

Інверторний Зарядно-Пусковий пристрій «AUTO WELLE» AW 05-1240.



Шановний користувачу!

Ми дякуємо Вам за вибір техніки «AUTO WELLE». Перш, ніж почати користуватися апаратом, обов'язково ознайомтеся з даною інструкцією. Недотримання правил експлуатації та техніки безпеки може привести до виходу апарату з ладу та завдати шкоди здоров'ю.

Заходи безпеки при використанні пуско-зарядного пристрою

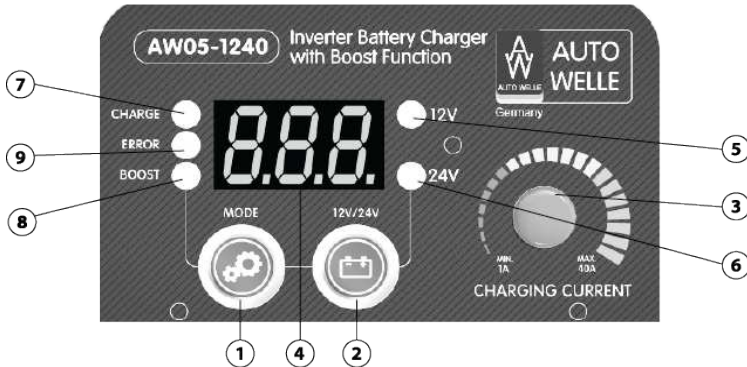
Виріб містить елементи та вузли, що знаходяться під напругою мережі живлення. Категорично забороняється працювати при розібраному корпусі або знятому бічному кожусі.

1. До роботи з апаратом допускаються особи, які пройшли навчання, інструктаж і перевірку знань вимог електробезпеки.
2. Місце проведення робіт має бути забезпечене засобами індивідуального захисту відповідно до типових норм.
3. Перевірте та забезпечте правильну напругу живлення 220В для живлення даного виробу.

4. Ніколи не підключайте виріб до електричної мережі, якщо дрід заземлення порушений. Електропроводка повинна мати захисні пристосування - запобіжник або автоматичний переривник.
5. Не допускається експлуатація апарата в приміщеннях з великою вологістю та запиленістю. Не виконуйте роботу під дощем. Не допускається наявність легкозаймистих матеріалів, рідин і газів поблизу робочого місця. Уникати іскроутворення. Не курити!!!
6. У процесі зарядки акумулятор виділяє вибухонебезпечні гази. Перед підключенням або від'єднанням зарядних кабелів від акумулятора потрібно вимикати пристрій з мережі 220В.
7. Компоненти зарядно-пускового пристрою, такі як вимикачі, реле, можуть служити причиною виникнення дуг і іскор. Отже, при використанні пристрою в гаражі або подібному місці, його необхідно безпечно розташувати на максимальній відстані від акумуляторної батареї.
8. Встановлювати зарядно-пусковий пристрій слід на міцній основі.
9. При використанні зарядно-пускового пристрою керуватися інструкцією виробника транспортного засобу.
10. Ремонт і обслуговування внутрішніх частин пристрою повинні проводитися тільки кваліфікованими фахівцями в сервісному центрі.
11. Замінювати мережевий кабель тільки аналогічним по перетину та ізоляції.
12. Не використовувати зарядно-пусковий пристрій для зарядки несправних акумуляторів.

Панель зарядного пристрою

Мал 1.



- 1 - Перемикач режиму роботи - Зарядка АКБ / Запуск двигуна
- 2 - Перемикач напруги (Зарядки АКБ / Запуску двигуна) - 12В або 24В
- 3 - Плавний регулятор сили струму зарядки / сили струму запуску двигуна
- 4 - Цифровий індикатор сили струму зарядки або сили струму запуску двигуна
- 5 - Світлодіод, що вказує на режим роботи 12В
- 6 - Світлодіод, що вказує на режим роботи 24В
- 7 - Світлодіод, що вказує на режим роботи - «Зарядка»
- 8 - Світлодіод, що вказує на режим роботи - «Запуск»
- 9 - Світлодіод, що вказує на помилку в роботі (перегрів або аварійний режим)

Особливості пристрою

Зарядно-пусковий пристрій «**AUTO WELLE**» **AW 05-1240** представляє собою зарядний пристрій інверторного типу з додатковою функцією допоміжного запуску двигуна. Зарядно-пусковий пристрій «**AUTO WELLE**» **AW 05-1240** — це інноваційний інтелектуальний пристрій нового покоління.

Інверторний зарядно-пусковий пристрій має в своїй основі компактні електронні схеми випрямлення та стабілізації струму більш високопродуктивні, ніж в монотрансформаторних зарядно-пускових пристроях, завдяки чому їх вдалося розмістити в компактному корпусі.



Зарядно-пусковий пристрій для акумуляторних батарей

При цьому основні характеристики зарядного і пускового току залишилися на тому ж високому рівні, а стабільність струму в режимі стартерного запуску двигуна вдалося збільшити в кілька разів, а також позбутися пульсацій струму, властивих трансформаторним зарядно-пусковим пристроям. Електронні схеми зарядно-пускового пристрою повністю контролюють напругу та струм у всіх режимах роботи, а завдяки вбудованому дисплею ви завжди можете контролювати їх візуально.

У комплекті зарядно-пускового пристрою «AUTO WELLE» AW 05-1240 є мережевий кабель та кабелі з зажимами для підключення до акумулятора.

Призначення

Інверторний зарядно-пусковий пристрій «AUTO WELLE» AW 05-1240 призначений для зарядки свинцево-кислотних акумуляторних батарей (AGM VRLA, GEL VRLA, LEAD-ACID) ємністю від 20 А /год до 800 А / год із напругою 12В або 24В, а також для полегшення стартерного запуску двигуна автомобіля при недостатній мірі заряду штатної акумуляторної батареї, за умови, що акумуляторна батарея не має заводських або експлуатаційних дефектів.

Технічні характеристики

Зарядний пристрій	AW05-1240
Діапазон робочої напруги мережі	180-255В
Напруга заряду акумулятора	12В / 24В
Потужність струму при заряджанні	1-40 А
Мін. і макс. ємність батарей для зарядки	20-800 Ah
Робочий пусковий струм	До 300 А
Ступінь захисту	IP 20

Експлуатація устаткування, підготовка акумуляторної батареї до процесу зарядки, процес зарядки

1. Перед зарядкою необхідно перевірити корпус акумуляторної батареї (далі АКБ) на наявність пошкоджень; корпус не повинен бути пошкодженим; клеми не повинні бути окисленими (при необхідності зробіть очищення); рекомендуємо здійснювати зарядку, попередньо знявши акумулятор з машини.
2. Зняти з акумулятора «пробки» акумуляторних елементів (для АКБ, що не обслуговуються, це не потрібно), щоб забезпечити вільний вихід газів, які утворюються під час зарядки; при необхідності додати дистильовану воду, так щоб внутрішні елементи акумулятора покривалися водою на 5-10 мм (якщо виробником не вказано інше в інструкції по експлуатації до вашого акумулятора). **УВАГА!** Електроліт є сильною кислотою, що викликає корозію і опіки - дотримуйтесь акуратності та користуйтеся спеціальними рукавичками, окулярами і маскою.
3. Переконайтесь, що пристрій знеструмлено. Переведіть регулятор зарядного струму в положення мінімального зарядного струму - «МІН.»
4. З'єднати зарядний зажим червоного кольору з позитивною клемою (+) акумулятора і зарядний зажим чорного кольору з негативною клемою (-) акумулятора, за умови, що акумулятор знятий з машини.
5. Підключити пристрій до електромережі 230В. Увімкніть зарядно-пусковий пристрій перемикачем на задній панелі в положення «ВКЛ». Перемикач «РЕЖИМ РОБОТИ» зарядно-пускового пристрою повинен бути активований в положенні «Зарядка». Для зміни режиму натисніть кнопку «MODE» на панелі керування.
6. Встановити значення напруги зарядки (12В або 24В) за допомогою кнопки перемикач напруги «12V/24V» на панелі керування (мал1.п2.). Потрібне номінальне значення напруги зарядки можна довідатися з паспорта виробника АКБ.
7. Інформаційний дисплей відображає струм зарядки. Під час заряджання значення на дисплеї будуть знижуватися відповідно до заповнення ємності акумулятора. Показання 000 означає, що акумулятор заряджений. Якщо при постановці батареї на зарядку дисплей показує 000 і показники не збільшуються за допомогою регулятора струму зарядки, це означає, що батарея заряджена і не



Зарядно-пусковий пристрій для акумуляторних батарей

вимагає підзарядки, або батарея несправна (необхідно звернутися в сервіс з обслуговування акумуляторних батарей).

8. Встановити зарядний струм за допомогою плавного регулятора струму зарядки на передній панелі на необхідну величину зарядного струму. Регулятор плавно змінює силу зарядного струму в діапазоні від 1А до максимального 40А.

9. Тривалість зарядки становить 10-12 годин в залежності від ступеня розряду батареї при струмі рівному $1/10$ (0,1) від ємності акумулятора в ампер-годинах. (Наприклад, акумулятор ємністю 100Ah - рекомендований зарядний струм = $100/10 = 10\text{A}$ на 10 годин). Для більш точної інформації зверніться до продавця вашої АКБ.

10. Після закінчення зарядки необхідно вимкнути зарядний пристрій за допомогою вимикача на задній панелі і витягнути вилку шнура живлення, від'єднати затискачі клем (+) і (-) від клем акумулятора і закрити акумулятор «пробками» (для АКБ, що не обслуговуються, це не потрібно).

УВАГА! Якщо залишити акумулятор приєднаним до зарядного пристрою після закінчення зарядки на тривалий період часу, то АКБ може вийти з ладу, тому що струм не відключається повністю і може викликати зайвий нагрів пластин і закипання рідини, що міститься в акумуляторі. Якщо таке трапиться під час зарядки, рекомендується знизити зарядний струм або призупинити зарядку, щоб уникнути пошкодження акумулятора.

Порядок роботи зарядного пристрою

При зарядці 12В акумуляторних батарей:

1. Напруга в мережі повинна відповідати технічним характеристикам даного обладнання ($220 \pm 10\text{В}$).

2. Приєднати затискачі зарядки до клем акумулятора з дотриманням полярності (чорний (-) до мінуса, червоний (+) до плюса); за умови, що акумулятор знятий з машини.

3. Підключити вилку до розетки (перемкнути тумблер живлення на задній панелі в положення «ВКЛ») і контролювати процес за допомогою інформаційного дисплею зарядно-пускового пристрою.

4. Для підзарядки акумуляторної батареї слід повернути регулятор струму зарядки в положення, необхідне для даного типу АКБ.

Рекомендований час зарядки - не менше 4 годин і може доходити до 12 годин залежно від розряду батареї.

5. Режим заряду великим струмом - «Швидкий заряд» (подвоєна величина від номінального струму зарядки) використовується для прискореної зарядки батареї, якщо це необхідно, особливо за низької температури навколишнього повітря. Не рекомендуються часті зарядки акумулятора в режимі «Швидкий заряд», тому що зарядка великими струмами може зменшити термін служби батареї.

6. **УВАГА!** Мимовільне зменшення струму на початку заряду може свідчити про наявність глибокого розряду акумулятора. Зменшивши струм, зарядний пристрій автоматично переходить в режим десульфатації акумулятора. Залежно від ступеня ураження пластин на десульфатацію може знадобитися від кількох хвилин до кількох годин. В процесі десульфатації струм поступово автоматично зростає до значення, виставленого регулятором струму.

7. Інформаційний дисплей показує струм заряду батареї (в Амперах). При зарядці батареї показання амперметра будуть повільно зменшуватися до мінімального значення відповідно до місткості і стану батареї. Початок зменшення сили виставленого струму свідчить про досягнення батареєю 75-95% заряду.

При зарядці 24 В акумуляторних батарей:

1. Напруга в мережі має відповідати технічним характеристикам даного обладнання ($220 \pm 10\text{В}$).

2. Приєднати затискачі зарядки до клем акумулятора з дотриманням полярності (чорний (-) до мінуса, червоний (+) до плюса); за умови, що акумулятор знятий з машини.

3. Підключити вилку до розетки (перемкнути тумблер живлення на задній панелі в положення «ВКЛ») і контролювати процес за допомогою інформаційного дисплею та світлодіодних індикаторів зарядно-пускового пристрою.

4. За допомогою перемикача напруги «12V/24V» на панелі керування (мал.1.п2.) переведіть напругу роботи пристрою на 24В (повинен загорітися відповідний світлодіодний індикатор на передній панелі пристрою).

5. Для підзарядки акумуляторної батареї слід повернути регульовальний гвинт струму зарядки в положення необхідне для даного типу АКБ. Рекомендований час зарядки не менше 4 годин і може доходити до 12

годин залежно від розряду батареї.

6. Режим заряду великим струмом - «Швидкий заряд» (подвоєна величина від номінального струму зарядки) використовується для прискореної зарядки батареї, якщо це необхідно, особливо при низьких температурах навколишнього повітря. Не рекомендуються часті зарядки акумулятора в режимі «Швидкий заряд», тому що зарядка великими струмами може зменшити термін служби батареї.

7. **УВАГА!** Мимовільне зменшення струму на початку заряду може свідчити про наявність глибокого розряду акумулятора. Зменшивши струм, зарядний пристрій автоматично переходить в режим десульфатації акумулятора. Залежно від ступеня ураження пластин на десульфатацію може знадобитися від кількох хвилин до кількох годин. В процесі десульфатації струм поступово автоматично зростає до значення, виставленого регулятором струму.

8. Інформаційний дисплей показує струм заряду батареї (в Амперах). При зарядці батареї показання амперметра будуть повільно зменшуватися до мінімального значення відповідно до місткості і стану батареї. Початок зменшення сили виставленого струму говорить про досягнення батареєю 75-95% заряду.

Корисні поради

1. Заряджайте в добре провітрюваному приміщенні, щоб уникнути скупчення газу (водню).

2. Перед зарядкою відкрийте «пробки» кожного елемента (крім «необслуговуваних» АКБ).

3. Переконайтеся, що рівень електроліту покриває пластини батареї. Якщо це не так, додайте дистильовану воду до максимального рівня, зазначеного на батареї.

4. Не торкайтесь електроліту всередині батареї! Він є сильною кислотою.

5. Очищуйте позитивний і негативний контакти акумулятора від можливого окислення з метою забезпечення гарного контакту затискачів.

6. Не допускайте контакту між двома клемми при включеному зарядному пристрої.

7. При зарядці акумулятора, постійно підключеного до транспортного засобу, дотримуйтесь інструкції даного транспортного засобу. Перед зарядкою відключайте позитивний кабель, який є частиною

електричного кола транспортного засобу.

8. Перед підключенням зарядного пристрою перевірте напругу акумулятора візуально по наклейках або по паспорту до акумуляторної батареї.

9. Можна заряджати одночасно 2 акумулятора 12В, при цьому використовується послідовне з'єднання, а напруга для зарядки обох акумуляторів має бути рівною 24В.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Спроба зарядити несправний акумулятор або тривале коротке замикання між клемми може викликати пошкодження теплового захисту в зарядному пристрої, який не підлягає ремонту.

Запуск двигуна

Цей режим необхідний, коли заряду акумуляторної батареї автомобіля недостатньо для пуску двигуна стартером, в цьому випадку необхідна енергія може бути отримана від зарядно-пускового пристрою.

Перед пуском уважно прочитайте інструкцію до автомобіля і зарядно-пускового пристрою. Зарядно-пусковий пристрій повинен мати відповідну потужність для запуску двигуна.

При відключеній вилці мережевого проводу 230В зробіть підключення Вашого пристрою до транспортного засобу. При запуску автомобіля, зажим «+» зарядно-пускового пристрою повинен бути приєднаний першим до плюсової клемми АКБ. Потім зробіть приєднання зажиму «-» зарядно-пускового пристрою до маси автомобіля, далеко від акумулятора і паливної лінії (наприклад, на вихлопний колектор, опору двигуна, підйомний гак двигуна).

УВАГА: при неправильному підключенні (переполюсовці) буде виникати іскріння при торканні затискачів до місць контакту й дрти будуть сильно нагріватися, так як виникне коротке замикання акумулятора через вихідні діоди пристрою, в цьому випадку негайно відключіть клемми зарядного пристрою та під'єднайте їх відповідно до інструкції.

БУДЬТЕ УВАЖНІ ПРИ ПІДКЛЮЧЕННІ!

**НЕ ДОПУСКАЙТЕ «ПЕРЕПОЛЮСОВКУ», ТАК ЯК МОЖЛИВИЙ СПАЛАХ,
ПОЛОМКА ПРИСТРОЮ ТА ВИХІД З ЛАДУ АКБ ТА ЕЛЕКТРОНІКИ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ!**



Зарядно-пусковий пристрій для акумуляторних батарей

Перед запуском (особливо при сильних морозах) рекомендується протягом 10-15 хв підзарядити акумуляторну батарею великими струмами в режимі Швидкої зарядки, це полегшить пуск двигуна. Для цього переведіть пристрій на правильний режим напруги 12В або 24В. Встановіть перемикач режимів «Зарядка / Пуск» в положення «Зарядка» на подвоєне значення Зарядного струму, відповідно до вашого акумулятора, на 10-15 хвилин.

Після того, як буде проведена підзарядка АКБ, перемикач режимів «Зарядка / Пуск» поставити в положення «Пуск». При цьому одночасно необхідно повернути Ключ у замку запалювання автомобіля.

ОБЕРЕЖНО! Операція пуску повинна проводитися в суворій відповідності до циклів робота / пауза, зазначених на стартері двигуна. Обертання стартера більше 20 секунд не рекомендується (стартер може перегрітися і може виникнути загоряння). Якщо машина не заводиться, слід припинити операцію та почекати кілька хвилин (зазвичай 2 хвилин достатньо) перед повторним запуском. Кількість циклів не обмежена. Якщо повторно двигун не заводиться, знайти несправність в машині і усунути.

Якщо виникне перегрів самого зарядно-пускового пристрою, то загориться індикатор «ПОМИЛКА». В цьому випадку слід на деякий час припинити спроби запуску двигуна і дати пристрою охолонути. Після охолодження пристрою, індикатор «ПОМИЛКА» згасне і пристрій можна буде використовувати.

Недотримання вище викладених положень може привести до поломки зарядно-пускового пристрою та автомобіля.

УВАГА! У зв'язку з постійним вдосконаленням виробництва виробник залишає за собою право вносити в конструкцію зміни, не описані в цьому посібнику, які не знижують споживчих якостей виробу.

Можливі несправності та їх усунення

Несправність	Можлива причина	Варіант усунення
Зарядний пристрій підключений до акумулятора та мережі, але зарядка не починається	Зарядний пристрій не у режимі зарядки	Відключіть зарядний пристрій від мережі. Перевірте правильність підключення до акумулятора та встановіть режим «ЗАРЯДКА»
Світлова індикація не описана у інструкції	Кнопка може бути зажатою в той час як зарядний пристрій не підключено. Зарядний пристрій може бути несправним	Переконайтесь у тому, що нічого не торкається панелі керування, відключіть та підключіть ще раз пристрій. Якщо пристрій не почав працювати, зверніться до сервісного центру
Зарядка почалась, але зупинилась	Батарея не може бути заряджена. Акумулятор повністю сульфатований, батарея не може втримувати зарядку	Спробуйте перезавантажити зарядний пристрій. Якщо проблема повторюється - акумулятор несправний.



Умови гарантійного обслуговування

Умови гарантії

Гарантійний термін експлуатації виробу становить 12 місяців з моменту продажу товару. Термін придатності встановлюється виробником. Протягом гарантійного терміну власник виробу має право на безкоштовний ремонт через несправності виробу, що є наслідком дефекту при виробництві. Гарантійне обслуговування може здійснюватися лише в авторизованих сервісних центрах, вказаних у гарантійному талоні.

Гарантійний ремонт здійснюється тільки за наявності гарантійного талону та чеку. За їх відсутності, а також при не повністю заповненому гарантійному талоні, гарантійний ремонт не здійснюється, претензії з приводу якості не приймаються, а гарантійний талон вилучається сервісним центром як недійсний.

Виріб приймається на ремонт у чистому вигляді та повній комплектації. Деталі, що підлягають заміні є власністю сервісного центру.

Гарантія не розповсюджується:

- Якщо користувач не дотримувався приписів інструкції з експлуатації.
- Якщо виріб транспортувався, зберігався (корозія металевих частин) та обслуговувався не належним чином, був не правильно встановлений.
- У разі використання виробу не за призначенням.
- У разі використання виробу для потреб, пов'язаних зі здійсненням підприємницької діяльності.
- Якщо виробу було завдано механічних пошкоджень.
- При виявленні несправностей, що виникли як результат перенавантаження виробу. Ознаками перенавантаження є зміна форми та кольору деталей внаслідок дії високої температури.
- При виявленні несправностей, причиною яких є нестабільність роботи електромережі користувача.
- На електричні кабелі з ознаками механічного чи термічного пошкодження.
- Якщо виріб вскривався, самостійно ремонтувався, при внесенні змін у конструкцію, в тому числі заломі шліцьових частин кріпильних елементів.
- При несправностях, що виникли внаслідок природнього зносу.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В УКРАИНЕ:

storgom.ua

ГРАФИК РАБОТЫ:

Пн. – Пт.: с 8:30 по 18:30

Сб.: с 09:00 по 16:00

Вс.: с 10:00 по 16:00

КОНТАКТЫ:

+38 (044) 360-46-77

+38 (066) 77-395-77

+38 (097) 77-236-77

+38 (093) 360-46-77

Детальное описание товара:

<https://storgom.ua/product/zaryadnoeustroystvodyaakbautowelleaw05-1240.html>

Другие товары: <https://storgom.ua/pusko-zariadnye-ustroistva.html>