнку 18

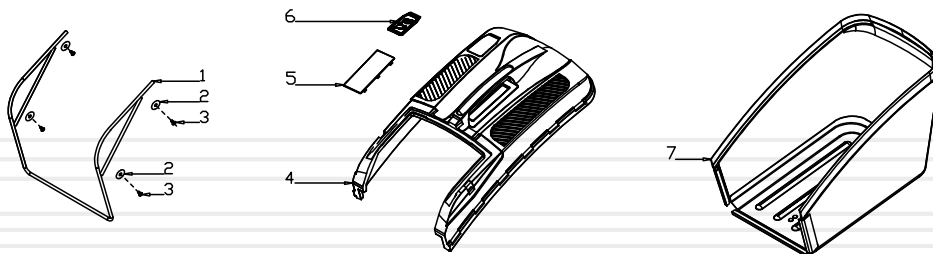
1. Гайка М6.
2. Кільце «О» ф6,5хф15х0,5.
3. Кришка двигуна.
4. Ручний стартер у зборі.
5. Корпус маховика.
6. Втулка.
7. Болт I.
8. Болт II.
9. Болт III.
10. Гайка М14х1,5.
11. Стакан маховика.
12. Вентилятор.
13. Маховик.
- 14-20. Вимикач запалювання з механізмом гальма маховика.
21. Болт.
22. Гальмівна система.
23. Болт.
24. Запалювання.
25. Втулка.
26. Прокладка кришки головки блоку циліндрів.
27. Штифт.
28. Впускний клапан.
29. Випускний клапан.
30. Свічка запалювання.
31. Прокладка глушника.
32. Глушник.
33. Кришка глушника.
34. Контргайка М6.
35. Напрямна товкачів клапана.
36. Толкач клапана.
37. Болт опори коромисла клапана.
38. Масляне ущільнення клапана.
39. Пружина клапана.
40. Пружинна котушка вихідного клапана.
41. Коромисло клапана.
42. Регульована гайка клапана.
43. Комбінована гайка.
44. Болт М8х45.
45. Прокладка кришки головки блоку циліндрів.
46. Внутрішня кришка головки блоку циліндрів.
47. Зовнішня кришка головки блоку циліндрів.
48. Болт.
49. Головка блоку циліндрів в зборі.
50. Двосторонній болт М6х92.
51. Паперова прокладка впускної труби.
52. Труба на вході повітря.
53. Паперова прокладка карбюратора.
54. Карбюратор в зборі.
55. Паперова прокладка повітряного фільтра.
56. Праймер.
57. Кільце.
58. Витяжна труба.
59. Постамент повітряного фільтра.
60. Витяжна труба ф8хф12х165.
61. Гайка М14х1,5.
62. Елемент паперового фільтра.
63. Фільтрувальний елемент.
64. Верхня кришка повітряного фільтра.
65. Кришка паливного бака.
66. Ущільнювальна прокладка кришки паливного бака.
67. Сполучна мотузка.
68. Прокладка.
69. Паливний бак.
70. Правий кронштейн паливного бака.
71. Контргайка М6.
72. Лівий кронштейн паливного бака.
73. Фільтрувальний чистий повітропровід палива.
74. Наконечник масляної труби I.
75. Масляна труба.
76. Затискач для фіксації масляних труб.
77. Масляна труба Circlip II.
78. Картер в зборі.
79. Шпindel регулятора швидкості.
80. Манжета армована 6х11х4.
81. Пружина.
82. Тарілка.
83. Рукоятка клапана.
84. Пружина клапана.
85. Болт типу «Т» М6х23.
86. Регулятор швидкості.
87. Пружина.
88. Манжета армована 6х11х4.
89. Кульковий підшипник.
90. Колінчастий вал в зборі.
91. Шатун в зборі.
92. Кільце поршневого пальця.
93. Поршень в зборі.
94. Поршневий штифт.
95. Скребок кільце.
96. Кільце втулки.
97. Поршневе кільце II.
98. Поршневе кільце I.
99. Прокладка картера.
100. Мاستильний датчик.
101. Ущільнювальне кільце.
102. Змащувальні труби в зборі.
103. Розташування штифта картера.
104. Ущільнювальне кільце ф21хф2.3.
105. Зливний масляний болт.
106. Зливна прокладка масляного болта.
107. Кришка картера.
108. Болт.
109. Манжета армована 6х11х4.
110. Клапан.
111. Розподільний вал в зборі.
112. Утримуюча пластина валу редуктора.
113. Розсувний рукав.
114. Зубчастий вал в зборі.
115. Затискач шестерні валу.
116. Прокладка ф6,5хф12хф1.



малюнок 19



малюнок 20



Специфікація до малюнку 19

## КОРПУС

1. Болт.
2. Пластина регулювання висоти.
3. Права дужка.
4. Гайка.
5. Колода.
6. Мульчувальна заглибка.
7. Кабельний рукав.
8. Ущільнювальне кільце.
9. Отвір для очищення.
10. Пластична гайка.
11. Ліва дужка.
12. Опора задньої кришки.
13. Болт.
14. П'єдестал задньої кришки.
15. Гайка.
16. Вилка.
17. Задня кришка.
18. Пружина заднього чохла.
19. Вал задньої кришки.
20. Гайка.
21. Боковий скидальний кронштейн.
22. Болт.
23. Вал кришки бічного розряду.
24. Бокова розвантажувальна пружина кришки.
25. Гвинт.
26. Замок плат.
27. Пружина замка.
28. Накладка для фіксації.
29. Кнопка блокування.
30. Напрямна дошка бокового скидання.

Специфікація до малюнку 20

## ТРАВОСБІРНИК

1. Металевий кронштейн (рама).
2. Шайба.
3. Гвинт.
4. Пластиковий чохол.
5. Кришка.
6. Дошка з вказівками.
7. Сумка з тканини.

## ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

## Розпорядчі знаки

Прочитайте  
Інструкцію з  
експлуатаціїПрацювати  
в захисному  
одязіПрацювати  
в захисному  
взуттіПрацювати  
в захисній  
касціПрацювати  
у захисному  
щіткуПрацювати  
в захисних  
рукавичках

## Пожежні знаки



Вогнегасник

## Попереджувальні знаки

Обережно.  
Можливо затягування  
між обертовими  
елементамиОбережно.  
Можливо  
перекидання

## Заборонні знаки

Забороняється  
куритиЗабороняється  
користуватися  
відкритим вогнемЗабороняється  
гасити водою

## Zp 46144t

Газонокосарка  
бензинова

**VITALS**  
MASTER

Робочий об'єм циліндра 144,0 куб. см

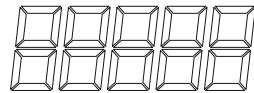
Потужність 2,6 кВт/ 3600 об/хв

Висота скошування 25–75 мм

Ширина скошування 457 мм



ЦІНА



## Zp 46144t

Газонокосарка  
бензинова

**VITALS**  
MASTER

Робочий об'єм циліндра 144,0 куб. см

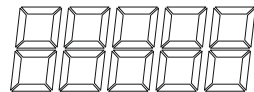
Потужність 2,6 кВт/ 3600 об/хв

Висота скошування 25–75 мм

Ширина скошування 457 мм



ЦІНА



## Zp 51144td

Газонокосарка  
бензинова

**VITALS**  
MASTER

Робочий об'єм циліндра 144,0 куб. см

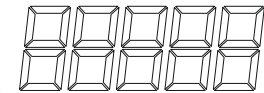
Потужність 2,6 кВт/ 3600 об/хв

Висота скошування 25–75 мм

Ширина скошування 508 мм



ЦІНА



## Zp 51144td

Газонокосарка  
бензинова

**VITALS**  
MASTER

Робочий об'єм циліндра 144,0 куб. см

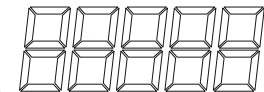
Потужність 2,6 кВт/ 3600 об/хв

Висота скошування 25–75 мм

Ширина скошування 508 мм



ЦІНА









**ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:**

[storgom.ua](http://storgom.ua)

**ГРАФИК РАБОТЫ:**

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

**КОНТАКТЫ:**

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара: <https://storgom.ua/product/vitals-999679.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/benzinovyе-gazonokosilki.html>